

Information om Nynäsbanan

Juni 2013



Förlängd plattform och nytt dubbelspår vid Krigslida station

Nya dubbelspåret färdigställt och färdigstädat

Förlängningen av dubbelspåret från Tungelsta till Västerhaninge är klart sen ett halvår och trafiken rullar på sen den 3 december 2012.

Nu återstår bara en del återställningsarbeten på sträckan innan vi är helt klara och kan tacka för oss för den här gången. Samtidigt planerar vi för fullt för nästa etapp dubbelspår mellan Hemfosa och Tungelsta.

De arbeten vi har kvar att göra är att återställa de byggvägar och etableringsplatser vi använt under byggtiden. Vi beräknar vara klara nu innan midsommar. På ett fält vid Krigslida station kommer schaktmassor att ligga kvar för att användas i bygget av nästa etapp.

Inga trafikavstängningar i sommar

I sommar kommer vi inte att behöva stänga av Nynäsbanan för banarbete. Det är först under 2015–2016 som vi planerar för trafikavstängningar i

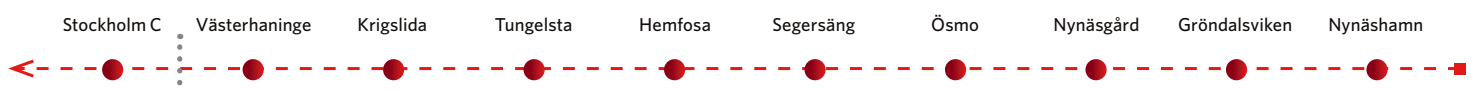
samband med bygget av dubbelspåret mellan Hemfosa och Tungelsta. Vi återkommer med mer information när det blir aktuellt.

Trädsäkringsprojektet

Nationella trädsäkringsprojektet är ett projekt som sen 2006 "trädsäkrar" strategiskt viktiga järnvägssträckor i landet. Nu har turen kommit till Nynäsbanan. För att inte fallande träd ska orsaka störningar och stopp i tågtrafiken, kommer Trafikverket under hösten att såga ner eller beskära träd mellan Nynäshamn och Västerhaninge. Det gäller alla träd som växer inom 20 meter från järnvägsspåret. De markägare som berörs får ersättning enligt Skogsnormens värderingsprinciper. När det gäller träd på tomtmark tas inga träd ner utan dialog med den enskilde fastighetsägaren. Mer information hittar du på www.trafikverket.se/tradsakringsprojektet

Hemfosa–Tungelsta, vad händer?

Tidigare i våras ställde vi ut järnvägsplanen för den planerade dubbelspårsutbyggnaden mellan Hemfosa



och Tungelsta. De synpunkter vi fick in har vi sammanställt. Nästa steg är att skicka in järnvägsplanen för fastställelse innan midsommar. Om allt går enligt plan tror vi att den vinner laga kraft innan årsskiftet. Byggstart sker tidigast under 2014.

Kortad liggtid på bommarna vid Krigslida

Vi vill göra er uppmärksamma på att sedan helgen 15-16 juni har vi kortat liggtiden på bommarna vid Krigslida station. Nu går inte bommarna ner förrän precis innan tåget ska avgå, några sekunder senare kommer tåget. Du har ingen tid att hinna undan. Så var rädd om dej och ta den säkra vägen över järnvägen!

Byggplatskontor i Mejeriet, Tungelsta station

Vi håller på att ställa i ordning ett byggplatskontor i Mejeriet i Tungelsta. Det kommer att vara sporadiskt bemannat under hösten, men vi kommer att ha möten med allmänheten längre fram.

Vill du ha mer information? På projektets hemsida, www.trafikverket.se/nynasbanan, uppdaterar vi informationen löpande.



Glad sommar!

önskar vi i projekt Nynäsbanan och tackar för ert tålamod och er förståelse under senaste byggperioden!



Kontakt och mer information

Projektledare:
Gunnar Hammar
Telefon: 010-123 51 63
gunnar.hammar@trafikverket.se

Projektkommunikatör:
Anna Weston
Telefon: 010-124 16 83
anna.weston@trafikverket.se