

ONNI VILKAS OY

Onni monessa mukana

Onni Vilkas on harjoittanut linja-autoliikennettä yli 60 vuoden ajan. Hänen ansionsa oman alansa kehittäjänä ovat kiistattomat. Sen lisäksi hän on tehnyt häikäisevän uran myös autourheilussa. Poika Jari toimii yhtiön hallituksen puheenjohtajana ja tytär Arja vastaa yhtiön matkatoimistosta.

Vuonna 1934 Onni Vilkaalle myönnettiin ensimmäinen linja-autolupa linjalle Kotka-Hallansaari. Kahden vuoden kuluttua Vilkas perusti kolmen muun yrittäjän kanssa Kotkan Linja-auto Oy:n ja ryhtyi hoitamaan Kotkan ja Karhulan lähiliikennettä.

Onni Vilkas näki jo varhain pikavuoroliikenteen mahdollisuudet. Vuonna 1939 hän aloitti pikavuoron linjalla Karhula-Kotka-Helsinki kahdella 9-hengen henkilöautolla. Linja-autoilla hän pääsi aloittamaan pikalinjaliikenteen olympiavuonna 1952.

Välirauhan aikana Vilkas perusti nykyisen Onni Vilkas Oy:n, johon Kotkan Linja-auto Oy sulautui 1950-luvulla.

Yhtiön liikemerkiksi otettiin jo alkuaikoina vinttikoiran kuva. Sen Onni keksi saksalaisessa moottori-lehdessä olleesta sulkakynämainoksesta.

Sodan jälkeinen Eurooppa avautui Vilkaan vinttikoirille jo vuonna 1948, jolloin tehtiin voimistelujoukkueen kanssa ensimmäinen turistimatka Prahaan. Seuraavana vuonna oli vuorossa Leningrad ja Pariisi. Myös Pohjoismaihin tehtävät retket olivat alusta alkaen suosittuja.

Onni Vilkas Oy on menestynyt vaikeinakin aikoina



Liikenneneuvos Onni Vilkas

hyvin. Linjaliikenteen tukena on ollut menestyvä turisti-liikenne ja oma matkatoimisto. Palvelutasoon on kiinnitetty erityistä huomiota ja henkilökunnasta on huolehdittu hyvin.

Tyypillistä Onni Vilkaan sinnikkyydelle ja perusteellisuudelle on hänen autourheiluharrastuksensa. Hän aloitti sen iässä, jossa muut yleensä lopettavat eli 40-vuotiaana. Monte Carlon ralliin hän osallistui 18 kertaa ja voitti luokkavoiton kaksi kertaa. Jyväskylän ajoihin hän ehti osallistua 25 kertaa viimeksi 70-vuotiaana vuonna 1980.



Onnin palkintokaappi sisältää satoja arvokisapalkintoja. Vieressä rouva Saara Vilkas.