

# Dampfschiff: Nur wer isst, darf mitfahren

**WINTER** Die Dampferfreunde sind verärgert. Über die Feiertage will die SGV auf der «Unterwalden» nur Passagiere, die auch konsumieren.

Heini Stäger aus Wohlen ist zwischen Weihnachten und Neujahr immer gerne mit dem Dampfschiff «Unterwalden» unterwegs. Doch als er dieses Jahr den Kursplan des Schiffes studierte, war er verblüfft. «Dieses Jahr kann man über die Festtage nur mit der «Unterwalden» fahren, wenn man einen Tisch reserviert und an Bord isst.» Der normale Fahrplan wird derweil nicht wie sonst von der «Unterwalden», sondern mit einem Motorboot bestritten. Stäger ist verärgert. «Das war doch bis jetzt eben gerade das Spezielle für den Vierwaldstättersee, dass das Dampfschiff über Weihnachten nicht nur für Spezialfahrten, sondern auch für den normalen Fahrplan eingesetzt wurde.»

## Auch Vorstand überrascht

Der begeisterte Schiffahrer Stäger könnte es verstehen, wenn die Schifffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee (SGV) zusätzliche Schiffe für solche Anlässe einsetzen würde. «Aber sicher nicht einfach ersatzlos streichen.» Für Ärger sorgte die SGV mit der in diesem



Lukrativer mit Themenfahrt: das Dampfschiff «Unterwalden».

Bild Manuela Jans

## «Die SGV stellte uns vor vollendete Tatsachen.»

BEAT FUCHS, PRÄSIDENT  
DAMPFERFREUNDE

Jahr zum ersten Mal umgesetzten Einsatzstrategie der «Unterwalden» auch beim Vorstand der Dampferfreunde. Vereinspräsident Beat Fuchs sagt: «Wir haben davon gehört und bei der SGV nachgefragt. Sie stellte uns vor vollendete Tatsachen.»

Für Fuchs ist das eine unbefriedigende Situation. «Wir sind enttäuscht. Die Winterdampffahrten haben grossen Anklang gefunden.» Doch den Entscheid müssten die Dampferfreunde nun für dieses Jahr akzeptieren. Für das nächste Jahr wollen sie aber mit der SGV verhandeln. «Wir möchten, dass die SGV diesen Entscheid korrigiert. Das ist uns

ein grosses Anliegen», sagt Dampferfreund Beat Fuchs. Stefan Schulthess, Direktor der SGV, begründet den neuen Einsatz der «Unterwalden» folgendermassen: «Wir wollten das Dampfschiff neu als kulinarische Themenfahrt positionieren. Und zwar für Kunden, die essen wollen.» Dies sei für die SGV klar lukrativer, als wenn die «Unterwalden» im Kursverkehr eingesetzt würde. «Das war für uns in den letzten Jahren ein Defizitgeschäft», sagt Schulthess. «Ausserdem ist immer ein bisschen Hektik aufgekommen, wenn sich während der Woche zwischen Weihnachten und Neujahr die Gäste, die essen wollten, mit den Ausflugsgästen vermischten.» Die Ausflugsgäste kämen ja nicht zu kurz, sie hätten die gleichen Verbindungsmöglichkeiten wie bisher, einfach mit einem Motorschiff.

## Schlecht zu beheizen

Gemäss Schulthess ist die SGV auch die einzige Schifffahrtsgesellschaft, die überhaupt im Winter ein Dampfschiff einsetze. «Für Dampfschiffe ist der Winter nicht ideal. Sie sind dann schwierig zu beheizen und benötigen viel Treibstoff.» Deshalb kommt auch die «Unterwalden» wie die anderen Dampfschiffe im Januar in den Unterhalt. Erst am Karfreitag, den 6. April 2012, wird dann wieder ein Dampfschiff auf dem Vierwaldstättersee im Einsatz stehen.

ANDREAS BÄTTIG  
andreas.baettig@zentralschweizamsonntag.ch