



I treni sono costituiti da 6 casse permanentemente accoppiate e composti da 2 Unità di Trazione identiche e funzionalmente autonome con cabina di guida alle due estremità. Ogni Unità di Trazione comprende due motrici tra loro uguali ed una rimorchiata con cabina di guida (Rp+M1+M2). Tutte le vetture sono collegate da intercomunicanti. I treni vengono realizzati per l'impiego sulle tre linee metropolitane di Milano (M1, M2, M3) con diverse tensioni di alimentazione (750 Vcc/1500 Vcc) e diversi sistemi di segnalamento.

The trains are made up of 6 permanently coupled coaches, comprising two identical, functionally independent Traction Units with a driver's cab at each end. Each Traction Unit consists of two identical motor cars and a trailer with driver's cab (Rp+M1+M2). All the coaches are intercommunicating. The trains can be operated on the three lines (M1, M2, M3) with different power supply voltage (750 Vdc/1500 Vdc) and different signalling systems.



PRINCIPALI CARATTERISTICHE/ MAIN FEATURES

Configurazione UdT/Traction unit composition	R + M + M
Configurazione treno/Train composition	2 UdT/ 2 traction units
Altezza/ Maximum height	3650 mm
Lunghezza UdT/ Traction unit length	52,75 m
Larghezza/ Body width	2850 mm
Interasse ruote/ Bogie wheelbase	2150 mm
Peso massimo per asse/ Max static load per axle	12,5 t
Tensione/ Voltage	1500 V dc - 750
Potenza continuativa UdT/ Traction unit continuous rating	1280 kW
Velocità massima/ Maximum speed	90 km/h
Trazione/Drive	IGBT
Posti seduti UdT/Traction unit seating places	102
Posti totali UdT/Traction unit total places	628
Numero porte per fiancata/Doors per side	12

