

2014年12月19日

# 2015年3月 ダイヤ改正について

## ダイヤ改正の概要

### 【新幹線】

- 「北陸新幹線」では、長野～金沢間が新たに開業します。  
東京～金沢間に「かがやき」「はくたか」が運転を開始します。
- 「上越新幹線」では、輸送体系を見直します。

### 【在来線】

- 「上野東京ライン」が開業し、高崎線と東海道線の相互直通運転を開始します。  
乗り換えを解消するとともに所要時間を短縮し、利便性向上を図ります。

### 【ダイヤ改正日】

2015年3月14日（土） に実施します。

ＪＲ東日本  
高崎支社

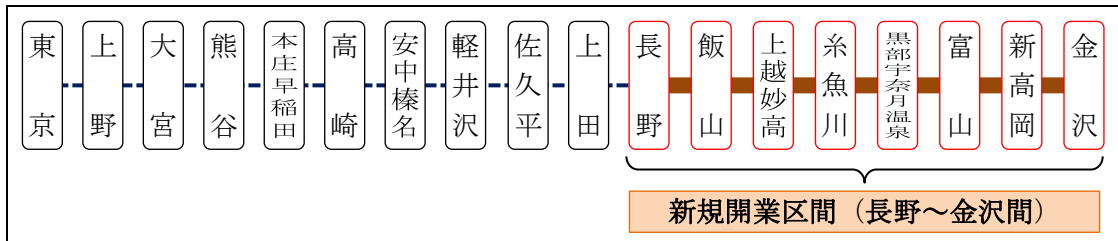
# I. 新幹線

## 1. 「北陸新幹線」では、長野～金沢間が新たに開業します。

「かがやき」「はくたか」が運転を開始します。

東京～金沢間では速達タイプの「かがやき」、停車タイプの「はくたか」が運転を開始します。これに伴い、首都圏と北陸エリアの移動をより便利にします。

### ◆北陸新幹線の停車駅（東京～金沢間）



### (1) 首都圏と北陸エリアの所要時分を短縮し、移動をより便利にします。

東京～金沢間に速達タイプの「かがやき」が朝夕時間帯を中心に10往復運転します。最速達の「かがやき」は、東京～金沢間を2時間28分で結びます。

また、主要駅に停車する「はくたか」を東京～金沢間で14往復運転し、首都圏⇄北陸エリアの利便性を向上します。【時刻表…別紙参照】

東京～金沢間の「かがやき」「はくたか」では「グランクラス」サービスを開始します。

※ダイヤ改正後も一部の「あさま」では、引き続き「E2系」を使用します。



### ◆北陸新幹線「かがやき」「はくたか」「あさま」の停車駅パターン

	東京	上野	大宮	熊谷	本庄早稲田	高崎	安中榛名	軽井沢	佐久平	上田	長野	飯山	上越妙高	糸魚川	黒部宇奈月温泉	富山	新高岡	金沢
かがやき	○	■	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	○
はくたか	○	○	○	—	—	■	■	■	■	■	○	■	○	○	○	○	○	○
あさま	○	○	○	■	■	○	■	○	○	○	○	■	■	■	■	■	■	■

※○…全列車が停車、■…一部列車が停車、—…通過

※上記列車の他、富山～金沢間では「つるぎ」を運転します。

- ◆東京駅、高崎駅対北陸エリアの所要時間（最速達）  
 現行は上越新幹線・北越急行線を利用。（越後湯沢乗り換え、特急「はくたか」利用）  
 改正後は北陸新幹線を利用。

①東京～金沢間

	現行	改正後	効果	備考
下り	3時間51分	2時間28分	△83分	改正後「かがやき」利用
上り	3時間47分	2時間28分	△79分	改正後「かがやき」利用

②高崎～金沢間

	現行	改正後	効果	備考
下り	3時間09分	2時間01分	△68分	改正後「はくたか」利用
上り	3時間13分	2時間02分	△71分	改正後「はくたか」利用

※改正後：長野乗り継ぎで「かがやき」を利用する場合は、上下とも1時間57分。

③東京～富山間

	現行	改正後	効果	備考
下り	3時間14分	2時間08分	△66分	改正後「かがやき」利用
上り	3時間11分	2時間08分	△63分	改正後「かがやき」利用

④高崎～富山間

	現行	改正後	効果	備考
下り	2時間31分	1時間38分	△53分	改正後「はくたか」利用
上り	2時間36分	1時間38分	△58分	改正後「はくたか」利用

※改正後：長野乗り継ぎで「かがやき」を利用する場合は、下りのみ1時間37分。

- ◆滞在時分の拡大

現行は上越新幹線・北越急行線を利用（越後湯沢乗り換え、特急「はくたか」利用）  
 改正後は北陸新幹線を利用。

区間	現行	改正後	効果	備考
東京⇒金沢	8時間01分	12時間14分	4時間13分拡大	
高崎⇒金沢	8時間01分	10時間08分	2時間07分拡大	
東京⇒富山	9時間19分	12時間54分	3時間35分拡大	
高崎⇒富山	9時間19分	10時間56分	1時間37分拡大	
金沢・富山⇒東京	10時間17分	12時間32分	2時間15分拡大	
金沢・富山⇒高崎	10時間47分	13時間30分	2時間43分拡大	

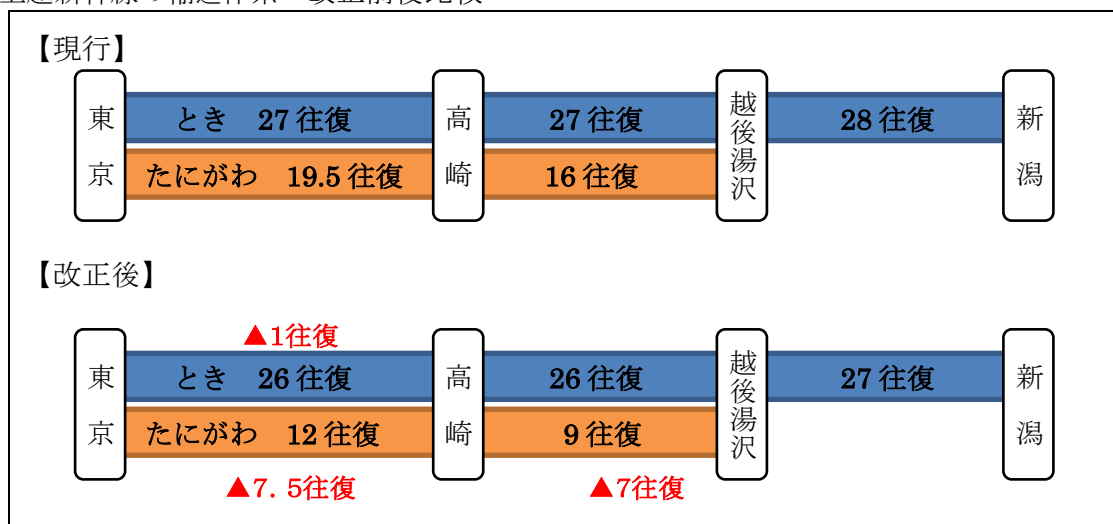
※高崎発着欄は、列車により長野駅で「かがやき」に乗り換えとなる場合がございます。

## 2. 上越新幹線では輸送体系を見直します。

北陸新幹線「かがやき」「はくたか」の運転開始に伴うご利用の変化により、上越新幹線の輸送体系を見直します。

- ① 「とき・Max とき」1往復の運転を取りやめます。
- ② 「たにがわ・Max たにがわ」7.5往復の運転を取りやめます。

### ◆上越新幹線の輸送体系・改正前後比較



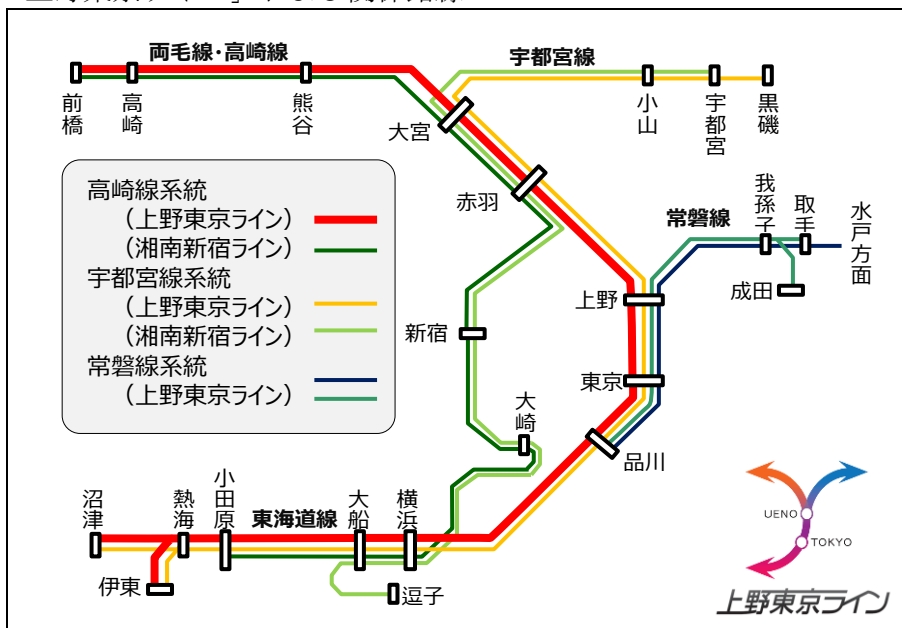
## II. 在来線

### 1. 「上野東京ライン」の運転を開始します。

#### 高崎線・宇都宮線と、東海道線が相互直通運転を開始します。

「上野東京ライン」の運転開始に伴い、高崎線・宇都宮線では東海道線と相互直通運転を開始します。これにより、乗り換えを解消するとともに所要時間を短縮し、利便性の向上を図ります。【「上野東京ライン」上野～品川間の時刻…別紙参照】

#### ◆「上野東京ライン」および関係路線



#### (1) 「上野東京ライン」運転開始により所要時間を短縮します。

直通運転開始に伴い、上野駅・東京駅での乗り換えを解消し、利便性の向上を図ります。

#### ◆朝通勤ピーク時間帯の平均所要時間

大宮～東京間 36分 (△9分)、大宮～品川間 46分 (△10分)。

※記載した時分には、特急は含んでおりません。

#### (2) 「上野東京ライン」運転開始に伴う各時間帯の列車 (平日)

##### ①朝通勤時間帯 (東京駅を概ね6～9時台に発車する列車)

高崎線の列車は、東京駅6時台から東海道線と直通運転します。

朝通勤ピーク時間帯では、高崎線から東京・品川方面へ1時間あたり5本直通運転します。

#### ◆朝通勤ピーク時間帯に高崎線から東京・品川方面へ直通運転する列車

始発駅	熊谷(発)	上尾(発)	大宮(発)	上野(着)	東京(着)	品川(着)	行先
籠原 6:35	6:42	7:13	7:23	7:52	7:58	8:08	小田原
高崎 6:06	6:52	7:24	7:35	8:04	8:11	8:21	品川
籠原 6:57	7:05	7:36	7:47	8:16	8:23	8:32	熱海
前橋 6:10	7:17	7:48	7:59	8:28	8:35	8:47	熱海
高崎 6:45	7:29	8:00	8:11	8:40	8:47	8:58	平塚

##### ②データータイム・夕夜間帯 (東京駅を概ね10～22時台に発車する列車)

高崎線の列車は、毎時3本東海道線と直通運転します。

### (3) その他の列車

- ・上野駅を発着とする特急「草津」「スワローあかぎ」「あかぎ」は、引き続き上野駅始発もしくは終着となります。
- ・午前中に運転する「快速アーバン(高崎行)」は、東海道線と直通運転します。東海道線内は各駅に停車し、東京～高崎間を快速運転します。

## 2. 通勤時間帯の特急サービスを一部見直します。

高崎線の通勤時間帯に運転する特急「スワローあかぎ」では、ダイヤ改正より特急料金および一部の列車の時刻を見直します。

### (1) 「スワローあかぎ」の特急料金を見直します。

指定席特急料金を更にお買い求めいただきやすい料金とします。また、乗車日・区間のみを指定し、列車・座席を指定していない特急券（座席未指定券）を発売します。これにより、事前に座席指定を受けなくても、車内の空席に座れるサービスを引き続きご利用いただけます。

#### ◆ 「スワローあかぎ」の特急料金(普通車)

	50Km まで	51～100Km	101～150Km
普通車指定席特急料金（事前料金）	750 円	1,000 円	1,550 円

※ 車内で特急券を購入した場合には、上記の指定席特急料金（事前料金）に 260 円を加算した額となります。

※ 「えきねっとチケットレスサービス」をご利用いただく場合、事前料金から 100 円引きとなります。

※ 特急料金の変更および座席未指定券の発売に伴い、3 月 13 日をもって特別企画乗車券「スワローあかぎ料金券」の発売を終了します。

### (2) 「スワローあかぎ 13 号」の時刻を見直します。

夕通勤時間帯に運行する「スワローあかぎ 13 号」は、時刻を見直します。

#### ◆ 「スワローあかぎ 13 号」の主な駅の時刻

	新宿(発)	池袋(発)	上尾(着)	熊谷(着)	本庄(着)	高崎(着)	前橋(着)
現 行	21:03	21:10	21:42	22:01	22:17	22:33	22:45
改 正	21:29	21:35	22:09	22:28	22:44	23:00	23:13

※ 休日に運転する「あかぎ 13 号」についても上記のとおり時刻に変更します。

### (3) 「スワローあかぎ 5・4 号」の編成を見直します。

「スワローあかぎ 5・4 号」は、651 系 7 両編成で運転します。

	改正後の時刻		編成	
	始 発	終 着	現行	改正
スワローあかぎ 5 号	上 野 (19:00)	高 崎 (20:22)	651 系 11 両	651 系 7 両
スワローあかぎ 4 号	高 崎 ( 8:10)	上 野 ( 9:39)		

※ 休日に運転する「あかぎ 5・4 号」についても編成を変更します。

### 3. 「湘南新宿ライン」 全列車を 15 両に統一します。

「湘南新宿ライン」では、籠原以南の全ての列車を 15 両編成で運転し、快適性の向上に努めます。

#### ※注意

この資料は、2014 年 12 月 19 日現在の情報です。列車時刻などは変更となる場合もございます。詳しくは 2015 年 2 月 25 日発売予定の「JR時刻表 3 月号」でご確認下さい。