

MAGIRUS FLUGFELDLÖSCHFAHRZEUGE



SERVING HEROES. SINCE 1864.

 **MAGIRUS**

FEUERWEHRLEUTE MACHEN KEINEN JOB. SIE FOLGEN IHRER BERUFUNG.

Deshalb unterstützen wir sie mit erstklassigem Equipment.

Jeden Tag geben Feuerwehrleute und Katastrophenhelfer in aller Welt ihr Bestes, um Leben zu retten, Naturgewalten zu trotzen und Menschen aus schwierigen Situationen zu befreien. Dafür wachsen sie immer wieder über sich selbst hinaus und werden zu echten Helden unserer Zeit. Diese Menschen haben nicht nur einen Beruf, sondern sie leben ihre Berufung. Genau wie wir bei Magirus.

Unsere Leidenschaft ist es, das beste Feuerwehrequipment der Welt zu bauen, die besten Drehleitern, die besten Löschfahrzeuge, die besten Rüstwagen und Logistikfahrzeuge, Spezialfahrzeuge, Flugfeldlöschfahrzeuge und Komponenten. Wir sind davon über-

zeugt, dass das beste Feuerwehrequipment von Feuerwehrleuten gebaut wird. Denn nur sie wissen, was ihre Kameraden im Ernstfall brauchen, was ihnen die Arbeit erleichtert und ihnen größtmögliche Sicherheit gibt. Bei uns sind viele Mitarbeiter selbst im Brand- oder Katastrophendienst aktiv und tauschen sich eng mit ihren Kunden aus, die gleichzeitig auch Kameraden sind.

So entwickeln und fertigen wir seit 150 Jahren innovative Lösungen, von großen Entwicklungen bis hin zu kleinen Verbesserungen, auf die es immer wieder ankommt, die jedem Einzelnen das Leben im Einsatz erleichtern. Unser Motto ist gleichzeitig unser Anspruch. In der Geschichte verwurzelt, in die Zukunft gerichtet.

Magirus. Serving Heroes. Since 1864.





*„Weil es im Ernstfall
keine zweite Chance gibt,
muss von Anfang an alles
stimmen.“*

WER NEUE WEGE GEHEN WILL, MUSS DIE AUSGETRETENEN PFADE VERLASSEN.

Das ist unsere Überzeugung. Seit 150 Jahren hat Innovation bei uns Tradition.

Vor 150 Jahren kannte der Ulmer Feuerwehrmann Conrad Dietrich Magirus nur ein Ziel: das Leben für sich und seine Feuerwehrkameraden sicherer zu machen und den Einsatz zu erleichtern. Mit dieser Motivation entwickelte er die revolutionäre Ulmer Leiter, die erste zweirädrige Schiebleiter, die im Freistand bestiegen und im ausgezogenen Zustand bewegt werden kann. In den folgenden Jahrzehnten entwickelte Magirus eine bahnbrechende Innovation nach der anderen. Von der Elevator-Patent-Leiter, der Petroleum-Motorspritze, der ersten automobilen Elektro-Drehleiter, dem ersten leichten Löschfahrzeug mit einem 1,5-t-Fahrgestell, den ersten Vorläufern der Tanklöschfahrzeuge, den sogenannten Wasserwagen, bis hin zur ersten Autotankspritze mit großen Kapazitäten für Wasser und Schaummittel, einer in der Front eingebauten Magirus-Pumpe und zwei Schnellangriffseinrichtungen, die Magirus 1930 an einen süddeutschen Flugplatz lieferte. Damit war eine neue Fahrzeugkategorie geboren: das Flugfeldlöschfahrzeug.

Natürlich hat sich seit den Anfängen viel getan. Aus der Gründermarke wurde eine Weltmarke. Eine Weltmarke, die bis zum heutigen Tag von Innovationsfreude und Kameradschaft getrieben wird.

Es sind die Menschen bei Magirus, die Entwickler, Ingenieure, Techniker, Schweißer und Monteure, die für die Qualität aller Magirus-Entwicklungen stehen. Die ihre Hand dafür ins Feuer legen würden, dass jedes Magirus-Flugfeldlöschfahrzeug selbst bei den härtesten Einsätzen durch Zuverlässigkeit und erstklassige Technologie überzeugt.



Das erste Flugfeldlöschfahrzeug von Magirus von 1930.

Über 40 Jahre Erfahrung mit den großen Vierachsern: Bereits 1972 lieferte Magirus dem Flughafen der damaligen Olympiastadt München Flugfeldlöschfahrzeuge auf 8x8-Fahrgestellen und mit 2-Motoren-Technologie.

*„Nur wer das Feuer kennt,
kann sich ihm erfolgreich stellen.“*



EXTREME LEISTUNGSSTÄRKE UND ZUVERLÄSSIGKEIT FÜR DEN ERNSTFALL.

Weil auf dem Rollfeld Sekundenbruchteile über Leben und Tod entscheiden.

Die Sicherheit auf Flughäfen zu gewährleisten ist eine Aufgabe, die stetig an Bedeutung zunimmt: nahezu im gleichen Maße wie die Anzahl der Starts und Landungen, die immer größer werdenden Flugzeuge und damit die steigende Zahl der Passagiere. Flughafenfeuerwehren sind stärker gefordert als je zuvor und benötigen eine ebenso innovative wie zuverlässige Ausrüstung. Mit den Baureihen DRAGON, IMPACT und SUPERIMPACT bietet Magirus eine komplette Range hochspezialisierter Fahrzeuge, die sich auf Flughäfen unterschiedlicher Größen und Kategorien rund um den Globus bestens bewähren.

Die DRAGON-Serie ist die sichere Wahl für Großflughäfen. Ihre Leistungsstärke ist absolut beeindruckend. DRAGON ist ein integriertes Gesamtkonzept, bei dem vom Spezialfahrzeug über das Antriebssystem, Löschtechnik und Steuerung bis hin zum Design alles aus einer Hand kommt und somit alles aufeinander optimal

abgestimmt ist. Ein Baukastenkonzept ermöglicht die Umsetzung unterschiedlicher Konfigurationen mit den Antriebsvarianten 4x4 auf Zwei-Achs-Fahrgestellen, 6x6 auf Drei-Achs-Fahrgestellen und 8x8 auf Vier-Achs-Fahrgestellen.

IMPACT ist die leistungsstarke, zuverlässige Kompaktklasse für Flughäfen niedrigerer Kategorien. Die IMPACT-Flugfeldlöschfahrzeuge basieren auf modifizierten, tausendfach bewährten LKW-Großserienkomponenten. Das erhöht die Flexibilität bei der Konfiguration und auch die Servicefreundlichkeit. Auch hier sind über ein Baukastenkonzept verschiedene Konfigurationen mit 4x4- und 6x6-Fahrgestellen realisierbar.

Abgerundet wird das Magirus-Portfolio durch den SUPERIMPACT X6, welcher durch seine NFPA-orientierte Auslegung mit gesteigerter Leistungsfähigkeit gegenüber dem IMPACT X6 auftrumpft.



IMPACT X6 und SUPERDRAGON X8



„Wer noch nie Kerosin auf dem Rollfeld erlebt hat, weiß nicht, wie wertvoll Sekunden sein können.“

EXTREM KOMPAKTE, WENDIGE HÖCHSTLEISTUNG: DRAGON X4.

Der DRAGON X4 ist ein Kraftpaket, das durch extreme Schnelligkeit und Wendigkeit überzeugt.

Der DRAGON X4 bietet alle Vorteile eines speziellen ARFFV (Aircrash Rescue and Fire Fighting Vehicle) und verbindet diese mit der Wendigkeit eines kompakten Tanklöschfahrzeuges.

So wird aus ihm, je nach taktischer Anforderung, ein spurtstarkes Vorauslöschfahrzeug oder ein Fahrzeug zur Bereitstellung von Löschpulver auf großen Flughäfen. Für kleinere Flughäfen ist er der ideale Allrounder für den Brandschutz auf dem Rollfeld. Durch seine geräumige DRAGON-Kabine mit niedrigem und ergonomischem Einstieg ermöglicht er schnellste Ausrückzeiten und durch seine heruntergezogenen Fensterflächen beste Rundumsicht.

Der kurze Radstand und der extrem tiefe Schwerpunkt sorgen für ein hervorragendes Kurvenverhalten auch bei schnellsten Einsatzfahrten. Seine tief angesetzten Gerätestaufächer ermöglichen die umfangreiche feuerwehrtechnische Beladung und sichern gleichzeitig die ergonomische und schnelle Entnahme.

Das alles macht den DRAGON X4 zu einem der besten Fahrzeuge zur Brandbekämpfung und Rettung auf Flughäfen.





HÖCHSTLEISTUNG IN IHRER KOMPAKTEN FORM: DRAGON X6.

Der DRAGON X6 TEP überzeugt durch weltweit einzigartige Motorleistung, Beschleunigung und Löschkraft in seiner Kategorie.

Der DRAGON X6 TEP überträgt die Vorteile des DRAGON-Konzeptes auf ein agiles, geländegängiges Drei-Achs-Fahrgestell.

Seine Leistungswerte – z. B. bei Motorleistung, Beschleunigung oder Löschkraft – sind in dieser Fahrzeugkategorie weltweit einmalig.

TEP steht für Twin Engine Power Pack. Das Fahrzeug hat eine Antriebseinheit mit zwei je 540 PS (Euro 3) oder 560 PS (Euro 5) starken IVECO-Cursor-13-Motoren, die sowohl das Fahrzeug als auch die leistungsstarke Pumpe (bis zu 9.400 l/min) antreiben. Ein zwischengeschaltetes Getriebe im Antriebsstrang ermöglicht den Betrieb im Fahrmodus, im Pumpenmodus und im Pump & Roll-Modus.

Seine rund 40 t Masse bewegt der DRAGON X6 TEP in ca. 21 sec von 0 km/h auf 80 km/h; die Höchstgeschwindigkeit liegt bei ca. 135 km/h (elektronisch abgeriegelt) und beeindruckt ebenso wie die exzellente Bremsleistung.





MAGIRUS

WORLD'S MOST POWERFUL 6x6 ARFFV

GIGANTISCHE LEISTUNGSSTÄRKE UND FLEXIBILITÄT IN EINEM: SUPERDRAGON X8.

Der SUPERDRAGON X8 ist das Paradebeispiel für die überragenden Stärken des DRAGON-Konzeptes und die Power eines Nutzlastriesen.

Das Löschen von Großbränden, die Rettung von Menschen, der Schutz von materiellen Gütern, die Erhaltung von Infrastruktur: Für die komplexen Aufgaben auf modernen Großflughäfen ist der SUPERDRAGON X8 mit seinen herausragenden Fähigkeiten immer die erste Wahl. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 52 t ist er vor allem auch ein Nutzlastriese.

Je nach Bedarf gibt es ihn mit Radständen von 4.050 mm und 5.050 mm. Die umfangreichen Reserven können für größere Löschmittelkapazitäten, für mehr feuerwehrtechnische Beladung oder für die Einrichtung des Magirus-HRET-Löschars Magirus Spiker genutzt werden.

Sowohl bei der Löschtechnik als auch bei der Auslegung der Kabine kann der SUPERDRAGON X8 genau den örtlichen Erfordernissen angepasst werden. Möglich sind Besatzungen von drei, vier oder sechs Mann und eine Platzierung des Fahrersitzes wahlweise links, rechts oder mittig.

Für alle Fahrzeuge der DRAGON-Baureihe werden einheitliche Komponenten und Bauteile verwendet. Diese Standardisierung macht nicht nur Produktion und Ersatzteilhaltung deutlich effizienter, sondern erleichtert auch das Training und die Einarbeitung der Einsatzkräfte.





DER ALLROUNDER IN DER KOMPAKTKLASSE: IMPACT X4.

Der IMPACT X4 kombiniert bewährte Lösungen mit innovativen Technologien – ein Allrounder mit hochspezialisierten Fähigkeiten.

Der IMPACT X4 ist speziell für Feuerwehren auf Flughäfen niedrigerer Kategorien konzipiert. Er verbindet Kompaktheit mit einem großen Einsatzspektrum. Die Baureihe basiert auf tausendfach bewährten LKW-Großserienkomponenten des IVECO Trakker, die entsprechend den Anforderungen dieser besonderen Anwendung modifiziert wurden:

- / Motoren in den Leistungsklassen bis 560 PS für schnellste Einsatzbereitschaft
- / Abgastechnologien der Euro-3- und Euro-5-Klasse
- / Allison-Automatic-Getriebe oder ZF EuroTronic automatisiertes Schaltgetriebe für komfortables und ablenkungsfreies Fahren
- / Single-Bereifung für optimale Offroad-Eigenschaften

Aufbautechnologie, Löschtechnik und Steuerelektronik sind auf das Fahrgestell perfekt abgestimmt und Bestandteile einer ganzheitlichen Fahrzeugkonzeption.





SOUVERÄNITÄT UND STÄRKE GANZ KOMPAKT: IMPACT X6.

Der IMPACT X6 spielt in der nächsthöheren Liga und liefert absolute Top-Performance.

Der IMPACT X6 vereint das Beste aus zwei Welten: Auf einem Drei-Achs-Fahrgestell bietet er alle Vorteile des kompakten 4x4 bei gleichzeitig stärkerer Motorisierung und größeren Löschmittelkapazitäten.

Als IMPACT X6 erreicht er fast schon die DRAGON-Klasse und ist eine hocheffiziente Alternative für Feuerwehren mit großen Aufgaben.

Alle IMPACT-Modelle können exakt auf die örtlichen einsatztaktischen Belange ausgelegt werden. Zu den zahlreichen möglichen Ausstattungen gehören z. B.

- / Pumpen mit oder ohne Hochdrucksystem für maximale Flexibilität
- / CAFS-Druckluftschäume, um auch für Sonderanwendungen gerüstet zu sein
- / Dach- und Frontmonitore für höchste Sicherheit im Einsatz
- / Selbstschutz-Sprühanlagen
- / Zeitgemäße Pumpenbedieneinheit Magirus HMI (Human Machine Interface) für intuitives und schnelles Bedienen
- / Integration von Schnellangriffshaseln, Pulver- und CO₂-Löschanlagen – je nach Kundenwunsch
- / Vollkommen flexible Unterbringung der feuerwehrtechnischen Beladung





MAGIRUS

MAGIRUS

MAGIRUS

480

IVECO

DIE ALTERNATIVE FÜR DEN LEISTUNGSSTARKEN FLUGFELDBRANDSCHUTZ: SUPERIMPACT X6.

Der SUPERIMPACT X6 ist speziell für höchste Ansprüche und extreme Leistung konzipiert.

Der SUPERIMPACT X6 ist ein völlig neuartiges Aircraft Rescue and Fire Fighting Vehicle (ARFF) auf Basis von Großserien-LKW-Baureihen mit verstärkten Komponenten und besonders breiten Achsen.

Diese neue Baureihe, auf Basis von IVECO-Fahrgestellen, ist das Ergebnis einer starken Zusammenarbeit von Fahrgestellentwicklern und Spezialisten aus dem Brandschutzbereich – es ist Höchstleistung aus einem Guss. Das leistungsstarke CFR-Fahrgestell hat ein Gesamtgewicht von 33 t bei einer Baubreite von 2.900 mm und einer Motorleistung von 560 PS (412 kW). Die maximale Geschwindigkeit liegt bei über 113 km/h und die Beschleunigung von 0 km/h auf 80 km/h bei unter 33 sec.

Der SUPERIMPACT X6 überzeugt durch höchste Stabilität im Fahrverhalten. Durch die extrem breite Radspur und den niedrigen Schwerpunkt ist sein Kurvenverhalten optimal. Der SUPERIMPACT X6 besteht den Kipptest von 30° Steigung und entspricht vielen internationalen Normen.

Die Mannschaftskabine ist speziell auf die Anforderungen der Flugfeldbrandbekämpfung ausgelegt und kann mit bis zu vier Sitzplätzen ausgestattet werden.





MAGIRUS

IVECO

MAGIRUS

MAGIRUS

VIEL MEHR ALS DIE SUMME IHRER TEILE: DRAGON X6 UND SUPERDRAGON X8.

Neben den harten Fakten spielen gerade bei so großen Fahrzeugen wie dem DRAGON Handling, Einsatzergonomie und Sicherheit eine entscheidende Rolle.



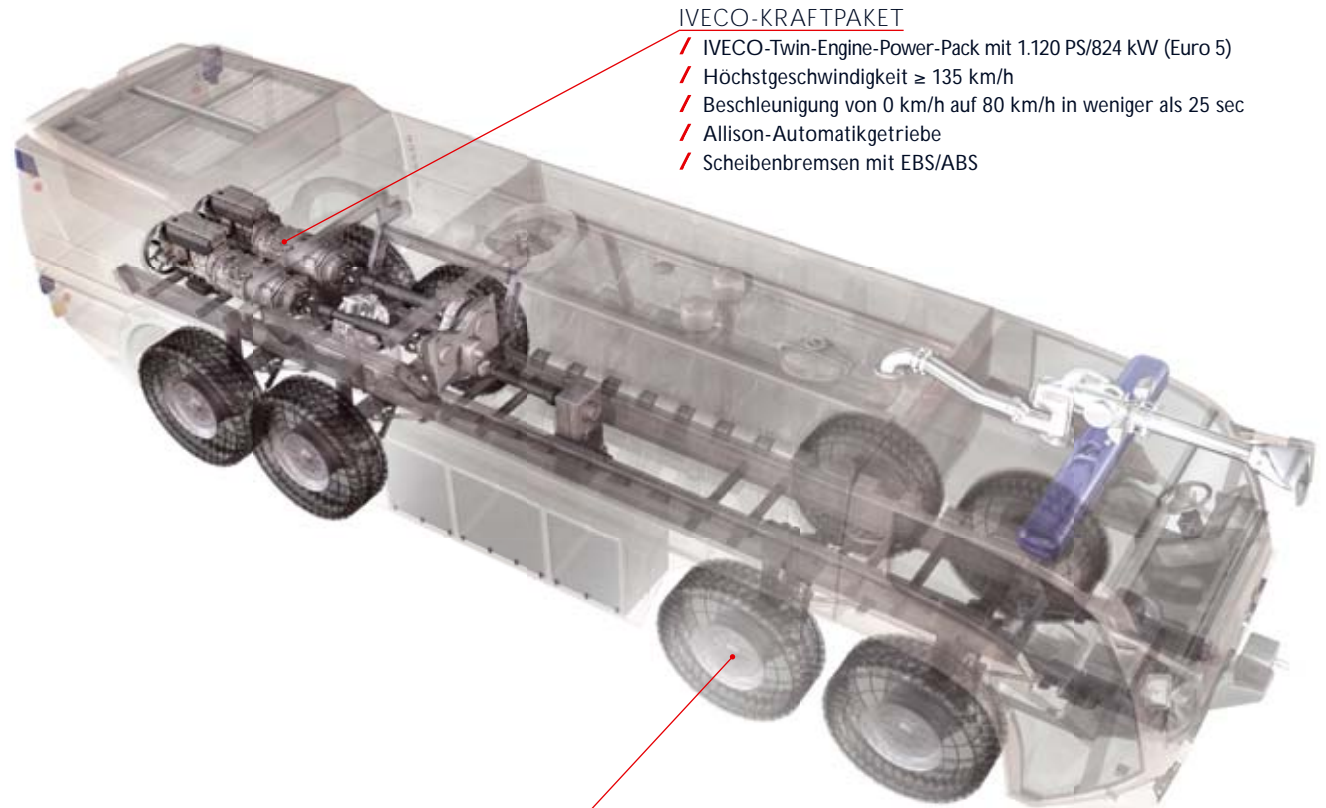
/ Die Kabine erfüllt den Wunsch, mit wenig Personal maximale Wirkung zu erzielen, perfekt. Das Cockpit ist übersichtlich und sehr hell.



/ In der Kabine sind bis zu vier Sitze mit PA-Lagerung möglich.



/ Der Einstieg ins Fahrzeug ist einsatzergonomisch optimiert. Große, tiefgezogene Fensterflächen ermöglichen eine optimale Rundumsicht.



IVECO-KRAFTPAKET

- / IVECO-Twin-Engine-Power-Pack mit 1.120 PS/824 kW (Euro 5)
- / Höchstgeschwindigkeit ≥ 135 km/h
- / Beschleunigung von 0 km/h auf 80 km/h in weniger als 25 sec
- / Allison-Automatikgetriebe
- / Scheibenbremsen mit EBS/ABS

NEUES FAHRGESTELL

- / Von Magirus neu entwickeltes ARFFV mit einem Heck-Twin-Engine-Power-Pack, Baubreite 3,0 m
- / Starrachse mit Schraubenfedern

FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DIE OPTIMALE AUSSTATTUNG: DRAGON, SUPERIMPACT UND IMPACT.

Moderne Passagier- und Frachtflugzeuge stellen Feuerwehren vor große Aufgaben. Unsere Flugfeldlöschfahrzeuge sind dafür bis ins Detail optimiert.



/ Der Dachmonitor ist beim DRAGON, SUPERIMPACT und IMPACT als Wasser-/Schaum- oder als Wasser-/Schaum-/Pulver-Werfer erhältlich. Das Leistungsspektrum reicht von 3.000–8.000 l/min, je nach geforderter Löschwirkung. Auf Wunsch können zusätzlich Scheinwerfer oder Kameras montiert werden.



/ Die Monitore sind nach Kundenwunsch konfigurierbar.



/ Den Frontmonitor (Option) gibt es wahlweise als Wasser-/Schaum- oder als Wasser-/Schaum-/Pulver-Werfer mit einer Leistung von 1.000–2.500 l/min, Pulver 7 – 10 kg/sec. Eine Seilwinde (Option) erweitert das Aufgabenspektrum um Berge- und Rettungsarbeiten.

WEIL VERANTWORTUNG NICHT NACH DEM KAUF AUFHÖRT: UNSER KUNDENDIENST.

Mit einer Vielzahl von Leistungen stellen wir sicher, dass Feuerwehren rund um die Uhr perfekten Service erhalten.

Permanente Einsatzbereitschaft sicherzustellen ist bei Feuerwehren essentiell. Der Magirus Kundendienst bietet deshalb weit mehr als nur Wartungen und Ersatzteilversorgung.



Wartungsverträge

Vom Jahrescheck bis zum kombinierten Überprüfungs- und Wartungsvertrag über eine Laufzeit von 10 Jahren bietet MAGIRUS Produkte, die individuell auf den Bedarf der Feuerwehren zugeschnitten werden und für optimale Einsatzbereitschaft sorgen.



12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung

In Verbindung mit einem Wartungsvertrag gewähren wir bei jährlicher Überprüfung 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, dadurch ergeben sich Kosteneinsparungen.

Ferndiagnose

Die Möglichkeit, auf Distanz den Zustand des Fahrzeugs zu prüfen, Fehlerquellen zu diagnostizieren, Inspektionen durchzuführen und Störungen zu beheben, steigert die Fahrzeugverfügbarkeit und spart Kosten.

Feldservice

Über 100 Servicetechniker leisten Kundenservice vor Ort. Vier Zentralwerkstätten und mehr als 60 qualifizierte Servicepartner stehen weltweit für ein sicheres und gutes Gefühl zur Verfügung.

Service-Hotline

Unter der Hotline-Nummer +49 (0) 731 408 4080 sind wir 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr erreichbar.

Ersatzteile

Mehr als 13.000 verschiedene Original-Ersatzteile sind rund um die Uhr verfügbar. Ersatzteildokumentationen sichern schnelle und langfristige Verfügbarkeit.

Instandsetzung/Generalüberholung

Wir übernehmen die komplette Fahrzeuginstandsetzung, z. B. nach einem Unfall. Und wir bringen alte Fahrzeuge immer wieder auf den neuesten Stand der Technik.

Gebrauchtfahrzeuge

Wir bieten erstklassige überholte und aufbereitete Gebrauchtfahrzeuge, die kompromisslose Qualität, Zuverlässigkeit und Technologie garantieren.



*„Im Ernstfall müssen wir
immer einsatzbereit sein.
Unser Servicepartner auch.“*





MAGIRUS GERMANY

Magirus GmbH
Graf-Arco-Straße 30
89079 Ulm
Deutschland

Fon +49 731 408-0
Fax +49 731 408-2410
E-Mail magirus@cnhind.com
www.magirusgroup.com

MAGIRUS FRANCE

Magirus Camiva SAS
689, Avenue de Chambéry
73230 Saint-Alban-Leysse
France

Fon +33 479 7566-66
Fax +33 479 7054-40
E-Mail magirus-camiva@cnhind.com
www.magirus-camiva.fr

MAGIRUS ITALY

Iveco S.p.A.
Stabilimento Mezzi Speciali
Via Attilio Franchi 23
25127 Brescia
Italia

Fon + 39 030 6597-111
Fax + 39 030 6596-268
E-Mail ivecomezzispeciali-i@cnhind.com
www.magirusgroup.com

MAGIRUS AUSTRIA

Magirus Lohr GmbH
Hönigtaler Straße 46
8301 Kainbach bei Graz
Österreich

Fon +43 3133 2077-0
Fax +43 3133 2077-31
E-Mail office@magirus-lohr.at
www.magirus-lohr.at



MAGIRUS FLUGFELDLÖSCHFAHRZEUGE

SERVING HEROES. SINCE 1864.

