

## **ĐẦU MÁY: D18E**

Đây là loại đầu máy diesel TĐĐ, công suất 1800 ML, tốc độ 100km/h do ngành đ-ờng sắt đặt hàng của V-ong quốc Bỉ, đ-ợc đ-a vào Việt Nam từ năm 1894 và đ-ợc giao cho xí nghiệp đầu máy Vinh quản lý và khai thác 16 đầu máy cho đến nay, làm nhiệm vụ kéo tàu hàng trên chính tuyến. Hiện nay đầu máy D18E là loại đầu máy có công suất lớn, là nguồn động lực quan trọng trong vận tải hàng hoá của Công ty vận tải Hàng hoá Đ-ờng sắt nói riêng và của ngành đ-ờng sắt Việt Nam nói chung.



Tổng thể đầu máy D18E

Các kích th-ớc cơ bản ĐM:

KT CƠ BẢN	N ỚC SXN	NGÀY NHẬP KHẨU, NGÀY KHAI THÁC	SỐ L ỢNG	ĐƠN VỊ QUẢN LÝ
-----------	-------------	-----------------------------------	----------	----------------

15500 x 2800 x 3800	Bỉ	1984	16	Xí nghiệp Đầu máy Vinh
---------------------	----	------	----	------------------------

**1. Thông số chính của đầu máy:**

TT	THÔNG SỐ CHÍNH	ĐM:
1	Công suất động cơ	2000 CV
2	Tải trọng trục	14 tấn
3	Công th- c trục	Co - Co
4	Trọng l- ọng tính đ- ợc khi vận hành	84 tấn
5	Khoảng cách giữa các trục	1650 mm
6	Khoảng cách tâm giữa các giá chuyển	7900 mm
7	Bán kính cong tối thiểu: - Chính tuyến: - Đ- ờng nhánh	75 m
8	Tốc độ đầu máy: - Tốc độ tối đa: - Tốc độ liên tục:	105 km/h
9	Lực kéo đầu máy: - Lực kéo khởi động tối đa. - Lực kéo liên tục:	225 kN
	Công suất hãm tối đa	
11	Lực hãm động năng tối đa	
12	Chiều cao tâm đầu đấm trên ray	825 mm
13	Kích th- ớc bao: - Chiều dài: - Chiều rộng - Chiều cao (max)	15500 mm 2800 mm 3800 mm
	Dung tích nhiên liệu	3000 lít
15	Dung tích dầu	400 lít
16	Dung tích n- ớc làm mát	400 lít
17	Trọng l- ọng cát	260 kg
18	Khổ đ- ờng	1000 mm
19	Động cơ diesel:	CKL — 8TR — 240 CO


## 2. Giới thiệu các thông số chủ yếu của động cơ đầu máy Diesel

Kiểu động cơ	Các thông số chính của động cơ	N- ớc sản xuất
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kiểu động cơ</li> <li>- Số kỳ</li> <li>- Ph- ong pháp nạp không khí.</li> <li>- Số xi lanh.</li> <li>- Cách bố trí xi lanh.</li> <li>- Đ- ờng kính xi lanh.</li> <li>- Hành trình piston.</li> <li>- Công suất.</li> <li>+ Định mức theo UIC.</li> <li>+ Thiết kế.</li> <li>- Vòng quay động cơ.</li> <li>+ Vòng quay max.</li> <li>+ Vòng quay min.</li> <li>+ Vòng quay siêu tốc.</li> <li>- Tỷ số nén.</li> <li>- Chiều quay (nhìn từ bánh đà).</li> <li>- Thứ tự nổ.</li> <li>- Tiêu hao nhiên liệu.</li> <li>- Khởi động động cơ.</li> </ul>	CKL8 — TR — 240  CO  4  Tubor(tăng áp)  8  Thẳng đứng  241 mm  305 mm  2000 CV  1670 CV  1000 V/p  500 V/p  1080 V/p  Ng- ọc chiều KĐH  1-4-2-6-8-5-7-3  159 g/CV /h	Belgium

<ul style="list-style-type: none"><li>- Kích thước động cơ.</li><li>- Trọng lượng.</li><li>- Sơ đồ làm mát.</li> <li>- Kiểu tăng áp.</li></ul>	<p>2 động cơ demarreur 3400x2050x1200 mm 11050 kg Hai vòng tuần hoàn n- ớc cao áp &amp; thấp áp VTR 251 — 2<sub>W3P</sub></p>	
--	---	--