



ESSAIS DE NUIT PRÉALABLES À L'AUTOMATISATION DE LA LIGNE 1


Communiqué de Presse

Du 9 janvier au 29 mai 2011, la ligne 1 sera fermée tous les dimanches matins jusqu'à 10 heures

Pour permettre la poursuite de l'automatisation, la ligne 1 sera fermée tous les dimanches matins du 9 janvier au 29 mai 2011 (excepté le dimanche 6 mars 2011).

Des essais d'intégration et de qualification des automatismes vont être réalisés de nuit et pendant ces interruptions du trafic, afin de permettre la future exploitation mixte des trains (avec et sans conducteurs) depuis le nouveau Poste de Commande mis en service en juin dernier.

Ces dimanches matins :

- ⇒ **Entre La Défense-Grande Arche et Charles de Gaulle-Etoile et entre Nation et Château de Vincennes**, des bus de remplacement  seront mis en place aux mêmes horaires que le métro, avec des départs toutes les 10 minutes de 5 h 30 à 7 h 00 et toutes les 5 minutes de 7 h 00 à 10 h 00.
- ⇒ **Entre Charles de Gaulle – Etoile et Nation**, les voyageurs seront invités à emprunter les correspondances.

Les informations liées à ces interruptions ont été adressées aux riverains de toutes les stations de la ligne entre le 19 et le 30 décembre et relayées sur le réseau du métro à partir du 29 décembre : affiches, téléaffichage, annonces sonores ainsi que sur le site Internet ratp.fr.

Prévu sans interruption majeure du trafic, ce projet unique au plan mondial, démontre la capacité d'innovation et tout le savoir faire de la RATP dans le domaine ferroviaire. Il est l'un des projets majeurs du vaste programme de modernisation du métro engagé par la RATP d'ici à 2020. La ligne 1 du métro parisien sera complètement automatisée en 2012.