



Der Bell 505 Jet Ranger X ist der jüngste Neuzugang in der Klasse der leichten Hubschrauber mit Einzelturbine (Short Light Single). Entwickelt mit Fokus auf Sicherheit, Effizienz und Zuverlässigkeit bei Verwendung zukunftsweisender Technologien und einer hohen Anpassungsfähigkeit für unterschiedliche Nutzungsprofile, ist der Bell 505 JRX die beste Wahl für die Zukunft.



### DAS VERTRAUEN UNSERER KUNDEN GEWINNEN DURCH SICHERES FLIEGEN

Die Bereitstellung eines herausragenden Herstellersupports für Ihren Bell Hubschrauber ist ein wesentlicher Faktor, um langfristig die Zuverlässigkeit und Leistung Ihres Helikopters zu gewährleisten. Die Kundenbetreuungs- und Serviceorganisation von Bell Helicopter mit ihrem engagierten Fachpersonal ist jederzeit bereit, Ihren speziellen Bedürfnissen während der gesamten Betriebslaufzeit Ihres Hubschraubers gerecht zu werden.

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

#### GESCHWINDIGKEIT

Max. Reisegeschwindigkeit	232+ km/h	125+ kts
Max. Reichweite	667+ km	360+ NM
Nutzlast	680+ kg	1.500+ Pfund
Max. Flugdauer <sup>1</sup>	3.5+ h	

#### KAPAZITÄTEN

Kabinenfläche <sup>2</sup>	2,0 m <sup>2</sup>	22 ft <sup>2</sup>
Gepäckfachvolumen	0,5 m <sup>3</sup>	18 ft <sup>3</sup>

#### TECHNISCHE ANGABEN - TRIEBWERK

Turbomeca Arrius 2R (thermodynamischer Nennwert im nicht eingebauten Zustand)		
Start	376 kW	504 WPS
Max. Dauerleistung	341 kW	457 WPS

<sup>1</sup> Max BG, ISA, Std-Treibstoff, keine Reserven auf Meereshöhe

<sup>2</sup> Einschließlich Kopiloten-Volumen von 0,9 m<sup>2</sup>/10 ft<sup>2</sup>

BELL505.COM | BELLHELICOPTER.COM | 1.800.FLY.BELL



© 2014 Bell Helicopter Textron Inc. Alle eingetragenen Handelszeichen sind Eigentum des jeweiligen Eigentümers. Die herein enthaltenen Informationen sind allgemeiner Natur und können je nach Bedingungen abweichen. Leistungsdaten und Betriebsbeschränkungen bei bestimmten Missionen müssen im vorschriftsmäßigen Flughandbuch nachgeschlagen werden. Bell Helicopter Textron Inc. übernimmt keine Gewährleistung oder Garantie, weder explizit noch implizit, einschließlich, ohne darauf beschränkt zu sein, jegliche Garantien zur Gebrauchstauglichkeit oder Eignung zu einem bestimmten Zweck hinsichtlich der hierin aufgeführten Informationen oder dem Produkt bzw. den Produkten und der Dienstleistung bzw. den Dienstleistungen, auf die sich die Informationen beziehen. Dementsprechend übernimmt Bell Helicopter Textron Inc. keine Verantwortung für etwaige Schäden (jeglicher Art, darunter zufällige, direkte, indirekte und Folgeschäden), die sich aus der Verwendung oder dem Vertrauen auf diese Informationen ergeben. Bell Helicopter Textron Inc. behält sich das Recht vor, die Bauweise des Produkts und die technischen Angaben ohne Ankündigung zu ändern. 012014

DEUTSCH



On a Mission.

**Bell Helicopter**  
A Textron Company



Der Bell 505 Jet Ranger X ist der neue Hubschrauber mit fünf Sitzen von Bell Helicopter, entwickelt für Sicherheit, Effizienz und Zuverlässigkeit bei Verwendung zukunftsweisender Technologie. Der Bell 505 JRX vereint bewährte dynamische Komponenten, ein fortschrittliches aerodynamisches Design, ein Zweikanal FADEC Turbomeca Arrius 2R Triebwerk und das beste Preis-/Leistungsverhältnis in seiner Klasse.



#### HOCHENTWICKELTES AVIONIKSYSTEM

Der Bell 505 Jet Ranger X ist der erste Hubschrauber seiner Klasse mit einem vollständig integrierten elektronischen Fluginstrumentensystem (Glass Cockpit) mit modernen und großen Multifunktions-Displays bei Verwendung eines Garmin G1000™ Avioniksystems. Dieses Cockpit bietet eine einzigartige Situationswahrnehmung für die Flugbesatzung und vermindert die Belastung des Piloten, was zur Erhöhung der Flugsicherheit und der Einsatzmöglichkeiten beiträgt. Das System beinhaltet eine Fluginstrumentenanzeige auf dem Multifunktionsdisplay (PDF/MFD) mit Power Situation Indicator (PSI), Engine Indication System (EIS), Treibstoffmesser, Treibstofftemperatur, Automated Power Assurance Check; Einzel VHF COM/NAV/GPS mit WAAS; Mode-S-Transponder mit erweitertem Squitter (ES); ADS-B Ausgang; Digitale Kartenansicht; Flugplanung; Flugüberwachung; Video-Eingang; Akustische Alarmer; Wechselsprechanlage (ICS) mit Aufnahme-/Wiedergabefunktion, 3,5 mm Anschluss für Ihre tragbaren Audiogeräte.



#### BEWÄHRTER, ZUVERLÄSSIGER ANTRIEB

Der Bell 505 Jet Ranger X ist mit dem bewährten und zuverlässigen Turbomeca Arrius 2R-Triebwerk ausgestattet, das über 504 PS (Shaft Horsepower) verfügt. Ausgestattet mit einem Zweikanal-Triebwerksregelsystem (FADEC) bietet das Arrius 2R Triebwerk einen verbesserten Treibstoffverbrauch, ein Anlaufschutzsystem und die vollständige Integration in das Avioniksystem des Helikopters. Allgemeiner Funktionsinhalt:

- Bewährte Turbomeca Arrius Triebwerksfamilie mit über 6 Millionen Flugstunden
- Zweikanal-Triebwerksregelsystem (FADEC) mit Datensicherung
- 3.000 Stunden Betriebszeit (TBO - Time Between Overhauls)
- Triebwerkskontrollsystem
- Einfacher Wartungszugriff



#### HAUPTMERKMALE UND VORZÜGE

- Vollständig integriertes Garmin G1000H™ Avioniksystem mit zwei 26,4 cm (10,4") großen LCD-Bildschirmen zur Entlastung des Piloten
- Einzigartige Situationswahrnehmung für die Flugbesatzung durch optionale Funktionserweiterungen wie TIS (Traffic Information System), HTAWS (Helicopter Terrain Awareness Warning System), bewegliche Kartenansicht, Anzeigemöglichkeit von „Pathway in the Sky“ und Garmin's HSVT (Helicopter Synthetic Vision Technology™).
- Neu konstruierte Kabine mit in vorwärts ausgerichteten Sitzplätzen
- Vollständig ebener Boden für maximale Konfigurierbarkeit
- Große Kabinentüren zum einfachen Be- und Entladen von Personen und Frachtgut
- Ausgezeichnete Rundumsicht der Flugbesatzung sorgt für maximale Situationswahrnehmung
- Turbomeca Arrius 2R - Zweikanal FADEC Triebwerk mit Datensicherung
- Geräuschärmer als Lärmpegel Stufe 3 der ICAO (Internationale Zivilluftfahrt-Organisation)
- Rotorsystem mit hervorragenden Trägheitseigenschaften und hohem Leistungsvermögen bei Autorotation
- Kombination aus Geschwindigkeit, Reichweite und Nutzlast garantiert optimale Leistung
- Angeboten zu einem wettbewerbsfähigen Preis, um sich mit dem Marktführer in der Klasse der leichten Hubschrauber mit Einzelturbine (Short Light Single) preislich messen zu können
- 2-jähriges Gratisabonnement für SkyBOOKS, dem elektronischen Wartungsmanagement und Trackingsystem für Helikopter



#### VERSORGUNGSUNTERNEHMEN

Ein Lashaken (Cargo Hook) mit einer Kapazität von 680 kg (1,500 lb), ein ebener Kabinenboden mit einer Fläche von 2,0 m<sup>2</sup> (22 ft<sup>2</sup>) und zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten sowie eine integrierte Ladungssicherung, ein großer 0,5 m<sup>3</sup> (18 ft<sup>3</sup>) Gepäckbereich und überragender Rundumsicht der Besatzung, der Bell 505 Jet Ranger X bietet Versorgungsunternehmen die Flexibilität und Leistung, um den erforderlichen Aufgabenanforderungen gerecht zu werden.



#### UNTERNEHMEN

Das größte Kabinenvolumen in seiner Klasse kann für VIP Transporte oder Shuttle-Services für Unternehmen eingerichtet werden. Die Kombination aus komfortablem Fliegen, einer hervorragenden Reichweite und dem modernen Garmin G1000H™ Fluginstrumentensystem machen den Bell 505 Jet Ranger X zur idealen Wahl für alle Unternehmensbedürfnisse.



#### STAATS- UND RETTUNGSDIENSTE (POLIZEI, FEUERWEHR, GRENZSCHUTZ, ...)

Durch eine Kabine mit zahlreichen Konfigurationsoptionen, der erstklassigen Geschwindigkeit und Reichweite und Befestigungsmöglichkeiten für externes Zubehör, bietet der Bell 505 Jet Ranger X das Potential und die Flexibilität für unterschiedlichste Aufgabenstellungen von Staats- und Rettungsdiensten.



#### PILOTENTRAINING

Mit dem optionalen Dual-Pilotensystem ist der Bell 505 Jet Ranger X exzellent geeignet zur Schulung von Piloten, um moderne Hubschrauber mit integrierten elektronischen Fluginstrumentensystemen (Glass Cockpit), FADEC-geregelte Triebwerke und weiterer fortschrittlicher Technologien fliegen zu lernen.