

Strecke	Projekt/Strecke/ Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
5919	VDE 8.2 NBS/ABS Erfurt - Halle / Leipzig	Neubaustrecke Erfurt Hbf - Gröbers > Inbetriebnahme zweigleisige Strecke > Streckengeschwindigkeit zul V = 300 km/h > Streckenausrüstung mit ETCS Level 2, SRS 2.3.0d	12/2015
5919	VDE 8.2 NBS/ABS Erfurt - Halle / Leipzig	Gröbers - Leipzig-Mockau > Ertüchtigung für Streckengeschwindigkeit zul V = 250 km/h > Streckenausrüstung mit ETCS Level 2, SRS 2.3.0d	12/2015
6055	VDE 8.2 NBS/ABS Erfurt - Halle / Leipzig	Gröbers - Gröbers Ost (Zusammenhangsmaßnahme mit VDE 8.2) > Neubau Bf. Gröbers Gleis 8	12/2015
5919	Knoten Erfurt	Einbindung VDE 8.2 Erfurt Hbf > Anpassungsmaßnahmen Osteinfahrt / Ostkopf an NBS Leipzig/Halle - Erfurt	12/2015
5919	Knoten Halle/Leipzig	Einbindung der VDE 8.2 / VDE 8.3 in den Knoten Leipzig Hbf: > Umbau des Spurplans im Vorfeld der Bahnsteige 10 - 15 im Bereich EÜ Rackwitzer Str bis Leipzig Hbf > Erneuerung/Verlängerung der Bahnsteige 10/11 auf 370 m > Erneuerung/Verlängerung der Bahnsteige 12-15 auf 410 m > Anschwenkung Streckengleis Dresden - Leipzig mit Erhöhung der Geschwindigkeit	12/2015
6394	VDE 8.2 NBS/ABS Erfurt - Halle / Leipzig	Neubau Südanbindung Halle > Inbetriebnahme Streckenabschnitt Halle-Planena - Halle- Ammendorf > zweigleisig > Streckengeschwindigkeit zul V = 160 km/h	12/2015

Strecke	Projekt/Strecke/ Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
5501	NBS/ABS Nürnberg - Ingolstadt - München	ABS Nord Ingolstadt - Petershausen Streckenabschnitt Ingolstadt - Petershausen (Obb) > Ertüchtigung für Streckengeschwindigkeit zul V = 160 km/h	12/2015
2270	ABS Emmerich - Oberhausen; Streckenabschnitt Emmerich - Emmerich Grenze	Verschiebung der Systemwechselgrenze mit Umstellung Stromsystem > von 1,5 kV = auf 15 kV 16⅔ Hz ~ (bis km 67,0) und > 25 kV 50 Hz ~ (ab Km 67,0) Inbetriebnahme Stromsystemwechsel in 2016: 1. Mitte 2016: 1. Streckengleis 15 kV bis km 67,0 und 25 kV ab km 67,0 2. Ende 2016: 2. Streckengleis 15 kV bis km 67,0 und 25 kV ab km 67,0 Nachrichtlich: > in 2016 eingleisiger Betrieb: bis Mitte 2016 mit 1,5 kV = und ab Mitte bis Ende 2016 mit Wechselstrom > (*)Hinweis: Stromsystem für Fpl 2016 als "auf Anfrage" darstellen da die Umschaltung unterjährig erfolgt	auf Anfrage(*)
6135	ABS Berlin - Dresden	Streckenabschnitt Hohenleipisch - Elsterwerda > Streckenausbau für zul V = 160 km/h	12/2015