



REGOLAMENTO SPORTIVO SARA GT CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

N.B.1 : Le variazioni rispetto al testo 2007 sono in rosso.

N.B.2 : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2008 sono evidenziati in giallo: agg. 24/7/2008.

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6. DIRETTORE DI PROVA
7. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI AI CAMPIONATI
10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. SAFETY CAR
23. HANDICAP PESO
24. PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. ASSEGNAZIONE TITOLI
27. TITOLI DI CAMPIONE ITALIANO GRAN TURISMO (CLASSI GT2 – GT3 - GT4)
28. TROFEO NAZIONALE C.S.A.I. GT CUP
29. COPPE C.S.A.I.
30. EX AEQUO
31. PNEUMATICI
32. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
33. MONTEPREMI

1. – PREMESSA

Le Manifestazioni del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo saranno organizzate conformemente al presente Regolamento ed al Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e suoi allegati.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2008 e nei successivi Notiziari CSAI (nonché nella Pagina Notiziario CSAI pubblicata su Auto Oggi e nel sito ufficiale Web CSAI) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

La C.S.A.I. si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente Regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'ACI-C.S.A.I., l'ACI Sport, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

La C.S.A.I. indice e patrocina il **SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo 2008** e assegnerà i seguenti titoli:

- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo - Classe GT2**
- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo - Classe GT3**
- **Titolo di Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT 4**
- **Titolo di Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT CUP**
- **Coppe C.S.A.I. di Classe (riservato alle Classi costituite nel Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT Cup ed a condizione che vi siano almeno tre verificati per ciascuna classe).**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A.

ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

In conformità a quanto disposto dalla NS 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo 2008, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Per il SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo 2008 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1);
- n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori (zona lato vettura) (vedi disegno n° 1);



Disegno n° 1: Placca Portanumero e adesivi su paraurti : modalità di applicazione

- una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 2);
- una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d'aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 2);
- una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi della CSAI e dell'ACI Sport S.p.A..
- Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e destra.
- Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare.

Disegno n° 2:
Fascia Parasole e targa anteriore:
modalità di applicazione



Il materiale pubblicitario, fatta eccezione della fascia parasole, sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti ai Campionati potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla CSAI con una ammenda per ciascuna infrazione di Euro 1.000,00.

3. - ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolgerà su sette manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	DURATA SINGOLA GARA
6 aprile	Autodromo di Monza (I) (Km. 5,792)	Doppia	48 minuti + 1 giro
11 maggio	Autodromo del Mugello (I) (Km. 5,245)	Doppia	48 minuti + 1 giro
8 giugno	Autodromo di Magione (I) (Km. 2,507)	Doppia	48 minuti + 1 giro
29 giugno	Autodromo di Valencia (E) (Km. 4,005)	Doppia	48 minuti + 1 giro
20 luglio	Autodromo del Mugello (I) (Km. 5,245)	Doppia	48 minuti + 1 giro
14 settembre	Autodromo di Misano (I) (Km. 4,180)	Doppia	48 minuti + 1 giro
19 ottobre	Autodromo di Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	48 minuti + 1 giro

La durata delle gare potrà essere variata. La C.S.A.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove e/o partecipazione a gare con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conducente partecipante al Campionato.



Nella settimana della gara sarà possibile effettuare solo le prove libere quelle già previste dal presente Regolamento. Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

6. - DIRETTORE DI PROVA

La C.S.A.I. designerà un Direttore di Prova, questi eserciterà le proprie funzioni in coordinamento col Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore e in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi e in conformità a quanto previsto dall'art. 142 BIS del R.N.S..

7. – CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore CSAI valida per l'anno 2008 conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

7.1 Il SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo GT2 e GT3 è riservato agli equipaggi composti da due conduuttori. Solo uno dei due conduuttori avrà la qualifica di Conduuttore Prioritario; un Conduuttore sarà considerato Prioritario secondo i criteri di seguito riportati.

Criteri per essere definito Conduuttore Prioritario:

Saranno considerati Prioritari tutti quei Conduuttori che, alla data della pubblicazione del presente Regolamento, avranno, dal **1.01.1984** in poi:

- Gareggiato nel Campionato del Mondo di F.1
- Si sia Classificato nei primi tre posti del Campionato Internazionale F.3000
- Si sia Classificato nei primi tre posti di una serie Internazionale Euro 3000
- Si sia Classificato nei primi tre posti dell'America Le Mans Series
- Si sia classificato Primo nei seguenti Campionati e/o Serie:
 - Campionato Internazionale F.3
 - Campionato World Series by Nissan
 - Campionato Mondiale Gran Turismo
 - Campionato Europeo Gran Turismo
 - Campionato Nazionale Formula 3
 - Campionato Internazionale Vetture Sport
 - Campionato del Mondo Turismo (WTCC)
 - Campionato Nazionale Superturismo e/o DTM

La C.S.A.I., si riserva il diritto di, a suo insindacabile giudizio ed in caso di sola partecipazione di Conduuttori di Nazionalità straniera da passaporto, decidere la definizione di tali Conduuttori.

7.2 : I Trofei Nazionali C.S.A.I. GT4 e GT Cup sono riservati agli equipaggi composti da uno o due conduuttori. In caso di due conduuttori, solo uno dei conduuttori avrà la qualifica di Conduuttore Prioritario; un Conduuttore sarà considerato Prioritario secondo i criteri riportati precedentemente.

N.B.: In caso di equipaggio composto da due conduuttori, questi dovranno obbligatoriamente partecipare ad entrambe le gare. Essi effettueranno il cambio pilota nella relativa sosta effettuata tra il 20'00" ed il 30'00" minuto di ciascuna Gara (vedi anche l'art. 17).

7.3 : Vetture ammesse

Le vetture ammesse dovranno rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J.

Esse saranno così suddivise:

<p>▪ Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT2:</p>	<p>a. vetture omologate FIA applicazione integrale dell'art. 257 dell'Allegato J F.I.A. e suoi allegati – Gruppo GT2 vigente.</p> <p>b. vetture omologate ASN ed applicazione integrale dell'art. 257 dell'Allegato J F.I.A. e suoi allegati – Gruppo GT2 vigente.</p> <p>c. vetture con una fiche di omologazione ed un passaporto tecnico rilasciato dall'ASN, rispetto integrale del Regolamento LMGT2 vigente.</p> <p>N.B.: la partecipazione delle vetture appartenenti ai punti b) - c) sarà soggetta all'approvazione del Bureau.</p>
--	---

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT3: 	<p>vetture omologate FIA applicazione integrale dell'art. 257 dell'Allegato J F.I.A. e suoi allegati – Gruppo GT3 vigente.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trofeo Nazionale C.S.A.I. Gran Turismo Classe GT4: 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Queste vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico della Classe FIA GT4 European Cup vigente.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trofeo Nazionale C.S.A.I. Gran Turismo Classe GT CUP: 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ vetture GT di serie in configurazione Cup. Queste vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza. ▪ Vetture della Classe GTSB dell'International GT Open vigente 2007; Queste vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico scaricabile dal sito: www.gtsport.es.

Il Bureau permanente, designato dalla C.S.A.I., potrà:

- 1) trattare le questioni relative all'inserimento di nuove vetture e/o Classi
- 2) esaminare le richieste di deroga al Regolamento Sportivo/Tecnico e deciderne la loro relativa accettazione
- 3) verificare gli equilibri prestazionali nel Campionato/Trofeo ed intervenire con correttivi

Le decisioni prese dal Bureau saranno pubblicate e considerate parte integrante del presente Regolamento.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AI CAMPIONATI

9.1 - SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo (Classe GT2 - Classe GT3)

I Conducenti dovranno iscriversi al SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo 2008 per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi.

L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo 2008" debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 9.1.1 o all'art. 9.1.2).

La tassa di iscrizione al SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo Sara Assicurazioni 2008 per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
9.1.1	Iscrizione al Campionato (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 5.000,00	Euro 1.000,00	Euro 6.000,00
9.1.2	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 875,00	Euro 175,00	Euro 1.050,00

In caso di utilizzo della formula di pagamento prevista all'art. 9.1.1, eventuali sostituzioni di conduttore durante l'anno, comporteranno comunque il versamento di una nuova tassa di iscrizione al Campionato.

Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - C/C 000000050986 – ABI 008812 – CAB 38950 – IBAN IT 63 – BIC ICRAITRRMKO – CIN S
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

9.2 – SARA GT Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT4 - SARA GT Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT CUP

I Conducenti dovranno iscriversi al SARA GT Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT4 e GT CUP 2008 per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi.

L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Trofeo sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al "SARA Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT 2008" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Trofeo (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 9.2.1 o all'art. 9.2.2).

La tassa di iscrizione al SARA GT Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT 2008 per ciascun per ciascun equipaggio (sia che sia composto da un Conduttore che da due Conduttori) iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
9.2.1	Iscrizione al Trofeo (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 3.000,00	Euro 600,00	Euro 3.600,00
9.2.2	Iscrizione al Trofeo per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 600,00	Euro 120,00	Euro 720,00

In caso di utilizzo della formula di pagamento prevista all'art. 9.2.1, eventuali sostituzioni di conduttore durante l'anno, comporteranno comunque il versamento di una nuova tassa di iscrizione al Trofeo.

Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - C/C 000000050986 – ABI 008812 – CAB 38950 – IBAN IT 63 – BIC ICRAITRRMKO – CIN S
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

11.- TASSE D'ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

- La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Tipo di Campionato/Trofeo	Tassa di Iscrizione (*) (1)	Tassa di Iscrizione (*) (1)
Circuiti	Monza – Mugello - Misano – Valllunga - Valencia	Adria - Magione
SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo (Cl. GT2 – GT3)	1.450,00 (1.740,00)	1.350,00 (1.620,00)

(*) tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la Tassa di iscrizione è spedita negli ultimi cinque giorni dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

(1) Tutte le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge.

- La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del SARA GT Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT4 /GT CUP per ciascun equipaggio (sia che sia composto da un Conduttore che da due Conduttori) sarà:

Tipo di Campionato/Trofeo	Tassa di Iscrizione (*) (1)	Tassa di Iscrizione (*) (1)
Circuiti	Monza – Mugello - Misano – Valllunga - Valencia	Adria - Magione
SARA GT Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT4 - GT CUP	1.250,00 (1.500,00)	1.150,00 (1.380,00)

(*) tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la Tassa di iscrizione è spedita negli ultimi cinque giorni dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

(1) Tutte le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- **spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)**
- la seguente dotazione di Pass: nr. 6 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 12 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 15)
- Gare (art. 4 - 17 e 18).

12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati e avrà validità per gli interi Campionati, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S. 9/2008: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2008).

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione dei due Campionati.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

Le verifiche d'ufficio comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione a uno dei Campionati / Trofei.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare le scritte del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo.

Ogni Concorrente Persona Giuridica dovrà designare un Direttore Sportivo del Team che dovrà essere titolare di licenza CSAI in corso di validità; egli sarà responsabile del comportamento di tutte le persone del Team e sarà l'unico abilitato a parlare con gli Ufficiali di Gara.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.

In particolare, solamente quattro persone, esclusi i Conduuttori e i Tecnici delle Case di Pneumatici, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box così come solamente due persone per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei propri spazi in corsia box.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conduuttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 500,00.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Stop and Go.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal presente Regolamento (vedi art. 5). Le prove libere si svolgeranno:

- in massimo tre turni, ognuno della durata compresa tra 30' e 45', tenendo conto del Programma della Manifestazione.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali, nel rispetto del programma pubblicato, si potranno svolgere secondo uno dei punti riportati di seguito:

a)	2 turni di max 30 minuti ciascuno	Proveranno tutte le vetture	
b)	2 turni di 45 minuti ciascuno così distribuiti	▪ da 00.00 a 20.00	Proveranno le vetture appartenenti alle Classi GT3, GT4, GT Cup
		▪ da 20.01 a 25.00	Proveranno tutte le vetture
		▪ da 25.01 a 45.00	Proveranno le vetture appartenenti alla Classe GT2

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 30% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

Una vettura che si ferma lungo il percorso, durante le prove di qualificazione (o la gara), ed è aiutata a ripartire per motivi di sicurezza dagli Ufficiali di Gara senza l'utilizzo dei mezzi meccanici può riprendere la prova (o la gara) suddetta.

I conduuttori che fanno parte dello stesso equipaggio non potranno prendere parte allo stesso turno di Prove Ufficiali.

Il Concorrente, dovrà consegnare, prima del termine delle Verifiche Sportive, ai Commissari Sportivi, il nome dei Conduuttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.

Il Primo Turno di Prove Ufficiali determinerà la Griglia della Prima Gara: il Conduuttore designato dal Concorrente a partecipare a questo turno di Prove Ufficiali prenderà il via per primo nella prima gara.

Il Secondo Turno di Prove Ufficiali determinerà la Griglia della Seconda Gara: il Conduuttore designato dal Concorrente a partecipare a questo turno di Prove Ufficiali prenderà il via per primo nella seconda gara.

- N.B.: Valido solo per gli equipaggi verificati composti da due Conduuttori:

In caso di sopravvenuta indisponibilità prima delle prove Ufficiali, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei due Conduuttori facenti parte l'equipaggio verificato, l'altro Conduuttore potrà effettuare solo il turno di Prove Ufficiali per il quale era stato designato, e comunque non più di uno.

Il Conduuttore disponibile potrà richiedere di essere ammesso a partecipare ad entrambe le gare da solo; al conduuttore che fosse così ammesso si applicherà quanto previsto dal punto c) dell'art. 17 del presente Regolamento.

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla N.S. 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza della prima Gara sarà determinata dalla Classifica del Primo Turno di Prove Ufficiali (vedi articolo 15).

La griglia di partenza della seconda Gara sarà determinata dalla Classifica del Secondo Turno di Prove Ufficiali (vedi articolo 15).

La griglia di partenza sarà disposta su due file conformemente a quanto disposto dalla N.S. 16, Cap. II, Art. 6.1.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, capitolo II, articolo 6.3 - Partenza Lanciata.

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde.

Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

Un pannello "partenza ritardata" sarà esposto sulla linea di partenza qualora, nel corso della procedura di partenza, la pista divenisse impraticabilmente.

Le vetture resteranno ferme sulla griglia di partenza e la procedura di partenza sarà ripresa, non appena le condizioni di impraticabilità lo permetteranno, con l'esposizione del pannello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

In tale circostanza, su autorizzazione del Direttore di Gara, potranno essere montati i pneumatici "rain".

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare.

17.1. – Cambio Conduuttore

Il Cambio del Conduuttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, tra il 20'00" ed il 30'00" minuto di Gara.
- 2) Il Conduuttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 3) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.
- 4) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45 secondi sotto la responsabilità del Direttore Sportivo più eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 23)
- 5) Allo scadere dei 45 secondi potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.
- 6) I Conduuttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduuttore, un tempo imposto che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 23).
- 7) Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 8) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.

Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduuttore, il numero massimo di meccanici autorizzati ad aiutare i Conduuttori a sistemarsi nell'abitacolo è limitato a due.

Sarà inoltre consentito, durante tale sosta ed utilizzando max due meccanici, effettuare le seguenti operazioni:

- a) il controllo della pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro
- b) la pulizia del parabrezza e del lunotto.

Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45 secondi e dell'eventuale handicap maturato.

Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adotteranno le seguenti sanzioni:

a. Fermata obbligatoria tra il 20'00" ed il 30'00" minuto per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conducente: se non effettuata durante questo intervallo di tempo al conducente sarà applicata la penalizzazione di 3' (tre minuti).

b. Mancato rispetto dei punti 4 e/o 6: al Conducente saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.

- N.B.: Il punto c) è valido solo per gli equipaggi verificati composti da due Conducenti:

c) In caso di sopravvenuta indisponibilità, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei due Conducenti facenti parte l'equipaggio verificato, si adotterà la seguente procedura:

c.1) Se la indisponibilità avrà luogo durante lo svolgimento della Gara, il conducente, fermo restando l'obbligo di fermata per la sosta per il cambio pilota, sarà penalizzato con una penalità in tempo di **1' (un minuto)**.

c.2) Se la indisponibilità del Conducente, avverrà prima dell'inizio della Gara, il Concorrente sarà tenuto a comunicarla immediatamente ai Commissari Sportivi e si opererà nel seguente modo:

c.2.1) Se la gara in questione è quella per la quale il Conducente disponibile aveva ottenuto il tempo di qualifica, manterrà il suo posto in griglia e si applicherà quanto previsto al precedente punto c.1).

c.2.2) Se la gara in questione è quella in cui il Conducente indisponibile aveva ottenuto il tempo di qualifica, il Conducente disponibile occuperà l'ultimo posto della griglia e si applicherà quanto previsto al precedente punto c.1).

Le penalizzazioni in tempo, sopraccitate, saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale; esse saranno inoppugnabili.

17.2. - Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, tra il 20'00" ed il 30'00" si adotteranno le seguenti procedure:

- 1) Tutte le sostituzioni avvenute entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche (parte della gara già disputata) saranno considerate come effettuate; in questo caso partirà per la seconda parte di gara il secondo pilota.
- 2) Tutte le sostituzioni avvenute dopo il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche saranno considerate come non effettuate; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.
- 3) Tutti gli equipaggi che entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla nella seconda parte di gara; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.

17.3. - Ogni sosta ai box , per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.

Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi ma vi dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e dal Conducente.

Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conducente; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopracitato, il conducente o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara.

E' vietato fare rifornimento durante la gara.

18. – PARCO CHIUSO

I Conducenti dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche :

19.1 SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo:

- Classifica Assoluta del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo GT2;

- **Classifica Assoluta del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo GT3;**

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni Conducente per le Classifiche sopraportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	15 PUNTI	6° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	12 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	9 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	8 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	7 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

19.2 Classifica Assoluta dei Trofei Nazionali C.S.A.I. GT4 e GT CUP e Classifica delle singole Classi:

Il seguente punteggio sarà assegnato per a Classifica assoluta di gara e per la classifica stralcio di ciascuna Classe:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	15 PUNTI	6° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	12 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	9 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	8 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	7 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

20. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre Conducenti della Classifica assoluta di ogni gara del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo GT2 riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conducenti della Classifica assoluta di ogni gara del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo GT3 riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conducenti della Classifica assoluta di ogni gara del Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT4 riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conducenti della Classifica assoluta di ogni gara del Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT Cup riceveranno i premi d'onore.

I Teams primi classificati di ciascuna Classe GT2 – GT3 di ogni gara del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo riceveranno i premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conducenti che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conducenti premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conducenti al Briefing. I Conducenti che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conducenti assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

21. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S.

22. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

23. – HANDICAP TEMPO

23.1 – Handicap Tempo per piazzamenti in gara

Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a ogni Equipaggio e/o Conducente classificatosi ai Primi tre posti della Classifica Assoluta di gara di ciascuno dei Campionati /Trofei:

- SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo GT2
- SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo GT3
- SARA GT Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT4
- SARA GT Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT Cup

TABELLA

I)	Primo Classificato	+ 15 secondi
II)	Secondo Classificato	+ 10 secondi
III)	Terzo Classificato	+ 5 secondi

N.B.: la C.S.A.I. si riserva la facoltà di modificare la presente tabella nel corso della stagione agonistica.

L'handicap sarà applicato all'Equipaggio e/o Conduttore alla successiva partecipazione ad una gara nello stesso Campionato e/o Trofeo in cui è stato ottenuto, quindi sarà applicato anche tra la prima e la seconda gara nella stessa Manifestazione.

Un ulteriore handicap sarà assegnato a ogni successivo piazzamento consecutivo nei primi tre posti delle Classifiche sopraccitate sino ad un massimo di 30".

Qualora l'Equipaggio e/o Conduttore non ottenesse un successivo piazzamento consecutivo nei primi tre posti, l'handicap sarà diminuito con il primo handicap assegnato in tabella: 15 secondi.

Questo handicap dovrà essere effettuato in occasione della sosta per il cambio del conduttore che avrà luogo, davanti al proprio spazio nella corsia box, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, tra il 20'00" ed il 30'00" minuto di Gara.

In occasione della sosta ai box per l'applicazione dell'handicap non sarà possibile effettuare alcuna operazione e/o riparazione sulla vettura.

In caso di equipaggio formato da due diversi conduttori, con diverso handicap maturato precedentemente da entrambi, sarà applicato il solo handicap maggiore.

Solo questo handicap dovrà essere effettuato anche in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non infirma, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.

Nel caso un conduttore, escluso di classifica con provvedimento dei Commissari Sportivi, sia riammesso in seguito a sentenza del Tribunale Nazionale d'Appello, egli da quel momento dovrà effettuare l'handicap conseguente.

I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap eventualmente assegnato ai loro Conduttori, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Sportiva, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

La mancata applicazione dell'handicap assegnato comporterà l'esclusione dalla classifica.

Esempi:

I) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, i 15" di handicap.

II) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 30").

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i 30" di handicap e si classifica terzo: dovrà aggiungere quello relativo al 3° posto (10"), tenendo presente che la somma non potrà mai superare i 30": **pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= 30".**

III) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene un secondo posto: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 10" di handicap (totale 25").

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i 25" di handicap e non si classifica nei primi tre posti: dovrà applicare nella gara successiva 10" di handicap (detrarrà dalla somma l'handicap più alto: 15").

IV) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 30").

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i 30" di handicap e ottiene una terza vittoria: dovrà aggiungere quello relativo al 1° posto (15"), tenendo presente che la somma non potrà mai superare i 30": **pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= 30".**

N.B.: Non sono ammessi handicap di segno negativo.

23.2 – Handicap Tempo per prima partecipazione all'ultima Manifestazione

In occasione della Manifestazione di Vallelunga del 19/10/2008 sarà applicato un handicap in tempo di 10" ad ogni equipaggio che parteciperà per la prima volta ad una Manifestazione del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo 2008. Tale handicap sarà applicato per la sola prima gara.

Non sarà applicato agli equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti.

24. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XI – Sanzioni – art. 157 bis.

25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.

26. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato e/o Trofeo, deve aver effettuato (*), nella stessa Classe almeno cinque Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

27. - TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO GRAN TURISMO (CLASSI GT2 - GT3)

27.1 La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo – Classe GT2 si otterrà sommando i punteggi relativi ai **12 (dodici)** migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo (vedi anche articolo 26).

27.2 La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo – Classe GT3 si otterrà sommando i punteggi relativi ai **12 (dodici)** migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo (vedi anche articolo 26).

28. – TROFEI NAZIONALI C.S.A.I. GRAN TURISMO GT4 e GT CUP

28.1 La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT4 si otterrà sommando i punteggi relativi ai **12 (dodici)** migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT4 (vedi anche articolo 26).

28.2 La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT CUP si otterrà sommando i punteggi relativi ai **12 (dodici)** migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT CUP (vedi anche articolo 26).

29. – COPPE CSAI

29.1 – COPPA C.S.A.I. TEAM (Classi GT2 – GT3)

La Coppa C.S.A.I. Team è riservata ai Concorrenti P.G. ed alle Scuderie titolari di licenza C.S.A.I. valida per l'anno 2008.

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa C.S.A.I. TEAM si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nell'ambito della propria Classe nel corso delle gare del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo (vedi anche articolo 26).

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conducente di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. classificatosi nei primi dieci posti della classifica assoluta della propria Classe.

I Responsabili di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. dovranno consegnare, ai fini della partecipazione alla Coppa C.S.A.I. Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conducenti.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla C.S.A.I. secondo le medesime modalità della nomina.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza della precedente Scuderia / Concorrente P.G..

Non sarà tuttavia possibile effettuare più di uno scambio di Scuderia / Concorrente P.G. nel corso della stagione.

29.2 – COPPA C.S.A.I. di Classe – CLASSE GT CUP: La Classifica finale per l'assegnazione delle Coppe C.S.A.I. di Classe del Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT CUP si otterrà sommando i punteggi relativi ai **12 (dodici)** migliori risultati ottenuti, nell'ambito della propria Classe, nel corso delle Gare del Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT CUP.

30. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti.

31. – PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della Marca **PIRELLI**, tipologia slick e rain, fornite da **GrecoGomme Racing Srl** che fornirà anche l'assistenza tecnica e conformemente a quanto previsto nel Regolamento Tecnico.

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

• **GrecoGomme Racing Srl – Via Valtellina 11 – Cinisello Balsamo (MI) – tel. 02/66019933 – fax 02/66019944**

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare sarà la limitata a max n° 16 (sedici) pneumatici così ripartiti:

- Max n° 12 (dodici) pneumatici nuovi
- Min. n° 4 (quattro) pneumatici punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso.

In occasione della prima manifestazione di Monza del 6/4/2007 la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura sarà limitata a max n° 16 pneumatici nuovi.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante la manifestazione; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio della Manifestazione saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conducenti e con il deferimento al Giudice Sportivo.

E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

In caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida" e solo in quel momento potranno essere montati pneumatici rain senza limitazioni di numero.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

ARTICOLO 32. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare del SARA GT Campionato Italiano Gran Turismo e/o dei Trofei Nazionali C.S.A.I. GT sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, prima della Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Panta Distribuzione Spa – s.s. 235 km. 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), tel 0373 235141 , fax 0373 235123 – e-mail racingfuel@panta.it , fornitrice ufficiale del carburante “NS 102 Ottani”, fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

ARTICOLO 33. MONTEPREMI (da definire)

N° approvazione CSAI: SCV - 001 - Data di approvazione: 7 gennaio 2008

ALLEGATO N° 1

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta e priorità differenziate per i diversi Campionati e/o altri programmi abbinati, secondo quanto di seguito indicato.

1.1) Campionato Italiano Gran Turismo - Campionato Italiano Formula 3 - Campionato Italiano Formula 3000

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, di max 96 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo. (E' escluso l'uso di questo veicolo per ogni attività promozionale e/o commerciale diretta). Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.

1.2) Campionato Italiano Turismo Endurance - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Prototipi – Campionato Italiano Superstars – Campionato Italiano Formula Azzurra - altri Programmi abbinati

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico con tenda, di max 96 mq. Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.
- ◆ in caso di mancanza del bilico sarà assegnato uno spazio di max 50 mq. per la prima vettura + 16 mq. per ciascuna vettura aggiunta.

1.3) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'ACI Sport SpA sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionato Italiano Formula 3000 – Campionato Italiano Gran Turismo
- b) Campionato Italiano Formula 3 – Campionato Italiano Endurance
- c) Campionato Italiano Prototipi - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Formula Azzurra
- d) Eventuali programmi abbinati

3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.

4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.

6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.

11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

12) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).