

2012年9月19日

品川 ↔ 羽田国際線 **12分!** 国内線 15分

10月21日(日)京急線ダイヤ改正 ✕羽田へ 直通電車を10分間隔で運転
 ~都心方面からも さらに速く~ 国内線まで 新橋 24分 押上 39分 成田空港 93分
(スカイツリー前)

京浜急行電鉄株式会社（本社：東京都港区 社長：石渡 恒夫、以下 京急電鉄）では、10月21日（日）にダイヤ改正を実施いたします。このダイヤ改正は、「京急蒲田駅付近連続立体交差事業」および「京急蒲田駅総合改善事業」の進捗に伴い、事業区間の上下線が高架化することを受けて実施するものです。

2013年度内に、羽田空港の年間発着枠が44.7万回に拡大され、2013年春から交通系ICカードの全国相互利用サービスの実施などが予定されていることから、京急電鉄では羽田空港利用者の増加に備え、アクセス向上を行います。ポイントは、下記のとおりです。

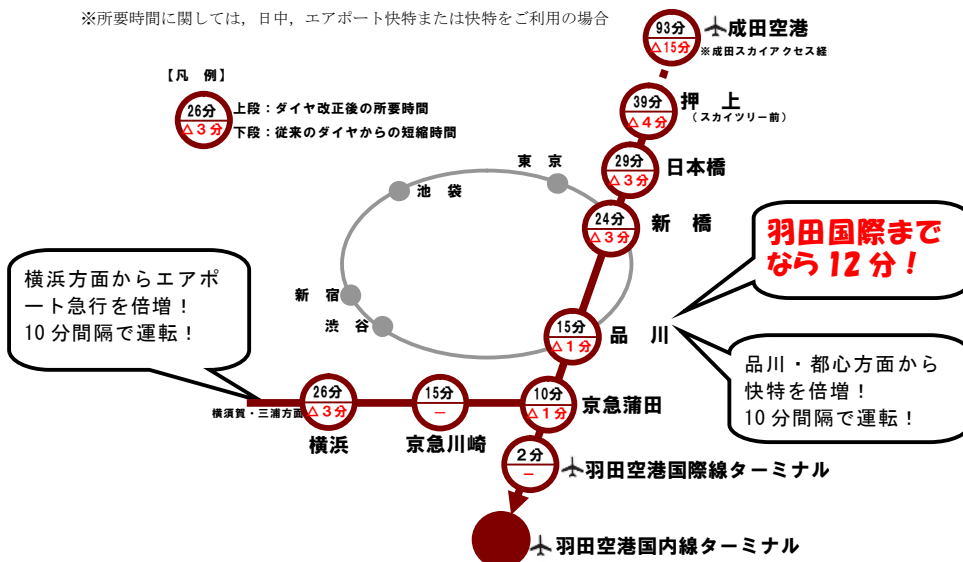
- ①品川・都心方面～羽田空港間の「快特」を倍増し10分間隔で運転、所要時間を短縮
- ②横浜方面～羽田空港間の「エアポート急行」を倍増し10分間隔で運転、所要時間を短縮
- ③朝ラッシュの羽田空港への直通電車を増発
- ④京急線内折り返しの電車を都営浅草線直通に変更するなど、都心方面との接続を強化
- ⑤羽田空港～成田空港駅間、横浜方面～成田空港駅間の所要時間を短縮（各最大15分短縮）

なお、ダイヤ改正後の各駅時刻表や路線検索は、10月1日（月）から京急電鉄ホームページ（www.keikyu.co.jp）にてご覧いただけます。

内容については別紙をご覧ください。

羽田空港国内線ターミナル駅への所要時間

※所要時間に関しては、日中、エアポート快特または快特をご利用の場合



ダイヤ改正の実施について

1. 改正日

土休日ダイヤ：2012年10月21日（日）

平日ダイヤ：2012年10月22日（月）

2. 主な改正内容

①品川・都心方面～羽田空港間の「快特」を倍増し10分間隔で運転，所要時間を短縮

《平日ダイヤ》

日 中

品川・都心方面～羽田空港国内線ターミナル駅間は、「快特」を10分間隔で運転，うち40分に1本の割合で「エアポート快特」を運転します。これにより，従来，品川・都心方面→羽田空港国内線ターミナル駅間は「エアポート急行」利用で22分のところ，「エアポート快特・快特」で15分（羽田空港国際線ターミナル駅までは19分のところ12分）となり，速達性が向上します。

また，「エアポート急行」を「快特」に変更するに伴い，品川～京急蒲田駅間の「普通」の本数を1時間あたり3本増発します。

<現行ダイヤとダイヤ改正後の所要時間の比較>

（品川・都心方面→羽田空港）

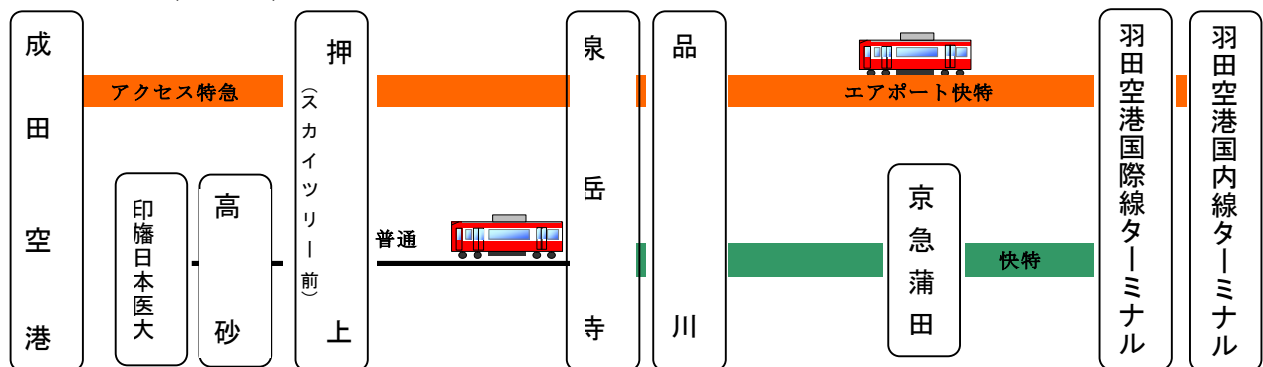
《現行》

種 別	標準所要時間		備 考
	羽田国際	羽田国内	
エアポート快特	13分	16分	京急蒲田駅通過 20分間隔で運転
エアポート急行	19分	22分	京急蒲田駅停車 20分間隔で運転

《改正後》

種 別	標準所要時間		備 考
	羽田国際	羽田国内	
エアポート快特	12分 (12分25秒)	15分 (15分15秒)	京急蒲田駅通過 40分間隔で運転
快特	12分 (12分55秒)	15分 (15分45秒)	京急蒲田駅停車

<エアポート快特・快特の運行系統>



※「普通」は高砂または印旛日本医大止まり

※快特は10分間隔，うち40分に1本はエアポート快特で運転

②横浜方面～羽田空港間の「エアポート急行」を倍増し 10 分間隔で運転，所要時間を短縮

《平日ダイヤ》

日中・夕方ラッシュ

従来，20 分間隔で運転していた横浜方面→羽田空港国内線ターミナル駅間直通の「エアポート急行」を1時間あたり3本増発し，**10 分間隔で運転**します（倍増します）。

また，日中，横浜→羽田空港国内線ターミナル駅までが**29 分から 26 分**になります。夕方ラッシュも，ピーク時間帯に，羽田空港国内線ターミナル駅→横浜方面において「エアポート急行」を1時間あたり6本増発し，**10 分間隔で運転**します。これに伴い，羽田空港国内線ターミナル→横浜駅までが**最速で 31 分**となります。

③朝ラッシュの羽田空港への直通電車を増発

品川・都心方面，横浜方面からの航空旅客と空港線通勤旅客の利便性が向上します。

《平日ダイヤ》

朝ラッシュ

- (1) 品川・都心から羽田空港行を3本増発し，1時間あたり9本運転

ピーク時間帯に，品川・都心方面からの羽田空港行の「快特」を3本増発し，現在運行している「エアポート急行」6本とあわせ，**9 本/時を運行**します。

- (2) 横浜方面から羽田空港行を3本増発し，1時間あたり6本運転

ピーク時間帯に，新逗子駅発，羽田空港行の「特急」を3本増発し，現在運行している羽田空港行の「特急」3本とあわせ，**6 本/時を運行**し，航空旅客および空港線通勤旅客の混雑緩和を図ります。

《土休日ダイヤ》

- (1) 朝，横浜方面～羽田空港間の「エアポート急行」を倍増し 10 分間隔で運転，所要時間を短縮

朝 方

従来，20 分間隔で運転していた横浜方面→羽田空港国内線ターミナル駅間直通の「エアポート急行」を1時間あたり3本増発し，**10 分間隔で運転**します（倍増します）。

また，横浜→羽田空港国内線ターミナル駅までが**30 分から 26 分**になります。

- (2) 夜間，羽田空港から品川・都心方面の「快特」を10分間隔で運転，所要時間を短縮

夜 間

羽田空港国内線ターミナル駅始発，品川・都心方面直通「エアポート快特」および「エアポート急行」を「快特」に変更し，**10 分間隔で運転**します。従来，羽田空港国内線ターミナル→品川駅間「エアポート急行」利用で**21 分のところ**，「快特」で**15 分**となり速達性が向上します。

※日中時は，平日ダイヤと同様

④京急線内折り返しの電車を都営浅草線直通に変更するなど、都心方面との接続を強化

《平日ダイヤ》

早 朝

- (1) 羽田空港国内線ターミナル駅始発、「エアポート急行 品川行」を「エアポート急行 印旛日本医大行」に変更します。

羽田国内発	品川発	新橋着	日本橋着	日本医大着
5:23	5:46	5:54	5:59	7:05

※羽田国内＝羽田空港国内線ターミナル駅，羽田国際＝羽田空港国際線ターミナル駅 以下，同様

- (2) 品川駅始発、「特急 三崎口行」を「青砥駅始発」に変更します。

青砥発	日本橋発	新橋発	品川発	横浜発	三崎口着
5:24	5:45	5:50	5:59	6:21	7:11

夜 間

- (1) 羽田空港国内線ターミナル駅始発、「エアポート急行 品川行」2本を都営浅草線方面の電車に接続または都営浅草線方面へ直通に変更します。

行 先	羽田国内発	京急蒲田発	品川発	泉岳寺着
泉岳寺行	20:27	20:40	20:50	20:52
京成高砂行	21:27	21:41	21:52	21:54

- (2) 品川駅始発「エアポート急行 羽田空港行」2本を，都営浅草線方面からの電車に接続または都営浅草線方面から直通に変更します。

始 発	泉岳寺発	品川発	京急蒲田発	羽田国内着
泉岳寺発	21:00	21:02	21:13	21:24
京成高砂発	22:00	22:03	22:14	22:25

- (3) 品川駅始発「エアポート急行 羽田空港行」を泉岳寺駅始発に変更します。

泉岳寺発	品川発	京急蒲田発	羽田国内着
22:12	22:14	22:26	22:37

《土休日ダイヤ》

早 朝

- (1) 羽田空港国内線ターミナル駅始発、「エアポート急行 泉岳寺行」を「エアポート急行 印旛日本医大行」に変更します。

羽田国内発	品川発	新橋着	日本橋着	日本医大着
5:22	5:46	5:57	6:02	7:06

夜 間

- (1) 快特の「行先」，「始発駅」の変更

イ．「快特 品川行」を「快特 泉岳寺行」に変更し，泉岳寺駅で都営浅草線方面の電車に接続します。

品川駅発 20:02，20:22，20:42，21:02

ロ．品川駅始発の「快特」を泉岳寺駅始発の「快特」に変更し，泉岳寺駅で都営浅草線方面からの電車に接続します。

泉岳寺駅発 20:15，20:35，20:55，21:15

- (2) 羽田空港国内線ターミナル駅始発、「エアポート快特 品川行」1本を「快特 泉岳寺行」に変更し、都営浅草線方面の電車に接続します。

羽田国内発	京急蒲田発	品川発	泉岳寺着
21:31	21:39	21:47	21:49

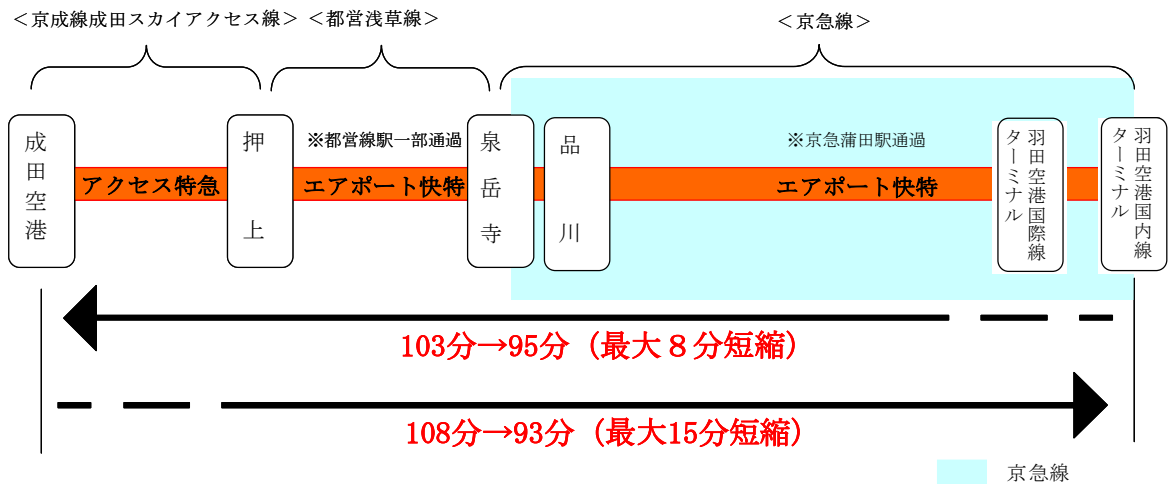
⑤羽田空港～成田空港駅間、横浜方面～成田空港駅間の所要時間を短縮 (各最大 15 分短縮)

《平日ダイヤ》

日 中

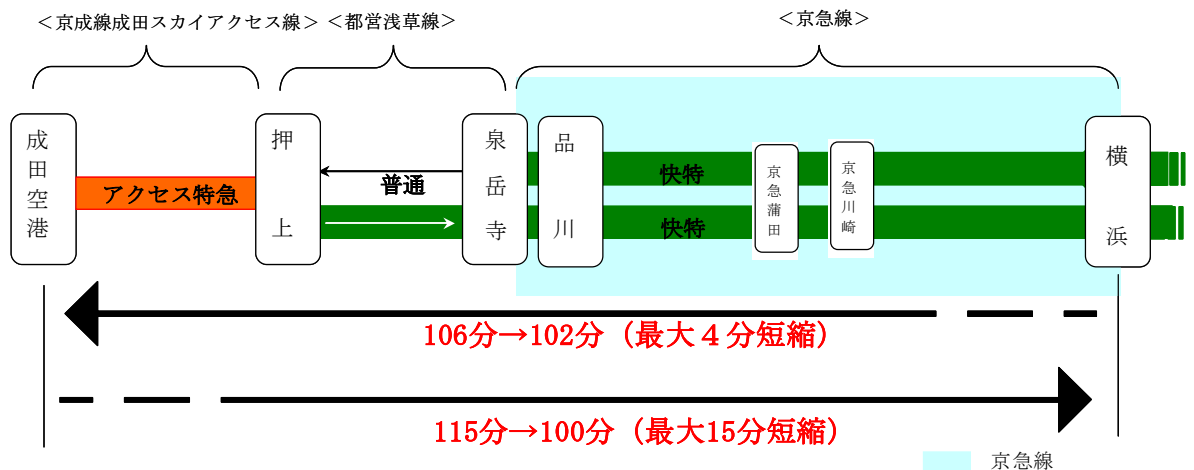
(1)羽田空港～成田空港駅間の所要時間を短縮 (最大 15 分短縮)

羽田空港国内線ターミナル～成田空港駅間直通「エアポート快特 (京成線内アクセス特急)」の所要時間を短縮します。これにより、羽田空港国内線ターミナル→成田空港駅間では「エアポート快特 (京成線内アクセス特急)」利用で **103 分のところ、最速 95 分** となります。(最大 8 分短縮)。また、成田空港→羽田空港国内線ターミナル駅間では、**108 分のところ、最速 93 分** となり、速達性が向上します。(最大 15 分短縮)



(2)横浜方面～成田空港駅間の所要時間を短縮 (最大 15 分短縮)

横浜方面～成田空港駅間「快特 (都営線内普通) →アクセス特急 (押上駅乗換)」の所要時間を短縮します。これにより、横浜→成田空港駅間で「快特 (都営線内普通) →アクセス特急 (押上駅乗換)」利用で **106 分のところ、最速 102 分** となります。(最大 4 分短縮) また、成田空港→横浜駅間では「アクセス特急→快特 (押上駅乗換)」利用で **115 分のところ、最速 100 分** となり、速達性が向上します。(最大 15 分短縮)



3. その他

エアポート快特のイメージ色をオレンジ色に変更

「エアポート快特」と「快特」の区別を明確にし、お客さまの誤乗車を防止するとともに、京成線「アクセス特急」との一貫性を表すため、「エアポート快特」の種別イメージ色を変更いたします。（都営線、京成線のダイヤ改正に伴い、「エアポート快特」は、京成線内において成田空港駅直通的京成線「アクセス特急」に種別変更いたします）



【現行デザイン】



【変更後デザイン】

以 上