



Ligne 4

BusWay

Présentation Damien Garrigue

Conception et Réalisation – Maîtrise d’ouvrage

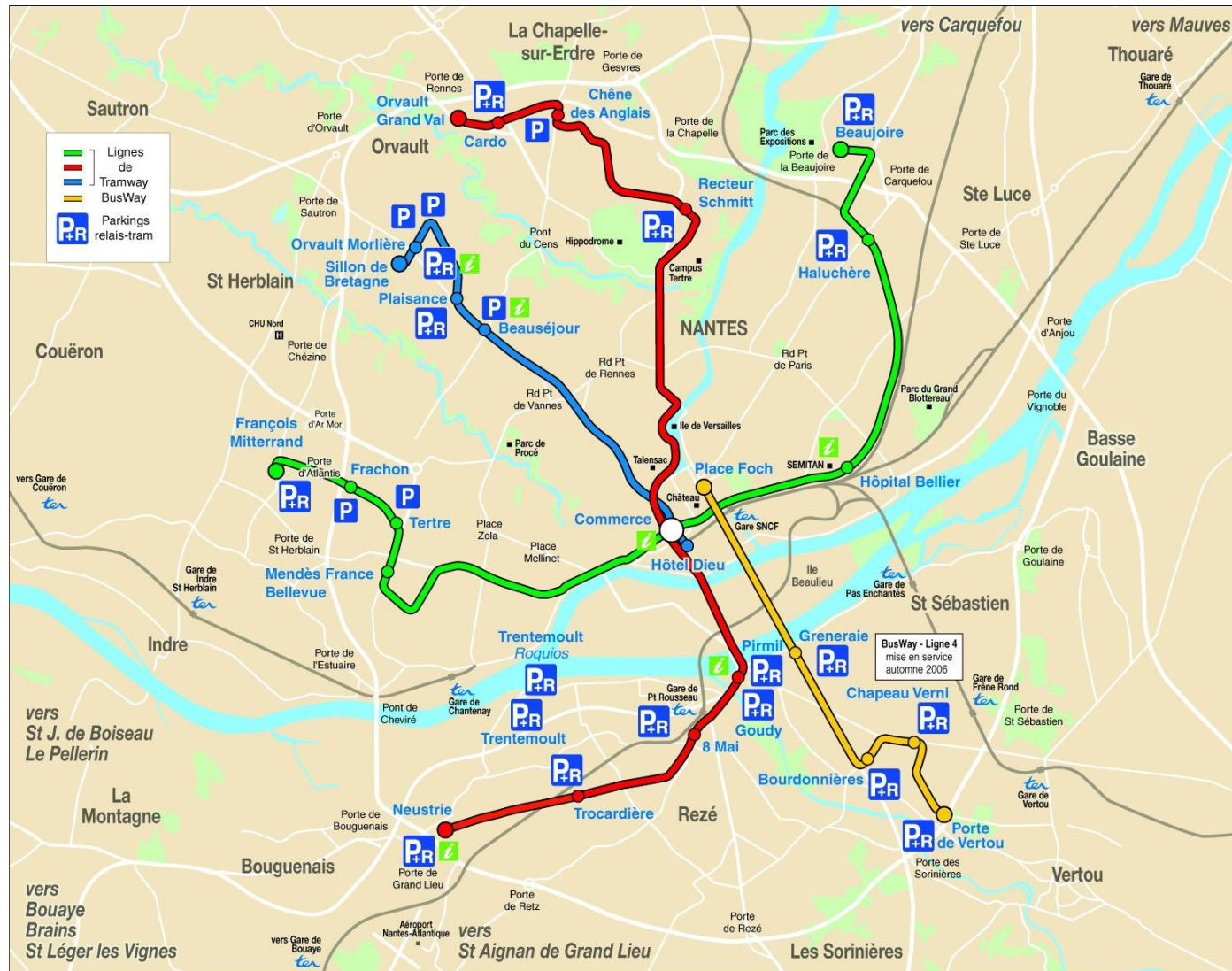
Direction des transports collectifs et du stationnement

The background of the slide is a photograph of the front of a bus. The destination sign at the top of the windshield displays '4 PORTE DE VERTOU' in yellow text. Below the windshield, the 'BusWay' logo is visible, featuring a stylized 'M' and the text 'BusWay'. The license plate at the bottom of the bus reads '2885WWS95'.

La ligne 4 de Bus Way

- I. Le projet dans le réseau nantais
- II. Le Bus Way : conception
- III. Le matériel roulant
- IV. La mise en œuvre du projet
- V. L'exploitation
- VI. Les premiers résultats et perspectives

I - LE PROJET DANS LE RESEAU NANTAIS



La ligne 4 de BusWay en chiffres

- 7 km
- 15 stations
- 4 parcs relais (830 places)
- 1 pôle d'échanges principal
- 8 stations d'échanges avec les autres lignes du réseau



- 20 véhicules dédiés
- 50 M€ HT pour l'infrastructure
- 9,3 M€ HT pour le matériel roulant
- Mise en service le 6 novembre 2006

II - LE BUSWAY : CONCEPTION

La reprise des caractéristiques qui ont fait le succès du tram



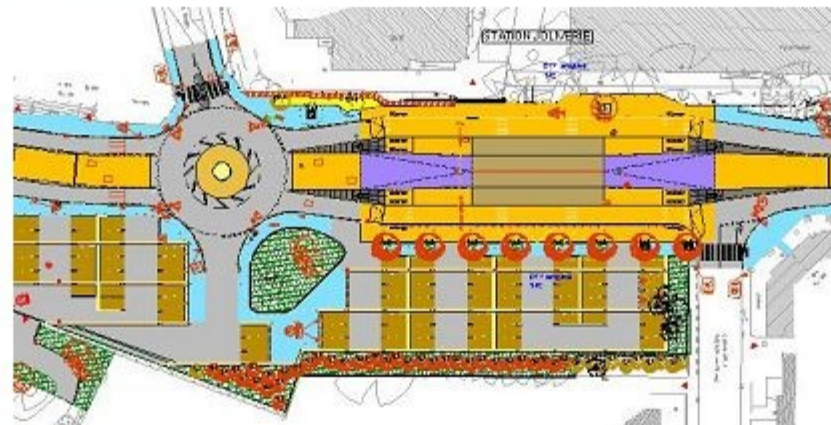
le



- Une gestion des carrefours donnant priorité au TCS P tout en limitant la gêne pour la circulation générale avec une signalisation spécifique

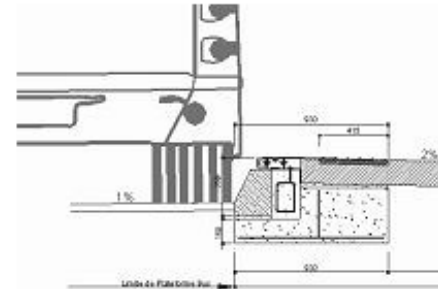


- La création de véritables stations (optimisation des temps d'échanges passagers, plateaux stations, abris, équipements)



Les spécificités du bus

- L'accessibilité sans système de guidage : l'enjeu de l'accostage et l'interface station/véhicule



III - LE MATERIEL ROULANT

Le BusWay

- Sur la base d'un véhicule articulé GNV à plancher bas



Schéma de ligne dynamique



Ecrans d'affichage des correspondances



Loge conducteur intégrale fermée



Portes coulissantes type tramway



Rampe courte portes 2 et 3



Éclairage doux et indirect



Sièges confort

Isolation par double vitrage

IV - LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET

- Le choix du mode : transformation d'un projet de prolongement tramway notamment pour des raisons de coût en relation avec la fréquentation attendue
- Les réactions
 - Pendant la concertation et l'enquête publique : accord de la population sur le tracé mais pourquoi ce n'est pas un tram ?
 - Pendant les travaux : tout ça pour un bus ? quand est-ce qu'on pose les rails ?
- En réponse, un soutien politique fort et une communication importante tout au long du projet
 - le choix du nom : « BusWay, une nouvelle génération de transport »
 - un accompagnement fort pour la circulation générale (la girafe, les panneaux à message variable, le site internet, les alertes SMS)
 - pour les commerçants, une commission de règlement amiable

- **Les difficultés rencontrées**
 - des modifications de programme jusqu'à la dernière minute (matériel roulant, changement de terminus, ...)
 - 18 mois de travaux dans un contexte difficile : une importante restriction de circulation sur l'un des principaux points d'entrée de l'agglomération
 - une mise en service sans période de rodage
- **Le lancement : une forte mobilisation de l'exploitant**

Avant



Pendant



Après



V - L'EXPLOITATION A LA MISE EN SERVICE

- Intervalle de 4 minutes entre 2 véhicules à l'heure de pointe et de 6 minutes en heures creuses
- Amplitude horaire de 5h à 0h30 (2H30 le samedi)
- Montée par toutes les portes

VI - PREMIERS RESULTATS ET PERSPECTIVES

- 21 000 voyageurs/jour après 3 mois de mise en service
- Saturation des parkings relais (extensions à l'étude)
- Report modal type tramway
- Renforts aux heures de pointe à l'étude
- Possibilité de descendre à 3 minutes de fréquence
- Pour l'avenir, véhicules plus capacitaires (24 m ?)
- Si saturation ... mise en place d'un tramway



Merci de votre attention