

En 2013, les Romands passent
au niveau supérieur.



**Davantage de trains, de places et de meilleurs
temps de parcours en trafic longue distance.**

Sommaire.

| | |
|---|----|
| Un horaire sur mesure. | 3 |
| Les 5 points forts de l'Horaires Romandie 2013. | 4 |
| La star du nouvel horaire s'appelle Duplex Regio. | 5 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Genève, à Versoix et à Coppet. | 6 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Nyon. | 7 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Gland, à Rolle et à Allaman. | 9 |
| L'offre longue distance en 2013. | 10 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Morges. | 12 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Renens VD et à Lausanne. | 14 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Yverdon-les-Bains, à Neuchâtel et à Biel/Bienne. | 15 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Palézieux. | 16 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Romont. | 17 |
| L'Horaires Romandie 2013 à Fribourg, à Berne, à Genève-Aéroport, sur la Riviera, dans le Chablais et en Valais. | 18 |
| La mobilité des Romands à l'avenir. | 19 |

Un horaire sur mesure.

Les Romands prennent de plus en plus le train. Depuis 2004, leurs déplacements ont augmenté de 35%. C'est plus du double de ce qui était attendu lors de l'introduction de Rail 2000. Si rien n'est fait jusqu'à la réalisation des travaux d'infrastructure à l'horizon 2020-2025, des clients romands risquent de rester à quai sur les tronçons les plus chargés de l'Arc lémanique.

Dans l'intervalle, que faire pour garantir des voyages de qualité à notre clientèle romande? Et comment relever ce défi sur un réseau ayant déjà la plus grande densité de trains au monde?

Les CFF, avec le soutien des cantons et de l'Office fédéral des transports, ont trouvé une solution en optimisant l'utilisation du réseau, en modifiant l'horaire de certaines gares, et en introduisant des nouveaux trains à deux étages.

Concrètement, l'Horaires Romandie 2013 se traduit par:

- **davantage de trains,**
- **davantage de places assises,**
- **de meilleurs temps de parcours.**

Ces développements de l'offre seront introduits dès le 9 décembre 2012, lors de la mise en circulation des nouveaux trains RegioExpress (RE) à deux étages. Pour la grande majorité des 250 000 Romands qui prennent le train chaque jour, l'Horaires Romandie 2013 apporte des améliorations substantielles. Pour une minorité, il implique un changement dans les habitudes de déplacement: un parcours alternatif, une correspondance à prendre, ou encore un trajet quelque peu rallongé.

Tout comme Rail 2000, il donne néanmoins une dynamique forte et durable à l'offre ferroviaire en Suisse romande.

Les 5 points forts de l'Horaire Romandie 2013.

1. Nouveaux Duplex Regio.

Treize rames à deux étages améliorent le confort des passagers: d'avantage de places, climatisation, accès facilité pour les fauteuils roulants, les poussettes ou les vélos, temps de parcours raccourcis, grâce à de meilleures accélérations.

2. Desserte toutes les 30 minutes de Coppet, Rolle et Allaman toute la journée.

Les RegioExpress (RE) circulent toutes les 30 minutes et desservent Genève, Coppet, Nyon, Gland, Rolle, Allaman, Morges, Renens VD et Lausanne. Ils sont prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont. Ils permettent la correspondance à Coppet sur le train régional Coppet-Versoix-Genève-Lancy-Pont-Rouge.

3. Accélération des InterRegio (IR) Genève-Lausanne-Berne-

Lucerne par la suppression des arrêts à Palézieux et à Romont. Le temps de parcours est réduit de 5 minutes entre Lausanne et Fribourg. Des trains supplémentaires assurent la liaison de Palézieux et Romont, vers Lausanne et Fribourg/Berne.

4. Accélération des InterRegio

(IR) Genève-Lausanne-Brigue par la suppression des arrêts à Gland et à Renens VD toute la journée. Aux heures de pointe, des InterRegio (IR) supplémentaires sans arrêt entre Lausanne et Genève permettent jusqu'à 13 minutes de gain de temps.

5. Accélération des ICN Genève-Biel/Bienne-Zurich/Bâle

par la suppression des arrêts à Nyon et à Morges. Le temps de parcours est réduit de 4 minutes entre Genève et Yverdon-les-Bains. Des trains supplémentaires assurent la liaison Morges-Yverdon-les-Bains aux heures de pointe. Cette accélération est nécessaire pour faire circuler chaque heure un train supplémentaire RegioExpress (RE) entre Genève et Lausanne et pour cadencer toutes les 30 minutes les trains sans arrêt Genève-Lausanne-Fribourg-Berne.

La star du nouvel horaire s'appelle Duplex Regio.



Points forts.

- 337 places assises (60 en 1^{re} et 277 en 2^e classe)
- Climatisation
- Plancher surbaissé pour un accès de plain-pied
- Aménagement intérieur moderne et design extérieur dynamique
- Toilettes spacieuses accessibles aux fauteuils roulants
- Espace multifonctions pour vélos, poussettes et bagages
- Surveillance vidéo
- Système d'information à la clientèle de dernière génération
- Accélération rapide: gain de 3 minutes entre Genève et Lausanne

Caractéristiques techniques.

- Vitesse 160 km/h
- Puissance 6000 kW
- Longueur (4 voitures) 100 m
- Poids 212 t

Mise en service.

Les premières rames Duplex Regio à deux étages seront livrées au cours de l'année 2012. Le parc sera complet en décembre 2012, avec 13 unités qui assureront les liaisons RegioExpress Genève-Lausanne-Vevey et Genève-Lausanne-Palézieux-Romont.

L'Horaire Romandie 2013 à Genève, à Versoix et à Coppet.

Genève.

Les nouveautés:

- InterCity (IC) ou InterRegio (IR) toutes les 30 minutes sans arrêt jusqu'à Lausanne, puis Fribourg et Berne (5 minutes plus rapide qu'aujourd'hui avec l'InterRegio [IR] entre Lausanne et Fribourg)
- InterRegio (IR) supplémentaires aux heures de pointe, sans arrêt jusqu'à Lausanne, prolongés vers le Chablais et le Valais (jusqu'à 13 minutes plus rapide qu'aujourd'hui entre Genève et le Chablais)
- InterRegio (IR) toutes les 30 minutes pour Nyon, Morges, Lausanne, le Chablais et le Valais
- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Coppet, Nyon, Gland, Rolle, Allaman, Morges, Renens VD et Lausanne, prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont
- ICN accéléré pour Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne, Zurich et Bâle (4 minutes plus rapide qu'aujourd'hui)

Versoix.

La nouveauté:

- correspondances, toutes les 30 minutes, à Coppet sur les RegioExpress (RE) pour Nyon, Gland, Rolle, Allaman, Morges, Renens VD, Lausanne, prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont

Coppet.

Les nouveautés:

- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Genève
- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Nyon, Gland, Rolle, Allaman, Morges, Renens VD, Lausanne, prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont

L'Horaire Romandie 2013 à Nyon.

Nyon.

Les nouveautés:

- InterRegio (IR) toutes les 30 minutes pour Genève et Genève-Aéroport
- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Coppet et Genève, avec correspondance à Coppet sur le train régional Coppet-Versoix – Genève-Lancy-Pont-Rouge
- InterRegio (IR) toutes les 30 minutes pour Morges, Lausanne, le Chablais et le Valais
- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Gland, Rolle, Allaman, Morges, Renens VD, Lausanne, prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont
- suppression de l'arrêt des ICN durant la journée

Pourquoi les ICN ne s'arrêtent-ils plus systématiquement à Nyon?

- La modification de la politique d'arrêt des ICN permet de faire circuler chaque heure un train supplémentaire RegioExpress (RE) entre Genève et Lausanne et de cadencer toutes les 30 minutes les trains sans arrêt Genève-Lausanne-Fribourg-Berne. Les trains RE desservent Coppet, Nyon, Gland, Rolle, Allaman, Morges et Renens VD toutes les 30 minutes.

Quelles sont les conséquences sur la desserte ICN?

- Tôt le matin et le soir, aucune
- Vers Yverdon-les-Bains-Bâle/Zurich, les deux premiers ICN continuent de s'arrêter. Ils sont très fréquentés, notamment par des étudiants qui se rendent dans les hautes écoles nord-vaudoises. Sous réserve de légères modifications horaires, le départ de Nyon est prévu à 6h27 et 7h27, et l'arrivée à Yverdon-les-Bains à 7h02 et à 8h02, à Neuchâtel à 7h22 et 8h22, et à Biel/Bienne à 7h41 et 8h41.

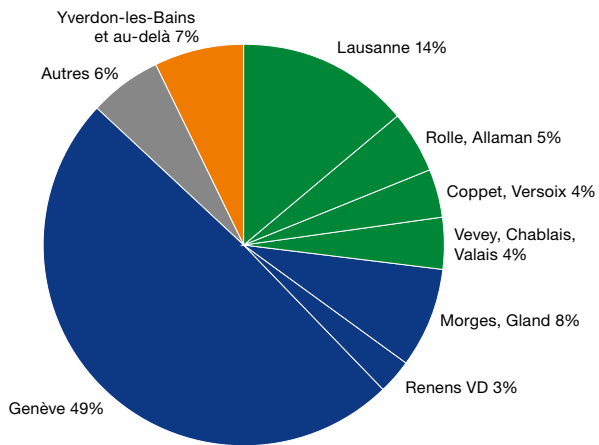


- Depuis Biel/Bienne, Neuchâtel et Yverdon-les-Bains, le matin, les deux premiers ICN continuent de s'arrêter. Sous réserve de légères modifications horaires, l'arrivée à Nyon est prévue à 6h29 et à 7h29.
- Le soir, les ICN continuent de s'arrêter après 20h vers Genève et après 21h vers Yverdon-les-Bains-Bâle/Zurich.

Quelle est l'alternative le reste de la journée?

- Les voyageurs nyonnais pour Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne et la Suisse alémanique changent de train à Lausanne. Leur temps de parcours est prolongé d'une vingtaine de minutes. A noter que les principaux flux de voyageurs de/vers Nyon se font vers Genève et Lausanne (voir graphique ci-dessous).

Impact du nouvel horaire et principaux flux de voyageurs de et vers Nyon.



- Davantage de trains et nouvelles rames à deux étages
- Nouvelles rames à deux étages
- Pas de changement significatif
- Temps de parcours rallongé, changement de train

Nombre de voyageurs par jour (2010): 13 800 sur 250 000 en Suisse romande

L'Horaire Romandie 2013 à Gland, à Rolle et à Allaman.

Gland et Rolle.

Les nouveautés:

- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Nyon, Coppet et Genève
- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Allaman, Morges, Renens VD et Lausanne, prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont

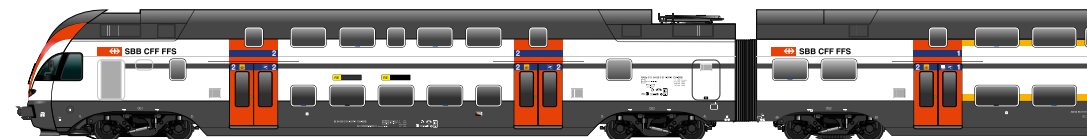
Suppression de l'arrêt des InterRegio (IR) à Gland:

- Le train Genève-Brigue ne s'arrête plus à Gland. Les voyageurs vers le Chablais et le Valais empruntent le RegioExpress (RE) et changent de train à Lausanne (10 minutes de plus qu'actuellement).

Allaman.

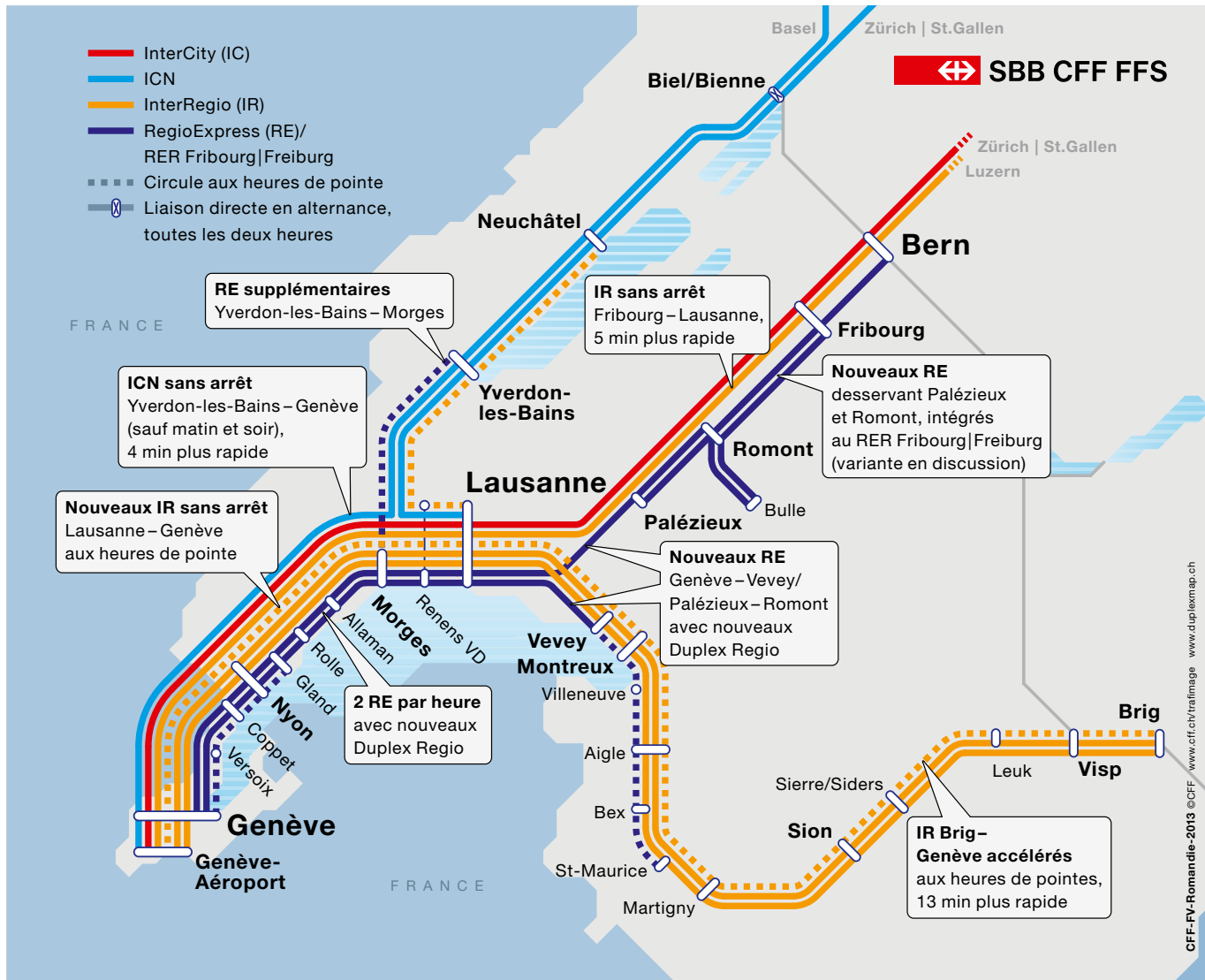
Les nouveautés:

- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Rolle, Gland, Nyon, Coppet et Genève, avec correspondance à Coppet sur le train régional Coppet-Versoix-Genève-Lancy-Pont-Rouge
- quatre trains par heure entre Allaman et Lausanne:
 - RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Morges, Renens VD, Lausanne, prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont
 - RER Vaud toutes les 30 minutes par les lignes RER3 et RER4



L'offre long distance en 2013.

10



Une ligne correspond à un train par heure.

11

Les trains EuroCity (EC) et du trafic régional ne figurent pas sur le plan (sauf RER Fribourg|Freiburg 1^{re} étape).



Nouveau confort à bord des Duplex Regio en 1^{re} (en haut) et en 2^e classe.

L'Horaire Romandie 2013 à Morges.

12

Morges.

Les nouveautés:

- InterRegio (IR) toutes les 30 minutes pour Nyon, Genève et Genève-Aéroport
- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Allaman, Rolle, Gland, Nyon, Coppet et Genève, avec correspondance à Coppet entre le RegioExpress (RE) et le train régional Coppet-Versoix-Genève-Lancy-Pont-Rouge
- six trains par heure entre Morges et Lausanne:
 - InterRegio (IR) toutes les 30 minutes pour Lausanne, le Chablais et le Valais
 - RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Renens VD et Lausanne, prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont
 - RER Vaud toutes les 30 minutes par les lignes RER3 et RER4
- suppression de l'arrêt des ICN durant la journée

Pourquoi les ICN ne s'arrêtent-ils plus systématiquement à Morges?

- La modification de la politique d'arrêt des ICN permet de faire circuler chaque heure un train supplémentaire RegioExpress (RE) entre

Genève et Lausanne et de cadencer toutes les 30 minutes les trains sans arrêt Genève-Lausanne-Fribourg-Berne. Les trains RE desservent Coppet, Nyon, Gland, Rolle, Allaman, Morges et Renens VD toutes les 30 minutes.

Quelles sont les conséquences sur la desserte ICN?

- Tôt le matin et le soir, aucune
- Vers Yverdon-les-Bains-Zurich/Bâle, les deux premiers ICN continuent de s'arrêter. Ils sont notamment fréquentés par des étudiants qui se rendent dans les hautes écoles nord-vaudoises. Sous réserve de légères modifications horaires, le départ de Morges est prévu à 6h41 et 7h41, et l'arrivée à Yverdon-les-Bains à 7h02 et à 8h02, à Neuchâtel à 7h22 et 8h22, et à Biel/Bienne à 7h41 et 8h41.
- Depuis Biel/Bienne, Neuchâtel et Yverdon-les-Bains, le matin, les deux premiers ICN continuent de s'arrêter. Sous réserve de légères modifications horaires, l'arrivée à Morges est prévue à 6h15 et 7h15.
- Le soir, les ICN continuent de s'arrêter après 20h vers Genève et après 21h vers Yverdon-les-Bains-Bâle/Zurich.

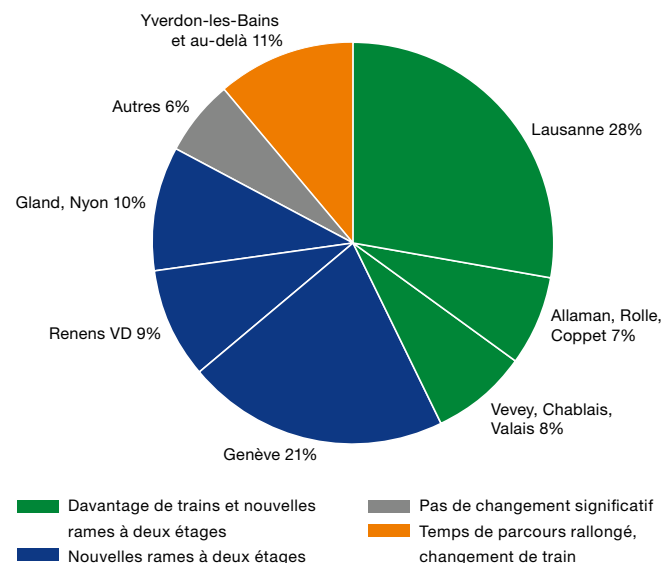
Quelles sont les alternatives le reste de la journée?

- Des RegioExpress (RE) supplémentaires entre Morges et Yverdon-les-Bains circulent durant la journée, pour répondre notamment aux besoins des étudiants des hautes écoles nord-vaudoises. Les horaires de ces trains ne sont pas encore définitifs. Ils sont en discussion avec des représentants des établissements et communes concernés.

- Les voyageurs morgiens pour Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne et la Suisse alémanique changent de train à Lausanne. Leur temps de parcours est prolongé d'une quinzaine de minutes. A noter que les principaux flux de voyageurs de/vers Morges se font vers Lausanne et Genève (voir graphique ci-dessous).

13

Impact du nouvel horaire et principaux flux de voyageurs de et vers Morges.



Nombre de voyageurs par jour (2010): 11 500 sur 250 000 en Suisse romande

L'Horaire Romandie 2013 à Renens VD et à Lausanne.

14

Renens VD.

Les nouveautés:

- sept trains par heure entre Renens VD et Lausanne:
 - RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Lausanne, prolongés en alternance jusqu'à Vevey ou Palézieux et Romont
 - cinq trains du RER Vaud
- quatre trains par heure entre Renens VD et Allaman:
 - RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Morges, Allaman, Rolle, Gland, Nyon, Coppet et Genève, avec correspondance à Coppet entre le RegioExpress (RE) de Lausanne et le train régional Coppet-Versoix-Genève-Lancy-Pont-Rouge
 - RER Vaud toutes les 30 minutes par les lignes RER3 et RER4

Suppression de l'arrêt des InterRegio (IR)

- Le train Genève-Brigue ne s'arrête plus à Renens VD. Les voyageurs pour le Chablais et le Valais changent de train à Lausanne (5 minutes de plus qu'actuellement).

Lausanne.

Les nouveautés:

- InterCity (IC) ou InterRegio (IR) toutes les 30 minutes sans arrêt jusqu'à Fribourg puis Berne (5 minutes plus rapide qu'aujourd'hui avec l'InterRegio [IR] entre Lausanne et Fribourg)
- InterCity (IC) ou InterRegio (IR) toutes les 30 minutes sans arrêt jusqu'à Genève puis Genève-Aéroport, avec des InterRegio (IR) supplémentaires aux heures de pointe
- InterRegio (IR) toutes les 30 minutes pour Morges, Nyon, Genève et Genève-Aéroport
- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Renens VD, Morges, Allaman, Rolle, Gland, Nyon, Coppet et Genève, avec correspondance à Coppet entre le RegioExpress (RE) de Lausanne et le train régional Coppet-Versoix-Genève-Lancy-Pont-Rouge
- RegioExpress (RE) supplémentaire, chaque heure, pour Vevey
- RegioExpress (RE) chaque heure pour Palézieux et Romont

L'Horaire Romandie 2013 à Yverdon-les-Bains, à Neuchâtel et à Biel/Bienne.

15

Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne.

La nouveauté:

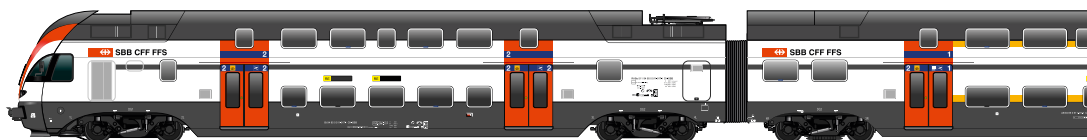
- ICN accélérés pour Genève, durant la journée, avec suppression des arrêts à Morges et à Nyon (4 minutes plus rapide qu'aujourd'hui)

Maintien des arrêts des ICN à Morges et Nyon tôt le matin et le soir

- Vers Genève, les deux premiers ICN du matin s'arrêtent à Morges et à Nyon. Ils permettent une arrivée avant 7h30 dans ces villes.
- De Genève, les deux premiers ICN du matin s'arrêtent à Nyon et à Morges. Sous réserve de légères modifications horaires, ils permettent une arrivée à Yverdon-les-Bains à 7h02 et 8h02, à Neuchâtel à 7h22 et 8h22, et à Biel/Bienne à 7h41 et 8h41.
- Le soir, les ICN continuent de s'arrêter à Morges et à Nyon après 20h vers Genève et après 21h vers Yverdon-les-Bains-Bâle/Zurich

Quelles sont les alternatives le reste de la journée?

- Des RegioExpress (RE) supplémentaires, entre Morges et Yverdon-les-Bains, circulent aux heures de pointe, pour répondre notamment aux besoins des étudiants des hautes écoles nord-vaudoises. Les horaires de ces trains ne sont pas encore définitifs. Ils sont en discussion avec des représentants des établissements et communes concernés.
- Les voyageurs de Biel/Bienne, Neuchâtel et Yverdon-les-Bains pour Morges et Nyon changent de train à Lausanne. Leur temps de parcours est prolongé de 15 à 20 minutes selon la destination.



L'Horaire Romandie 2013 à Palézieux.

Palézieux.

Les nouveautés:

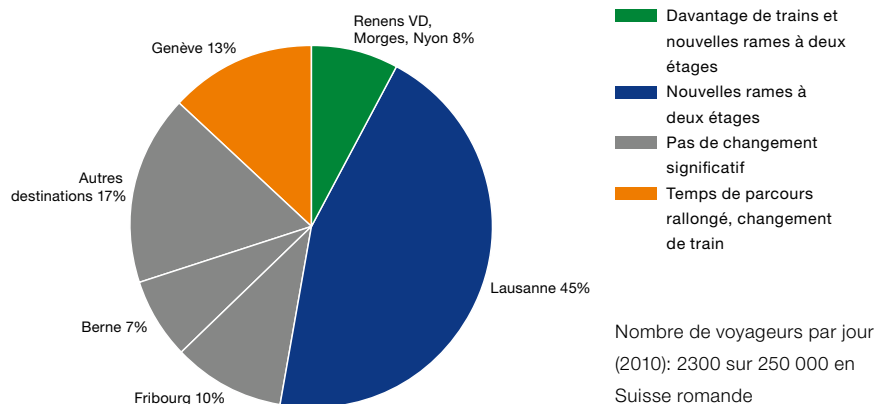
- RegioExpress (RE) chaque heure vers Lausanne, Renens VD, Morges, Allaman, Rolle, Gland, Nyon, Coppet et Genève. Il facilite la connexion avec les hautes écoles (UNIL + EPFL) grâce à son arrêt à Renens VD. Son temps de parcours jusqu'à Lausanne est le même qu'actuellement. Les nouveaux arrêts entre Lausanne et Genève rallongent, en revanche, le temps de parcours pour Genève (16 minutes de plus qu'actuellement).
- avec les trois trains inchangés du RER Vaud, quatre liaisons par heure pour Lausanne sont ainsi assurées.

- RegioExpress (RE) intégré au RER Fribourg|Freiburg chaque heure pour Romont, Fribourg et Berne
- suppression de l'arrêt de l'InterRegio (IR) reliant Genève à Lucerne, via Lausanne–Fribourg–Berne, pour systématiser la cadence à la demi-heure entre Genève et Berne (5 minutes plus rapide qu'aujourd'hui)

Quelle est l'alternative pour Genève?

- Une alternative pour les passagers à destination de Genève consiste à utiliser la ligne RER21 du RER Vaud et à changer de train à Lausanne, où ils disposent de correspondances avec les InterCity (IC), sans arrêt jusqu'à Genève (10 minutes plus rapide qu'avec le RegioExpress [RE] sans changement).

Impact du nouvel horaire et les principaux flux de passagers de et vers Palézieux.



L'Horaire Romandie 2013 à Romont.

Romont.

Les nouveautés:

- RegioExpress (RE) chaque heure vers Palézieux, Lausanne, Renens VD, Morges, Allaman, Rolle, Gland, Nyon, Coppet et Genève. Il facilite la connexion avec les hautes écoles (UNIL + EPFL) grâce à son arrêt à Renens VD. Son temps de parcours jusqu'à Lausanne est le même qu'actuellement. Les nouveaux arrêts entre Lausanne et Genève rallongent, en revanche, le temps de parcours pour Genève (16 minutes de plus qu'actuellement).

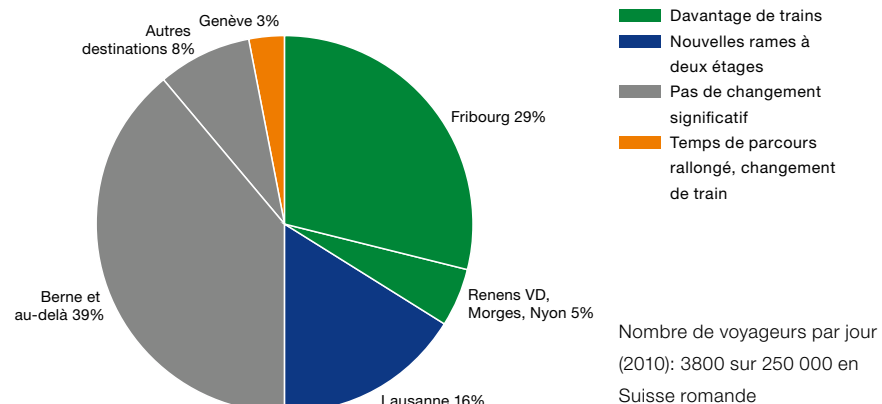
- suppression de l'arrêt de l'InterRegio (IR) reliant Genève à Lucerne, via Lausanne–Fribourg–Berne, pour systématiser la cadence à la demi-heure entre Genève et Berne (5 minutes plus rapide qu'aujourd'hui)

Le RER Fribourg|Freiburg:

Le RER Fribourg|Freiburg, parfaitement intégré dans le nouvel Horaire Romandie 2013, offre une alternative performante à la suppression des arrêts de l'InterRegio (IR) à Romont:

- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes pour Fribourg, prolongé une fois par heure jusqu'à Berne. La durée du trajet est identique à aujourd'hui.
- RegioExpress (RE) toutes les 30 minutes vers Bulle

Impact du nouvel horaire et les principaux flux de passagers de et vers Romont.



L'Horaire Romandie 2013 à Fribourg, à Berne, à Genève-Aéroport, sur la Riviera, dans le Chablais et en Valais.

Fribourg et Berne.

Les nouveautés:

- InterCity (IC) ou InterRegio (IR) toutes les 30 minutes sans arrêt jusqu'à Lausanne, puis Genève et Genève-Aéroport (5 minutes plus rapide qu'aujourd'hui avec l'InterRegio [IR] entre Fribourg et Lausanne)
- RegioExpress (RE) du RER Fribourg|Freiburg toutes les 30 minutes entre Fribourg, Romont et Bulle, et chaque heure depuis Berne
- RegioExpress (RE) chaque heure pour Palézieux

Genève-Aéroport.

Les nouveautés:

- ICN accéléré pour Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne, Zurich et Bâle (4 minutes plus rapide qu'aujourd'hui)
- InterCity (IC) ou InterRegio (IR) toutes les 30 minutes sans arrêt jusqu'à Lausanne, puis Fribourg et Berne (5 minutes plus rapide qu'aujourd'hui avec l'InterRegio [IR] entre Lausanne et Fribourg)

Riviera, Chablais et Valais.

Les nouveautés:

- InterRegio (IR) supplémentaires entre Brigue et Genève, aux heures de pointe, sans arrêt entre Lausanne et Genève (13 minutes plus rapide qu'aujourd'hui)
- suppression des arrêts InterRegio (IR), durant toute la journée, à Renens VD et à Gland. Les passagers s'y rendant changent de train à Lausanne (5 à 10 minutes de plus qu'actuellement).
- RegioExpress (RE) supplémentaire, chaque heure, entre Vevey et Lausanne, Renens VD, Morges, Allaman, Rolle, Gland, Nyon, Coppet et Genève

La mobilité des Romands à l'avenir.

Actuellement, 24,8% des Romands utilisent les transports publics. En Suisse alémanique, ce pourcentage est de 35,1%. La demande en transports publics croît plus fortement du côté romand. Toutefois, le potentiel d'augmentation reste important.

L'Horaire Romandie 2013 est une première réponse concrète pour maîtriser cette hausse, à court terme. D'autres améliorations suivront. Parmi elles, le projet de cadencement à la demi-heure du trafic longue distance sur le Pied du Jura, et le renforcement des synergies avec les Réseaux Express Régionaux (RER) dans les cantons de Vaud, de Fribourg, de Neuchâtel et dans le bassin franco-valdo-genevois.

A moyen et long terme, pour accroître l'offre de transport, il faudra construire de nouvelles infrastructures. Le projet Léman 2030, développé avec les cantons de Vaud, de Genève et l'Office fédéral des transports, permettra de doubler le nombre de places entre Lausanne et Genève, et de systématiser la cadence au quart d'heure dans le trafic régional, à l'horizon 2020-2025.

Les nœuds de Lausanne et de Genève seront adaptés en conséquence pour gérer les nouveaux flux de clientèle. Sur la ligne Lausanne-Genève, l'accent portera sur la mise en valeur des gares de Renens VD, Morges, Allaman, Rolle, Gland, Nyon et des haltes RER. Le coût des infrastructures de la 1^{re} phase du projet Léman 2030 est estimé à 2,5 milliards de francs.



CFF
Voyageurs
Grandes Lignes
3000 Berne 65
www.cff.ch

Pour commander cette brochure: horaireromandie2013@cff.ch

Sous réserve de modification des prix et des produits.