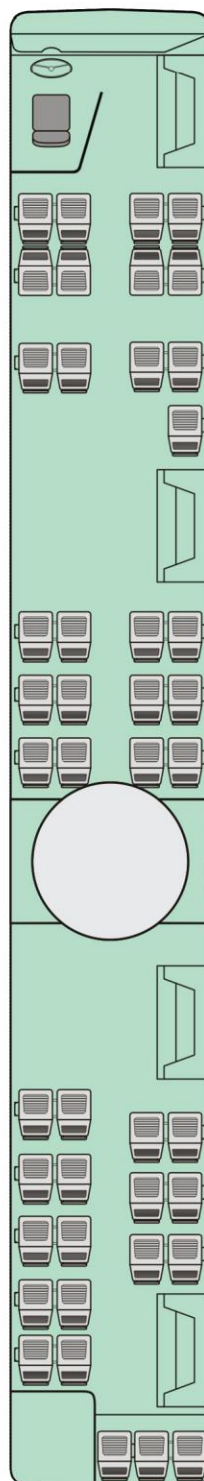
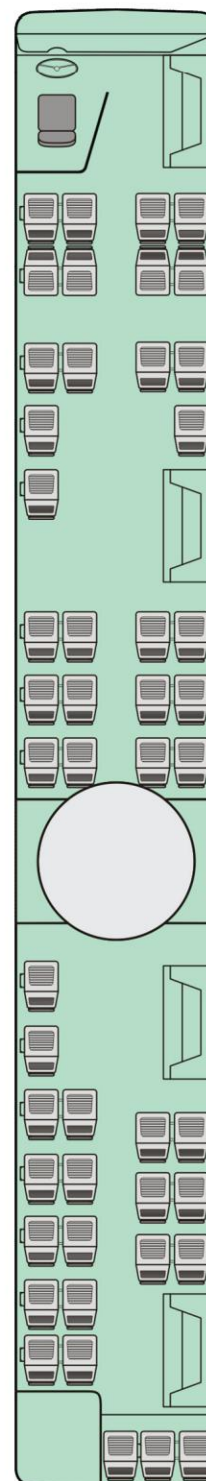


Prikazani raspored sedišta je primer.

Moguće su i drugačije varijante rasporeda.



4 vrata
44+1 sedišta



4 vrata
48+1 sedišta



DIMENZIJE – MASE

- Dužina 17997 mm
- Širina 2500 mm
- Visina 3056 mm
- Visina (uključujući klima uređaj) 3300 mm
- Međuosovinsko rastojanje 5650 / 6045 mm
- Prednji prepust 2820 mm
- Zadnji prepust 3482 mm
- Prednji prilazni ugao 7,4°
- Zadnji prilazni ugao 7°
- Visina salona 2260 mm
- Visina poda u zoni I, II i III vrata 750 mm
- Visina prvog stepenika 340 mm

- Prečnik zaokretanja 23656 mm
- Trag prednjih točkova 2023 mm
- Trag zadnjih točkova 1835 mm
- Max. nosivost prednje osovine (tehnički propisana) 7200 kg
- Max. nosivost neutralne osovine (tehnički propisana) 13000 kg
- Max. nosivost zadnje osovine (tehnički propisana) 13000 kg
- Max. dozvoljena ukupna masa 28000 kg
- Masa praznog vozila 15760 kg

MOTOR

- Proizvođač MAN
- Tip D2066 LUH 11 / EURO 4
- Ugradnja horizontalni, nazad
- Konstrukcija 4-taktni dizel motor
6-cilindrični linijski, sa turbo punjačem i intercooler-om
- Radna zapremina 10518 cm³
- Prečnik cilindra x hod klipa 120 x 155 mm
- Stepenski odnos 20,5 : 1
- Max. snaga po ISO 1585; 89/491 EEC
199 kW (270 hp) pri 1900 rpm
- Max. moment po ISO 1585; 89/491 EEC
1250 Nm pri 1000-1400 rpm
- Elektronska kontrola ubrivanja EDC7 Common Rail sa integriranim ograničavačem brzine

TRANSMISIJA

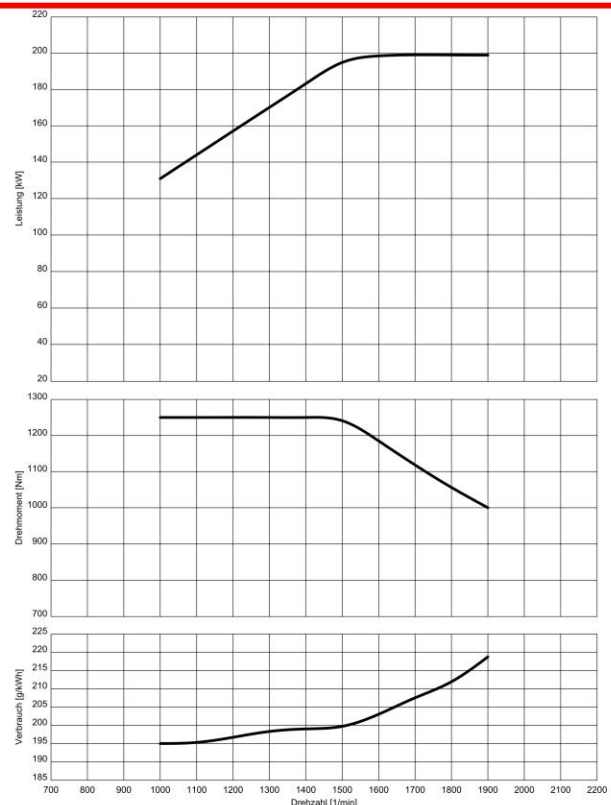
- Menjač 4-stepeni, automatski VOITH 864.5
sa integriranim usporivačem
- Prenosni odnosi 1 : 4.9-0.73

POGONSKA OSOVINA

- Pogonska osovina RABA 618.05
- Frikciona doboš kočnica
- Prenosni odnos u diferencijalu 6,194

PREDNJA OSOVINA

- Prednja osovina RABA 932.11, kruta
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom



NEUTRALNA OSOVINA

- Neutralna osovina RABA Au-11307
- Frikciona doboš kočnica

UPRAVLJAČKI SISTEM

- Hidraulični sa servo-pojačivačem
- PPT 8045
- Podešljivi stub upravljača



SISTEM OSLANJANJA

- Vazdušni jastuci: 2 na prednjoj, 4 na neutralnoj i 4 na zadnjoj osovini
- Amortizeri: 2 na prednjoj, 4 na neutralnoj i 4 na zadnjoj osovini, projektovani za otežane uslove rada, zaštićeni od nečistoća i jednostavni za zamenu

KOČNI SISTEM

- Radna kočnica pneumatska, dvokružna
- Na pogonskoj osovini frikciona doboš kočnica sa mehaničkim dejstvom kočnih papuča - simpleks izvedbe, sa S – ključem
- Na neutralnoj osovini frikciona doboš kočnica sa mehaničkim dejstvom kočnih papuča - simpleks izvedbe, sa S - ključem
- Na prednjoj osovini frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom
- Sistem protiv blokiranja i proklizavanja točkova (ABS / ASR)
- Jednocomorni isušivač sa izmenjivom patronom i regulatorom pritiska
- Separator ulja
- Stanična kočnica
- Hidrodinamički usporivač integrisan u okviru automatskog menjača
- Ručna i nožna komanda usporivača
- Kompresor dvocilindrični, 720 cm³, hlađen rashladnom tečnošću motora
- Parkirna kočnica dejstvuje preko opružnih akumulatora na točkove pogonske osovine

REZERVOAR ZA GORIVO

- 300 litara, izrađen od nerđajućeg materijala, smešten sa desne strane
- nalivno grlo sa desne strane vozila

TOČKOVI – PNEUMATICI

- Naplatci 8,25 x 22,5"
- Pneumatici 295/80 R22,5"

SISTEM ZA INFORMISANJE PUTNIKA

- Informacioni paneli
 - Napred: broj linije i destinacija
 - Bočno: broj linije
 - Nazad: broj linije

Uobičajene opcije:

- Audio-sistem
- Unutrašnji informacioni paneli
- Bočno: broj linije i destinacija

ELEKTRIČNA OPREMA



- Akumulatori 2 x 180 Ah/12V
- Generatori 3 x 120 A
- Starter 5,5 kW
- Tahograf analogni
- Sigurnosni prekidač u skladu sa ECE R36
- Senzor nivoa rashladne tečnosti sa zvučnim i optičkim upozorenjem
- Zvučno i optičko upozorenje niskog pritiska ulja i povišene temperature rashladne tečnosti
- Svetla, glavni farovi i prednje svetlo za maglu halogeni. Zadnje svetlo za maglu, prednje i zadnje poziciono svetlo, svetlo za hod unazad, stop svetlo, prednja i zadnja gabaritna svetla u skladu sa ECE 37. Bočna gabaritna svetla LED.
- Unutrašnje osvetljenje rešeno upotrebom fluorescentnih svetiljki sa nezavisnim osvetljenjem zone vrata
- Stop indikator: tasteri za najavu izlaska na rukohvatima kod vrata

Uobičajene opcije:

- DVR video-rekorder sa memorijskom karticom
- Video nadzor na svim vratima i pri vožnji unazad
- Sistem za praćenje vozila on-line (nivo goriva, stanje motora, trenutna pozicija, trenutna brzina, itd.)
- Digitalni tahograf (DTCO), 365 dana, kartice za 2 vozača 28-dnevne

GREJANJE – VENTILACIJA – HLAĐENJE

- Prostor za smeštaj putnika se greje putem grejača
- Kabina vozača se greje putem grejača smeštenog u prednji pult, koji istovremeno služi za sprečavanje zamagljivanja i zamrzavanja vetrobrana i putem dodatnog grejača ugrađenog u postolje vozačevog sedišta.
- Kao radni fluid koristi se rashladna tečnost iz sistema za hlađenje motora koja se po potrebi zagreva dodatnim grejačem pogonjenim dizel gorivom.
- Sve gumene cevi u sistemu grejanja su silikonske.
- Provetravanje se vrši putem krovnog provetrivača i povlačnih prozora.
- Hlađenje prostora za putnike i prostora za vozača rešeno upotrebom rashladnog uređaja smeštenog na krov vozila.



UNUTRAŠNJA OPREMA

- Sedišta za putnike montirana u poprečnoj poziciji, izvedena kao pojedinačna plastična, anti-vandal.
- Sedište vozača sa vazдушnim oslanjanjem i mogućnošću podešavanja napred, nazad i po visini.
- Rukohvati plastificirani, sa plastičnim konzolama:
 - uzdužni: celom dužinom vozila
 - vertikalni: instalirani na sedištima do prolaza.
- Rolo zavesa ispred vozača na vetrobranu, i levo na bočnom prozoru kabine vozača.
- Spoljni retrovizori sa grejačima.
- Unutrašnji retrovizori za nadgledanje prostora za putnike i prostora vrata.

Uobičajene opcije:

- Video nadzor svih vrata.
- Lako tapacirana sedišta.

KONSTRUKCIJA

- Samonoseća rešetkasta konstrukcija izrađena od kvadratnih profila
- Bočne stranice u zoni blatobrana i donja cev stranice, izrađene od profila od nerđajućeg čelika
- Sve cevi zaštićene spolja i iznutra
- Blatobrani izrađeni od nerđajućeg čelika
- Krov i bočni zidovi termo-izolovani

VRATA

- U osnovnoj varijanti 4 dvokrilnih sa otvaranjem ka unutra
- Komandovanje vratima elektro-pneumatsko od strane vozača
- Uslučaju opasnosti vrata se mogu otvoriti spolja i iznutra.

STAKLA

- Vetrobran, laminirani, dvodelni, ugrađen u gumenom profilu.
- Bočni prozori izrađeni od ojačanog sigurnosnog stakla, lepljeni
- Stakla na vratima, lepljena

