



El navarro, tan flemático como siempre a pesar del liderato

"Un día antes de lo esperado"

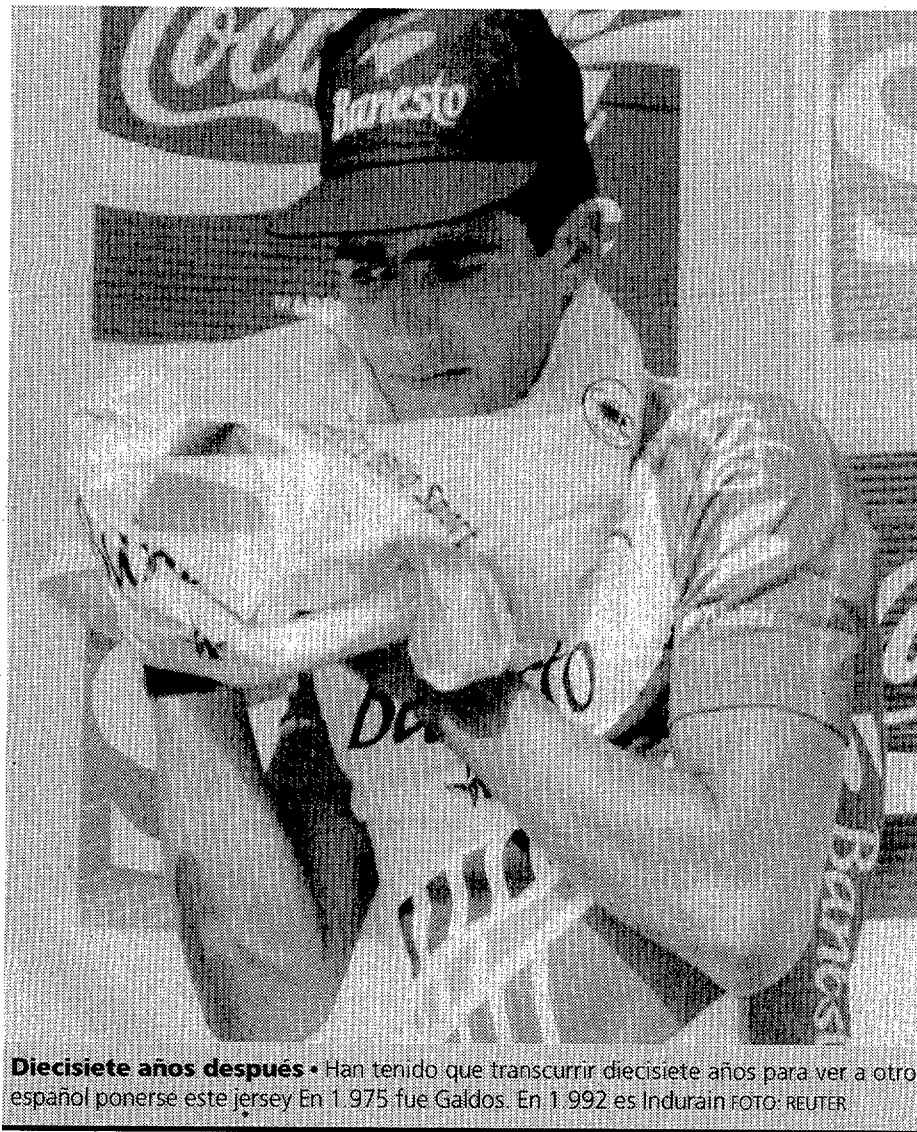
SANTI DURÁN • ENVIADO ESPECIAL • AREZZO (ITALIA)

Cuando entró en la meta de Arezzo en la decimoseptima plaza ya sabía que la 'maglia rosa' era suya. Pero ni aún así perdió su flema habitual. Los periodistas se le echaron encima y lo primero que acertó a decir fue: "Ha sido un bonito premio a la labor realizada por mi equipo en el día de hoy: han trabajado de lo lindo. También supone una recompensa a los problemas que he tenido en esta etapa", dijo refiriéndose a los dos cambios de bicicleta que tuvo que hacer por sendas averías en el cambio de desarrollo.

"No puedo pedir más. Es mi primer Giro y al tercer día consigo la 'maglia rosa'. Y la verdad es que nos hemos adelantado en un día porque era mañana (por hoy), en la contra reloj, cuando estaba dispuesto a atacar el liderato. Pero quizás es mejor así. De este modo la tendré un día más sobre mis espaldas. Ya dije que venía dispuesto a luchar por la victoria. De hecho, intenté hacerme con el liderato el domingo, pero tres segundos me separaron de Marie", comentó el flamante líder.

A continuación relató la forma en que se produjo su acceso al liderato. "En realidad fue Chiappucci quien me lo puso en bandeja. Gracias a su ataque pudimos descolgar a Marie. Antes de responder al ataque del líder de Carrera esperé unos instantes para ver cuál era la reacción del resto de los rivales. Vi que Chioccioli no podía y Lelli tampoco. Entonces decidí ir a por Chiappucci; me costó pero pude empalmar y al llegar a su altura me giré para ver quien venía detrás. No estaba Marie y tras coronar decidí tomar la iniciativa en la primera parte de la bajada. Cuando se escapó Ugrumov estuve a punto de ir tras él, pero vi que nadie colaboraba y pensé que era mejor que trabajasen los demás".

La contra reloj entre Arezzo y Santo Sepolcro debería, teóricamente, servir para que Indurain distancie aún más a sus rivales. Pero Miguel prefiere mostrarse precavido. "Apro-



Diecisiete años después • Han tenido que transcurrir diecisiete años para ver a otro español ponerse este jersey. En 1975 fue Galdos. En 1992 es Indurain. FOTO: REUTERS

"La idea era que Perico luchara por la Vuelta, Bernard por el Giro y yo por el Tour"

vecharé que estamos alojados en Santo Sepolcro para dar un primer vistazo al recorrido y, sobre todo, al puerto de Valico di Scheggia. Me conviene que sea duro para poder sacar diferencias y llegar con relativa tranquilidad a la última semana. Aunque pedir tranquilidad en el Giro, por lo poco que he visto, es una pura utopía. Pero prefiero no pronunciarme hasta tener una idea exacta del recorrido. En principio, me viene bien la distancia. Ya veremos qué ocurrirá".

La etapa de ayer sirvió para demostrar que muchas veces la planificación prevista sirve de muy poco. "Es cierto, porque al principio de temporada la idea era que Perico luchase por la Vuelta, "Jeff" por el Giro y yo por el Tour".

DIRECTO
SANTI NOLLA

Muy pronto

Paco Galdos fue el último español en vestir la 'maglia rosa' en el Giro. Han pasado 17 años desde aquel 1975. Miguel Indurain, ayer, se colocó líder de la prueba italiana un día antes de la gran contrarreloj. Parece que se ha enfundado el rosa demasiado pronto, que la mejor estrategia del corredor navarro hubiera sido situarse delante a una semana del final de la prueba, porque ahora debe controlar la carrera, está obligado a mandar y no tiene un equipo detrás.

Indurain ha ido al Giro sin Bernard, que falló en el último momento, ni Gorospe, el bueno. Ahora se encuentra con Armand de las Cuevas, Fabian Fuchs y Ruben Gorospe para acompañarle en un viaje duro. Italia, en ciclismo, siempre ha sido para los italianos, a cualquier precio. Y este Banesto, que cuenta con tres grandes individualidades, carece de equipo en el Giro. Ahora se echa en falta a Abelardo Rondon. Indurain está solo, obligado a controlar y lider, demasiado pronto. Pero es que un corredor de su talla, seguramente, no debe saber ir al ralenti. En este Giro que se pensaba que iba a ser una vuelta de preparación para el Tour, el navarro ya se ha colocado como el candidato a batir. Los reyes no son hombres de pelotón, aunque no tengan equipo y su director deportivo se enfade por ser líder tan pronto.

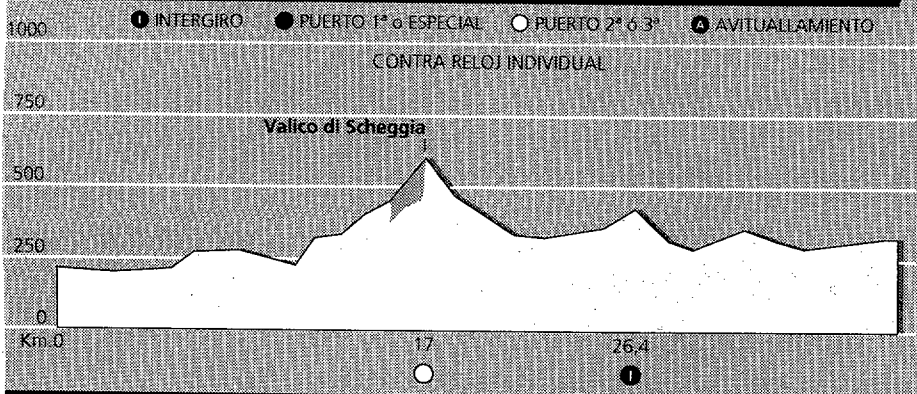
3



Mi
27 MAY
1992

Arezzo-Sansepolcro

38 km.



Etapa de hoy

La cuarta etapa entre Arezzo y Santo Sepolcro tendrá 38 kms. de lucha individual contra el cronómetro. Los trece primeros kilómetros son totalmente llanos y a partir de ahí se inicia la subida al Valico di Scheggia, un segunda categoría de 575 metros de altitud, con un desnivel de 256 metros (es decir, se empieza a subir desde una altura de 319 metros). Son cuatro kms. de ascensión con una pendiente media del 6,40% y una pendiente máxima del 8%. El descenso es de poco más de tres kms. y en Anghiari (km. 26,4), donde está ubicado el intergiro, hay un repecho de apenas dos kilómetros, pero bastante suave. A partir de ahí, once kms. y medio de llano. Sin duda alguna, un día clave para que Miguel Indurain aumente su ventaja al frente de la clasificación.

Clasificación

Tercera etapa, Uliveto Terme-Arezzo (174 kms)

1. Sciandri (I) 4h29'50"
2. Lelli (Ari.) (I) id
3. Ledanois (Cas.) (F) id
4. Chiappucci (Car.) (I) id
5. Furlan (Ariosteas) (I) id
6. Fignon (Gatorade) (F) id
7. Emonds (Mer.) (B) id
8. Stephen (Once) (Aus) id
9. Cuevas (Ban.) (F) id
10. Volpi (Gatorade) (I) id
11. Botarelli (Jolly) (I) id
12. Chioccioli (GB) (I) id
13. Giovannetti (Gat.) (I) id
14. Petito (Mer.) (I) id
15. Rue (Castorama) (F) id
16. Lodge (Tulip) (GB) id
17. Indurain (Ban.) (E) id
18. Steiger (Jolly) (Sui) id
19. Ugrumov (Seur) id

General

1. Indurain (E) 9h28'05"
2. Ledanois (Cas.) a 7"
3. Bezault (Z) (F) a 10"
4. Chioccioli (MG) a 12"
5. Steiger (Jol.) a 14"
6. Cuevas (Ban.) (F) a 16"
7. Lelli (Ariosteas) (I) id
8. Sciandri (Mot.) a 18"
9. Chiappucci a 19"
10. Botarelli (Jolly) (I) id
11. Giovannetti a 21"
12. Fignon (Gat.) (F) a 23"
13. Hampsten a 24"
14. Stephen (Once) a 25"
15. Furlan (Ari.) (I) a 26"
16. Ugrumov (Seur) a 28"
17. Petito (Mer.) a 29"
18. Emonds (Mer.) a 31"
19. Lodge (Tul.) (GB) a 32"
20. Rue (Cas.) (F) a 33"