

Resultat från Folksams ranking "Hur säker är bilen?" 2001: Sveriges vanligaste bilar också de säkraste

Volvo S 70 / V70 årsmodell 98-00 är Sveriges säkraste bil i Folksams nya ranking "Hur säker är bilen?". Det är den enda av totalt 95 rankade bilmodeller vars säkerhetsnivå är minst 50 procent bättre än för genomsnittsbilen i undersökningen. Volvo tar även andraplatsen med modellen Volvo 800. Därefter kommer Renault Laguna, Volvo 700 och Saab 9000, vilket betyder att samma bilmärke har tre bilar bland de fem bästa. - Det är glädjande att Sveriges vanligaste bilar också tillhör de säkraste, säger Folksams forskningschef Anders Kullgren.

Skillnaden i säkerhet mellan de bästa och sämsta moderna bilarna krymper. Det visar Folksams studie av drygt 62 000 krockar som inträffat efter 1994.

- Ett tydligt uttryck för hur vinden blåser är att fem av de mindre småbilarna numera platsar vår näst bästa, "blåa" klass. Det gör dem minst 20 procent bättre än genomsnittet. Vi kan också notera att en av de större småbilarna, Ford Focus, placerade sig i vår bästa, "gröna" klass, vilket betyder att den är minst 40 procent bättre än normalbilen, säger Anders Kullgren.

Snabbare säkerhetsutveckling

En annan trend är att framsteg i bilsäkerheten nu tas allt snabbare. I bilar från slutet av 90-talet löper de åkande 25 procents mindre risk att dödas eller invalidiseras vid en krock än de gör i en bil från början av 80-talet. I genomsnitt förbättras bilarnas krocksäkerhet med mellan 1,5 och 2 procent per år. De senaste fem åren har dock inneburit ett språng i säkerhetsutvecklingen:

- Bilar lanserade under åren 1995-99 har minskat risken för död eller invaliditet vid krock med hela 12 procent jämfört med bilar lanserade under perioden 1990-94, säger Anders Kullgren.

Hur mycket säkerheten förbättrats varierar mellan olika biltyper. De minsta småbilarna har förbättrats mest, med en halvering av döds- och invaliditetsrisken mellan tidigt 80-tal och sent 90-tal. Motsvarande riskminskning i kategorin stora bilar är 30 procent.

Personskador

Risken för invaliditet vid olika typer av personskador i trafiken har överlag minskat drastiskt sedan tidigt 80-tal. Skallskaderisken har till exempel halverats, medan risken för benskada har minskat med 65 procent. Detta beror främst på att bilfabrikanterna lyckats med införandet av krockkudde och övrig säkerhetsutrustning som standard samt att de har konstruerat starkare bilkupéer, som står emot krockkrafterna vid en kollision bättre än tidigare.

Det stora undantaget från denna trend är risken för nackskador, som har fördubblats på 20 år. Huvudorsaken är 90-talsbilens styvare konstruktion av bilstolar, som bidrar till en förbättrad krocksäkerhet vid alla kollisionstyper - fränsett just vid bakändeskollisioner, där de styva stolarna ökar nackskaderisken.

Folksam har tillsammans med Vägverket även jämfört de egna krockresultaten med Euro NCAPs. Detta är intressant inte minst därför att Euro NCAP bygger sina resultat på krockprovsserier, medan Folksams resultat baseras på olyckor som inträffat i verkligheten. Jämförelsen visar överlag på en mycket stor överensstämmelse mellan krockprov och verklighet vad gäller svårare personsador. För lindrigare skador, där whiplashskadan ingår, ses inget samband.

- Samtidigt som Euro NCAPs krockprov starkt bidragit till en högre säkerhetsnivå visar resultaten onekligen på ett tomrum hos Euro NCAP när en så pass stor och växande skadekategori som whiplash inte speglas. Deras testserie bör därför utökas med en bakändeskollision, konstaterar Anders Kullgren.

Bilars aggressivitet

Att en bil är "aggressiv" betyder att den är farlig att krocka med för andra bilar. Vikt och frontstruktur är avgörande faktorer.

Folksam har studerat aggressiviteten hos bilar introducerade efter 1989 utifrån drygt 13 000 tvåbilsollisioner mellan 1994 och 2000 på svenska vägar. Terrängbilarna visar sig vara cirka 60 procent mer aggressiva än genomsnittet, medan motsvarande siffra för minibussarna är 30 procent.

- När vi jämfört de största bilarna med de minsta framgick att terrängbilar vara 85 procent mer aggressiva än mindre småbilar. Om man ser till aggressiviteten hos alla biltyper lanserade 1980 och fram till 1999 så har den ökat med i genomsnitt 8 procent, säger Folksams forskningschef Anders Kullgren.

Hela listan "Hur säker är bilen?" finns tillgänglig på www.folksam.se, där också diagram och statistik som illustrerar exemplen i detta pressmeddelande kan hämtas.

För ytterligare information, kontakta:

Anders Kullgren, forskningschef Folksam, 08-772 74 35, 0708-31 68 35

Anders Ydenius, forskare Folksam, 08-772 62 86, 0708-31 62 86

Sigrun Malm, forskare Folksam, 08-772 74 48, 0708-31 54 48

Presschef på Folksam: Lars Åkerkvist, 08-772 60 77, 0708-31 60 07