

# ADAC Gebrauchtwagentest



## Fiat Ulysse (2002 - 2010)

**Trotz vieler Mängel kann man mit dem großen Fiat glücklich werden**

**D**er Ulysse gehört mit Citroën C8, Lancia Phedra und Peugeot 807 zur Euro-Van-Familie. Er ist ca. 30 cm länger als sein bis 2002 gebauter Vorgänger und nicht mehr so handlich. Ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten mit einem großen Innen- und Laderaum vereint haben möchte. Bei den Ottomotoren findet man neben einem 2,0 l-Vierzylinder einen 3,0 l-24 Ventiler, der gepaart mit einem Automatikgetriebe gute Fahrleistungen und tollen Komfort mit einem Verbrauch jenseits aller Schmerzgrenzen verbindet. Das Angebot an Dieselmotorisierungen beschränkt sich auf Vierzylinderaggregate mit 2,0 bzw. 2,2 l Hubraum in verschiedenen Leistungsstufen. In der ADAC-Pannenstatistik konnte sich der Ulysse (wie auch die übrigen Euro-Vans) nicht im vorderen Bereich platzieren. Die Liste der Mängel ist lang, besonders die Motorschäden der 2.0 l-Diesel gehen richtig an den Geldbeutel.

**Empfehlung:** Der 2,0 l 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor ist recht durchzugsschwach. Wer daher nicht unbedingt ein Automatik-Getriebe braucht (gibt es nur mit diesem Motor), ist mit dem leistungsfähigeren und sparsameren 2,2 l Peugeot-Motor mit Partikelfilter besser bedient.

**Karosserievarianten:** Großraumlimousine

**Konkurrenten:** Chrysler Voyager, Ford Galaxy/VW Sharan, Renault Espace, Toyota Previa

**+** viele interessante, nützliche Ausstattungsdetails , bequemer Zustieg und viel Platz, längs verschiebbare, herausnehmbare Rücksitze, leichte, funktionelle Bedienung, komfortables, sicheres Fahrwerk, ESP Serie, zur Kindermitnahme gut geeignet, 5 Sterne beim Crashtest

**-** hohe Mängelquote

## MÄNGEL UND PANNEN

<b>Allgemein</b>	Der erfolgreiche Eurovan, als Gemeinschaftsprodukt mit dem PSA-Konzern gebaut, ist in der zweiten Generation deutlich größer und zuverlässiger geworden als der Vorgänger. Er hat aber immer noch eine Reihe von Mängeln, insbesondere die Motorschäden durch Zahnriemensschäden beim 2.0 JTD-Motor, so dass man hier genauer hinschauen sollte. Beim TÜV fallen der hohe Bremsenverschleiß vorne und die Auspuffkorrosion auf.
<b>Motor</b>	Motorschäden/Zahnriemen/gebrochene Riemenscheiben (meist 2.0 JTD- Diesel bis 2005),
<b>Einspritzanlage</b>	Diverse Störungen im Motormanagement (Diesel bis 2004) - Abhilfe: kontinuierliche Motorsteuergeräteupdates, Defekte Nockenwellensensoren (meist 2.0 JTD-Diesel bis 2004)
<b>Abgasanlage</b>	Korrosion Auspuffanlagen hinten (bis 2004), Verstopfte Partikelfilter (2.0 JTD bis 2005)
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Defekte Anlasser (Diesel bis 2006), Häufige Ausfälle Batterien (Diesel bis 2007), Ausfall Diebstahlwarnanlage (bis 2004)
<b>Bremsen</b>	Frühzeitiger Verschleiß der vorderen Bremsen (bis 2005)
<b>Rückrufe</b>	<p>07/2009: Wegen defektem Rückschlagventil in der Unterdruckleitung, möglicher Ausfall der Bremskraftunterstützung. Abhilfe: Bei den 715 Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 01/2006-01/2007 wird das Rückschlagventil getauscht. Die Durchführung der Aktion ist am weißen Lackpunkt auf der Unterdruckpumpe erkennbar.</p> <p>07/2007: Undichtes EGR-Ventil führt zu Wassereintritt in Bremskraftverstärker. Abhilfe: Bei den 3.683 Fahrzeugen (nur 2.0 oder 2.2JTD Diesel) aus dem Bauzeitraum 08/2002 - 12/2004 wurde das Ventil getauscht.</p> <p>07/2005: Abfall Bremskraftverstärkung bei zu niedriger Leerlaufdrehzahl und damit Verhärtung des Bremspedals. Abhilfe: Bei den 345 Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 03/2003- 06/2004 wurde die Motorsteuersoftware angepasst, so dass die Leerlaufdrehzahl nicht zu tief abfallen kann. Durchführung erkennbar am weißen Lackpunkt am Motorsteuergerät Nähe Stecker.</p> <p>07/2005: Verstopfung Kondenswasserablaufschlauch der Klimaanlage kann zur Schädigung des Airbagsteuergeräts und Fehlauflösung führen. Abhilfe: Bei den 4.413 Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 11/2001 - 06/2004 wurde der Ablaufschlauch gekürzt und anders verlegt. Durchführung erkennbar am weißen Lackpunkt auf Stripschelle des Ablaufschlauches.</p> <p>07/2005: Untere Motorabdeckung kann sich lösen und anderen Verkehr beeinträchtigen. Abhilfe: Bei den 3.647 Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 11/2001- 12/2004 wurden die Befestigungsstopfen gegen Käfigmuttern ausgetauscht.</p> <p>08/2003: Undichtigkeiten an Bremsschläuchen vorne kann zum Ausfall des vorderen Bremskreises führen. Abhilfe: Bei den 12 Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 09/2002- 06/2003 wurden die vorderen Bremsschläuche getauscht.</p>

## MODELLGESCHICHTE

<b>09/2002</b>	Modelleinführung mit neuen Motorvarianten: 2.0 16V (100 kW/136 PS), 3.0 V6 24V (150 kW/204 PS), 2.0 JTD Automatik (79 kW/107 PS) mit Rußpartikelfilter, 2.0 JTD (80 kW/109 PS) und 2.2 JTD (94 kW/128 PS) mit Rußpartikelfilter; ABS, ESP, Fahrer,- Beifahrer,- Seiten- und Kopfairbag serienmäßig
<b>10/2005</b>	Motoren 2.0 16V (100 kW/136 PS) und 3.0 V6 24V (150 kW/204 PS) entfallen
<b>04/2006</b>	Neuer Motor: 2.0 JTD Multijet 16V (88 kW/120 PS) ersetzt 2.0 JTD (80 kW/109 PS); Erfüllung der Schadstoffklasse Euro4
<b>06/2006</b>	Neuer Motor: 2.0 JTD Multijet 16V (100 kW/136 PS) mit Rußpartikelfilter ersetzt 2.2 JTD (94 kW/128 PS); Erfüllung der Schadstoffklasse Euro4
<b>11/2006</b>	Motor 2.0 JTD Automatik (79 kW/107 PS) entfällt
<b>01/2008</b>	Leichte Modellpflege, neuer zusätzlicher Motor: 2.2 JTD Multijet 16V (125 kW/170 PS) mit Dieselpartikelfilter
<b>04/2008</b>	Automatikgetriebe für Motor 2.2 JTD Multijet 16V (125 kW/170 PS) optional erhältlich
<b>04/2010</b>	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell Fiat Freemont (baugleich mit Dodge Journey)

## DIE KAROSSERIEVARIANTEN IM VERGLEICH

<b>TYP</b>	<b>Großraumlimousine</b>
<b>Länge/Breite/Höhe [mm]</b>	4719/1863/1745
<b>Kofferraumvolumen [l]</b>	324
<b>Dachlast [kg]</b>	100
<b>Tankinhalt [l]</b>	80

## DIE WICHTIGSTEN MOTORVARIANTEN

TYP	2.0 16V	3.0 24V Aut.	2.0 JTD	2.0 JTD 16V	2.2 JTD (DPF)	2.0 JTD 16V (DPF)	2.2 JTD 16V (DPF)
<b>Aufbau/Türen</b>	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
<b>Zylinder/Hubraum [ccm]</b>	4/1997	6/2946	4/1997	4/1997	4/2179	4/1997	4/2179
<b>Leistung [kW(PS)]</b>	100/136	150/204	80/109	88/120	94/128	100/136	125/170
<b>Max. Drehmoment [Nm] bei U/min</b>	190/4100	285/3750	270/1750	300/2000	314/2000	320/2000	370/1500
<b>Beschleunigung 0-100km/h [s]</b>	11,2	10,2	13,4	12,9	12,6	11,4	10,0
<b>Höchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	185	205	174	180	180	190	200
<b>ADAC-Verbrauch pro 100km [l]</b>	9,1 S	11,5 S	7,0 D	6,9 D	7,3 D	7,1 D	7,2 D
<b>Anhängelast gebremst/ungebr [kg]</b>	1775/650	1900/650	1850/650	1820/750	1850/650	1850/750	1850/750
<b>CO2 [g/km]</b>	218	275	186	182	195	188	191
<b>Versicherungsklassen KH/VK/TK</b>	18/19/20	20/26/20	19/22/21	19/22/21	19/22/21	19/22/21	19/22/21
<b>Steuer pro Jahr* [Euro]</b>	135	220	345	332	353	308	339
<b>Schadstoffklasse</b>	Euro3 D4	Euro3 III	Euro3 II	Euro4 III	Euro3 III	Euro4 III	Euro4 III

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen  
 \*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009

## GARANTIEN

Der Fiat Ulysse besitzt seit Beginn des Bauzeitraums eine zweijährige allgemeine Garantie (von 01/08 bis 06/08: 5 Jahre bis max. 500000 km), eine dreijährige Lackgarantie und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung. Zusätzlich besteht eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie (von 01/08 bis 06/08: 5 Jahre bis max. 500000 km)

## KOSTEN (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

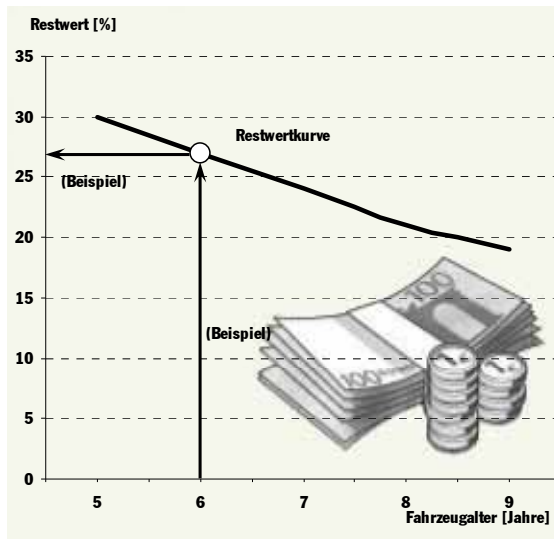
TYP	2.0 16V	3.0 24V Aut.	2.0 JTD	2.0 JTD 16V	2.2 JTD (DPF)	2.0 JTD 16V (DPF)	2.2 JTD 16V (DPF)
<b>Fixkosten (Steuer / Versicherung)</b>	92	126	120	119	121	117	119
<b>Betriebskosten (Kraftstoff)</b>	196	242	145	143	150	146	148
<b>Werkstatt-/Reifenkosten</b>	117	89	117	120	126	120	125
<b>Gesamtkosten pro Monat</b>	405	457	382	382	397	383	392
<b>Gesamtkosten pro km [Cent]</b>	32,4	36,6	30,6	30,6	31,8	30,6	31,4

## RESTWERTVERLAUF FÜR FIAT ULYSSE (2002 - 2010)

(in Basisausstattung, am Beispiel des Fiat Ulysse 2.0 JTD Emotion Automatik (Rußpartikelfilter))

Sie möchten den Wert eines Fiat Ulysse (2002 - 2010) ermitteln? Ganz einfach: Suchen Sie auf unserem Diagramm das Fahrzeugalter, gehen Sie senkrecht nach oben und finden Sie den Schnittpunkt mit der Restwertkurve, dann nach links und Sie erhalten damit den Restwert in Prozent. Multiplizieren Sie diesen Prozentwert mit dem Neupreis des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung (rechter Kasten) und Sie erhalten den im Augenblick gültigen Gebrauchtwagenwert.

Dieser Wert gilt für unfallfreie, betriebs- und verkehrssichere Fahrzeuge mit einem dem Alter entsprechenden Zustand. Der Wert ist als Anhaltspunkt zu sehen, Abweichungen sind aufgrund verschiedener Faktoren (z.B. Zusatzausstattungen) möglich.



Erstzulassung	Neupreis
2006	28.300 Euro
2005	28.300 Euro
2004	28.000 Euro
2003	29.190 Euro
2002	28.900 Euro

**Beispiel:** Bei einem sechs Jahre alten Fiat Ulysse (2002 - 2010) beträgt der Restwert noch ca. 27% des Neupreises. Bei einem Neupreis von 28.300 Euro im Jahre 2005 (sechs Jahre) ergibt dies einen Restwert des Fahrzeugs von ca. 7.700 Euro.

Stand der Kostenangaben Mai 2011

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise erfahren Sie unter der ADAC-Service-Telefonnummer 01805/10 11 12 (0,12 Euro/min.) oder im Internet unter [www.adac.de](http://www.adac.de).

Als weitere Unterstützung zum Kauf / Verkauf eines Gebrauchtwagens bietet Ihnen Ihr ADAC: Prüfung des Fahrzeugs, Checkliste Kaufvertrag, Auswahl der günstigsten Versicherungsgesellschaften