

Cita decisiva del Mundial de Trial a Tona

Els dies 5 i 6 de setembre, penúltima cita del calendari 2009, amb Toni Bou i Adam Raga lluitant pel títol



Per primera vegada en la història, la localitat barcelonina de Tona es convertirà en la capital de les dues rodes off road en bolcar-se en la celebració del Gran Premi AMV-Trial de Tona, penúltima cita del Campionat del Món i última del Campionat d'Europa de l'especialitat. La prova reunirà a tots els pilots d'elit d'aquest esport i també als més joves que es formen internacionalment per poder ser algun dia el relleu de les grans figures mundials, avui dia un regnat a les mans de catalans. La prova de Tona servirà molt possiblement per definir qui serà el nou Campió del Món de 2009 en la màxima categoria, corona per a la què només hi ha dos aspirants que ja saben el que és ser Campió del Món de trial a l'aire lliure: l'actual líder, Toni Bou (Montesa, Campió el 2007 i 2008), i Adam Raga (Gas Gas, guanyador el 2005 i 2006).

El Gran Premi AMV està organitzat pel Moto Club Tona, en col·laboració amb la RFME i la FCM, i puntuarà per a 5 certàmens. Com a Campionat del Món es disputarà l'absolut, però també el de les modalitats Júnior i Joves 125, tot això concentrat durant diumenge dia 6, en horari de 9 a 16 hores. Com a Campionat d'Europa

serà valedor per a l'absolut i per al Júnior, i la seva celebració tindrà lloc el dissabte dia 5. Aquest dia, la competició donarà inici a les 8.30 del matí per acabar a les 16 hores.

L'epicentre de la prova es concentrarà a la zona esportiva de Tona (coneguda com Foment d'Esports), on estarà ubicat el pàdoc i tots els serveis per als participants, l'oficina de cursa, la sala de premsa i una de les 15 zones que compondran el recorregut de 8 quilòmetres (al què els pilots donaran dues passades), amb la finalitat de que tot el públic pugui gaudir del trial sense massa problemes de desplaçament. A més, pensant en l'accés dels afeccionats a les zones, l'organitzador ha preparat tres grans àrees d'aparcament molt pròximes a aquestes. La primera d'elles s'emplaçarà a la zona esportiva, la segona a la carretera que comunica Tona i Collsuspina, i una última a la coneguda zona de Serrarols.

Les zones tindran un nivell de dificultat mig-alt, adaptades a les recomanacions de la FIM. Les particularitats del terreny, amb molta pedra grisa que es desfà fàcilment i que condiona molt el pilotatge en ser relliscosa i sovint traïdora, juntament amb altres trossos boscosos, perfilaran un trial gens típic però sens dubte apreciat pels protagonistes, que ha de deixar el pronòstic obert fins al final de la prova.

La màniga espanyola del mundial de trial comptarà amb el patrocini de dues grans empreses: AMV, companyia especialitzada en assegurances de motocicleta, i La Caixa, en el seu apartat dedicat als més joves (LKXa); a més, la cita té el suport de Lafarge, Montesa i Non Stop Bikes, així com la col·laboració de l'Ajuntament de Tona, del Consell Català de l'Esport, de la Diputació de Barcelona i del rotatiu Sport. L'organitzador compta amb l'ajuda de més de 100 voluntaris que, amb la seva feina, contribuiran a fer de la de Tona una les millors proves del mundial, com el 2007 va succeir amb l'organització en aquesta mateixa població de l'última prova del Campionat d'Espanya de l'especialitat, caracteritzada per un excel·lent nivell organitzatiu i un pàdoc i un marcatge de zones dignes d'un mundial.

El mundial 2009 pot resoldre's a Tona

El líder, Toni Bou (Montesa), podria sentenciar el títol a falta de l'última cita mundialista... amb el permís d'Adam Raga (Gas Gas)

Adam Raga (Gas Gas)



Toni Bou (Montesa)

Toni Bou versus Adam Raga. Raga versus Bou. Una temporada més, i ja van tres seguides, els reis del trial mundial tornen a pugnar pel títol més preuat de l'especialitat. Actualment són els eterns rivals, encara que en aquesta ocasió el de Piera jugarà amb cert avantatge, ja que Raga ha estat operat recentment de la lesió en el genoll que venia arrossegant gairebé des de principi de temporada i el seu estat de forma podria ressentir-se'n. Després de poc menys d'un mes de recuperació, el pilot d'Ulldecona ha d'estar llest per intentar escurçar les distàncies que el separen de Bou en la que serà la penúltima prova del mundial de trial, a falta de la màniga gala que tancarà la campanya 2009.

La diferència entre tots dos és actualment de 12 punts i Raga reconeix que ho té "realment difícil, però no impossible" i afegeix: "Seria un cop de teatre per en Toni. Ell no s'ho pot permetre, però jo he d'esforçar-me al màxim". Per altra banda, el d'Ulldecona està a l'expectativa de com pot resultar el traçat del Trial de Tona: "Quan fa dos anys el nacional va estar a Tona, recordo que va ser una prova de gran nivell i exigència, però tot dependrà del que marqui finalment l'organització i la FIM. Tot i així, el terreny característic de la zona permet muntar un trial molt complicat. Ja veurem".

Per la seva banda, el bicampió del món, Toni Bou, també veu "difícil" poder sentenciar el títol en la cita barcelonina. El pilot de Piera és en aquests moments el sòlid líder de la general, però per deixar matemàticament liquidat el mundial al seu favor hauria de produir-se un resultat poc probable: Bou hauria d'imposar-se a Tona i esperar que Raga quedés fora dels cinc primers llocs. "A Pobladura de les Re-gueras (prova de l'estatal) va estar a punt de passar. En cas que es produeixi aquest resultat, segueixo pensant que haurien de donar-se un cúmul de circumstàncies per poder guanyar el títol a Tona", assen-yala Bou. Això sí, el de Montesa és conscient de que la lesió d'Adam Raga li pot ser favorable: "El trial és un esport que exigeix a tot el cos de la mateixa manera, però principalment als genolls, i això pot ser un handicap per a Adam, però crec que estarà recuperat i serà un rival dur, com sempre ho és". Pel que fa al caràcter de la prova, Bou creu que serà complicat, particularitat que ell mateix va comprovar quan Tona va ser una cita puntuable per al nacional: "No pots parar massa i el terreny patina força; és un tipus de trial diferent, però que als pilots ens sol agradar".

El podi provisional després de l'última prova puntuable, Andorra, el completa Takahisa Fujinami (Montesa), qui ja no pot entrar ni en la lluita pel títol ni en la del subcampionat, ja que de Raga el separen 42 punts i de Bou, 54. Encara que amb poques opcions de podi però amb moltes ganes de fer una bona exhibició de trial a Tona, cal mencionar a Jeroni Fajardo (Beta, 4t), Albert Cabestany (Sherco, 5è) i, com no, al què va ser rival de Jordi Tarrés en els últims compassos de la seva carrera mundialista, el set vegades Campió del Món, Dougie Lampkin (Beta, 6è), o fins i tot Marc Freixa (Gas Gas, 8è), gran coneixedor de la zona en ser originari i residir a la comarca d'Osona.



Carles Traviesa (GG)

Carles Traviesa (Gas Gas), a pel subcampionat de Joves 125

Carles Traviesa es manté, per ara, en la tercera posició de la general, sent aquest el millor pilot espanyol de la categoria Joves 125. El de Gas Gas té descartada qualsevol opció de concretar el títol atès que el líder, Jonathan Richardson (Sherco), l'avantatja en 44 punts i arriba a Tona com virtual campió, però el de Sant Andreu de Llavaneres es centra ara a assolir el segon lloc del belga Maxime Warengien. Els separen únicament 7 punts en la taula i Traviesa confia totalment en les seves possibilitats: "Encara queden les proves de Tona i de França i és factible; sé que puc aconseguir la segona plaça. Correré a casa i, encara que sé que és una prova complicada pel que fa a la resta de proves del mundial, aconseguir el podi és la meva meta. Tots sabem que els trials a Espanya requereixen molta més tècnica i el de Tona n'és un d'ells", assen-yala Traviesa.

En idèntic certàmen competeix també el pupil de Jordi Tarrés, Pere Borrellas (Gas Gas), que figura 6è de la general i, al costat d'un altre català, Marc Horrach (Gas Gas), són els espanyols classificats en el top ten.

Laia Sanz (Montesa), l'única fèmina a Júnior, amb l'espanyol Alfredo Gómez segon

La pluricampiona de Corbera de Llobregat, Laia Sanz (Montesa), serà l'única fèmina participant al Trial de Tona, cosa a la que ella està molt acostumada. Inscrita a la categoria Júnior, la pilot es veu sense opcions d'ocupar un lloc en el podi final però afirma que "sent realista, em veig entre els deu primers classificats". El cert és que, encara que es manté en la 21a plaça de la general, Sanz arriba a la penúltima prova del campionat entusiasmada després d'haver aconseguït un treballat 10è lloc en el passat Trial d'Andorra. A més, la pilot de Montesa està especialment motivada pel fet de "competir a casa" i creu que el terreny de Tona se li



Laia Sanz (Montesa)

pot donar força bé: *"Tinc un bon record de la prova quan vaig estar-hi fa dos anys, en què vaig aconseguir un tercer lloc en la meua categoria. A més, el terreny s'adapta bé al meu estil de conducció i, encara que el nivell júnior sempre presenta més dificultat, no recordo Tona com una cita massa complicada"*.

En aquesta categoria, un pilot de casa, Alfredo Gómez (Montesa), té opcions de lluitar pel títol. En zona de subcampionat, a Gómez li separen 16 punts d'Alexz Wigg (Beta) qui, després d'una campanya molt regular, va relliscar a Andorra i va donar marge perquè el seu immediat rival mantingui opcions de títol. *"El coixí de punts que té Alexz és molt gran, però matemàticament encara pot passar de tot. No cal llençar la tovallola fins al final"*, assenyala un optimista Gómez.

Campionat d'Europa: Alfredo Gómez també protagonista

Si al mundial Júnior Alfredo Gómez (Montesa) es troba a 16 punts del líder, en l'europeu absolut aquest espanyol està només a 7 d'atacar el primer lloc, actualment a les mans del francès de Gas Gas, Loris Gubian. El Campionat d'Europa tancarà temporada a Tona (de fet, les disciplines continentals de Dones i Joves ja han acabat edició) i Gómez, que sempre ha estat en el podi a excepció de la cita d'Itàlia, pot ascendir una plaça o, com a mínim, concretar el subcampionat. Tercer en la discòrdia es troba Matteo Grattarola (Sherco), a 5 punts de Gómez i a 12 del líder.



L'europeu Júnior també finalitzarà a Tona. Jonathan Richardson (Sherco) encapçala la taula amb 74 punts, 15 més que Luca Cotonè (Beta) i a 22 de Pere Borrellas, tercer classificat que aprofitarà la cita de casa per discutir-li el subcampionat a l'italià. *"Tinc opcions però Luca em porta els punts suficients per a no notar gaire pressió. L'última cita a la República Txeca, ell guanyant i jo podent ser només 8è, va allargar massa la distància; ara, tornar a ascendir a la segona posició no és fàcil"*, explica el deixeble de Jordi Tarrés.

Cal destacar que en el mundial de Joves i de Júnior descompten els dos pitjors resultats de cada pilot.

¿Com és el Trial de Tona?

Tona té com a principal particularitat el tipus de terreny, caracteritzat per la presència de pedra grisa molt laminada que requereix del pilot un excel·lent tacte de gas per aconseguir mantenir sempre una bona tracció, pel lliscant que és el terreny.

Els errors són difícils de corregir i més a l'hora d'afrontar alguns dels llargs esglaons traçats a les vessants de pendent més pronunciada.

Precisament l'exponent més clar de tot això en són les zones de la 4 a la 6, molt espectaculars i que representen el primer grup amb un nivell de dificultat elevat al què hauran d'enfrontar-se els pilots, després de realitzar les tres primeres zones d'un nivell molt més accessible.

Aquest grup de zones es troba a escassos metres d'un dels pàrquings habilitats per l'organització, i des de la núm. 6 és possible també accedir caminant uns quants minuts al grup de la 12-13.

El següent grup, també amb un amplíssim pàrquing habilitat, és el format per les seccions 7-8-9, dissenyades en sotabosc de terra i amb uns grans esglaons de pedra, molt espectaculars, que ja es van realitzar a la prova del campionat d'Espanya que es va celebrar a Tona fa un parell de temporades.

Les zones 10 i 11 són accessibles als seguidors en motocicleta i mantenen el nivell de dificultat mig-alt fins a arribar a les 12-13, marcades a base de girs sobre terra solta en pendent i amb un nivell de dificultat mig-baix. Finalment, l'espectacular zona indoor, la núm. 14, marcada en ple pàdoc, posarà la guinda final a un recorregut que es preveu molt selectiu i atractiu per al públic.

Els espectadors poden seguir còmodament la prova desplaçant-se amb el seu vehicle particular a les zones de pàrquing habilitades a l'efecte i que estan a escassos metres dels grups de zones de més nivell.

Estarà permès seguir el trial en moto, encara que l'organització prega encaridament obeir en qualsevol moment la senyalització i les indicacions dels Marshall, sense accedir a altres àrees fora del recorregut de la prova i tenint en compte en qualsevol moment el pas prioritari dels pilots i membres dels equips participants.



Marc Freixa (Gas Gas)

Les 46 proves amb accent espanyol

Des que es disputés per primera vegada el títol europeu el 1970 (previ al mundial), el territori espanyol ha acollit 46 proves puntuables per al Campionat del Món que han visitat un total de dotze províncies: Barcelona, Girona, Lleida, Tarragona, Guipúscoa, Madrid, Pontevedra, Còrdova, Les Balears, Osca, Astúries i Jaén. Encara que Catalunya ha estat la que més vegades ha acollit aquesta prova mundialista cal remarcar la gran varietat territorial, tornant des del passat any a terres catalanes.

Tenint en compte als vencedors, el gran triomfador del Gran Premi d'Espanya de Trial ha estat, sens cap mena de dubte, el britànic Dougie Lampkin. Des de 1997 fins al 2002, el pilot de Montesa va aconseguir sumar 11 victòries consecutives a les proves espanyoles, deixant lluny les quatre de Bernie Schreiber i Jordi Tarrés. No obstant això, els pilots espanyols posseeixen un excel·lent palmarès en la cita de casa. En total, 13 són les victòries aconseguides globalment per pilots de casa, amb Manel Soler com pioner el 1981 al què han seguit Lluís Gallach (1987), Jordi Tarrés (1989, 1991, 1993 i 1994), Marc Colomer (1995 i 1996), Albert Cabestany (2003), Adam Raga (2005) i Toni Bou (2006, 2007 i 2008).

FIM TRIAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP

- 1970** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Mick Andrews (Ossa)
Millor espanyol: 5è, Ignacio Bultó (Bultaco)
- 1971** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Mick Andrews (Ossa)
Millor espanyol: 8è, Ignacio Bultó (Bultaco)
- 1972** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Mick Andrews (Ossa)
Millor espanyol: 3r, Ignacio Bultó (Bultaco)
- 1973** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Martin Lampkin (Bultaco)
Millor espanyol: 3r, Ignacio Bultó (Bultaco)
- 1974** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Ulf Karlson (Montesa)
Millor espanyol: 3r, Manel Soler (Bultaco)

FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

- 1975** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Martin Lampkin (Bultaco)
Millor espanyol: 9è, Javier Cucurella (Bultaco)
- 1976** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Martin Lampkin (Bultaco)
Millor espanyol: 3r, Manel Soler (Bultaco)

- 1977** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Yrjö Vesterinen (Bultaco)
Millor espanyol: 6è, Manel Soler (Bultaco)
- 1978** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Bernie Schreiber (Bultaco)
Millor espanyol: 9è, Toni Gorgot (Bultaco)
- 1979** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Bernie Schreiber (Bultaco)
Millor espanyol: 2n, Jaume Subirà (Montesa)
- 1980** **Matadepera – Barcelona**
Guanyador: Bernie Schreiber (Bultaco)
Millor espanyol: 4t, Toni Gorgot (Ossa)
- 1981** **Mura – Barcelona**
Guanyador: Manel Soler (Montesa)
- 1982** **Olot – Girona**
Guanyador: Eddy Lejeune (Honda)
Millor espanyol: 4t, Jaume Subirà (Fantic)
- 1983** **Olot – Girona**
Guanyador: Bernie Schreiber (SWM)
Millor espanyol: 2n, Toni Gorgot (Montesa)
- 1984** **Olot – Girona**
Guanyador: Thierry Michaud (Fantic)
Millor espanyol: 5è, Andreu Codina (Montesa)
- 1985** **Peramola – Lleida**
Guanyador: Thierry Michaud (Fantic)
Millor espanyol: 4t, Lluís Gallach (Merlin)
- 1986** **Peramola – Lleida**
Guanyador: Eddy Lejeune (Honda)
Millor espanyol: 5è, Jordi Tarrés (Beta)
- 1987** **Sant Llorenç de Morunys – Lleida**
Guanyador: Lluís Gallach (Mecatecno)
- 1988** **Sant Llorenç de Morunys – Lleida**
Guanyador: Thierry Michaud (Fantic)
Millor espanyol: 3r, Jordi Tarrés (Beta)
- 1989** **La Seu d'Urgell – Lleida**
Guanyador: Jordi Tarrés (Beta)
- 1990** **Vielha – Lleida**
Guanyador: Diego Bosis (Aprilia)
Millor espanyol: 3r, Jordi Tarrés (Beta)

- 1991** **Vielha – Lleida**
Guanyador: Jordi Tarrés (Beta)
- 1992** **Berga – Barcelona**
Guanyador: Tommi Ahvala (Aprilia)
Millor espanyol: 3r, Jordi Tarrés (Beta)
- 1993** **Vielha – Lleida**
Guanyador: Jordi Tarrés (Gas Gas)
- 1994** **Tossa de Mar – Girona**
Guanyador: Jordi Tarrés (Gas Gas)
- 1995** **Bilbao – Guipúzcoa**
Guanyador: Marc Colomer (Montesa)
- 1996** **Navacerrada – Madrid**
Guanyador: Marc Colomer (Montesa)
- 1997** **Sant Fruitós de Bages-1 – Barcelona**
Guanyador: Doug Lampkin (Beta)
Millor espanyol: 2n, Marc Colomer (Montesa)
- Sant Fruitós de Bages-2 – Barcelona**
Guanyador: Kenichi Kuroyama (Beta)
Millor espanyol: 2n, Marc Colomer (Montesa)
- 1998** **Silleda-1 – Pontevedra**
Guanyador: Doug Lampkin (Beta)
Millor espanyol: 2n, Marc Colomer (Montesa)
- Silleda-2 – Pontevedra**
Guanyador: Doug Lampkin (Beta)
Millor espanyol: 3r, Marc Colomer (Montesa)
- 1999** **Lloret de Mar-1 – Girona**
Guanyador: Doug Lampkin (Beta)
Millor espanyol: 2n, Marcel Justribó (Montesa)
- Lloret de Mar-2 – Girona**
Guanyador: Doug Lampkin (Beta)
Millor espanyol: 2n, Marc Colomer (Montesa)
- 2000** **Córdoba-1 – Córdoba**
Guanyador: Doug Lampkin (Montesa)
Millor espanyol: 2n, Marc Colomer (Montesa)

- 2000 **Córdoba-2 – Córdoba**
Guanyador: Doug Lampkin (Montesa)
Millor espanyol: 2n, Marc Colomer (Montesa)
- 2001 **Sant Joan de les Abadesses-1 – Girona**
Guanyador: Doug Lampkin (Montesa)
Millor espanyol: 2n, David Cobos (Montesa)
- Sant Joan de les Abadesses-2 – Girona**
Guanyador: Doug Lampkin (Montesa)
Millor espanyol: 5è, Marc Freixa (Sherco)
- 2002 **Calvià-1 – Balears**
Guanyador: Doug Lampkin (Montesa)
Millor espanyol: 3r, Albert Cabestany (Beta)
- Calvià-2 – Balears**
Guanyador: Doug Lampkin (Montesa)
Millor espanyol: 2n, Adam Raga (Gas Gas)
- 2003 **Benasque-1 – Huesca**
Guanyador: Takahisa Fujinami (Honda)
Millor espanyol: 3r, Adam Raga (Gas Gas)
- Benasque-2 – Huesca**
Guanyador: Albert Cabestany (Beta)
- 2004 **Puerto Pajares – Asturias**
Guanyador: Takahisa Fujinami (Honda)
Millor espanyol: 2n, Adam Raga (Gas Gas)
- 2005 **Tarragona – Tarragona**
Guanyador: Adam Raga (Gas Gas)
- 2006 **Nigrán – Pontevedra**
Guanyador: Toni Bou (Beta)
- 2007 **Mancha Real – Jaén**
Guanyador: Toni Bou (Montesa)
- 2008 **Castellolí – Barcelona**
Guanyador: Toni Bou (Montesa)
- 2009 **Tona – Barcelona**

Classificacions

CAMPIONAT DEL MÓN FIM SPEA DE TRIAL 2009

| | IRL | IRL | P | GB | GB | J | J | I | AND | E | F | Total |
|-------------------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|-------|
| 1 Toni Bou (Montesa) | 17 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | - | - | 167 |
| 2 Adam Raga (Gas Gas) | 20 | 17 | 17 | 17 | 17 | 15 | 15 | 20 | 17 | - | - | 155 |
| 3 Takahisa Fujinami (Montesa) | 15 | 11 | 10 | - | 13 | 17 | 17 | 17 | 13 | - | - | 113 |
| 4 Jeroni Fajardo (Beta) | 11 | 13 | 13 | 9 | 9 | 10 | 11 | 10 | 20 | - | - | 106 |
| 5 Albert Cabestany (Sherco) | 13 | 15 | 15 | 11 | 15 | 9 | 8 | 11 | 9 | - | - | 106 |
| 6 Dougie Lampkin (Beta) | 10 | 10 | 8 | 15 | 11 | 13 | 13 | 13 | 11 | - | - | 104 |
| 7 James Dabill (Gas Gas) | 9 | 9 | 9 | 13 | 10 | 11 | 6 | 9 | 10 | - | - | 86 |
| 8 Marc Freixa (Gas Gas) | 8 | 8 | 11 | 8 | 7 | 8 | 10 | 8 | 8 | - | - | 76 |
| 9 Loris Gubian (Gas Gas) | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 6 | 7 | 5 | 5 | - | - | 59 |
| 10 Michael Brown (Sherco) | 6 | 6 | 6 | 10 | 6 | 5 | 5 | 6 | 6 | - | - | 56 |

*D'un total de 21 pilots

COPA DEL MÓN JÚNIOR FIM SPEA DE TRIAL 2009

| | IRL | IRL | P | GB | GB | J | J | I | AND | E | F | Total |
|------------------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|-------|
| 1 Alexz Wigg (Beta) | 20 | 20 | 17 | 20 | 20 | 20 | 20 | 17 | 9 | - | - | 163 |
| 2 Alfredo Gómez (Montesa) | 17 | 17 | 20 | 17 | 15 | 13 | 13 | 15 | 20 | - | - | 147 |
| 3 Matteo Grattarola (Sherco) | 13 | 15 | 15 | 15 | 17 | 15 | 15 | 20 | 17 | - | - | 142 |
| 4 Jack Challoner (Beta) | 15 | 11 | 11 | 13 | 10 | 17 | 17 | 13 | 8 | - | - | 115 |
| 5 Alexandre Ferrer (Sherco) | 3 | 10 | 9 | 11 | 13 | 11 | 11 | 2 | 11 | - | - | 81 |
| 6 Guillaume Laniel (Gas Gas) | 11 | 5 | 13 | 2 | 8 | 10 | 8 | 9 | 10 | - | - | 76 |
| 7 Ross Danby (Gas Gas) | 9 | 9 | 8 | 3 | 11 | 8 | 9 | 5 | 13 | - | - | 75 |
| 8 Francesc Moret (Gas Gas) | 7 | - | 10 | 6 | 1 | 9 | 7 | 11 | 15 | - | - | 66 |
| 9 Benoît Dagnicourt (Beta) | 8 | 6 | 7 | 10 | 4 | 7 | 10 | 6 | 5 | - | - | 63 |
| 10 Simone Staltari (Gas Gas) | 6 | - | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | - | - | - | 37 |

*D'un total de 25 pilots

COPA DEL MÓN DE JOVES FIM SPEA DE TRIAL 2009

| | IRL | IRL | P | GB | GB | J | J | I | AND | E | F | Total |
|--------------------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|-------|
| 1 Jonathan Richardson (Sherco) | 20 | 20 | 20 | 15 | 17 | 20 | 20 | 15 | 15 | - | - | 162 |
| 2 Maxime Warengnien (Sherco) | 10 | 15 | 15 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 20 | - | - | 125 |
| 3 Carles Traviesa (Gas Gas) | 6 | 9 | 10 | 20 | 20 | 9 | 13 | 20 | 11 | - | - | 118 |
| 4 Tanguy Mottin (Gas Gas) | 15 | 17 | 17 | 11 | 5 | 17 | 15 | 10 | 8 | - | - | 115 |
| 5 Luca Cotone (Beta) | 11 | 11 | 11 | 10 | 11 | 15 | 9 | 8 | 13 | - | - | 99 |
| 6 Pere Borrellas (Gas Gas) | 17 | 13 | 7 | 17 | 3 | 11 | 11 | 13 | 5 | - | - | 97 |
| 7 Håkon Pedersen (Sherco) | 9 | 7 | 13 | 3 | 7 | 10 | 10 | 11 | 9 | - | - | 79 |
| 8 Ben Morphet (Beta) | 4 | 4 | 5 | 13 | 15 | - | - | 9 | 17 | - | - | 67 |
| 9 Jonathan Walker (Gas Gas) | 13 | 8 | 9 | 9 | 9 | - | - | 7 | - | - | - | 55 |
| 10 Marc Horrach (Gas Gas) | 7 | 10 | 8 | 7 | 13 | - | - | 1 | 3 | - | - | 49 |

*D'un total de 25 pilots

CAMPIONAT D'EUROPA UEM 2009

| | P | I | PL | CZ | E | Total |
|------------------------------|----|----|----|----|---|-------|
| 1 Loris Gubian (Gas Gas) | 15 | 20 | 17 | 20 | - | 72 |
| 2 Alfredo Gómez (Montesa) | 20 | 13 | 15 | 17 | - | 65 |
| 3 Matteo Grattarola (Sherco) | 17 | 17 | 13 | 13 | - | 60 |
| 4 Alexz Wigg (Beta) | 6 | 15 | 20 | 15 | - | 56 |
| 5 Francesc Moret (Gas Gas) | 11 | 11 | 10 | 11 | - | 43 |
| 6 Alexandre Ferrer (Sherco) | 13 | 9 | 9 | 10 | - | 41 |
| 7 Jack Challoner (Beta) | 10 | 8 | 11 | 9 | - | 38 |
| 8 Simone Staltari (Gas Gas) | 5 | 1 | 8 | 8 | - | 22 |
| 9 Martin Kroustek (Beta) | - | 5 | 6 | 7 | - | 18 |
| 10 Ross Danby (Gas Gas) | 4 | 10 | - | - | - | 14 |

*D'un total de 21 pilots

CAMPIONAT D'EUROPA JUNIOR DE TRIAL 2009

| | P | I | PL | CZ | E | Total |
|------------------------------|----|----|----|----|---|-------|
| 1 Jonathan Richardson (Beta) | 20 | 17 | 20 | 17 | - | 74 |
| 2 Luca Cotone (Beta) | 9 | 15 | 15 | 20 | - | 59 |
| 3 Pere Borrellas (Gas Gas) | 11 | 20 | 13 | 8 | - | 52 |
| 4 Jonny Walker (Gas Gas) | 15 | 9 | 17 | 9 | - | 50 |
| 5 Francesc Ciurana (Gas Gas) | 8 | 10 | 11 | 11 | - | 40 |
| 6 Carles Traviesa (Gas Gas) | 13 | 11 | - | - | - | 24 |
| 7 Tanguy Mottin (Gas Gas) | 17 | 5 | - | - | - | 22 |
| 8 Mirko Kammel (Beta) | - | - | 9 | 10 | - | 19 |
| 9 Matteo Poli (Beta) | 3 | 1 | 8 | 7 | - | 19 |
| 10 Hakon Pedersen (Sherco) | 10 | 8 | - | - | - | 18 |

*D'un total de 29 pilots





Moto Club Tona, un organitzador amb més de 30 anys d'història

La història del Moto Club Tona es remunta a l'any 1977, data oficial de naixement de l'entitat. Encara que anteriorment el club ja havia organitzat algunes proves, com per exemple diferents edicions del Trofeu Hotel Prudenci i l'anomenat Trial Internacional, va ser al final dels 70 quan es va enlairar oficialment la seva activitat.

Cal tenir en compte que a principis d'aquesta dècada, el motociclisme a la seva vessant de proves fora de carretera (trial, motocross, enduro) va experimentar a Catalunya un creixement i reconeixement important. El context econòmic favorable i, sobretot, el fet que Catalunya fora l'epicentre del desenvolupament de marques de renom mundial com Montesa, Bultaco i Ossa, entre d'altres, va provocar un increment de l'interès per part del públic. Va ser aleshores quan el Moto Club Tona va poder desplegar la seva trajectòria de manera oficial. Va arribar l'organització anual de l'anomenat Trial de Tona, gairebé sempre com a prova federada i, de vegades, puntuable per al Campionat d'Espanya o de Catalunya.

El club va obrir una segona etapa de la seva història el 1982 amb un destacat canvi de direcció, substituint Ramon Cabaní al fins aleshores president, Lluís Simón. Cabaní va dirigir una profunda remodelació de l'entitat, marcant-se com a objectiu prioritari la captació de socis per formar un club representatiu i amb empenta. Durant la dècada dels 80, el Moto Club Tona es va encarregar de l'organització de diferents proves indoor, d'algunes cites de Dos Dies de Trial i va impulsar, principalment, l'activitat del seu Campionat Social.

Des d'aleshores, el Moto Club Tona ha dirigit l'organització de diferents esdeveniments, de més o menys envergadura. Destaquen la Copa Catalana de Clàssiques, que la població acull cada any; el Campionat d'Osona de Trial i la Montesada, entre altres cites. Fora de l'àmbit més local, el Moto Club Tona va tenir l'oportunitat d'organitzar, fa dues temporades, una de les proves del Campionat d'Espanya de Trial. El balanç va ser excel·lent, un bon entrenament amb vista a una cosa molt més gran: la preparació d'una prova del mundial de trial a l'aire lliure.

Joaquim Terricabras, president del Moto Club Tona, explica que van saber de la decisió de la Reial Federació Motociclista Espanyola al final del mes de gener: "La Federació Catalana ens ho va comunicar després que Benidorm, en principi seu prevista per a la prova, es veiés obligada a renunciar per problemes interns". Una notícia sorpresa per a un club "humil, que ha organitzat algunes coses importants amb bons resultats però que, per damunt de tot, beu de la tradició trialera de la zona", descriu Terricabras. El president de l'entitat barcelonina es mostra especialment satisfet perquè, una vegada més, "la implicació de la gent i del poble és excel·lent" i no omet el gran benefici econòmic que la cita suposa per al sector de l'hostaleria i els comerciants de la zona.

Per a Terricabras, metge traumatòleg de professió, l'organització d'aquest tipus d'esdeveniments "enforteix el club" però a la vegada, afegeix, "també el pot endeutar". En aquest cas i en plena etapa de crisi econòmica, la intervenció econòmica dels patrocinadors és clau per al bon desenvolupament d'un esdeveniment que suposarà una despesa d'uns 20.000 euros. Amb l'importantíssim patrocini d'AMV i La Caixa i la col·laboració desinteressada de les gairebé 100 persones que treballaran durant el cap de setmana de competició, el Moto Club Tona està convençut de poder dur a terme un trial d'alts vols. A més, el terreny de la zona, element principal a tenir en compte, els és totalment favorable: "Respecte al tipus de zones, seguirem la línia oberta amb la prova estatal de fa un parell de temporades. El terreny patina força, hi ha molta pedra solta, pedra grisa i baix bosc, per la qual cosa el GP resultarà difícil. En aquesta ocasió, intentarem ajustar una mica més el nivell de la prova al dels pilots".



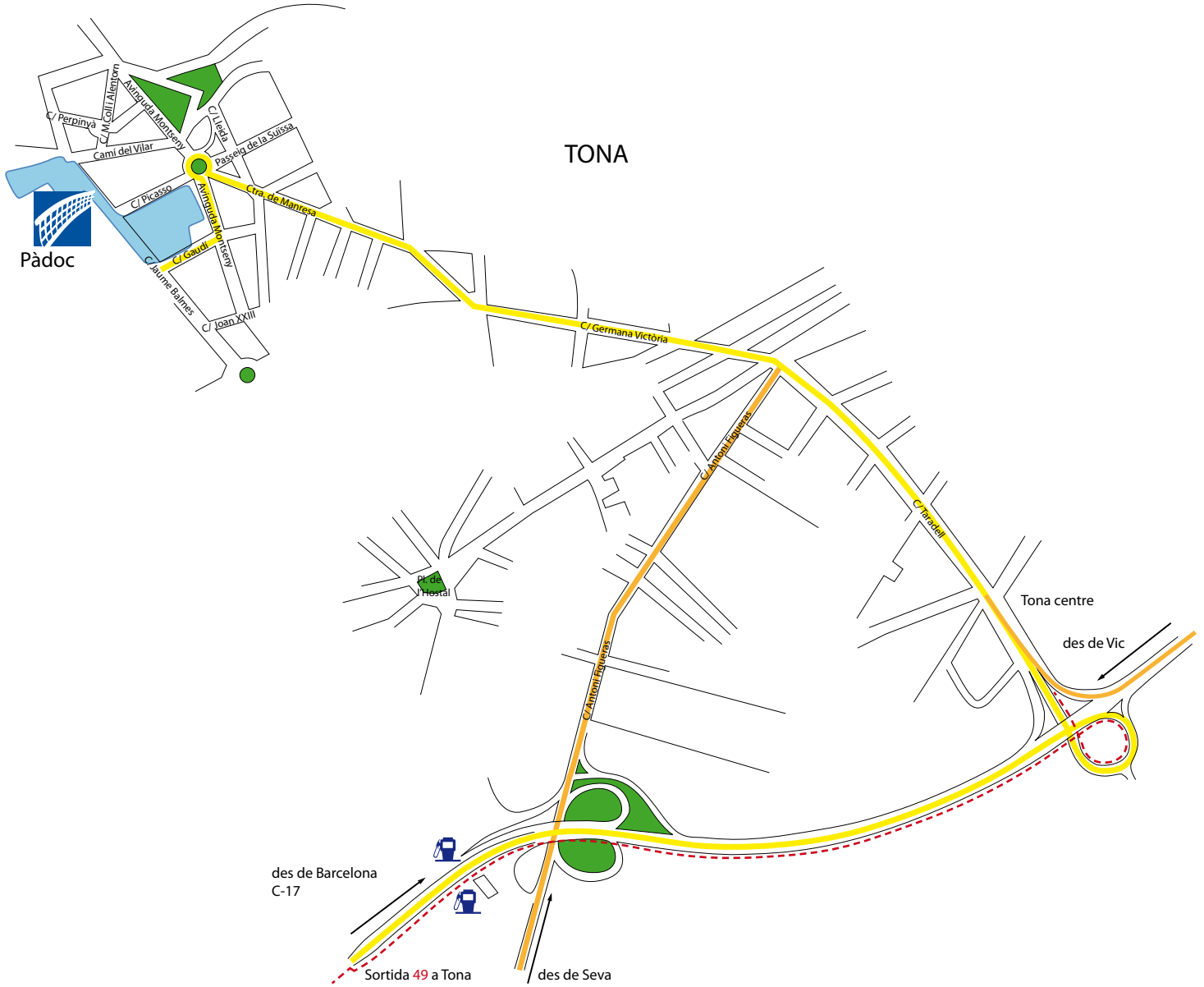
Llista d'inscrits

| | | | |
|----|-------------------------|---------------|---------|
| 1 | Toni Bou (E) | Montesa 298cc | Mundial |
| 2 | Adam Raga (E) | Gas Gas 300cc | Mundial |
| 3 | Takahisa Fujimani (J) | Montesa 298cc | Mundial |
| 4 | Jeroni Fajardo (E) | Beta 290cc | Mundial |
| 5 | Albert Cabestany (E) | Sherco 320cc | Mundial |
| 6 | Dougie Lampkin (GB) | Beta 290cc | Mundial |
| 7 | Marc Freixa (E) | Gas Gas 300cc | Mundial |
| 8 | James Dabill (GB) | Gas Gas 300cc | Mundial |
| 9 | Michael Brown (GB) | Sherco 290cc | Mundial |
| 10 | Daniel Oliveras (E) | Gas Gas 300cc | Mundial |
| 12 | Henri Imanen (SF) | Beta 290cc | Mundial |
| 14 | Loris Gubian (F) | Gas Gas 300cc | Mundial |
| 15 | Martin Kroustek (CZ) | Beta 290cc | Mundial |
| 31 | Alexz Wigg (GB) | Beta 290cc | Júnior |
| 32 | Alfredo Gómez (E) | Montesa 250cc | Júnior |
| 33 | Matteo Grattarola (I) | Sherco 290cc | Júnior |
| 35 | Ross Danby (GB) | Gas Gas 280cc | Júnior |
| 36 | Jack Challoner (GB) | Beta 290cc | Júnior |
| 37 | Francesc Moret (E) | Gas Gas 280cc | Júnior |
| 38 | Alexandre Ferrer (F) | Sherco 290cc | Júnior |
| 39 | Guillaume Laniel (F) | Gas Gas 280cc | Júnior |
| 40 | Jochen Schäfer (D) | Gas Gas 300cc | Júnior |
| 41 | Iván Peydro (E) | Gas Gas 300cc | Júnior |
| 42 | Mardon Moi (N) | Beta 290cc | Júnior |
| 43 | Benoit Dagnicourt (F) | Beta 290cc | Júnior |
| 44 | Simone Staltari (I) | Gas Gas 300cc | Júnior |
| 46 | James Fry (GB) | Sherco 290cc | Júnior |
| 47 | Ben Wibberley (GB) | Gas Gas 280cc | Júnior |
| 48 | Laia Sanz (E) | Montesa 258cc | Júnior |
| 49 | Ewoud Lalkens (NL) | Gas Gas 300cc | Júnior |
| 50 | George Morton (GB) | Beta 290cc | Júnior |
| 51 | Martin Hemmer (N) | Beta 290cc | Júnior |
| 52 | Jean Philippe Lerda (F) | Gas Gas 280cc | Júnior |
| 53 | P-Vincent Meiffren (F) | Sherco 290cc | Júnior |
| 54 | Jan Peters (D) | Beta 290cc | Júnior |
| 55 | Seoung Won An (COR) | Sherco 290cc | Júnior |
| 56 | Maxime Mathy (B) | Gas Gas 250cc | Júnior |
| 57 | Guillaume Jean (F) | Beta 290cc | Júnior |
| 58 | Johannes Gschaider (A) | Beta 290cc | Júnior |
| 71 | Pere Borrellas (E) | Gas Gas 125c | Joves |
| 72 | Jonathan Richardson(GB) | Sherco 125cc | Joves |
| 73 | Luca Cotone (I) | Beta 125cc | Joves |
| 74 | Maxime Warengien (B) | Sherco 125cc | Joves |
| 75 | Tanguy Mottin(F) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 76 | Håkon Pedersen (N) | Sherco 125cc | Joves |
| 77 | Francesc Ciurana (E) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 78 | Marc Horrach (E) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 79 | Jonathan Walter (GB) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 80 | Carles Traviesa (E) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 81 | Ben Morphett (GB) | Beta 125cc | Joves |
| 82 | Gianluca Tournour (I) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 83 | Gabriel Marcinow (PL) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 84 | Ismael Catalin (I) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 85 | Romain Tessariol (F) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 86 | Julien Rousselle (B) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 87 | Pedro Sousa (P) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 88 | Ib Andersen (N) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 90 | Aaro Castells (E) | Gas Gas 125cc | Joves |
| 91 | Matteo Cominoli (I) | Beta 125cc | Joves |
| 92 | Matteo Poli (I) | Beta 125cc | Joves |

Gran Premi AMV d'Espanya de Trial – Campionat del Món FIM SPEA de Trial

| | 9H | 10H | 11H | 12H | 13H | 14H | 15H | 16H | 17H | 18H | 19H | 20H |
|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIJOS | | | | | | | | | | | | |
| Obertura del paddock (per vehicles dels equips) | | | | | | | | | | | | |
| Obertura del paddock per a tots els pilots | | | | | | | | | | | | |
| Inspecció de les zones per el Jurat (mundial i europeu) | | | | | | | | | | | | |
| Reunió del Jurat amb els organitzadors | | | | | | | | | | | | |
| DIVENDRES | | | | | | | | | | | | |
| Entrenaments - Tots els pilots | | | | | | | | | | | | |
| Inspecció de les zones per el Jurat (mundial i europeu) | | | | | | | | | | | | |
| Inspecció de les zones per tots els pilots (mundial i europeu) | | | | | | | | | | | | |
| Verificacions administratives i tècniques (europeu) | | | | | | | | | | | | |
| Reunió del Jurat | | | | | | | | | | | | |
| DISSABTE | | | | | | | | | | | | |
| Prova del Campionat d'Europa UEM de Trial | | | | | | | | | | | | |
| Verificacions administratives i tècniques (mundial) | | | | | | | | | | | | |
| Entrenaments mundial | | | | | | | | | | | | |
| Lliurament de premis de l'europeu | | | | | | | | | | | | |
| Reunió del Jurat de l'europeu (final) i mundial | | | | | | | | | | | | |
| DIUMENJE | | | | | | | | | | | | |
| Campionat del Món FIM SPEA de Trial | | | | | | | | | | | | |
| Lliurament de premis del mundial | | | | | | | | | | | | |
| Reunió del Jurat del mundial (final) | | | | | | | | | | | | |

Europeu: Absolut i Júnior
Mundial: Absolut, Júnior i Joves 125





1.- PPublic



4.- PC (organisation and service cars)



7.- Jury room, press room, office (secretariat of the event) and medical centre



2.- PA2 (Vans, motorhomes & trailers)



5.- Showers i toilets riders



8.- PA1 (Large trucks)



3.- PB (private cars of riders, industry representatives, officials and press)



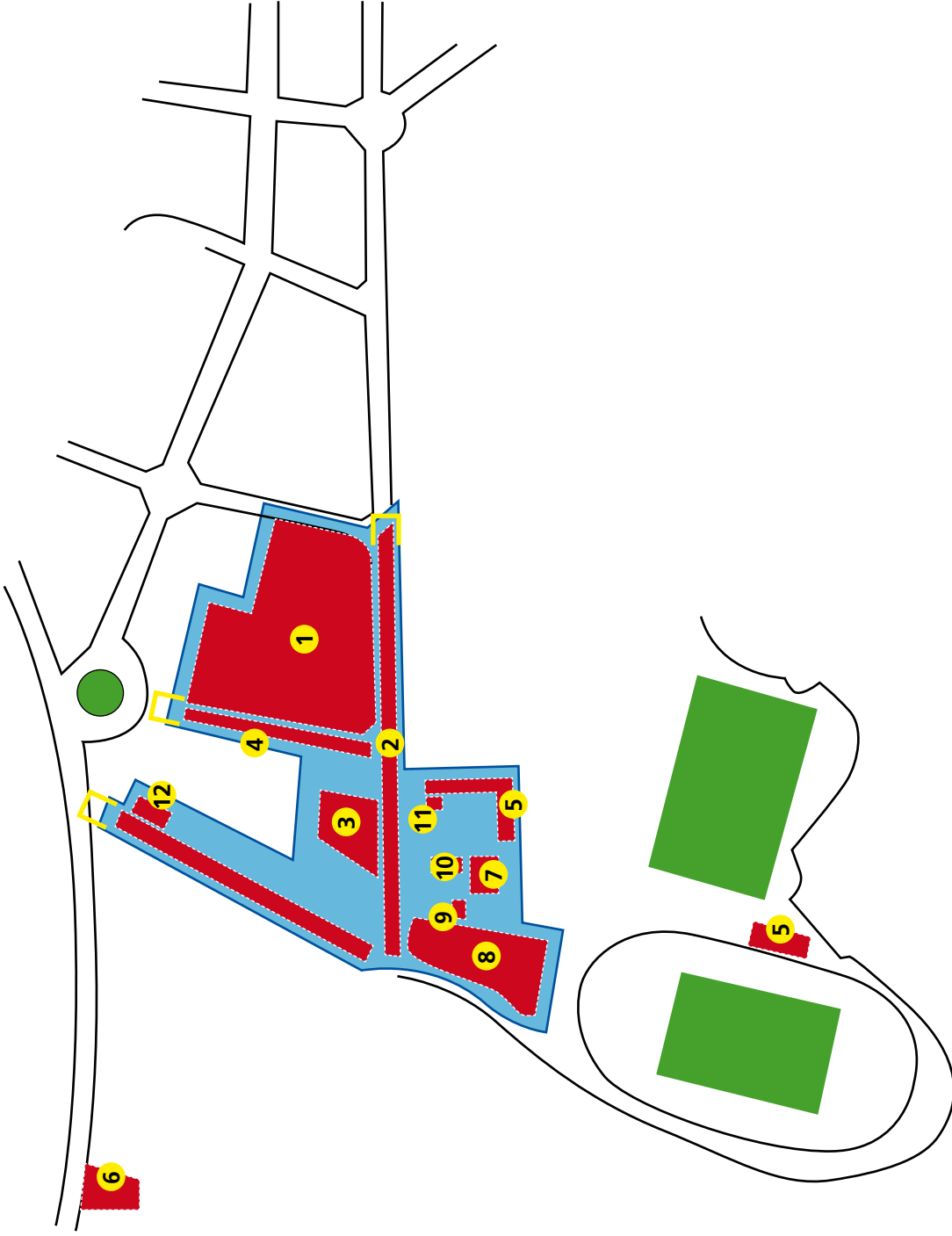
6.- Washing area

9.- Starting - arrival area (podium)
10.- Section 15 (indoor)
11.- Administrative & technical controls
12.- Camping for UK





FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2009



1.- PPublic



2.- PA2
(Vans, motorhomes & trailers)



4.- PC (organisation and service cars)



3.- PB
(private cars of riders, industry representatives, officials and press)



5.- Showers | toilets riders



6.- Washing area



7.- Jury room, press room, office (secretariat of the event) and medical centre



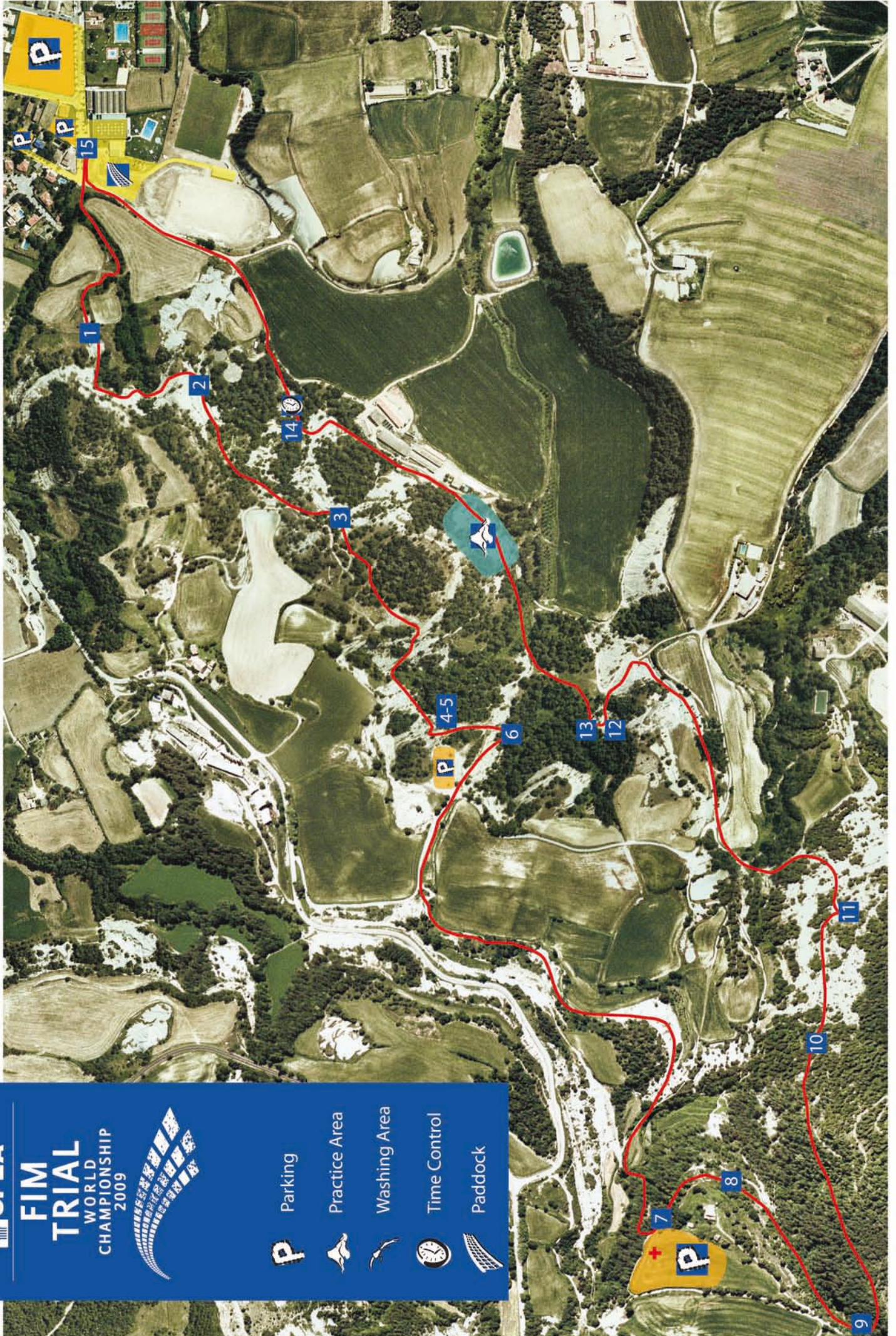
8.- PA1 (Large trucks)

9.- Starting - arrival area (podium)

10.- Section 15 (indoor)

11.- Administrative & technical controls

12.- Camping for UK



FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2009



Parking



Practice Area



Washing Area



Time Control



Paddock



7

8

9

10

11

12

13

6

4-5



3

14

2

1

15

P

P

P