

# Driftshåndbok - Rakkestad Flyplass

-- ENRK --

Utdrag av DHB på: [www.enrk.net](http://www.enrk.net)



Bilder: Mai 2009

Revisjonsstatus: 2012-12-19

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0  
Rev. dato: 2012-03-08

## 0.0 Forord

### Velkommen til Rakkestad Flyplass!

Vi håper du vil føle deg hjemme på Rakkestad Flyplass.

En flyplass som første gang ble tatt i bruk i 1971 da med gress som banedekke.

I 1998 ble det asfaltert 860m, og plassen fikk konsesjon og driftstillatelse til både skoleflyging og kommersiell flyging.

I april 2009 er banen forlenget med ytterligere 220m, og vi har pr i dag en ny total lengde på 1080m.

Vår driftshåndbok er ikke utarbeidet for å gjøre ting byråkratisk, utrivelig eller vanskelig! Tvert imot, så er formålet med driftsreglene å etablere enkle og sikre operasjonelle forhold for oss alle. Dette tror vi bare kan skje når alle brukerne vet hvilke regler og bestemmelser som gjelder, og vi alle hjelper hverandre med å følge disse.

Brudd på regler og bestemmelser vil ikke bli akseptert, og dette håper vi alle forstår er nødvendig, dersom vi skal kunne operere Rakkestad Flyplass på den profesjonelle og sikre måten som vi ønsker, til glede og nytte for så vel brukere som besøkende.

Dagens brukergrupper på Rakkestad Flyplass er:

- Motorfly
- Helikopter
- Jet modellfly
- Fallskjermhopping

Generell info og «Samhandling» mellom de forskjellige aktører fremkommer i kap 3.0 med fortløpende detaljer for de enkelte områder fom kap.3.1

### Velkommen til Rakkestad Flyplass!

Vennlig hilsen  
**Rakkestad Flyplass AS**

*Thor-Egil Larsen*

Thor-Egil Larsen  
Daglig leder

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0  
Rev. dato: 2012-03-08

### **0.1 INNHOLDSFORTEGNELSE**

#### **0. INNLEDNING**

- 0 Forside
- 1 Forord
- 0.0 Innholdsfortegnelse
- 0.1 Gyldige sider

#### **1. GENERELL INFORMASJON**

- 1.0 Generelle regler
- 1.1 Åpningstider – Begrensninger - Arrangement
- 1.2 Avgifter
- 1.3 Telefon – Kontaktliste
- 1.4.1 Flyplassinformasjon
- 1.4.2 Kart for Inn/Utflyging – Flyplasskart
- 1.4.3 Luftfartstilsynets godkjenning
- 1.5 Krav til flyplassdata og kunngjøring av slike
- 1.6 Kvitteringsliste for lest Driftshåndbok
- 1.7 Organisasjonsplan
- 1.8 Luftfartstilsynets – Konesjon m/ tilhørende vilkår

#### **2. BILPARKERING / BILKJØRING**

- 2.1 Bilparkering og bilkjøring

#### **3. REGLER FOR BRUKERE AV RAKKESTAD FLYPLASS**

- 3.0 Generelle regler og Samhandling
- 3.1 Motorflygning
- 3.2 Seilflygning
- 3.3 Helikopterflygning
- 3.4 Fallskjermhopping
- 3.5 Modellflygning (Gjelder kun Jets of Norway)

#### **4. RAKKESTAD FLYPLASS BRUKERFORUM**

- 4.1 Brukerforum på Rakkestad Flyplass

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0  
Rev. dato: 2009-05-15

### **0.1 INNHOLDSFORTEGNELSE (Forts.)**

#### **5. KONTROLL OG RAPPORTERINGSSYSTEMET PÅ RAKKESTAD FLYPLASS**

- 5.1 Kontrollsystemet på Rakkestad Flyplass
- 5.2 Uregelmessigheter
- 5.3 Uhell
- 5.4 Ulykker

#### **6. BEREDSKAPSPLAN**

- 6.1 Introduksjon
- 6.2 Varsling av krise / ulykke
- 6.3 Vedlegg til Politiets katastrofeplan

#### **7. STILLINGSINSTRUKSER - PLASSINSPEKSJON – VINTERVEDLIKEHOLD**

- 7.1 Stillingsinstruks for Leder for Plasstjenesten
  - 7.2 Stillingsinstruks for Assisterende Leder for Plasstjenesten
  - 7.3 Instruks og oversikt for Inspeksjon og rapportering av plassforhold
  - 7.4 Instruks for vintervedlikehold – Snøbrøyting
- Vedlegg:  
Inspeksjonsformular for: -Daglig -Ukentlig -Halvårlig -Vintervedlikehold  
Samt: Avtale om vintervedlikehold – Snøbrøyting (uten sidenummer)

#### **8. BRANN OG HAVARITJENESTE**

- 8.1 Vedlikehold
- 8.2 Instruks for vedlikehold / kontroll av brann og havariutstyr

#### **9. ELEKTROTJENESTE**

- 9.1 Beskrivelse av elektroanlegget
- 9.2 Instruks for Kontroll og rapportering for elektroteknisk anlegg
- 9.3 Vedlikehold - Beredskapsplan for Elektroanlegg

#### **10. KVALITETSSYSTEM**

- 10.1 Beskrivelse av kvalitetssystemet



# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0  
Rev. dato: 2012-12-19

### 0.2 GYLDIGE SIDER

Kapittel	Ant. Sider	Revisjon dato	Remarks
<b>Kap. 0</b>	1 av 1	2012-12-19	<i>Forside - Revisjonsdato alltid lik siste revisjon av boken</i>
0.0	1 av 1	2012-03-08	
0.1	1 av 2	2012-03-08	<i>Innholdsfortegnelse</i>
0.1	2 av 2	2009-05-15	<i>Innholdsfortegnelse</i>
0.2	1 av 3	2012-03-21	<i>Gyldige Sider - Revisjonsdato alltid lik dato for siste rev. av DHB</i>
0.2	2 av 3	2012-03-21	<i>Gyldige Sider - Revisjonsdato alltid lik dato for siste rev. av DHB</i>
0.2	3 av 3	2012-03-21	<i>Gyldige Sider - Revisjonsdato alltid lik dato for siste rev. av DHB</i>
<b>Kap. 1</b>	--		
1.0	1 av 1	2006-06-30	
1.1	1 av 1	2012-03-08	
1.2	1 av 1	2012-12-19	
1.3	1 av 1	2012-12-19	
1.4.1	1 av 2	2012-12-19	
1.4.1	2 av 2	2012-12-19	
1.4.2	1 av 2	2012-03-08	
1.4.2	2 av 2	2012-03-08	
1.4.3	1 av 3	2009-05-15	
1.4.3	2 av 3	2009-05-15	
1.4.3	3 av 3	2009-05-15	
1.5	1 av 2	2009-05-15	
1.5	2 av 2	2003-11-20	
1.6	1 av 1	1998-11-10	
1.7	1 av 1	2012-03-08	
1.8	1 av 3	2009-05-15	
1.8	2 av 3	2009-05-15	
1.8	3 av 3	2009-05-15	

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0  
Rev. dato: 2012-12-19

### 0.2 GYLDIGE SIDER (Forts.)

Kapittel	Side	Revisjon dato	Remarks
<b>Kap. 2</b>			
2.1	1 av 1	1999-02-22	
<b>Kap. 3</b>	--	--	
3.0	1 av 2	2012-03-08	
3.0	2 av 2	2012-03-21	
3.1	1 av 2	2012-03-08	
3.2	1 av 1	2008-07-02	
3.3	1 av 1	2008-07-02	
3.4	1 av 2	2012-03-08	
3.4	2 av 2	2012-03-08	
3.5	1 av 2	2009-12-16	
3.5	2 av 2	Vedlegg	11 jan 2010 (Vedlegg fra Jets of Norway)
<b>Kap. 4</b>	--	--	
4.1	1 av 1	2012-03-08	
<b>Kap. 5</b>	--	--	
5.1	1 av 1	2008-07-02	
5.2	1 av 1	2008-07-02	
5.3	1 av 1	2008-07-02	
5.4	1 av 1	2008-07-02	
<b>Kap. 6</b>	--	--	
6.1	1 av 1	2012-03-08	
6.2	1 av 2	2009-05-15	
6.2	2 av 2	2008-07-02	
6.3	1 av 1	2008-04-10	

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0  
Rev. dato: 2012-12-19

### 0.2 GYLDIGE SIDER (Forts.)

Kapittel	Side	Revisjon dato	Remarks
<b>Kap. 7</b>	--	--	
7.1	1 av 2	2003-11-20	
7.1	2 av 2	1999-12-14	
7.2	1 av 1	2003-11-20	
7.3	1 av 6	2003-11-20	<i>Oversikt - Inspeksjoner og Rapportering</i>
7.3	2 av 6	1998-11-11	<i>Skjema - Daglig Inspeksjon</i>
7.3	3 av 6	1998-11-11	<i>Skjema - Ukentlig Inspeksjon</i>
7.3	4 av 6	1998-11-11	<i>Skjema - Månedlig Inspeksjon</i>
7.3	5 av 6	2003-11-20	<i>Skjema - Halvårs Inspeksjon</i>
7.3	6 av 6	2003-11-20	<i>Skjema - Vintervedlikehold</i>
7.4	1 av 3	2009-05-15	
7.4	2 av 3	2009-05-15	
7.4	3 av 3	2009-05-15	
<b>Kap. 8</b>			<b><i>Brann og Havaritjeneste</i></b>
8.1	1 av 1	1998-11-10	
8.2	1 av 1	1998-11-10	
--	--	--	
<b>Kap. 9</b>	--	--	<b><i>Elektroanlegg</i></b>
9.1	1 av 1	2005-01-30	
9.2	1 av 1	1999-11-11	
9.3	1 av 1	2008-04-10	
<b>Kap. 10</b>	--	--	<b><i>Kvalitetssystemet</i></b>
10.1	1 av 3	2009-05-15	
10.1	2 av 3	2009-05-15	
10.1	3 av 3	2009-05-15	<i>Skjema – QA Avvik &amp; Tiltak</i>
<b>Slutt</b>	--	--	

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2006-06-30

### 1.0 GENERELLE REGLER

Disse reglene skal gjelde for faste brukere og besøkende ved Rakkestad Flyplass.

Rakkestad Flyplass har flyplasstatus som ”**Flyplass til ikke allmenn bruk**”.

Det er ingen offentlige servicetilbud som flyplasskontroll, havaritjeneste, vaktjeneste e.l. på Rakkestad Flyplass. Med andre ord, alle brukere av plassen **oppholder seg og benytter plassen på eget ansvar**.

Røyking og all bruk av åpen ild er strengt forbudt inne i hangarer og i umiddelbar nærhet av fly, kjøretøyer, tankanlegg osv.

Med den store aktiviteten som det til tider er på Rakkestad Flyplass sier det seg selv at det må være regler for bruken, slik at sikkerheten kan ivaretas på en forsvarlig måte. Det er forhåpentligvis like klart for de fleste at disse **sikkerhetsreglene må følges av alle** og at brudd på reglene ikke vil, kan eller kommer til å bli akseptert.

Norrønafly-Rakkestad AS står som ansvarlig operatør av Rakkestad Flyplass, og det vil bli lagt stor vekt på at all virksomhet skjer lovlig og i henhold til **vedtatte regler**.

Grupper eller personer som nekter å etterkomme vedtatte regler, og/eller gjentatte ganger bryter reglene for bruk av Rakkestad Flyplass, vil bli nektet å benytte plassen og om nødvendig anmeldt til politiet.

Barn under 10 år som besøker plassen skal være i følge med voksne, og det må utvises stor forsiktighet ovenfor fly, fallskjermhoppere osv. slik at farlige situasjoner unngås. Barn skal hele tiden være under oppsikt av voksne.

Hunder og andre kjeledyr skal helst ikke medbringes til Rakkestad Flyplass. Dersom dette likevel gjøres, er det eierens ansvar at disse er i bånd, og holdes vekk fra steder hvor farlige situasjoner kan oppstå.

Besøkende må gjerne se på fly og annet materiell, men fly og annet materiell skal ikke røres! Besøkende vil bli gjort ansvarlig for skader som er påført materiell enten av dem selv, barn eller dyr som er tatt med til plassen.

En forutsetning for alle besøk til Rakkestad Flyplass sitt trafikkområde og /eller parkeringsområde for fly, er at besøket finner sted sammen med bruker og/eller person som har satt seg inn i de retningslinjer som gjelder for opphold på plassen, og som er beskrevet i ”Driftshåndbok for Rakkestad Flyplass”.

Denne bok finnes i original hos Daglig leder av Rakkestad Flyplass AS, og den finnes som PDF dokument på Internett under adresse: [www.enrk.net](http://www.enrk.net) (Flyplass)

**Velkommen til Rakkestad Flyplass!**

Med hilsen

*Thor-Egil Larsen*

Daglig leder

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2012-03-08

### 1.1 Åpningstider – Begrensninger - Arrangement

#### Åpningstider og Begrensninger på Rakkestad Flyplass

##### Generelle begrensninger på Rakkestad Flyplass

For Rakkestad Flyplass gjelder følgende begrensninger:

- Fly med Maks T/O vekt 5.700 kg
- VFR (Dag og Natt) begrenset til åpningstiden 0600 - 2300
- Begrensninger gitt i Luftfartstilsynets godkjenning, samt gjeldene konsesjon
- Regler og retningslinjer beskrevet i denne driftshåndbok
- Lover og regler fra Luftfartsmyndighet

For Rakkestad Flyplass gjelder følgende for enkelt aktiviteter:

##### Motorfly

- Touch & Go ikke tillatt:
  - I perioden 1 april – 30. sept. Etter kl 1600 på Fredag og Lørdag samt dag før helligdag
  - I perioden 1 okt – 31. mars Etter kl 2000 på Fredag og Lørdag samt dag før helligdag
  - Alle Søndager og helligdager
  - Stop & Go kortere en 15 min ansees å være likestilt med Touch & Go

##### Helikopterflyging

- Skoleflyging kun tillatt på hverdager Mandag - Fredag i tidsrommet fra kl 0900 til kl 1600

##### Fallskjermflyging

- Fallskjermflyging kun tillatt i regi av Nimbus Fallskjermklubb

##### Modellflyging

- Modellflyging kun tillatt i regi av Jets of Norway (JoN)

##### Seilflyging og øvrig flyaktivitet

- Seilfly og alle typer av luftsportsaktivitet uten godkjent radiolisens, eller som ikke kan følge de fastlagte inn og utflygingsprosedyrer er ikke tillatt på Rakkestad Flyplass.

##### Dispensasjon

Dersom det er behov for dispensasjon utover de fastsatte begrensninger må slik dispensasjon innhentes fra daglig leder i Rakkestad Flyplass AS.

##### Stevner/arrangementer.

Ingen klubber, interesseorganisasjoner, bedrifter eller enkeltpersoner med eller uten tilhold på Rakkestad Flyplass, kan avholde noen form for arrangementer, stevner, etc på aktivt område før avtale/tillatelse foreligger fra daglig leder i Rakkestad Flyplass AS.



# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2012-12-19

### 1.2 Avgifter på Rakkestad Flyplass.

Avgifter for Rakkestad Flyplass skal betales uoppfordret etter følgende satser:

Enkeltstarter	Reg. Startvekt	Eks Mva	Inkl.Mva	Betalingsfrist
En-motors fly /Seilfly	0 - 2000 kg	kr 240,-	kr 300,- (pr. start)	Innen 10 dager
En motors fly	2001- 5700 kg	kr 400,-	kr 500,- (pr start)	Innen 10 dager
To-motors fly og helikoptre		kr 400,-	kr 500,- ( pr start)	Innen 10 dager

Avgift for enkeltstarter, gjelder også Low approach

Sammenhengende serie med *Touch & Go* eller *Low Approach* betales det tilsvarende 2 enkeltstarter

Årskort	Reg. Startvekt	Eks Mva	Inkl.Mva	Betalingsfrist
En-motors fly	0 - 1500 kg	kr 4.000,-	kr 5.000,-	1. Jan. inneværende år
En-motors fly	1501 - 2000 kg	kr 4.500,-	kr 5.625,-	1. Jan. inneværende år
En-motors fly	2000 - 2500 kg	kr 5.000,-	kr 6.250,-	1. Jan. inneværende år
En-motors fly	2500 - 5700 kg	kr 5.500,-	kr 6.875,-	1. Jan. inneværende år
To-motors fly	0 - 1500 kg	kr 5.500,-	kr 6.875,-	1. Jan. inneværende år
To-motors fly	1501 - 2000 kg	kr 6.000,-	kr 7.500,-	1. Jan. inneværende år
To-motors fly	2000 - 2500 kg	kr 7.000,-	kr 8.750,-	1. Jan. inneværende år
To-motors fly	2500 - 5700 kg	kr 8.000,-	kr 10.000,-	1. Jan. inneværende år
Helikopter		kr 8.000,-	kr 10.000,-	1. Jan. inneværende år

#### Øvrige avgifter

Uteparkering av fly Pr plass (min.avgift)	kr 5.000,-	kr 6.250,-	1. Jan inneværende år
Bruker med flypark fom. 3 fly (Pris pr l.m)	kr 300,-	kr 375,-	1. Jan inneværende år
Leie av døgnparkering	kr 300,-	kr 375,-	Innen 10 dager
Leie av grunn utenfor parkering	Etter nærmere avtale		
Strøm for de med fast parkering (Pr kW)	kr 4,00	kr 5,00	
(Kun for de brukere som benytter egen godkjent måler. For øvrige vil strøm bli fordelt)			
Strøm for besøkende/ de uten måler (Pr døgn)	kr 300,-	kr 375,-	Innen 10 dager
Strøm Alternativt leieforhold	Etter nærmere avtale		
Stevneavgift	Etter nærmere avtale		
Fast etablert avgiftspliktig og ikke avgiftspliktig næringsvirksomhet/verksted skal ha egen avtale for sin virksomhet og sine kunder.			

#### NB.

**1. Leie og avgifter skal forskuddsbetales - Uoppfordret.**

**De som unnlater å betale startavgift innen 10 dager, vil bli ekstrabelastet med kr 500,- pr start**

**2. Alle med årskort for Rakkestad Flyplass skal rapportere antall starter hver måned (Ref Kap 5.1)**

Gebyr/avgifter innbetales til:

**Rakkestad Flyplass AS**  
**Konto nr.: 1050 07 39393**

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2012-12-19

### 1.3 Telefon - Kontaktliste

#### Nødnummer

110	Brann	Brann og Akutt Forurensning
112	Politi	Politi og Redningsentral
113	Lege - Ambulanse	Medisinsk Nødhjelp
02800 eller 6996 3500		Østfold Politidistrikt - Operasjonssentralen

#### Luftfartsulykke og Luftfartshendelse varsles til:

- Havarikommisjonen	6389 6320
Dersom kontakt med HSLB ikke oppnås varsles en av følgende:	
- Hovedredningsentralen i Stavanger	5164 6000
- Hovedredningsentralen i Bodø	7555 9000
- Østfold Politidistrikt – Operasjonssentralen	02800 eller 6996 3500

#### Øvrige

- Rakkestad Flyplass AS	6922 6000 (Kun hverdager 0700-1530)
- Luftfartstilsynet, Bodø	7558 5000
- Lufttrafikkjentesten Rygge	6926 0278 / 6926 1805
- Norrønafly-Rakkestad AS	6922 6000
- Rakkestad kommune	6922 5500
- Toll og Avgiftdirektoratet (Flight plan)	Faks: 2286 0800 / Endring Tlf.: 2217 1817

#### Rakkestad Flyplass AS nøkkelpersonell

##### Administrasjon

- Daglig leder	Thor-Egil Larsen	9061 2701	<a href="mailto:larsen@norrønafly.net">larsen@norrønafly.net</a>
----------------	------------------	-----------	--

##### Plasstjenesten

- Ansvarlig (AFB)	Rune Koppen	9368 8629	<a href="mailto:rune@norrønafly.net">rune@norrønafly.net</a>
- Assisterende (AAFB)	Frode Koppen	9076 8889	<a href="mailto:frode@norrønafly.net">frode@norrønafly.net</a>

##### Beredskapsgruppen

- Leder	Thor-Egil Larsen	9061 2701	<a href="mailto:larsen@norrønafly.net">larsen@norrønafly.net</a>
- Medlem	Stian Kultorp	9578 7100	<a href="mailto:skultorp@online.no">skultorp@online.no</a>
- Medlem	Fred Pettersen	9062 2614	<a href="mailto:fred@norrønafly.net">fred@norrønafly.net</a>

##### Operative forhold - Kontaktpersoner

- Thor-Egil Larsen	9061 2701	<a href="mailto:larsen@norrønafly.net">larsen@norrønafly.net</a>
- Rune Koppen	9368 8629	<a href="mailto:rune@norrønafly.net">rune@norrønafly.net</a>

##### Bensinanlegg – 100LL

- Norrønafly-Rakkestad AS	6922 6000
- Rune Koppen	9368 8629 <a href="mailto:rune@norrønafly.net">rune@norrønafly.net</a>

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2012-12-19

### 1.4.1 Flyplassinformasjon **Rakkestad Flyplass** (Side 1 av 2)

Kunngjort på Internett:	<a href="http://www.enrk.net">www.enrk.net</a>
Godkjent for:	Flyplass til "Ikke allmenn bruk" VFR-Flyging i dagslys og mørke til fly med største tillatte starvekt på 5.700 Kg, og for Helikopter. For VFR natt benyttes taksebane A (nord) og flyparkering v/ hangar I. Fly over 5700 kg må ha tillatelse fra RFP daglig leder og luftfartstilsynet.
Flyplassbetegnelse / ICAO kode:	ENRK
Beliggenhet:	N 59° 23,85' E 011° 20,82' (Kartdatum: WGS-84)
Eier / Innehaver:	Rakkestad Flyplass AS
Daglig Leder:	Thor-Egil Larsen Tlf.: 9061 2701 <a href="mailto:larsen@norrnafly.net">larsen@norrnafly.net</a>
Ansvarlig for Bakketjeneste:	Rune Koppen Tlf.: 9368 8629 <a href="mailto:rune@norrnafly.net">rune@norrnafly.net</a>
Assistent for plasstjenesten:	Frode Koppen Tlf.: 9076 8889 <a href="mailto:frode@norrnafly.net">frode@norrnafly.net</a> NB. Personer godkjent til Daglig og ukentlig insp fremkommer på egen liste i inspeksjonsperm.
Operative kontaktpersoner:	Thor-Egil Larsen Tlf.: 9061 2701 <a href="mailto:larsen@norrnafly.net">larsen@norrnafly.net</a> Rune Koppen Tlf.: 9368 8629 <a href="mailto:rune@norrnafly.net">rune@norrnafly.net</a>
Radiofrekvens:	122,95
Høyde over havet:	400 feet Terskel innflyging bane 33 (høyeste punkt)
Banelengde og baneretning:	Totallengde:1080m (Inkl.2 endefelt a 30m) - Baneretning: 15 / 33 Tora: 1050m Lda: 1020m (Terskel/Terskel) - Bane 15 upslope 1,9%
Bredde:	Rullebanens bredde er 18 m. Sikkerhetsområdet er 1100 m langt og 50 m bredt. Utenfor rulle bane (16m på hver side) er det gress.
Overflate:	Asfalt på rullebane, endefelt, taksevei og parkering
Sikkerhetsområde:	Utenfor rullebanens asfaltdekke er det etablert sikkerhetsområde, tilsådd Og planert med gress i 16 meters bredde på hver side i hele rullebanens lengde, og utenfor enden av hvert endefelt.
Belysning (VHF styrt):	Terskel, rullebanekanter, taksevei og kanter på parkeringsområde er belyst. Disse lys aktiveres ved å trykke 6 ganger i løpet av 5 sek. på flyets VHF (Samme frekvens som vanlig kommunikasjon 122,95).
Fast belysning (Fotocelle-Natt):	Hangar I og II, parkeringsplass nord , fuelanlegg, samt begge vindpølser

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2012-12-19

### 1.4.1 Flyplassinformasjon (Forts.)

(Side 2 av 2)

Merking:	Rullebanen er merket i henhold til gjeldene forskrift.
Flyverksted:	Norrønafly-Rakkestad AS (Tlf 6922 6000)
Fuel:	100LL Statoil nøkkelkort / Betjent man-tor: 0700-1530 fre: 0700-1300 Kontakt: Rune: 9068 8629 eller Frode: 9076 8889
Andre servicetilbud:	Vaskeplass med sluk og oljeutskiller, spyleslange for høytrykk varmtvann, luftfylling, strømuttak på flyparkering.
Spesielle forhold:	Flyging over boligområder, kirken og Rakkestad sentrum skal unngås i størst mulig grad. Landingsrunder skal foregå på vestsiden av plassen, dvs venstre runder ved flyging på bane 33. Høyre ved flyging på bane 15.
Inn/utflygingsprosedyrer:	Prosedyrer for Inn og utflyging til Rakkestad Flyplass, Åstorp, er kunngjort på følgende steder: RFP Driftshåndbok, Jeppesen – Bottlange, samt Internett: <a href="http://www.enrk.net">www.enrk.net</a>
Åpningstider:	Flybevegelser mellom 23.00 og 06.00 tillates ikke. Avgang i vindstille - Prioriter bane 15 (av hensyn til naboer).
Godkjenninger.	Rakkestad Flyplass (RFP) har følgende godkjenninger knyttet til den flyoperative driften: <ul style="list-style-type: none"><li>○ Teknisk / Operativ godkjenning av RFP kap.1.4.3</li><li>○ Konesjon til å inneha og drive RFP kap 1.8</li><li>○ Godkjent for VFR natt - Taksebane A (nord), og flyparkering v/ hangar I skal da benyttes.</li></ul>



# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2012-03-08

### 1.4.2 Flyplassinformasjon (Forts.)

#### Innflygingskart - Område - Landingsrunde (Stiplet rød)



**NB. Rød stiplet firkant — — — viser landingsrunden 15/33 - Upwind/Downwind = 1500'  
Downwind flys på en tenkt linje Erte vann - Stenbruddet**

**Kart for Innflyging & Landingsrunder følger på neste side...**



# RAKKESTAD FLYPLASS

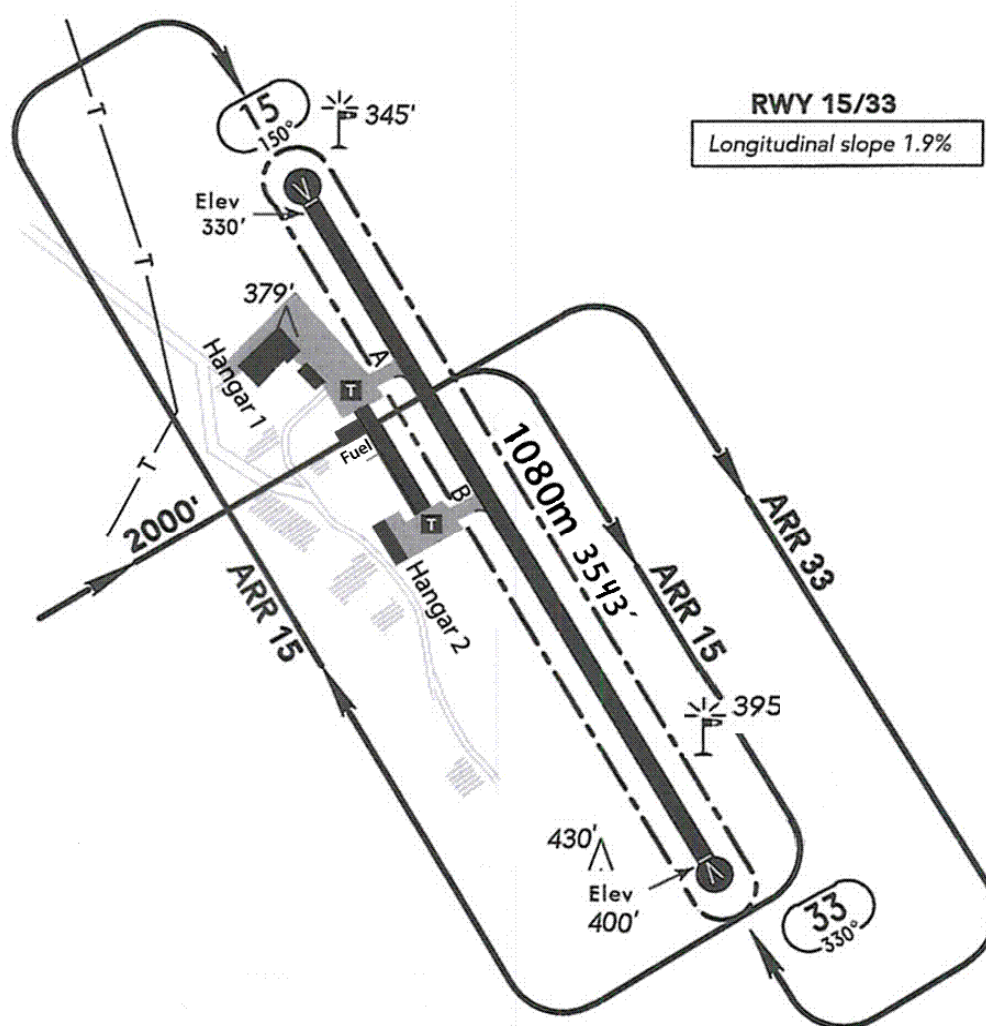
## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2012-03-08

### 1.4.2 Flyplassinformasjon (Forts.)

#### Innflygingskart - Flyplass

Viser: *First entry – Landingsrunde – Hinder i nærliggende terreng*



Landingsrunden for T&G på forrige side – Landingsrunde for 15 & 33 foregår på sydvestsiden av rullebanen - Vist som: **Rød stiplefirkantboks** — — — — **Upwind/Downwind = 1500'**  
**NB. Downwind flys på en tenkt linje Ertevann - Stenbruddet**

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2009-05-15

### 1.4.3 Flyplassinformasjon (Forts.)

#### Luftfartstilsynets godkjenning - Godkjenningsdokument

(Side 1 av 3)



NORGE

### Godkjenning av flyplass til ikke-allmenn bruk

I henhold til lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7-11 godkjennes herved

#### Rakkestad flyplass, Åstorp

beliggende i posisjon 59° 24' N, 011° 21' E til ikke-allmenn bruk

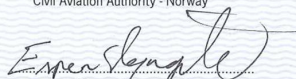
#### Generelle vilkår:

1. I medhold av luftfartslovens § 7-11 tredje ledd er det fastsatt følgende vedlagte spesielle vilkår for godkjenningen datert 27.5.2009.
2. Dersom det inntreffer forandringer av flyplassen, dens utrustning eller flyplassens omgivelser som innebærer en vesentlig endring av grunnlaget for godkjenningen, skal innehaver av flyplassen omgående rapportere dette til Luftfartstilsynet.
3. Dersom innehaver av en flyplass tillater den brukt uten gyldig godkjenning eller dersom den ikke lenger oppfyller de krav som er satt i godkjenningen, kan dette medføre straffeansvar i henhold til luftfartslovens § 14-21.
4. Denne godkjenningen erstatter alle tidligere godkjenninger av Rakkestad flyplass, Åstorp og har gyldighet **fram til 1.7.2014**.
5. Luftfartstilsynet kan trekke tilbake godkjenningen dersom vilkårene ikke oppfylles. Godkjenningen kan suppleres med ytterligere krav dersom Luftfartstilsynet finner det nødvendig.

Bodø, 27.5.2009



Luftfartstilsynet  
Civil Aviation Authority - Norway

  
Espen Slyngstad  
Avdelingsdirektør - Flyplass- og flysikringsavdelingen

Luftfartstilsynet 27.5.2009

Vnr.: B 1489

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2009-05-15

### 1.4.3 Flyplassinformasjon (Forts.)

#### Luftfartstilsynets godkjenning - Spesielle vilkår

(Side 2 av 3)



N O R G E

### Spesielle vilkår for godkjenning av flyplass til ikke-allmenn bruk

Bruksområde, utforming og bakketjeneste

#### Rakkestad flyplass, Åstorp

##### 1. BRUKSOMRÅDE

- 1.1 Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys og mørke med fly med største tillatt startvekt på 5.700 KG og med helikopter.
- 1.2 Annen bruk av flyplassen enn det som samsvarer med denne godkjenning, må ikke finne sted uten Luftfartstilsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

##### 2. UTFORMING

###### 2.1 Krav

Flyplassen skal utformes i samsvar med forskrift av 3. desember 2002 nr. 1382 om utforming av små flyplasser, BSL E 3-3.

###### 2.2 Avvik

###### 2.2.1 Generelt

Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet andre avvik fra kravene i pkt. 2.1 ovenfor.

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2009-05-15

### 1.4.3 Flyplassinformasjon (Forts.)

#### Luftfartstilsynets godkjenning - Spesielle vilkår

(Side 3 av 3)



NORGE

#### 3. BAKKETJENESTE

##### 3.1 Krav

Det skal opprettes en bakketjeneste i henhold til:

- Forskrift om bakketjeneste ved flyplasser, BSL E 4-1
- Forskrift om plasstjeneste, BSL E 4-2
- Forskrift om elektrotjeneste, BSL E 4-3
- Forskrift om brann- og redningstjeneste, BSL E 4-4.

##### 3.2 Avvik

Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 3.1 ovenfor.

Luftfartstilsynet  
27.5.2009

Jørn E. Seljeås  
Seksjonssjef  
Flyplassseksjonen

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2009-05-15

### 1.5 Krav til flyplassdata og kunngjøring av slike.

#### Generelt

Daglig leder eller den han bemyndiger som operatør av Rakkestad Flyplass er ansvarlig for å fremskaffe, dokumentere og vedlikeholde de data om flyplassen som fremkommer i nedenforstående punkter:

1. At sentrale flyplassdata gjøres kjent for flyplassens brukere, gjennom Driftshåndbok, flyplassens hjemmeside: [www.enrk.net](http://www.enrk.net) oppslagstavle på Hangar I, og gjennom kunngjøringssystemet til Jeppesen Bottlange
2. Se til at følgende flyplassdata som er kunngjort for flyplassen til enhver tid er korrekte.
  - Opplyse om flyplassens geometriske sentrum (Midt på rullebanen). Dette kunngjøres i grader og minutter med kartdatum WGS 84.
  - Flyplassens største høyde over havet (+/-1 m). Høyde skal kunngjøres i hele fot.
3. Sørge for at de kart og tegninger som er nødvendige for plassen er korrekte, og at de inneholder minimum følgende data:
  - a. Rullebaner: Rettvisende retning, banenummer, lengde, bredde, helning, overflate samt eventuell innflyttet terskel.
  - b. Sikkerhetsområde: Lengde og bredde.
  - c. Taksebaner: Bredde og overflate.
  - d. Oppstillingsplattform: Overflate og parkeringsplasser.
  - e. Merking: Utforming og plassering.  
Lysanlegg: Typer, utforming og plassering.
4. At faste objekter og terreng som utgjør et hinder blir kunngjort med følgende beskrivelse:
  - Hinderets posisjon (i grader, minutter, sekunder)
  - Største høyde (i fot)
  - Beskrivelse av objektet, eller terrengets utstrekning
  - Angi eventuell merking og belysning.



# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. dato: 2003-11-20

### 1.5 Krav til flyplassdata og kunngjøring av slike (Forts.).

5. At det for hver rullebaneretning kunngjøres:

- a. Tilgjengelig startrulledistanse (TORA)
- b. Tilgjengelig landingsdistanse (LDA)

Anm. 1: TORA tilsvarer lengden av det område som tilfredsstiller kravene til rullebane, når det tas hensyn til at det er tilstrekkelig sikkerhetsområde etter baneenden.

Anm. 2: LDA tilsvarer lengden av det område som tilfredsstiller kravene til rullebane, når det tas hensyn til at det er tilstrekkelig sikkerhetsområde både foran terskelen og etter baneenden. Dersom terskelen er flyttet inn, f.eks. p.g.a. hinder i innflygingsområdet, regnes LDA fra den innflyttede terskel.

6. At følgende lokale restriksjoner og merknader er kunngjort:

- a. Hvorvidt flyplassen har Luftfartstilsynets godkjenning.
- b. Flyplassens anvendelsesområde og begrensninger i bruk.
- c. Avvik fra gjeldende krav til utforming og drift.
- d. Andre opplysninger av flysikkerhetsmessig betydning.

Endringer og/eller forslag til endringer som berører plassen, herunder drift av plassen og Driftshåndboken skal utarbeides eller godkjennes av daglig leder i Rakkestad Flyplass AS før endring eller søknad om endring sendes til myndighet eller annen behørig instans.

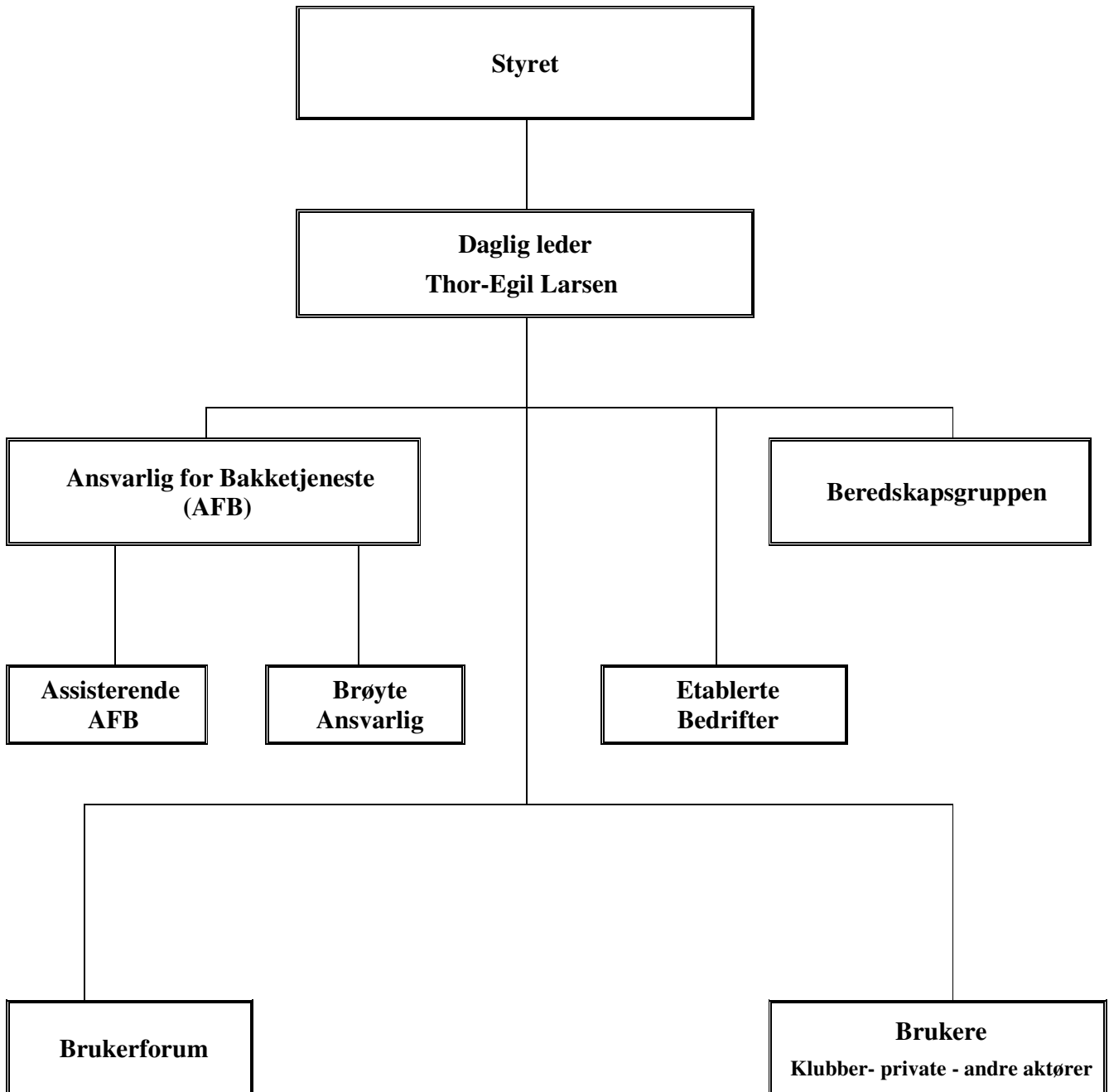


# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. Dato: 2012-03-08

### 1.7 Driftsorganisasjon - Rakkestad Flyplass AS




# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. Dato: 2009-05-15

### 1.8 Luftfartstilsynets ”Konsesjon til å inneha og drive Rakkestad Flyplass, Åstorp”.

(Side 1 av 3)



NORGE


### Konsesjon for flyplass til privat bruk

I henhold til lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7-5 gis herved konsesjon for

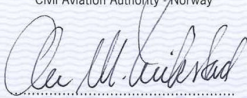
#### Rakkestad flyplass, Åstorp

<b>Konsesjonshaver:</b>	Rakkestad flyplass AS, org. nr. 977 223 415
<b>Landingsplassens beliggenhet:</b>	Angitt på kart merket "Luftfartstilsynet 27. mai 2009"
<b>Konsesjonsperiode:</b>	Fra 27. mai 2009 til 1. juni 2019
<b>Vilkår:</b>	Det er fastsatt vilkår for konsesjonen 27. mai 2009 med hjemmel i luftfartsloven § 7-7

Bodø, 27. mai 2009



Luftfartstilsynet  
Civil Aviation Authority - Norway



Ole-Martin Erikstad  
kst. avdelingsdirektør  
juridisk avdeling

Vnr.: 814989

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. Dato: 2009-05-15

### 1.8 Luftfartstilsynets "Konsesjon til å inneha og drive Rakkestad Flyplass, Åstorp" (Forts.).

(Side 2 av 3)



NORGE

#### Konsesjonsvilkår

Rakkestad flyplass, Åstorp

##### 1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

##### 2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk og det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Brukerne skal gjøres kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på ca. 10 000 per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen tillates brukt mellom kl 06.00 og 23.00, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

Landingsplassen skal primært brukes til ikke regelbundet trafikk – privatflyging, klubbflyging, skoleflyging og kommersielt.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

##### 3. Miljøkrav

Flyginger til og fra landingsplassen skal så langt det er flysikkerhetsmessig forsvarlig følge traséene avmerket på vedlagte kart, stemplet Luftfartstilsynet 23. september 2008.

##### 4. Endringer

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringen iverksettes.



# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1  
Rev. Dato: 2009-05-15

### 1.8 Luftfartstilsynets "Konsesjon til å inneha og drive Rakkestad Flyplass, Åstorp" (Forts.).

(Side 3 av 3)



N O R G E

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

#### 5. *Tilbakekall og endring*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

#### 6. *Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet  
27. mai 2009

  
Hege Aalstad  
kst. seksjonssjef

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 2  
Rev. dato: 2012-03-08

### 2.1 PARKERING / BILKJØRING

Kun personer med tillatelse kan operere motorkjøretøy på selve flyplassområdet, men også disse skal til enhver tid rette seg etter de regler og pålegg som gjelder.

Tillatelse til kjøring gjelder dersom en av følgende vilkår er oppfylt:

- Kjøretillatelse utstedt av Rakkestad Flyplass AS
- Rettighet gjennom kompetansebevis fra Norrønafly-Rakkestad AS

Alle andre skal **kun parkere på anviste parkeringsplasser**. Brudd på disse bestemmelsene vil kunne medføre parkeringsgebyr og/eller borttauing for eiers regning og risiko.

Parkering skal ikke foretas langs rullebane, taksebaner eller andre steder hvor parkeringen kan føre til problemer for flytrafikken på plassen. Skader som måtte bli påført fly, biler eller andre kjøretøyer på grunn av feilparkering, vil fullt og helt være den feilparkerte bilførers ansvar.

Kjøretillatelse kan etter anmodning/søknad utstedes av den ansvarlige for drift av Rakkestad Flyplass etter at følgende vilkår er oppfylt:

1. Søkeren skal være fast bruker av Rakkestad Flyplass, enten som privat flyger/flyeier eller gjennom medlemskap i klubb, fast tilsluttet Rakkestad Flyplass.
2. Søkeren skal ha lest, forstått og signert for innholdet i Driftshåndbok for Rakkestad Flyplass.
3. Være kjent med prosedyrer for det aktuelle oppdrag på trafikkområdet (Rullebane, taksebane, flyoppstillingsplass).

Kjøretillatelsen kan utstedes for inntil 2 år av gangen (Tilpasset til nærmeste halvår 30.6 eller 31.12)

Kjøring eller annen ferdsel på selve rullebanen bør søkes begrenset til det som er nødvendig for kontroll og vedlikehold av flyplassen.

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3  
Rev. dato: 2012-03-08

### 3. REGLER FOR BRUKERE AV RAKKESTAD FLYPLASS

#### 3.0. Generelt & Samhandling

##### Generelt

1. Flyging på Rakkestad Flyplass kan foretas av personer som tilfredsstiller krav i denne driftshåndbok
2. De enkelte bedrifter, klubber og privatpersoner er ansvarlige for at ansatte, klubbmedlemmer eller privatpersoner som opererer flymateriell på Rakkestad Flyplass innehar nødvendig kunnskap om plassen og de lokale regler/bestemmelser som er beskrevet i denne Driftshåndbok
3. Besøkende flygere, kan bare benytte plassen på følgende vilkår:
  - Innehar dagsaktuelle opplysninger om plassen
  - Årskort på flyet er betalt, alternativt at startavgift - enkeltstart blir betalt innen fristen
  - Regler/bestemmelser for bruk av Rakkestad Flyplass blir fulgt.
4. Flyging på Rakkestad Flyplass skal bare foregå innenfor fastsatte åpningstider.  
For "Touch & Go" og "Stop & Go" flyginger gjelder begrensninger fastsatt i kap 1.1.
5. Ved aktiviteter som for eksempel gudstjeneste, bryllup, begravelse, og lignende i Rakkestad kirke kunngjort for Rakkestad Flyplass, skal flyging unngås mest mulig. Dersom dette ikke er mulig, skal det mest mulig unngås å flys på østsiden av plassen.
6. Operasjon og parkering av fly på Rakkestad Flyplass krever at fartøysjefen tar spesielt hensyn til at det er begrenset manøvrerings og parkeringsplass til disposisjon.  
Dette krever stor årvåkenhet og omtanke ved manøvrering på bakken, slik at en ikke påfører andre fly skader, eller parkerer slik at disse blir hindret i å manøvrere sikkert
7. Selv om dette er den enkelte flygers ansvar, så må ledelsen i de enkelte klubber ta opp dette problemet og om nødvendig gi retningslinjer og råd til de flygerne som måtte ha behov for dette.
8. Flyging i lokalområdet skal planlegges og utføres slik at den kan skje til minst **mulig sjenanse for naboer og øvrige befolkning**. Direkte overflyging av sentrum og boligområdene ved avgang og landing skal unngås så langt dette er sikkerhetsmessig forsvarlig.
10. Lokal radiofrekvens 122,95 MHz skal benyttes av alle som opererer på Rakkestad Flyplass eller i det nære luftrom.
11. Alle fly skal parkeres på en slik måte at de ikke er til fare eller hinder for annen trafikk eller aktivitet på plassen.
12. Alle brukere av Rakkestad Flyplass skal følge disse reglene. Brudd på reglene skal rapporteres til ansvarlig for Rakkestad Flyplass.
13. Dersom noen av disse reglene skulle komme i konflikt med instruks gitt av Luftfartstilsynet eller annen Luftfartsmyndighet, skal disse regler og bestemmelser gjelde.

**NB. Røyking eller bruk av åpen ild i nærheten av flyene er strengt forbudt!**

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3  
Rev. dato: 2012-03-21

### 3. REGLER FOR BRUKERE AV RAKKESTAD FLYPLASS

#### 3.0. Generelt & Samhandling (Forts.)

##### Samhandling- Generelt

En viktig faktor for at **alle** brukere av Rakkestad Flyplass skal trives, er at vi har ett godt samarbeid på tvers av alle brukergrupper.

Grunnleggende for å få dette til er at alle tenker felleskap, og har en «Hva kan jeg gjøre for deg» filosofi.

Pr i dag har følgende brukergrupper aktivitet på Rakkestad Flyplass:

- Motorfly
- Helikopter
- Jet modellfly
- Fallskjermhopping

For at samarbeidet skal fungere mest mulig optimalt på tvers av alle brukergrupper, må alle brukere bidra til en smidig operasjon.

Informasjon, kommunikasjon og samhandling er helt grunnleggende forutsetninger for at alle skal trives.

##### Forholdet til motorfly og helikopterflyging

I utgangspunktet er Flyplassen åpen for Motorflyging og helikopterflyging i de periodene som er angitt i kap. 1.1.

##### Forholdet til JoN (Jets of Norway)

Aktiviteter med Jet modellfly i regi av Jets of Norway vil foregå i åpningstiden. Dette blir kunngjort på flyplassens hjemmeside [www.enrk.net](http://www.enrk.net) senest dagen før planlagt aktivitet.

Når JoN har aktivitet vil de alltid være «online» på radiofrekvens 122.95.

Om det er modellfly i luften, skal innkommende trafikk holde ved Grytland eller Kjenner til modellfly er rapportert på bakken.

##### Forholdet til Nimbus (Fallskjermhopping)

Aktiviteter med fallskjermhopping i regi av Nimbus vil foregå i åpningstiden. Dette blir kunngjort på flyplassens hjemmeside [www.enrk.net](http://www.enrk.net) senest dagen før planlagt aktivitet.

Når Nimbus har aktivitet vil de alltid være «online» på radiofrekvens 122.95.

Om hoppere er rapportert i luften, skal innkommende trafikk holde ved Grytland eller Kjenner til hoppfeltleder har rapportert at alle hoppere er på bakken.

Når det flys «touch and go» skal fly i landingsrunden «Holde» på downwind. «Holding pattern» fra Downwind og vestover (vekk fra rullebanen). Downwind og innflyging kan fortsette når hoppfeltleder har rapportert at alle hoppere er på bakken.

Ingen fly på «Base» eller «Final» med hoppere i luften.

# **RAKKESTAD FLYPLASS**

## **DRIFTSHÅNDBOK**

Kap: 3  
Rev. dato: 2012-03-08

### **3. REGLER FOR BRUKERE AV RAKKESTAD FLYPLASS**

#### **3.1. Motorflyging**

1. Motorflyging på Rakkestad Flyplass skal foregå i henhold til retningslinjer gitt i denne DHB.
2. Motorflyging kan kun foregå i det tidsrom og omfang som fremkommer i kap 1.1
3. Motorflyging skal utføres i ett godt samarbeid med øvrige aktører og en god «samhandling» aktørene imellom Ref. kap 3.5

# **RAKKESTAD FLYPLASS**

## **DRIFTSHÅNDBOK**

Kap: 3  
Rev. dato: 2008-07-02

### **3.2 Seilflyging**

Ikke godkjent aktivitet pr D.D

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3  
Rev. dato: 2008-07-02

### 3.3 Helikopterflyging

1. Helikopterflyging på Rakkestad Flyplass er tillatt.  
Åpningstider og begrensninger fremkommer i kap 1.1  
Normale prosedyrer for inn og utflyging skal følges.
2. Helikopterflyging skal så langt mulig unngå flyging over Rakkestad sentrum og/eller boligområder.
3. Ved annen flyaktivitet på eller omkring plassen må helikoptrene tilpasse seg det øvrige trafikkbildet, og unngå flyging som hindrer eller forstyrrer øvrig trafikk..
4. Det er viktig at helikopterflyging skjer på en slik måte at den er til minst mulig sjenanse for våre naboer.
5. Lokal radiofrekvens 122,95 MHz skal benyttes ved flyging på Rakkestad Flyplass.
6. Skoleflyging med helikopter tillates kun man-fredag i tidsrommet fra kl 1000 til kl 1600  
Utover dette er skoleflyging med helikopter ikke tillatt
7. Ved aktiviteter i Rakkestad må det vises hensyn!
8. Helikoptre skal fortrinnsvis parkeres på en slik måte at de ikke hindrer og/eller stenger for øvrige fly på plassen.
10. Røyking i nærheten av helikopterene er strengt forbudt.
11. Aktiviteter som kan medføre støy for naboene, må i størst mulig grad unngås etter kl. 1600 på lørdager og på helgedager
12. Dersom noen av disse bestemmelsene skulle komme i konflikt med instruks/regler gitt av Luftfartsmyndigheten, skal Luftfartsmyndighetens regler og bestemmelser gjelde.



# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3  
Rev. dato: 2012-03-08

### 3.4. Fallskjermhopping

Fallskjermhopping er kun tillatt etter forhåndstillatelse for hver dag eller periode. Tillatelse til fallskjermflyging gis kun til aktivitet som gjennomføres i regi av RW-Club Nimbus.

#### Operative prosedyrer for Fallskjermhopping på Rakkestad Flyplass

##### Traseer:

- Klatring skal utføres i "boks" inntegnet på vedlagt kart, og fortrinnsvis øst for Rakkestad sentrum.
- Normal utflyging fra Rakkestad er utflating i 1500ft, for å gjøre det så gunstig som mulig ved utflyging for fallskjermfløft, og unngå utflating i 1500ft er følgende prosedyrer laget:
- Avgang og utflyging **RWY 15**: Fly rwy hdg, sving så venstre for å passere nord for Degernes sentrum.
- Avgang og utflyging **RWY 33**: Fly rwy hdg til Rakkestad sentrum og bebyggelse nord av Rakkestad sentrum er passert, sving så høyre for å passere nord for tettbebyggelsen.
- Innflyging og landing begge baner: Standard prosedyrer for innflyging til Rakkestad flyplass skal benyttes, "fallskjermfly" har ingen prioritet framfor øvrig trafikk.

##### Dropp:

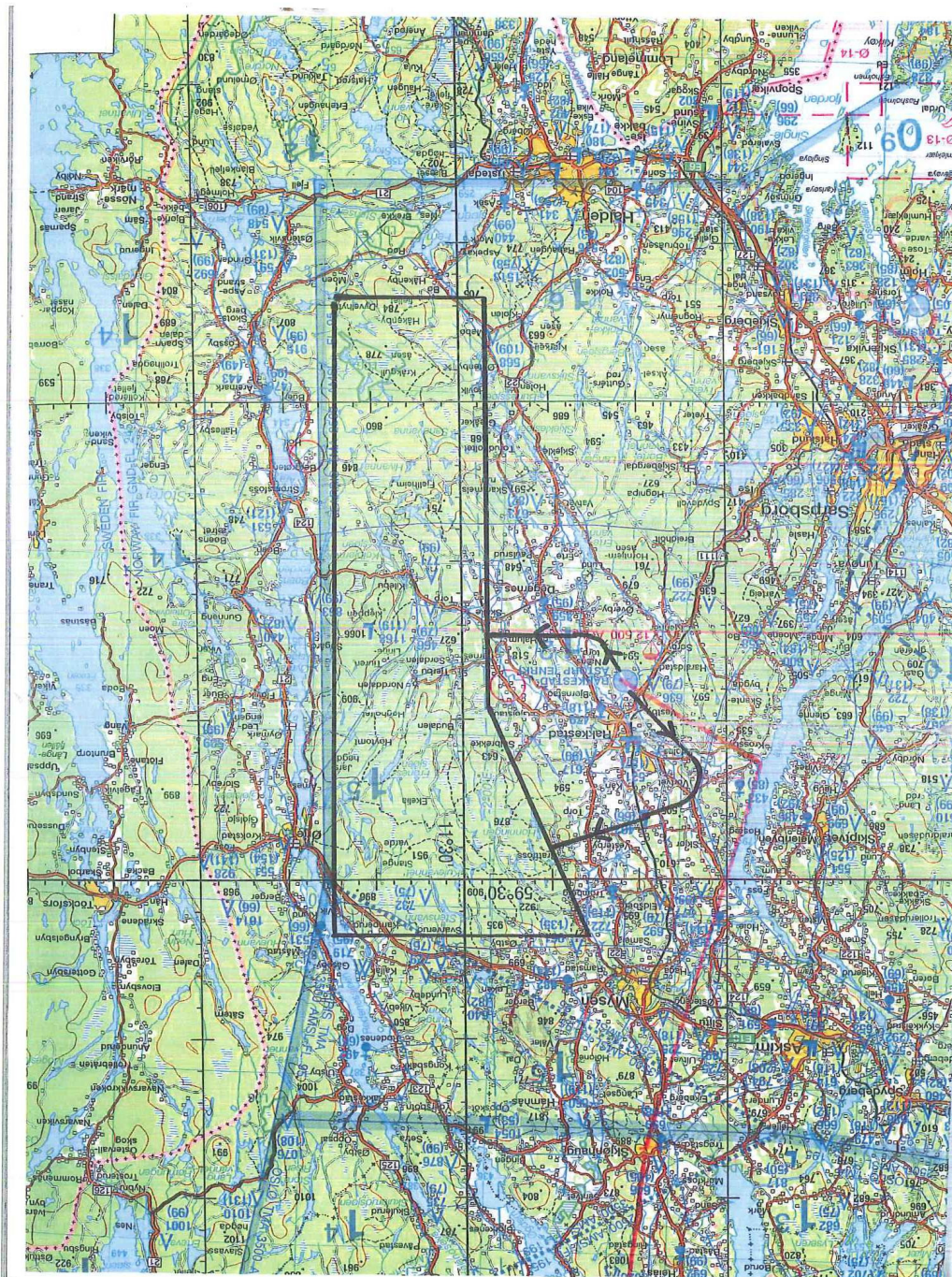
- Det er kun tillatt med en overflyging av plassen pr. høyde, pr. løft.
- Hoppfeltleder må ha radio med toveis kontakt med "fallskjermflyet" for å koordinere dropp, samt mulighet til å informere annen innkommende trafikk om hoppere i luften, eller hoppere innenfor sikkerhetssonen på bakken.
- Hoppere skal snarest etter landing øst av sikkerhetssonen samles på en felles avtalt plass og avvente signal fra hoppfeltleder for å krysse samlet igjennom sikkerhetssonen.
- Hoppfeltleder har ansvar for å sørge for sikker kryssing igjennom sikkerhetssonen etter at hoppere har landet.
- Hoppfeltleder skal informere ventende innkommende trafikk når alle hoppere er på bakken.
- Hoppfeltleder skal informere annen trafikk når alle hoppere har passert - og er klar av sikkerhetssonen.

# RAKKESTAD FLYPLASS DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3  
Rev. dato: 2012-03-08

## 3.4. Fallskjermhopping (Forts.)

### Klatretraseer



# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3  
Rev. dato: 2009-12-16

### 3.5 Modellflyging

Flyging med jet modellfly er godkjent forutsatt at dette foregår i henhold til dette kapittel med vedlegg, øvrige retningslinjer i denne driftshåndsbok, og nasjonale myndighetspåbud.

Flyging er kun tillatt i regi av "Jets of Norway"

Aktiviteten skal da foregå i henhold følgende vedlegg til dette kapittel:

Dokument navn: **Retningslinjer for Jets of Norway ved Rakkestad Flyplass.**

Dokument dato: 11 januar 2010

Antall sider: 1



### Retningslinjer for Jets of Norway ved Rakkestad flyplass

Alle brukere av Rakkestad Flyplass forplikter seg til å følge retningslinjer gitt i Driftshåndbok for Rakkestad Flyplass. Driftshåndbokens siste revisjon skal leses og signeres for lest før flyplassen benyttes. Dette administreres av JoN. Siste utgave fremkommer på [www.enrk.net](http://www.enrk.net)

Flyansvarlig skal være førstemann gjennom bom/ inn i trafikkområde for fly ved avtalt flyving.

Flyradio må være på med riktig frekvens (122,95) før passering av bom.

All ferdsel på området skal skje varsomt – spesielt ved innkjøring, maks 10 km/t, se skisse. Ved kjøring på flystripa skal nødblink brukes og flyradio være med.

Flyving er kun tillatt for medlemmer av JoN, med gyldig NLF medlemskap og betalt avgift.

Flyving skal alltid foregå med en vingmann/spotter, og innenfor anvist område, se skisse.

All start og stopp skal foregå i readyboks, ha alltid brannslukker tilgjengelig.

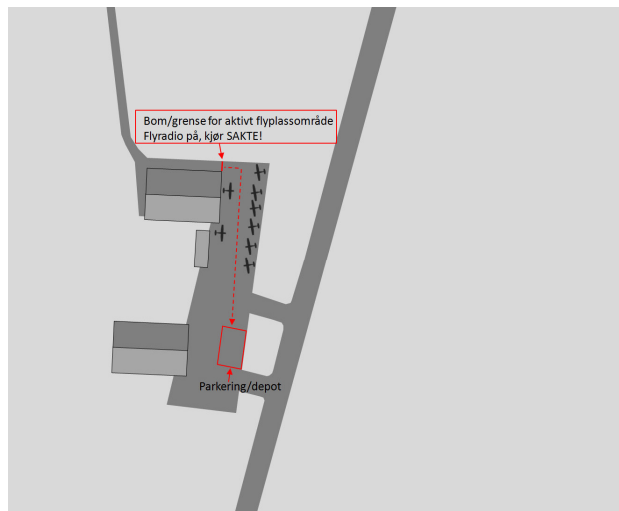
Failsafe skal settes til tomgang eller stopp.

Området skal holdes ryddig og pent, ta med egen søppel. Dette gjelder også sigarettneiper og porsjonsnus. Flyansvarlig er sistemann til å forlate plassen og har da som oppgave å se etter om dette blir overholdt og evt. rydde plassen.

Medlemmer og andre som ikke skal fly henvises til å parkere utenfor bom/ trafikkområde for fly.

Ved eventuelle spørsmål/innsigelser fra tredjepart skal det refereres til inngått avtale mellom Rakkestad Flyplass og Jets of Norway. Kopi skal til enhver tid ligge i koffert til flyradio sammen med disse retningslinjer.

#### **HUSK: Sjekk alltid flyet og alle funksjoner FØR take-off!**



Dette er en unik mulighet for å fly på en fullsize flyplass - Bruk hodet og sunn fornuft!

ALLE UHELL MÅ OMGÅENDE VARSLES TOR CHRISTIANSEN, 90777270 ELLER ROAR LEITHE, 97057559

Er du usikker på noe – spør først ☺

Hilsen styret i Jets of Norway og Rakkestad Flyplass AS.

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 4  
Rev. dato: 2012-03-08

#### 4. RAKKESTAD FLYPLASS BRUKERFORUM

- 4.1** Pr dato for denne revisjon av Driftshåndboken er det etablert nytt Brukerforum for Rakkestad Flyplass.  
Formålet med Brukerforum er å skape en felles plattform for alle brukere av Rakkestad Flyplass, og vi oppfordrer alle til å delta.

Brukerforum ledes av Stian Kultorp Tlf.: 957 87 100 [skultorp@online.no](mailto:skultorp@online.no)

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 5  
Rev. dato: 2008-07-02

### 5. KONTROLL- OG RAPPORTERINGSSYSTEMET PÅ RAKKESTAD

#### 5.1. Bevegelser - Støy på Rakkestad Flyplass

Totalt antall bevegelser på Rakkestad Flyplass er begrenset til maks 10.000 bevegelser pr år (Tilsvarende 5000 starter/avganger).

Rakkestad Flyplass AS v/ daglig leder eller den som daglig leder og/eller styret har bemyndiget som ansvarlig operatør av Rakkestad Flyplass, skal registrere antall bevegelser på Flyplassen.

I praksis skjer denne rapportering ved at alle brukere på Rakkestad Flyplass en gang pr måned rapporterer call sign og antall starter de har hatt foregående måned.

Ved T/G skal alle avganger telles med.

Unnlattelse av å følge rapporteringsplikten i forhold til starter/avganger og/eller myndighetspålagt rapporteringsplikt, vil kunne føre til at videre operasjon på Rakkestad Flyplass vil bli nektet for kortere eller lengre perioder.

#### 5.2 Uregelmessigheter

Uregelmessigheter ved driften på Rakkestad Flyplass skal rapporteres snarest mulig til ansvarlig for drift av Flyplassen, og til daglig leder/styret i Rakkestad Flyplass AS.

Ref. Beredskapsplan for Rakkestad Flyplass.

#### 5.3 Uhell

Uhell skal rapporteres snarest mulig til behørig myndighet, driftsansvarlig Rakkestad Flyplass og til andre berørte parter, f.eks. forsikringsselskap, 3dje mann, flyeier/bruker, etc.

Ref. Beredskapsplan for Rakkestad Flyplass.

#### 5.4 Ulykker

Ulykker med personskade skal rapporteres til en eller flere av følgende instanser:

Redningssentralen, Havarikommisjonen, Politiet, LV, Forsikringsselskap, flyeier/bruker, driftsansvarlig, daglig leder og styret i Rakkestad Flyplass AS og eventuelle andre berørte parter.

Ref. Beredskapsplan for Rakkestad Flyplass kap.6 og telefonliste kap 7.

Ved skader på fly, biler eller personer skal spesielle rapporteringsskjema fylles ut, og sendes de aktuelle myndigheter og organisasjoner i henhold til de regler og bestemmelser som til enhver tid gjelder for de forskjellige aktivitetene.

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 6  
Rev. Dato: 2012-03-08

## 6. BEREDSKAPSPLAN

### 6.1 Introduksjon.

Målet med beredskapsplanen for Rakkestad skal være å sikre at alle nødvendige og påbudte tiltak som måtte være påkrevd i forbindelse med en nødssituasjon eller ulykke blir ivaretatt på best mulig måte.

Rent praktisk er dette ivaretatt ved opprettelse av en **Beredskapsgruppe** Oversikt over beredskapsgruppens medlemmer finnes i adresselisten og på oppslag ved siden av brannskap på hangarvegg (NFR AS)

Brann og havaritjenesten på Rakkestad Flyplass er organisert i henhold til kravene som fremkommer i BSL E Brann og havaritjeneste med krav til begrenset utstyr, og uten krav til personell ).



# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 6  
Rev. Dato: 2009-05-15

## 6. BEREDSKAPSPLAN

### 6.2 Varsling av krise/ulykke

Forskrift for Varsling og Rapportering av Luftfartsulykker eller Luftfartshendelser fremkommer i BSL A 1-3

**NB. Se kap 1.3 for komplett Telefon og kontaktliste**

#### Rutiner for varsling

**Varsle følgende Nødnummer v/behov:**

<b>110</b>	Brann	Brann og Akutt Forurensning
<b>112</b>	Politi	Politi og Redningssentral
<b>113</b>	Lege - Ambulanse	Medisinsk Nødhjelp
<b>02800</b> eller <b>6996 3500</b>		Østfold Politidistrikt - Operasjonssentralen

**Luftfartsulykke og Luftfartshendelse varsles til:**

- Havarikommisjonen 6389 6320

Dersom kontakt med HSLB ikke oppnås, varsles en av følgende:

- Hovedredningssentralen i Stavanger 5164 6000
- Østfold Politidistrikt – Operasjonssentralen 02800 eller 6996 3500

**Meldingen til Brannvesen skal inneholde:**

- Tidspunktet for hendelsen.
- Angivelse av sted / posisjon.
- Antall personer som er involvert
- Kort beskrivelse av hendelsesforløpet.

**Meldingen til Politiet skal i tillegg ha følgende informasjon:**

- Dersom ulykken inkluderer luftfartøy eller kjøretøy: Registrering og type.
- Luftfartøyets/kjøretøyets eier.
- Fartøysjef/fører.
- Antall personer ombord
- Skader på 3.manns eiendom.

# RAKKESTAD FLYPLASS

## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 6  
Rev. Dato: 2009-05-15

### 6.2 Varsling av krise/ulykke (Forts.)

#### Øvrige varslinger.

- Nærmeste enhet av lufttrafikktenesten
- Beredskapsgruppens formann (Kriseleder) på Rakkestad Flyplass
- Ansvarlig operatør av Rakkestad Flyplass
- Styreleder i Rakkestad Flyplass AS
- Daglig Leder i Rakkestad Flyplass AS.

#### På ulykkesstedet.

- Nærmeste enhet av lufttrafikktenesten
- Assistere skadet personell til lege / ambulanspersonell ankommer.
- Sperre av området og holde uvedkommende vekk.
- Henvise presse / media til pressetalsmann / kriseleder.
- Samarbeide og om nødvendig, assistere politi og redningsmannskaper.
- Etter at skadede/ forulykkede personer er fjernet, skal ulykkesstedet sikres, om nødvendig med vakthold slik at eventuelle bevis sikres.

#### Beredskapsgruppens ansvar

- Formann/Kriseleder bestemmer hvem som skal uttale seg til media i forbindelse med hendelsen. Kriseleder kontrollerer at politiet sørger for å varsle pårørende og eventuelt prest.
- Kriseleder delegerer ansvar for rapportering etc til den operative enhet som er berørt av hendelsen. Rapporteringen skal skje i henhold til driftsreglene for den enhet som er berørt.
- Kriseleder er ansvarlig for at ulykkesstedet sikres og om nødvendig sørge for vakthold.
- Kriseleder er ansvarlig for å tilkalle spesialhjelp dersom dette synes påkrevd eller ønsket av noen
- Det er viktig at Kriseleder og beredskapsgruppen forøvrig, hele tiden opptrer rolig og behersket, uansett hendelsens omfang. Forøvrig skal instruksene i BSL E-4-4 følges.

#### Hjelpemidler – Brann og hvarivernutstyr

##### Rødt skap utenfor Norrønafly's hangar (Hangar I)

- 1 stk 12kg pulverapparat for brannsluking i fly.
- 2 stk 6 kg CO2 håndslukkere.
- 2 stk Håndlykter (store)
- 1 stk Brannøks
- 1 stk Førstehjelpsskrin

##### Statoil anlegg for 100LL Flybensin

- 1 stk 12kg pulverapparat for brannsluking i fly.
- 2 stk 6 kg CO2 håndslukkere.

# RAKKESTAD FLYPLASS


## DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 6  
Rev. dato: 2008-04-10

### 6.3 Politiets Katastrofeplan

Beredskapsplan for Rakkestad Flyplass inngår i Politiets katastrofeplan.

03/04 2008 08:37 FAX 001/001

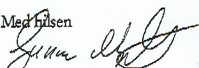
  
**POLITIET**


**Telefaks**

<i>Til</i>	Rakkestad Flyplass AS	<i>Fra</i>	Gunnar Nyseth
<i>Ved</i>	Thor-Egil Larsen	<i>Telefaks</i>	69963555
<i>Telefaks</i>	69223243	<i>Telefon</i>	69113389 / 482521239
<i>Kopi til</i>		<i>Antall sider</i>	(inkl. denne)
		<i>Dato</i>	03.04.2008
		<i>Vår referanse</i>	

**Bekreftelse på mottatt Driftshåndbok - Rakkestad Flyplass**

Driftshåndbok for Rakkestad Flyplass er mottatt og vil inngå som en del av Østfold politidistrikts beredskapsystem.

Med hilsen  
  
Gunnar Nyseth  
Politioverbyrå



Østfold politidistrikt