

BFZ4-073-578/2013**Warszawa, 11 czerwca 2013r.**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym BFZ4-073-PU-23/2012, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie modernizacji 150 pasażerskich wagonów osobowych (TED nr 2012/S 169-280316 z dnia 04 września 2012 roku)

Informacja o wyborze oferty najkorzystniejszej

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na *wykonanie modernizacji 150 pasażerskich wagonów kolejowych*, na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. nr 19, poz. 177 ze zm.) – dalej Ustawa Pzp informuje, że za najkorzystniejszą uznano w:

- 1) **części nr 1**, której przedmiotem jest wykonanie modernizacji 30 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 1 klasy typu 112A, ofertę złożoną przez Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 2) **części nr 2**, której przedmiotem jest wykonanie modernizacji 35 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu XB oraz 8 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 136A, ofertę złożoną przez Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 3) **części nr 3**, której przedmiotem jest wykonanie modernizacji 17 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 111A, ofertę złożoną przez Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 4) **części nr 4**, której przedmiotem jest wykonanie modernizacji 18 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 111A, ofertę złożoną przez Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 5) **części nr 5**, której przedmiotem jest wykonanie modernizacji 20 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 1 klasy typu 112A, ofertę złożoną przez Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 6) **części nr 6**, której przedmiotem jest wykonanie modernizacji 10 pasażerskich wagonów kolejowych sypialnych typu WL, ofertę złożoną przez Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;

- 7) **części nr 7**, której przedmiotem jest wykonanie modernizacji 2 pasażerskich wagonów kolejowych z miejscami do leżenia typu 134Ab oraz 10 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 111A, ofertę złożoną przez Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej w części nr 1 przedmiotu zamówienia tj. wykonania modernizacji 30 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 1 klasy typu 112A

O udzielenie zamówienia ubiegało się 4 wykonawców tj.

- 1) H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956r. nr 223/229, 60-965 Poznań;
- 2) Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 3) Pars nova a.s., Žerotinova 1833/56 Šumperk, Republika Czeska;
- 4) NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz;

Jedynie wykonawca Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki spełnił warunki udziału w postępowaniu a jego oferta jest ważna i podlega rozpatrzeniu. Wykonawca zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za kwotę 67 527 000,00 PLN brutto. Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyznanie przedmiotowej ofercie maksymalnej liczby punktów (100,00) i uznania przedmiotowej oferty za najkorzystniejszą, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 Ustawy Pzp.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej w części nr 2 przedmiotu zamówienia tj. wykonania modernizacji 35 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu XB oraz 8 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 136A

O udzielenie zamówienia ubiegało się 3 wykonawców tj.

- 1) H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956r. nr 223/229, 60-965 Poznań;
- 2) Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 3) NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz;

Jedynie wykonawca Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki. Wykonawca zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za kwotę 121 647 000,00 PLN brutto. Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyznanie przedmiotowej ofercie maksymalnej liczby punktów (100,00) i uznania przedmiotowej oferty za najkorzystniejszą, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 Ustawy Pzp.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej w części nr 3 przedmiotu zamówienia tj. wykonania modernizacji 17 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 111A

O udzielenie zamówienia ubiegało się 3 wykonawców tj.

- 1) Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 2) NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz;
- 3) JANOZA CZ, s.r.o., Chodovská 3/228, 141 00 Praha 4 Michle, Czech Republik.

Jedynie wykonawca Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki spełnił warunki udziału w postępowaniu a jego oferta jest ważna i podlega rozpatrzeniu. Wykonawca zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za kwotę 41 778 180,00 PLN brutto. Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyznanie przedmiotowej ofercie maksymalnej liczby punktów (100,00) i uznania przedmiotowej oferty za najkorzystniejszą, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 Ustawy Pzp.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej w części nr 4 przedmiotu zamówienia tj. wykonania modernizacji 18 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 111A

O udzielenie zamówienia ubiegało się 3 wykonawców tj.

- 1) Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 2) NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz;
- 3) JANOZA CZ, s.r.o., Chodovská 3/228, 141 00 Praha 4 Michle, Czech Republik.

Jedynie wykonawca Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki spełnił warunki udziału w postępowaniu a jego oferta jest ważna i podlega rozpatrzeniu. Wykonawca zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za kwotę 47 601 000,00 PLN brutto. Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyznanie przedmiotowej ofercie maksymalnej liczby punktów (100,00) i uznania przedmiotowej oferty za najkorzystniejszą, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 Ustawy Pzp.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej w części nr 5 przedmiotu zamówienia tj. wykonania modernizacji 18 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 1 klasy typu 112A

O udzielenie zamówienia ubiegało się 3 wykonawców tj.

- 1) Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 2) Konsorcjum: Tabor Szynowy Opole S.A. ul. Rejtana 7, 45-332 Opole oraz Andrzeja Świerczka prowadzącego działalność gospodarczą po nazwę METCHEM Zakłady Metalowo – Chemiczne Andrzej Świerczek, ul. Torowa 107-113, 62-800 Kalisz;
- 3) NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz;

Jedynie wykonawca Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki spełnił warunki udziału w postępowaniu a jego oferta jest ważna i podlega rozpatrzeniu. Wykonawca zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za kwotę 58 794 000,00 PLN brutto. Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyznanie przedmiotowej ofercie maksymalnej liczby punktów (100,00) i uznania przedmiotowej oferty za najkorzystniejszą, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 Ustawy Pzp.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej w części nr 6 przedmiotu zamówienia tj. wykonania modernizacji 10 pasażerskich wagonów sypialnych typu WL

O udzielenie zamówienia ubiegało się 3 wykonawców tj.

- 1) Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;

2) Konsorcjum: Tabor Szynowy Opole S.A. ul. Rejtana 7, 45-332 Opole oraz Andrzeja Świerczka prowadzącego działalność gospodarczą po nazwę METCHEM Zakłady Metalowo – Chemiczne Andrzej Świarczek, ul. Torowa 107-113, 62-800 Kalisz;

3) NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz;

Jedynie wykonawca Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki spełnił warunki udziału w postępowaniu a jego oferta jest ważna i podlega rozpatrzeniu. Wykonawca zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za kwotę 39 360 000,00 PLN brutto. Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyznanie przedmiotowej ofercie maksymalnej liczby punktów (100,00) i uznania przedmiotowej oferty za najkorzystniejszą, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 Ustawy Pzp.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej w części nr 7 przedmiotu zamówienia tj. wykonania modernizacji 10 pasażerskich wagonów sypialnych typu WL

O udzielenie zamówienia ubiegało się 3 wykonawców tj.

1) Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;

2) Konsorcjum: Tabor Szynowy Opole S.A. ul. Rejtana 7, 45-332 Opole oraz Andrzeja Świerczka prowadzącego działalność gospodarczą po nazwę METCHEM Zakłady Metalowo – Chemiczne Andrzej Świarczek, ul. Torowa 107-113, 62-800 Kalisz;

Jedynie wykonawca Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki spełnił warunki udziału w postępowaniu a jego oferta jest ważna i podlega rozpatrzeniu. Wykonawca zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za kwotę 36 162 000,00 PLN brutto. Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyznanie przedmiotowej ofercie maksymalnej liczby punktów (100,00) i uznania przedmiotowej oferty za najkorzystniejszą, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 Ustawy Pzp.