

CONSTRUCCION, AMPLIACION Y MODERNIZACION DEL PUERTO DE LA GUAIRA

En agosto del 2011 el Ministro de Transporte y Comunicaciones para ese momento Ing. Francisco Garcés, informó que su despacho se preparaba para la firma de un convenio con Portugal, destinado a la ampliación y mejoras del Puerto de La Guaira, en el Estado Vargas.

Finalmente este convenio fue firmado con el consorcio portugués Texeira Duarte, con una inversión estimada en 400 millones de dólares. Se informó que la obra arrancarían en el 2012; y una vez culminada, con un tiempo estimado de 30 meses, el puerto tendría capacidad para recibir buques de hasta 6.500 contenedores. Actualmente el Puerto de La Guaira atiende embarcaciones de hasta 2.000 contenedores promedio (Handy y Sub Panamax), limitación de vital importancia, por cuanto el mundo avanza en la llamada era de barcos Post Panamax, que son aquellos exceden las medidas que permiten el paso por el canal de Panamá. Estos últimos tienen capacidades entre 4.000 y 8.000 contenedores.

Ahora bien, será la empresa estatal Bolivariana de Puertos (Bolipuertos) la encargada de la administración de estos terminales. Con este proyecto llegarán a nuestro puerto buques de mayor capacidad, tendremos mayor capacidad de almacenamiento y transferencia de cargas. Un proyecto que se convierte en un gran sueño para los varguenses y los venezolanos por ser este el puerto más importante de nuestro país.

Pero también es importante tomar en cuenta cómo afectará la economía regional cuando comiencen a realizar los trabajos, ya que se habla del desvío de cargas hacia el puerto de Puerto Cabello.

También es importante estudiar y analizar, una vez en funcionamiento esta ampliación y modernización, como afectará toda la red vial de nuestro estado que cuenta con una sola vía principal, la cual colapsa a diario en todos sus sentidos, a pesar del poco movimiento portuario producto de las políticas económicas actuales.

Por los momentos las cámaras de comercio de Puerto Cabello y de La Guaira, sostienen reuniones a los efectos de crear planes de contingencia en caso de desvío de las cargas hacia Puerto Cabello. Igual sugieren la creación de mesas de trabajo con las autoridades de Bolipuertos.

Entre algunas de las sugerencias a la cual nos sumamos está la declaración dada por el Presidente de la Cámara de Comercio de La Guaira, Lic. José Luis Hernández, quien manifestó: *“los trabajos de remodelación en el Puerto de La Guaira deberían hacerse en términos que permitan dar continuidad a las operaciones, que siga llegando mercancía por nuestro puerto y se mantenga la actividad económica en la entidad”*.

Queda de parte de las autoridades involucradas en este proyecto y de las autoridades del gobierno en general, la solución a los problemas paralelos; que seguro se van a presentar; para los cuales, en conjunto debemos buscar soluciones.

Contacto: nicolas.sepe@aipop.com.ve / www.aipop.com.ve

Nicolás Sepe

Abogado