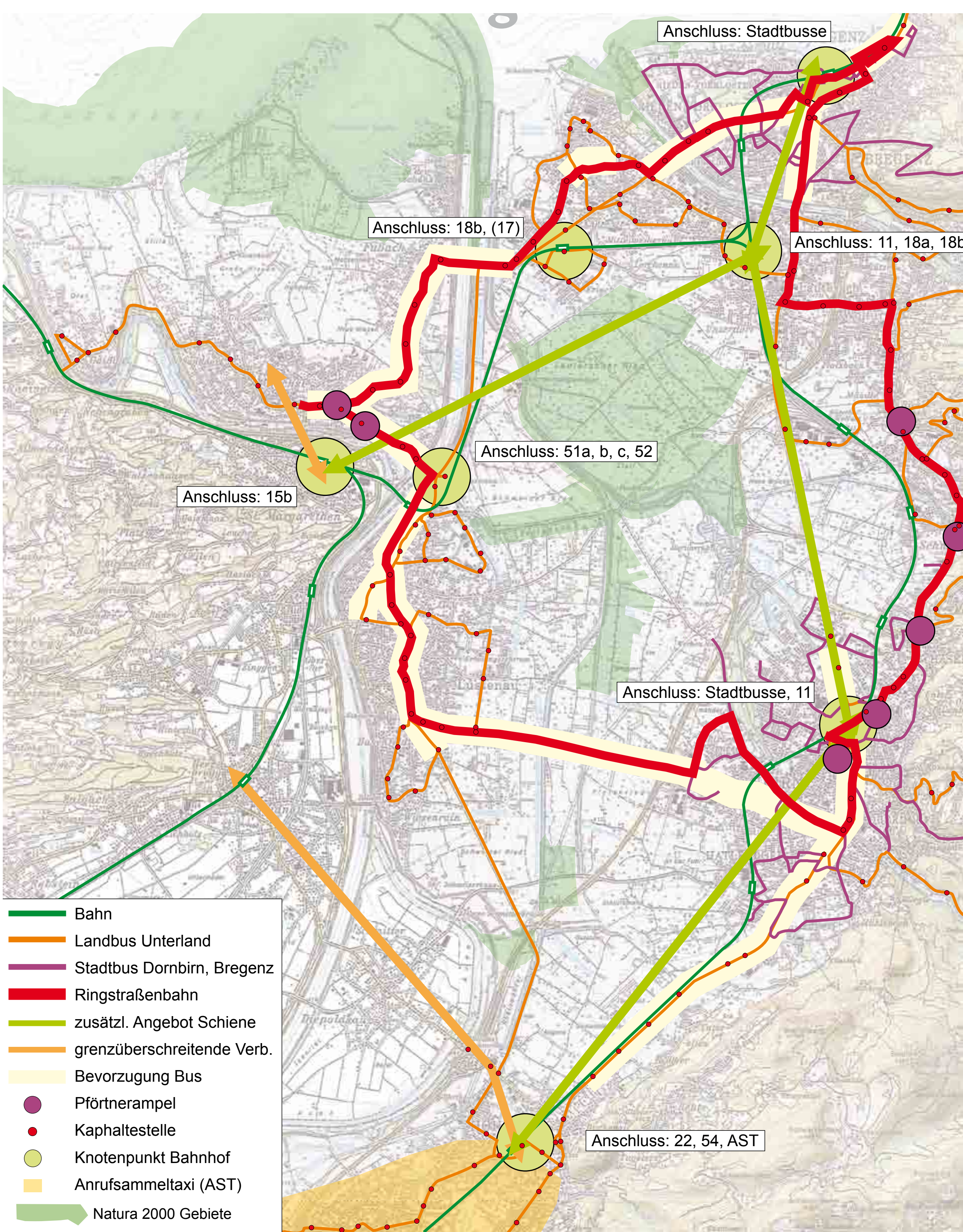
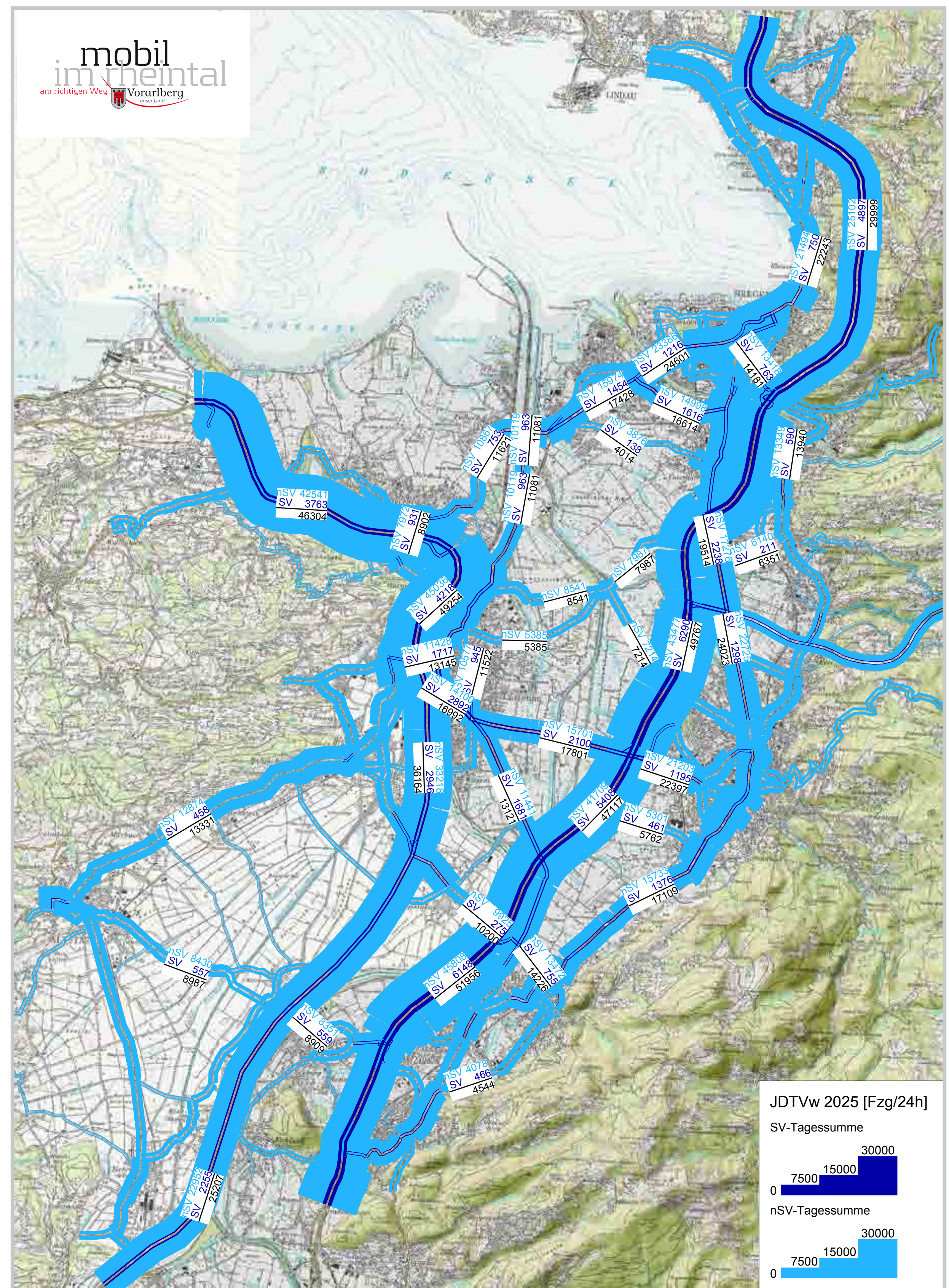


Alternative Bahn/Ringstraßenbahn/Bus

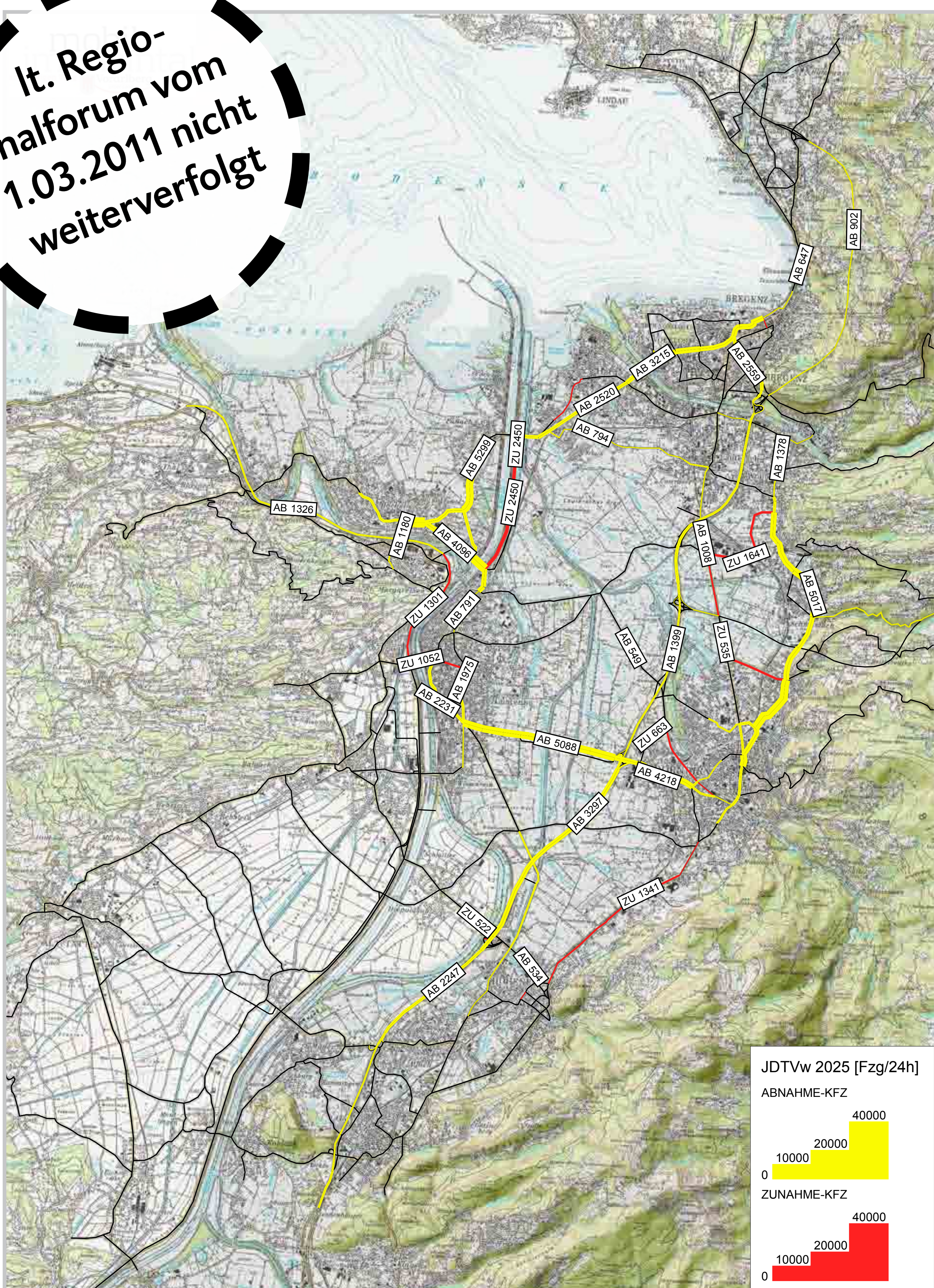


Übersichtsplan Alternative Bahn/Ringstraßenbahn/Bus

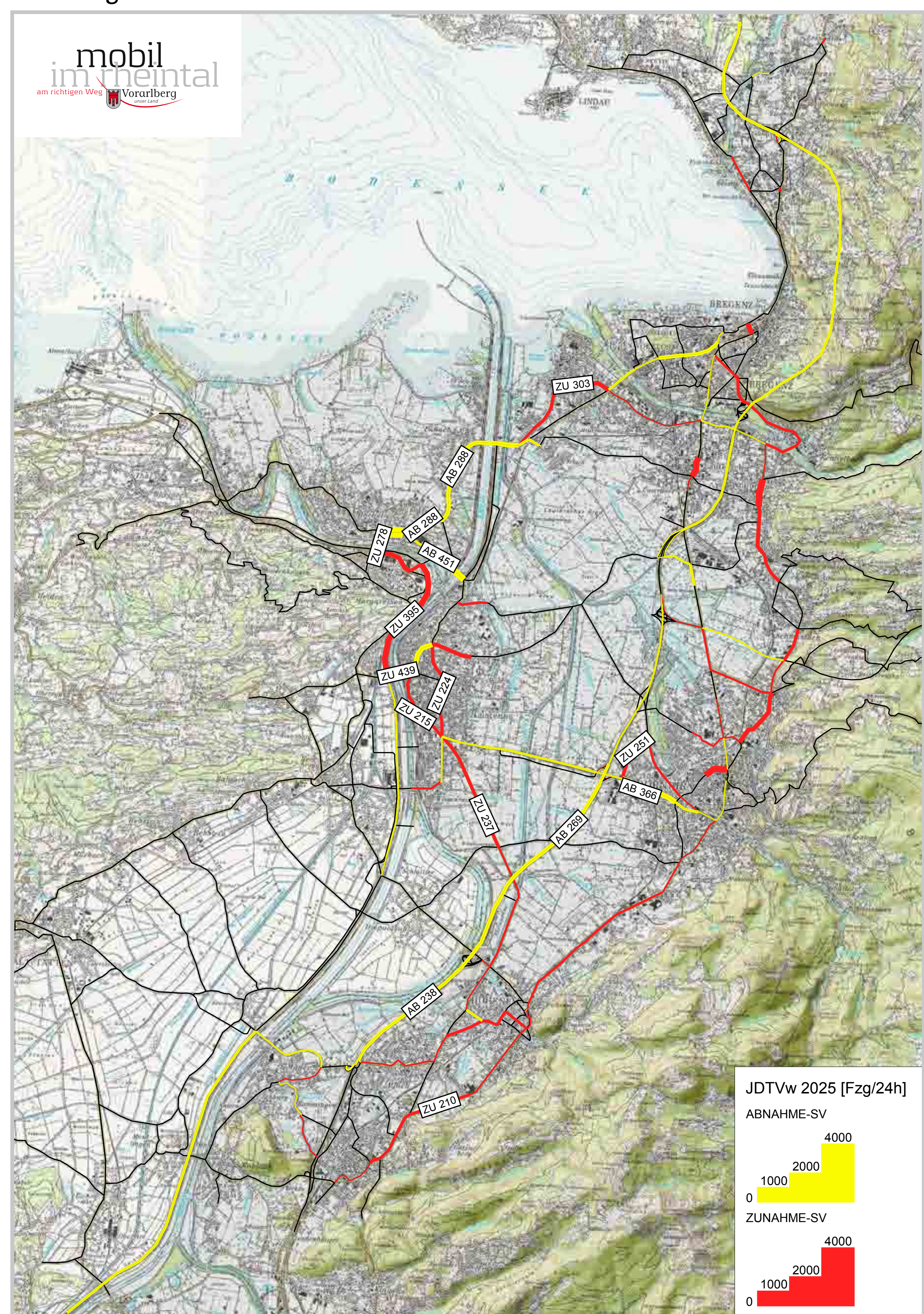


Verkehr 2025 im Unteren Rheintal nach Realisierung der Alternative Bahn/Ringstraßenbahn/Bus

lt. Regionalforum vom 1.03.2011 nicht weiterverfolgt



Alternative Bahn/Ringstraßenbahn/Bus: Zunahme / -abnahme Gesamtverkehr (Kfz)



Alternative Bahn/Ringstraßenbahn/Bus: Zunahme / -abnahme Schwerverkehr (SV)

Fazit zur Verkehrswirksamkeit der Alternative

- Netzweite Mehrnachfrage ÖV steht netzweiter Reduktion MIV gegenüber
- Entlastung von Citytunnel, L 202 Bregenz und Hard, L 203 und der M.-Theresien-Straße in Lustenau und auf der L 204
- die angesetzten massiven Restriktionen (durch Pflöthnerungen, Busbeschleunigung etc.) führen auf den entsprechenden Straßenabschnitten zu starken Entlastungen (Fußsach und Höchst, Dornbirn und Schwarzach)
- durch Restriktionen gibt es Ausweichverkehre (Schweizer Autobahn, L 42 in Dornbirn, L 203 Lustenau Nord)
- keine Entlastung Grenzübergänge Lustenau und Höchst
- günstige Ergebnisse bei Fahrtenanzahl und Fahrleistung im NSV mäßige Wirkung bei Reisezeiten im SV
- Schwerverkehrsproblem weitgehend ungelöst

Alternative Bahn/Ringstraßenbahn/Bus

Wirkungsanalyse

Thema		ALTERNATIVEN		Fazit
		Bahn/Ringstraßenbahn/Bus		
		Korridor	Induzierte Effekte	
A	Wirtschaftsentwicklung	keine – mäßig	↑	Wesentliche Punkte <ul style="list-style-type: none"> Keine erheblichen Flächen-/ Funktionsverluste Keine Trenn-/Barrierewirkung Keine Auswirkungen auf Grundwasser
B	Mensch/Siedlungsraum	keine – mäßig	↑	
C	Mensch/Bodennutzung	keine – mäßig	↔	
D	Landschaftsbild/Erholung	keine – mäßig	↑	
E	Naturraum/Ökologie	keine – mäßig	↔	
F	Wasser/Wasserwirtschaft	keine – mäßig	↔	
G1	CO ₂ -Bilanz PF 10 2007	↑↑		
G2	CO ₂ -Bilanz PF 10 2025	↔		
H1	Schadstoffbilanz NO _x	↔		
H2	Schadstoffbilanz PM ₁₀	↔		
I	Lärmbelastung/Lärmentlastung	↔		
J	Reisezeiten / Modal Split	↑↑		
K	Unfallkosten	↑		

Nutzen-Kosten-Analyse

Investitionskosten: 586 Mio Euro

NKD - 6,58 Mio Euro/ Jahr

Nutzen-Kosten-Differenz factbox

Die Nutzen-Kosten-Differenz (NKD = Nutzen minus Kosten) ist die in Geldwert ausgedrückte Differenz zwischen volkswirtschaftlich relevanten Kosten und der durch die Realisierung der Alternativen entstandene Nutzen. Es wird davon ausgegangen, dass der Nutzen einer sinnvollen Alternative deutlich höher sein soll als die Kosten.

NKV 0,89

Nutzen-Kosten-Verhältnis factbox

Das Verhältnis der Kosten- und Nutzenkomponenten zueinander ergibt das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV = Nutzen durch Kosten). Diese dimensionslosen Zahlen geben Aufschluss über die volkswirtschaftliche Effizienz einer Alternative und sollte bei sinnvollen Alternativen deutlich höher als 1 sein.

