

CICLISMO ●

Roche y Argentin: rivales en la ruta y en la prensa

PRIMER TRIUNFO DE PLANCKAERT EN EL GIRO

Hoy final en un puerto y oportunidad para Marino y Muñoz

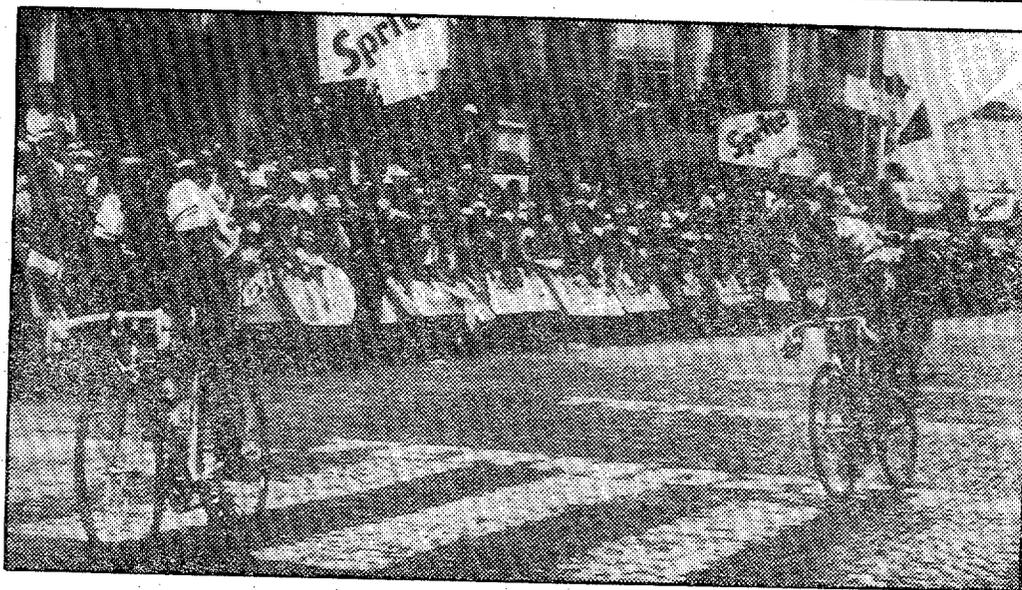
Terni (Italia), 26. (Agencias.) - Primer triunfo de Eddy Planckaert. El belga superó a los demás velocistas al término de la quinta etapa del Giro de Italia. El irlandés Stephen Roche conserva el maillot rosa de líder, en la vigilia de la primera etapa montañosa.

Planckaert, que cumplirá 29 años el 20 de septiembre próximo, superó fácilmente a los italianos Paolo Rosola, Luciano Boffo y Giovanni Mantovani para conseguir el primer verdadero sprint de este Giro, puesto que el final de las etapas precedentes era mucho más sinuoso. Planckaert terminó felizmente un sensacional trabajo de su jefe de filas, el australiano Phil Anderson, transformado eventualmente para la ocasión en un gregario de lujo.

A dos kilómetros de la llegada en la ciudad de Terni (centro de Italia), Anderson llevaba a Planckaert en su estela hasta la rueda de Paolo Rosola que se había aventurado en un ataque demasiado temprano. En la última recta de 300 metros de longitud, Planckaert superó fácilmente a Rosola a falta de 200 metros y consiguió con facilidad la primera victoria de su carrera en el Giro de Italia.

Los dos rivales

El belga, que podría dejar el equipo de Peter Post la próxima temporada para fichar por el de Guido Reybroeck, según sus declaraciones al término de la "Amstel Gold Race" en abril último (y que mantuvo también contactos con Javier Minguéz para fichar por el equipo español BH) estuvo vigilante durante los últimos kilómetros de una etapa disputada con un tiempo caluroso y pesado.



Planckaert le sacó a Rosola todo el ancho del paso cebra

Ninguno de los numerosos ataques producidos en el final, sobre todo los de la promesa italiana Maurizio Fondriest, consiguió una ventaja decisiva sobre el gran pelotón, ni siquiera en la subida del Valico de la Somma (640 metros), ni tampoco en la bajada, donde Roche se parapetó en la rueda del campeón del mundo, el italiano Moreno Argentin.

Los dos hombres, transformados en grandes rivales por declaraciones intempestivas a la prensa italiana, se encontrarán en un terreno mucho más accidentado mañana, en la sexta etapa, Terni-Terminillo, 134 km tan sólo, pero montañosos. La llegada será juzgada en la carretera del Terminillo, una de las cimas de la Italia Central, después de una subida de 17 kilómetros de longitud, con un desnivel medio del 7 por ciento y una

altitud sobre el nivel del mar de 1.670 metros.

Una etapa favorable a los escaladores, reveladora sobre todo de las posibilidades exactas en montaña de Moreno Argentin y de su compatriota Roberto Visentini. Otros hombres a tener en cuenta serán el líder Stephen Roche, el hombre fuerte de

este comienzo de Giro y los dos corredores de Peter Post, Robert Millar y Phil Anderson. Este último, por cierto, muy poco ahorrador de fuerzas en los últimos kilómetros de la etapa de hoy. Y en cuanto a Millar, obligado a defender su maillot de mejor escalador que ahora luce sobre sus espaldas.

CLASIFICACIONES

Quinta etapa: Montalcino-Terni (203 Km)

1. Planckaert (Panasonic) (B.), 5.15' 17" (a 39,583 km/h.) (20" bon.)
2. Rosola (Bianchi) (I.), id. (15" bon.)
3. Boffo (Ecoflam) (I.), id. (10" bon.)
4. Mantovani (Cierre) (I.), id. (5" bon.)
5. Baffi (Gis) (I.), id.
6. Chesini (Magniflex) (I.), id.
7. Ricco (Fibok) (I.), id.
8. Lang (Del Tongo) (Pol.), id.
9. Jurco (Brianzoli) (Chec.), id.
10. Van Brabant (Cierre) (B.), id.
11. Allochio (Brianzoli) (I.), id.
12. Gavazzi (Ramac) (I.), id.
13. Bontempi (Carrera) (I.), id.
14. Van der Velde (Gis) (H.), id.
15. Hoste (Fagor) (B.), id.
16. Jules (Orbea) (F.), id.
17. Kappes (Toshiba) (Al.), id.
18. Di Basco (Remac) (I.), id.
19. Bauer (Toshiba) (Can.), id.
20. Ballerini (Magniflex) (I.), id.
26. Balaguer (Orbea) (E.), id.
28. Vilamajó (Orbea) (E.), id.
47. Juanto Mtnz. (Zahor) (E.), id.
91. Múgica (Orbea) (E.), id.
110. Arambarri (Orbea) (E.), id.
125. De las Heras (Zahor) (E.), id.
140. Muñoz (Fagor) (E.), id.
146. Juan Fernández (Zahor) (E.), id.
147. Lejarreta (Orbea) (E.), id.
150. Ibáñez Loyo (Zahor) (E.), id.
173. Palacín (Zahor) (E.), a 9' 01"
175. Manuel Carrera (Zahor) (E.), id.

176. Eguitate (Zahor) (E.), id.
177. Prado (Tokke-Zahor) (E.), id.

GENERAL

1. Roche (Carrera) (Irl.), 18.35' 38"
2. Visentini (Carrera) (I.), a 32"
3. Cassani (Carrera) (I.), a 1' 9"
4. Breukink (Panaso.) (H.), a 1' 10"
5. Argentin (Bianchi) (I.), a 1' 14"
6. Piasecki (D. Tongo) (P.), a 1' 26"
7. Leali (Carrera) (I.), a 1' 26"
8. Anderson (Panaso.) (A.), a 1' 38"
9. Giupponi (Del Tongo) (I.), a 2' 14"
10. Chiapucci (Carrera) (I.), id.
11. Millar (Panaso.) (G.B.), a 2' 18"
12. Bombini (Bianchi) (I.), id.
13. Rominger (Brian.) (Sui.), a 2' 21"
14. Bauer (Toshiba) (Can.), a 2' 26"
15. Pagnin (Bianchi) (I.), a 2' 29"
16. Corti (Brianzoli) (I.), a 2' 46"
17. Saronni (Del Tongo) (I.), a 2' 50"
18. Bugno (Atala) (I.), id.
19. Volpi (Bianchi) (I.), id.
20. Nulens (Panasonic) (H.), a 2' 53"
42. M. Lejarreta (Orbea) (E.), a 4' 16"
44. Mújica (Orbea) (E.), a 4' 26"
51. Muñoz (Fagor) (E.), a 5' 5"
73. Martínez (Zahor) (E.), a 9' 27"
83. De la Heras (Zahor) (E.), a 10' 04"
92. Portillo (Zahor) (E.), a 13' 33"
93. I. Loyo (Zahor) (E.), a 13' 50"
109. Balaguer (Orbea) (E.), a 17' 57"
114. Arambarri (Orbea) (E.), a 18' 44"
116. Vilamajó (Orbea) (E.), a 19' 30"
139. Juan Fdez. (Zahor) (E.), a 23' 20"
171. M. Carrera (Zahor) (E.), a 36' 49"
174. Eguarte (Zahor) (E.), a 39' 49"
179. Pardo (Zahor) (E.), a 45' 9"
180. Palacín (Zahor) (E.), a 53' 57"

AL BAJARSE DE LA BICI

EDDY PLANCKAERT: "Phil Anderson me ha llevado al sprint en bandeja. Trabajó para mí de una manera perfecta. Un verdadero "turbo"... No he tenido que hacer más que terminar el trabajo. Estoy muy contento por haber conseguido un triunfo al sprint en el "Giro" donde se encuentra la mayoría de los hombres más veloces del mundo".

PAOLO ROSOLA: "He cometido el error de atacar demasiado pronto. He facilitado el trabajo de Planckaert como si fuera un principiante. Tenía que haber esperado la recta final. Pero son cosas que pasan. No tengo más remedio que esperar nuevas etapas favorables y dejar pasar estos dos próximos días que son para escaladores".

STEPHEN ROCHE: "He vigilado sobre todo a Moreno Argentin en los últimos kilómetros de la etapa. No era caso de arriesgarme a dejarle demarrar al final, incluso sin saber a ciencia cierta cuál sería hoy su táctica. No sabía si atacaría o no, pero tenía que pegarme a él. Lo importante es que Saronni o Argentin no consigan bonificaciones. La llegada de mañana en Terminillo será importante, pero no decisiva. Después de esta etapa quedarán todavía dos semanas y media de "Giro". En el equipo todo va bien. Con Visentini somos dos corredores para ganar esta carrera. Será la ruta la que decida cuál de los dos será el líder. Es todavía demasiado pronto para hablar de ello. Por mi parte me encuentro muy bien. Lo único que me preocupa es el calor".