

Percorso Dolomiti Sky run 2014

A partire dalle carte Tabacco¹ numero 03, 015, 024, 025, 031 è stato digitalizzato il percorso Ferrara-Braies – Belluno, messo a disposizione nei formati gpx (routes) e kml.

Per determinare i dislivelli della gara è stato utilizzato il DTM o Modello Digitale di elevazione del Terreno (*Digital Terrain Model*) del Veneto le cui sezioni sono disponibili online nel catalogo dati regionale. Si tratta di una mappa raster di celle 5m x 5m generata a partire dalle curve di livello e dai punti quotati della CTRN del Veneto (Carta Tecnica Regionale Numerica); ogni cella di un DTM rappresenta la quota del terreno in quel punto. Il breve tratto che ricade in Trentino Alto Adige è stato coperto con un DTM regionale di celle 10m x 10m.

I dati sono stati riportati al Sistema di Riferimento Spaziale: WGS84 / UTM zona 32N - EPSG 32632.

Ogni 10 m circa è stato assegnato al vettoriale del percorso un punto con il valore di elevazione della cella corrispondente del DTM. Sono stati quindi calcolati i dislivelli parziali come differenza di quota fra i punti successivi e determinati i valori finali dalla somma dei dislivelli positivi e negativi, anche variazioni di pochi metri vengono conteggiate.

Di seguito si riportano i dislivelli calcolati per ogni frazione della gara e totali; si stima una possibile variazione nei risultati di circa 500 m.

Percorso	Dislivello positivo	Dislivello negativo
Tappa 1	3473	-2591
Tappa 2	3762	-4262
Tappa 3	4222	-5433
Totale	11457	-12286

Figura a lato: DTM in scala di grigi (dal nero: quote minime – al bianco: quote più elevate); in verde il vettoriale della gara.



¹ Casa Editrice Tabacco - Via E. Fermi, 78 33010 Tavagnacco (Ud) - tel. 0432 573822 - fax 0432 573823 - e-mail: info@tabaccoeditrice.com - <http://tabacomapp-community.it/>