



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE APURÍMAC

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

A la fecha se encuentran 02 tramos en ejecución de obra (tramos 3 y 7) y 05 tramos concluidos (tramos 1, 2, 4, 5 y 6).

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)

OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10. En fecha 31.Oct.11, el Contratista notificó el término de los trabajos correspondientes al Contrato principal.

La Recepción Final de la Obra se realizó el 16.Nov.11, cuyo equipo de recepción estuvo presidido por el Ing. Felipe Huaytan Pajuelo. No se encontraron observaciones.

Liquidación Contrato de ejecución de Obra RD 035-2012-MTC/20 del 20.ene.12. Costo Final de Obra S/. 148 493 231.78, incl. IGV.

Liquidación contrato de supervisión con RD 094-2012-MTC/20 del 17.02.12.
Monto Final S/. 5 707 552.40

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 20.SET.13

El tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, pertenece a la Ruta nacional PE 3S, de la Red Vial Nacional, siendo este parte de la Carretera Ayacucho – Abancay, ubicada en el Departamento de Ayacucho.

El tramo a intervenir con la pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, inicia en el Abra Tocto (km 50+000), prolongándose hasta el distrito de Ocos, Provincia de Huamanga, en la Progresiva km 98+800. Actualmente es un tramo afirmado, de tránsito de vehículos de carga y transporte de pasajeros, transportándose principalmente madera desde Chincheros hacia la costa del País

Los tiempos de viaje son:

- Antes de la ejecución de la obra: 2 hr. 48 mín.

- Después de la ejecución de la obra: 1 hr. 36 mín.

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato N° 092-2011-MTC/20 del 19.Dic.11 por S/. 224 395 480.63



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

Supervisión:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. y Consultoría Colombiana S.A.).
Contrato N° 017-2012-MTC/20 del 15.Feb.12 por el monto de S/. 8 135 596,78

El 30.Abr.12 se realizó la entrega de Terreno, procediéndose al inicio de los trabajos el 01.05.12. En fecha 20.Set.13, el Contratista mediante Asiento en el Cuaderno de Obra, notifica al Supervisor que ha concluido con la ejecución de los trabajos correspondientes al contrato principal, solicitando además se inicie el procedimiento respectivo para la recepción y conformidad de obra.

La inversión actual en la Ejecución asciende a:

Costo de Obra	S/. 257 636 755.28
Costo de Supervisión de Obra	S/. 8 804 233.44
	S/. 266 440 988.72

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

OBRA EN EJECUCION DESDE EL 13.JUL.12. TERMINO PREVISTO: MAYO 2014

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Actualmente es una carretera afirmada transitada por vehículos pesados que se dedican al transporte de madera y principalmente al transporte de víveres de primera necesidad como papa y otros tubérculos; y frutas del valle del Rio Pampas. Además, de existir mantenimiento de la carretera, la situación de la misma es regular y la topografía del terreno varía de ondulada a accidentada.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 55.20 km
- Clasificación de Vía : Tercera clase
- Velocidad de directriz : 30 km/h
- Ancho de Berma : 0.50
- Ancho de Calzada : 6.00
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica en caliente 0.075 m.

Puente incluido en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u)

Estudio elaborado por el CONSORCIO ABANCAY SUR (Ingeniería Dinámica SA-Ing. Eli Federico Córdova Vilela-Visa Consultores SAC- Victor Chavez Izquierdo SA), siendo aprobado mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11

Contratista:

JJC contratistas Generales S.A.
Contrato N° 049-2012-MTC/20, de fecha 28.06.12

Supervisión:

HOB Consultores S.A., Contrato N° 038-2012-MTC/20 del 21.05.12.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13.Jul.12. El avance ejecutado al 31.Dic.13, asciende a 87,56% (avance programado: 93,38%), estimándose el término de la obra para Mayo 2014.

Inversión contractual:

Contrato de ejecución de obra:	S/. 220 707 263,52
Contrato de Supervisión:	S/. 8 449 493,00
Total	S/. 229 157 756,52

Se viene trabajando el relleno estructural en el estribo izquierdo del puente Pampas, asimismo se viene construyendo el solado de nivelación de los muros de sostenimiento en el estribo derecho.

El Contratista desarrolló trabajos de Imprimación Asfáltica en sectores donde se conformó la base granular posterior a la construcción de los muros de concreto.

El Contratista continúa con los trabajos de colocación de Pavimento de concreto asfáltico en caliente en sectores donde se conformó la base granular posterior a la construcción de los muros de concreto.

El Contratista continúa con los trabajos de conformación de plataforma con tratamiento bicapa los kms. 139+930 al 139+970, 140+410 al 140+580.

Mediante R.D. N° 1389-2013-MTC/20 del 12.Dic.13 se declara procedente la Ampliación de Plazo N° 25, otorgándose 01 día calendario, trasladándose la fecha de término de obra al 16.May.14.

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 04.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, a cargo de la empresa Contratista Obrascón Huarte Lain S.A. y bajo la supervisión de HOB Consultores S.A., dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/.176,21 millones

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1 hora y 50 minutos
Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.Nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100%.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 220,25 millones

Del 23 al 25.Nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes : 2.15 horas
- Después : 1.15 horas

La obra se inició el 15.Sep.09, a cargo del **Consortio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.), bajo la supervisión del **Consortio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12. El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 98 215 906,68
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 615 363,16
		S/. 103 831 269,84

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (74,21 Km.) (incluye Variante Huancarama)

INICIO DE OBRAS: 09.ENE.13. TERMINO PREVISTO: MAYO 2015

La carretera Ayacucho – Abancay, cruza diversas provincias como Huamanga, Vilcashuaman, Chincheros, Andahuaylas y Abancay. El tramo Dv. Kishuara – Puente Sahuinto, es el último tramo que une las ciudades de Ayacucho con Andahuaylas y Abancay. Este tramo es afirmado y su inicio es en el Dv. Kishuara (Km. 309+728.30, Distrito de Kishuara y termina en el Puente Sahuinto (Km. 386+214.70) Distrito de Abancay.

Tiempos de viaje:

- Antes de la ejecución : 3 horas
- Después de la ejecución de la obra: 1 hora 30 mín.

Características técnicas de la vía:

- Longitud de tramo : 74.21 km. (Resultado del replanteo del sector)
- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente
- Velocidad de directriz : 30 km/h y 25 km/h
- Ancho de calzada : 6.00 m.
- Ancho de berma : 0.90 m. a cada lado



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

- Obras de arte : Alcantarillas tipo marco y pontones

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista

Consorcio Kishuará III (Obrascon - Huarte Lain S.A. - Constructora TP SAC - Constructora Málaga Hnos S.A.)

Contrato de Obra N° 118-2012-MTC/20 suscrito el 06.Dic.12

Monto contractual: S/. 414 707 786,51. Plazo de ejecución 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. – Coprex S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 104- 2012-MTC/20, suscrito el 16.Nov.12

Monto contractual: S/. 14 930 910,01.

La entrega de terreno se realizó el 08.Ene.13. El inicio de obra se realizó el 09.Ene.13. Al 31.Dic.13, se tiene un avance acumulado del 63,48% (Avance programado: 58,74%). Se estima el término de la obra para el mes de Mayo del 2015.

Inversión actual:

Inversión de obra	S/. 476 665 328,41
Inversión de supervisión	<u>S/. 14 930 910,01</u>
Inversión total	S/. 491 596 238,42

Se ha indicado al Contratista, que respecto a los cortes de taludes que efectúan entre el km 352+900 al km 353, luego de ser evaluados por la Supervisión, los materiales pueden ser utilizados en Mejoramiento de Suelos y Rellenos de Subrasante.

Mediante Carta TP.129100.985.13.JS con fecha 17.12.2013, se ha dado respuesta al Pronunciamiento del Proyectista respecto al Presupuesto Adicional N° 06 y Presupuesto Deductivo Vinculante N° 06, que fuera tramitado a la Entidad, luego de haber sido revisado, evaluado y modificado, considerándose el sustento tecnico correspondiente y justificado.

A la fecha se ha colocado carpeta asfáltica en Caliente (MAC), en un promedio de 19 km., trabajos ejecutados en el Frente 2 , entre el km 364 al km 384, trabajos que ejecuta el contratista Málaga parte integrante del Consorcio Kishuara III.

2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (9,5 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO. EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 023-2013-MTC/20. A LA ESPERA DEL CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO.

La Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay de 9,5 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Mediante Memorándum N° 1092-2012-MTC/09.02 del 04 de junio de 2012 e Informe N° 634-2012-MTC/09.02 de fecha 30 de mayo de 2012 se otorga la viabilidad al Proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Abancay”.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

Mediante R.D. N° 391-2012 –MTC/20 de fecha 15.Jun.12 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad de la construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay”, con código SNIP N° 108630, con un costo de inversión ascendente a la suma de S/.38 382 905,70.

Mediante R.D. N° 1039-2013-MTC/20 del 15.Oct.13 se aprueba el Expediente de Contratación del CP N° 013-2013-MTC/20m con un valor referencia ascendente a S/. 1 217 227,82, con precios al mes de julio 2013.

El 31.Oct.13 se inició el proceso de selección CP N° 023-2013-MTC/20, para seleccionar al consultor que elaborará el Estudio Definitivo, con un Valor Referencial de S/. 1 217 227,82.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 08.Ene.14, ocupando el primer lugar el postor Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 095 505,04. A la espera de su consentimiento.

**3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA ((Aeropuerto) 20 Km. (A nivel de TSB)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION.**

A pedido del Gobierno Regional de Apurímac, en fecha 29.Mar.10 se suscribió el Convenio de Apoyo Interinstitucional Convenio N° 010-2010-MTC/20 (vigencia 02 años), en el que se establece que el Gobierno Regional de Apurímac (GR), asume la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería y Ejecución de las Obras del Proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Pampachiri – Negro Mayo, tramo: Andahuaylas – Huancabamba”, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B, con una longitud aproximada de 20,0 Km.

A los 22 meses de la suscripción del citado convenio, el Presidente del Gobierno Regional solicita la resolución del citado Convenio, la misma que se hizo efectiva el 20.Feb.12 (Oficio N° 248-2012-MTC/20).

El estudio presentado por ser incompleto, sólo sirvió como antecedente; por lo que PROVIAS NACIONAL el 16.Oct.12 inició el proceso CP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar a la empresa consultora que elabore el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Andahuaylas – Huancabamba, con un valor referencial de S/. 1 553 699,99.

El 08.Ene.13 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 001-2013-MTC/20, de fecha 08.01.13, con la empresa Hob Consultores, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 398 329,99

El 04.Feb.13 se ha iniciado el estudio, siendo su situación la siguiente:

El Estudio Definitivo del proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Pampachiri – Negromayo”, se encuentra culminado, sin embargo los costos de inversión del tramo Andahuaylas – Huancabamba de 20 Km., ascienden a S/. 112,7 millones (incluyendo gastos generales, IGV y utilidad), con lo que sumando los costos del estudio definitivo y de supervisión, la inversión total sería de S/. 125,1 millones.

Teniendo en cuenta la normatividad vigente del SNIP, el proyecto de inversión pública (PIP) de la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Andahuaylas – Pampachiri - Negromayo se encuentra en la fase de inversión (elaboración del expediente técnico o ejecución de obras). Para dicha fase



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

se aplica lo que se denomina “fase de seguimiento” que tiene por objetivo velar porque el diseño del proyecto no se aleje de sus objetivos según la viabilidad y no ponga en riesgo la rentabilidad declarada en la misma (Resolución Directoral N° 001-2011-EF/68.01, Artículo N° 25).

De detectarse que el PIP en ejecución presenta costos de inversión mayores a los registrados en la viabilidad, el mismo deberá ser sujeto a una verificación de viabilidad para constatar que el proyecto sigue siendo rentable y por ende recomendable proseguir con su ejecución.

La Unidad Gerencial de Estudios de Provias Nacional, debido a estos antecedentes, considera necesaria la elaboración del estudio de factibilidad, a partir del estudio definitivo de ingeniería culminado, en todos sus tramos y a nivel global con el objeto de obtener de manera rápida, sencilla y económica una nueva aproximación más ajustada de la rentabilidad económica y social del proyecto, además de permitir con dicha consultoría solicitar una nueva declaratoria de viabilidad del proyecto respectivo.

En ese contexto, con fecha 10.Dic.13, mediante memorándum N° 7225-2013-MTC/20.6, se solicitó a la Unidad Gerencial de Administración, el estudio de posibilidades que ofrece el mercado para la contratación de consultoría para la adecuación del estudio definitivo de la carretera que nos ocupa en Estudio de Factibilidad; el mismo que por consideraciones de certificación presupuestal, están siendo transferidos para el Año Fiscal 2014; en consecuencia, la contratación del estudio de factibilidad que permita la viabilidad del proyecto se realizará en los primeros meses de 2014.

4. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMOS: HUANCABAMBA - PAMPACHIRI (91,58 Km.) y PAMPACHIRI – NEGROMAYO (65,40 KM) A NIVEL DE AFIRMADO

Con posterioridad a la declaratoria de viabilidad a pedido del Gobierno Regional (GR) de Apurímac, se cambia a Unidad Ejecutora PIP 5080, por lo que la nueva Unidad Ejecutora responsable del proyecto es el GR.

**5. VARIANTE A LA URBANIZACIÓN NUEVA FUERABAMBA (2 +950 Km.)
CONVENIO SUSCRITO**

Convenio N° 022-2012-MTC/20 suscrito el 08.Nov.12, con la Empresa XSTRATA LAS BAMBAS S.A., para la ejecución de la Variante de 2,9 Kilómetros aproximadamente, ubicado en la provincia de Cotabambas.

Características Técnicas de la Variante a Proyectarse.-

Categoría de la Vía	:	Tercera Clase
Red Vial	:	Ruta Nacional PE 3SG
Ancho de superficie de Rodadura:		6.60 m.
Bermas	:	2.00 m. a cada lado,
Superficie de Rodadura	:	Afirmado
Bombeo	:	2.50 %
Pendiente Mínima	:	0.50 %

Motivo del Convenio.-

En el tramo de la carretera Challhuahuacho - Huaquirá de la Red Vial Nacional PE-3SG (ramal), comprendido entre las coordenadas aproximadas: Inicio (Este 798659.913, Norte 8436106.43) y Fin (Este 799501.326, Norte 8434307.52), la Minera XSTRATA LAS BAMBAS S.A. tiene previsto ejecutar el proyecto de Urbanización Nueva Fuerabamba, como parte de la ejecución del proyecto Minero Las Bambas. El proyecto de urbanización a desarrollarse en acuerdo con la Comunidad Campesina de Fuerabamba, es para la reubicación de las familias que pertenecen a esta Comunidad Campesina; para cuyo efecto la empresa minera ha adquirido un terreno de las



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

Comunidades Campesinas de Chila y Choaquere. La urbanización “Nueva Fuerabamba” permitirá albergar, en una primera etapa, a 441 familias y contará con servicios de agua potable, alcantarillado, salud, educación, manejo de residuos sólidos, entre otros.

En reemplazo del citado tramo vial que sería ocupado por la Urbanización Nueva Fuerabamba, Minera XSTRATA LAS BAMBAS S.A. propone construir y poner en funcionamiento, **asumiendo íntegramente los costos**, y entregar a PROVÍAS NACIONAL, **una variante externa** a la urbanización para dar continuidad a la mencionada ruta nacional, en terrenos de su propiedad, mejorando las características técnicas en cuanto a la sección transversal, geometría, obras de drenaje.

Suscripción del Convenio.-

Convenio N° 022-2012-MTC/20 suscrito el 08.Nov.12.

Con fecha 29.Nov.12 mediante Oficio N° 2915-2012-MTC/20.6 se entregó los Términos de Referencia del Estudio Definitivo, se presentó a los ingenieros de la UGE a cargo de la revisión del estudio; asimismo, se fijó el 03.Dic.12 como fecha de inicio del estudio, con plazo de 75 días naturales.

XSTRATA LAS BAMBAS S.A., presenta con Carta N° XLBA-262-2013 de fecha 13.Jun.13 el Borrador del Informe Final (Informe de Avance N° 02), los mismos que a su revisión se encontraron conforme en todos sus capítulos:

XSTRATA LAS BAMBAS S.A, con fecha 07.Nov.13 presentó Informe Final del Estudio Definitivo, por lo que a la fecha se encuentra en Revisión.

El EIA se encuentra aprobado con R.D. N° 349-2013-MTC/16 de fecha 03.Set.13

Monto de obra a nivel de Borrador S/. 23 083,089.00 y el plazo de ejecución de obra 150dc

A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Corredores Concluidos: 01

1. CORREDOR VIAL: AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)

TRABAJOS CONCLUIDOS EN DICIEMBRE 2012.

A LA FECHA SE REALIZAN LABORES DE MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACION DIRECTA

Contrato	N° 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consorcio Vial Andahuaylas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Término de los servicios	Diciembre 2012

Corredores en ejecución: 01

2. CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77. Plazo 05 años. Las obligaciones del contratista-conservador se detallan a continuación:

- Realización de los trabajos de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

Por otro lado, se viene gestionando con la Compañía Minera Xstrata -Copper la elaboración del estudio de Preinversión a nivel de perfil mediante convenio, del Corredor Emp. PE-3S (Dv. Abancay) – Chuquibambilla – Dv. Chalhuhhuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Héctor Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri) de 573 kilómetros aproximadamente.

Corredores Programados: 02

Proyecto Perú Mejorado: (Estudios a Nivel de Perfil en Elaboración)

3. CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.)

EN ELABORACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CONTRATO SUSCRITO EL 06.AGO.13

Ubicado entre los departamentos de Cusco y Apurímac.

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus meta 2013, la intervención del Corredor de 250 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, con un costo estimado: S/. 148,19 millones, por lo que mediante R.D: N° 726-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas.

El 15.Oct.12 se inicia el proceso CP N° 0032-2012-MTC/20 para la selección del consultor que elabore el Estudio de Perfil para el proyecto de Mejoramiento de la Carretera Emp. 3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio – Cotabambas – Tambobamba – Chalhuhhuacho, con un valor referencial de S/. 420 869,92. El 30.Nov.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Cotabamba (M & V Consultores Constructores



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

Contratistas Generales Sociedad Comercial de Responsabilidad Limitada – Proyectos de Ingeniería 63, S.L, sucursal del Perú, por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 399 826,42. El 03.Ene.13 se otorga la Buena Pro, no obstante se interpuso recurso de apelación declarándose desierto el proceso.

El 01.Jul.13 se inicia el proceso de la AMC N° 0052-2013-MTC/20 Derivada del CP N° 0032-2013-MTC/20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Emp. PE-3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio – Cotabambas – Tambobamba – Chalhuanhuacho, por niveles de servicio, con un Valor Referencial ascendente a S/. 432 790,71, con precios al mes de Abril 2013.

El 15.Jul.13 se otorgó la Buena Pro al Consorcio Global (Palacios León Floriano – Olórtegui Sifuentes Johnny Richard - Chávez Ocampo Luis Ricardo – Viloar Ingeniería & Topografía Consultores EIRL), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 389 511,64.

Contrato N° 078-2013-MTC/20 suscrito el 07.Ago.13.

A la fecha el Informe N° 03 (Informe Final) del Componente de Ingeniería se encuentra en elaboración. Aprobación prevista para el 2do trimestre del 2014.

Aprobado el estudio se implementará el proceso de selección del contratista conservador por un plazo de 05 años

4. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.)
PERFIL EN ELABORACION. CONTRATO N° 024-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 01.FEB.13.

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años; por lo que el 19.Set.12 se inició el proceso ADP N° 001-2012-MTC/20 para la contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas, con un valor referencial de S/. 376 840,16. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no haber alcanzado el puntaje mínimo el único postor.

El 17. Dic.12 se inició nuevamente el proceso de selección del consultor que elabore el Perfil a través de la AMC N° 127-2012-MTC/20. El 10.Ene.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, siendo ganador el postor: Floriano Palacios León, por el monto de S/. 339 156,14.

Contrato N° 024-2013-MTC/20 suscrito el 01.Feb.13. A la fecha, el estudio tiene aprobado el informe N° 01 y observado el Informe N° 02 (de un total de 03 informes) del componente de ingeniería. Los Informes N° 01 y 02 del Componente Ambiental se encuentran aprobados.

Lima, Enero 2014