

Bancari, piattaforma pronta «Niente sportelli aperti il sabato, contrattiamo le trasformazioni»

Sarà, con ogni probabilità, il contratto più difficile per i lavoratori bancari. Si scontrano due filosofie: quella delle imprese creditizie che vogliono mano libera e quella dei sindacati che intendono riaffermare il loro potere di contrattazione.

WALTER DONDI

ROMA. I lavoratori bancari intendono accettare il ruolo di spettatori passivi in merito allo straordinario processo di trasformazione del sistema creditizio. L'informazione di mercato più recente è quella del contratto nazionale di lavoro degli oltre 300 mila addetti del settore creditizio.

Il punto centrale della piattaforma è la definizione di un sistema contrattuale unitario del sistema creditizio. Le imprese, i gruppi e i consorzi bancari e polifinanziari e le loro aziende partecipate devono rientrare tutte nel contratto nazionale.

Decise le nuove tariffe Fs Dal 15 aprile aumentano del 50% gli abbonamenti per studenti e pendolari

Colpito chi viaggia peggio In «prima» rincari minori I sindacati protestano anche contro la privatizzazione

Biglietti più salati punita la seconda classe

A pagare saranno, al solito, i più disagiati: pendolari e studenti che vedranno aumentare del 50% i loro abbonamenti. Per la seconda classe biglietti più cari del 20%. In prima invece saliranno del 13%.

PAOLA SACCHI

ROMA. Non sarà quel 100% in più sul quale il governo ha insistito fino all'ultimo per mazzolare pendolari e studenti.

Le Fs fanno notare che, comunque, gli abbonamenti ferroviari resteranno di un 20-30% circa al di sotto di quelli delle autostrade.

Dopo i pendolari, a rimetterci di più saranno coloro che viaggiano in seconda classe: biglietti più cari del 20%. Due esempi: andare da Roma a Reggio Calabria costerà 41.000 lire, contro le 34.100 attuali.

per la prima classe 18.400 lire (in luogo delle attuali 16.000 lire) e in seconda passerà da 8.900 a 10.900.

proprio grazie ai rincari (previsti anche per le merci) si schiarisce di vedere varie quote di mercato. Ma la manovra ferroviaria non è finita qui.

L'accordo Fiat Savigliano-Finsider metterebbe fuori gioco l'Efim

Il Psi contesta Fracanzani Polo ferroviario sempre più in crisi

Si riaccendono le polemiche tra democristiani e socialisti schierati rispettivamente a fianco di Iri ed Efim, sulla decisione, demandata al Cipi ma sostanzialmente già presa, di scambiare l'Alfa Avio con la Fiat Savigliano.

STEFANO RIGHI RIVA

MILANO. Un polo ferroviario che somiglia alla famosa tela di Penelope. Venerdì, nonostante la decisione di non decidere e di rinviare la patata bollente al Cipi, il comitato interministeriale per le politiche industriali, sembrava che Fracanzani si avviasse a imporre una soluzione: acquisto della Fiat Savigliano in cambio dell'Alfa Avio.

aziende, concludono, oggi si sarebbe molto più avanti nella costituzione del polo. Altrettanto puntuale è la replica democristiana, per bocca del responsabile Pps Silvio Lega.

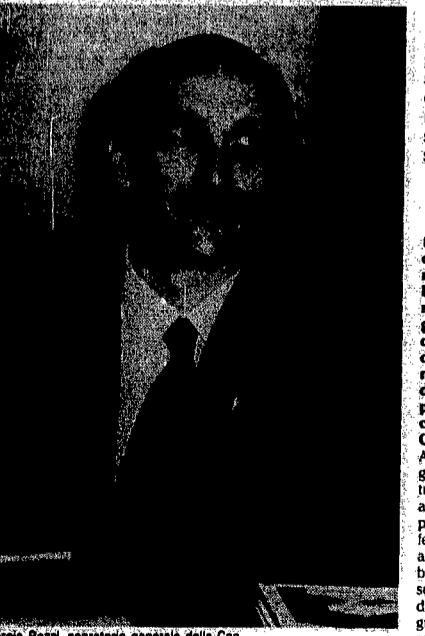
Puntualmente ieri è ricominciata la polemica: due esponenti del Psi, Biagio Marzo e Fabrizio Cicchitto, si sono schierati seccamente a favore delle ragioni dell'Efim.

È qui che si consuma lo scontro: se infatti la Savigliano verrà inglobata direttamente dall'azienda dell'Iri, l'Ansaldo, o se verrà gestita da una società in compartecipazione nella quale però la Breda si troverà in minoranza.

Una cosa che potrebbe mettere definitivamente in ginocchio l'intero Ente, visto che l'Alfa Avio, che qualcuno sperava di aggregare al settore aeronautico dell'Efim, diventerà privata, e l'intero settore aeronautico, rimasto isolato, potrebbe finire come molti auspicano tutto nell'orbita Iri.

Intervista a Sergio Bozzi che dopo il congresso verrà eletto nuovo segretario degli artigiani

«La Cna? Un mix di politica e imprenditoria»



Sergio Bozzi, segretario generale della Cna

Si conclude oggi il 14° congresso della Cna nel segno di un profondo rinnovamento del gruppo dirigente. Mauro Tognoni, segretario generale, verrà sostituito da Sergio Bozzi.

GILDO CAMPESATO

ROMA. Sergio Bozzi, comunista, appena eletto nel comitato centrale del Pci, è candidato a diventare il prossimo segretario generale della Cna.

Al contrario, penso che il segretario debba rappresentare tutti, tanto più che in questi anni si è di molto arricchito il panorama politico della Confederazione.

biando: noi ci adeguamo. Numerose imprese artigiane più avanzate tendono a modificarsi la loro natura giuridica diventando società di capitali.

Quel che sta avvenendo sul mercato ha impresso l'impulso decisivo. Ma non c'è solo questo. Vogliamo essere un'organizzazione di imprenditori che non ignora le necessità di cambiamento, di democratizzazione dell'economia.

minorci se sapranno confrontarsi ai livelli necessari e se lo Stato risponderà in maniera adeguata. Cosa che sta facendo solo in parte.

Negli ultimi anni le associazioni artigiane hanno messo da parte vecchie divisioni e dato vita ad un coordinamento unitario.

COMUNE DI S. MAURIZIO D'OPAGLIO COMPRESORIO DI VERBANIA - PROVINCIA DI NOVARA. Il sindaco informa che con deliberazione n. 16 del 10/2/1989 il Consiglio comunale ha adottato il progetto preliminare del piano regolatore generale comunale.

vacanze liete HOTEL SAINT TROPES - Lido di Sesto - Tel. 0244/848007. Pensione completa: 17/8 - 32.000 - 18/8-9/7 - 37.000 - 9-31/7 - 44.000. A LIDO ADRIANO (Rai) affittiamo villa: bungalow, appartamenti sul mare con piscina, tennis.

ISTITUTO NAZIONALE DI FORMAZIONE POLITICA MARIO ALICATA REGGIO EMILIA - TELEFONO 0522/23.323 23.658. La direzione dell'Istituto e la commissione formatrice nazionale del Pci organizzano dal 17 al 22 aprile 1989 un CORSO NAZIONALE PER COMPAGNE DIRIGENTI DELLE STRUTTURE DI BASE.

ASSOCIAZIONE AMBIENTE LAVORO CGIL Abruzzo. Convegno nazionale Una legge per i parchi L'Aquila 3-4 aprile 1989. Sala conferenze Consiglio Regionale Abruzzo Palazzo dell'emiciclo. Lunedì 3 aprile.

Libri di Base Collana diretta da Tullio De Mauro otto sezioni per ogni campo di interesse.