



23 декабря научная общественность отмечает 100 лет со дня рождения выдающегося отечественного инженера и ученого в области радиоэлектроники и автоматики **Виктора Васильевича Тихомирова (1912-1985)** > 10

# ЖУКОВСКИЕ ВЕСТИ

№52 (1107) 18 — 25 декабря 2012 | [www.zhukvesti.ru](http://www.zhukvesti.ru)



# ЮБИЛЕЙ СОЗДАТЕЛЯ ПЕРВОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ РЛС

23 декабря исполняется 100 лет со дня рождения выдающегося отечественного инженера и ученого в области радиоэлектроники и автоматики **Виктора Васильевича Тихомирова (1912-1985)**



локатора.

В июле 1941 г. НИИ-20 был эвакуирован в Барнаул. На новом месте практически «с нуля» в невероятно сложных условиях при катастрофической нехватке кадров и необходимых приборов под руководством Виктора Васильевича создается первая отечественная бортовая РЛС (БРЛС) «Гнейс-2». В течение нескольких месяцев были завершены испытания первых образцов БРЛС и получен положительный результат. Первые досерийные комплекты сразу отправили на фронт. В конце 1942 г. в самое горячее время Сталинградской битвы Тихомиров с группой разработчиков отправляется на место боевых действий, где БРЛС устанавливаются на фронтовые бомбардировщики Пе-2 и тут же настраиваются. В.Тихомиров часто летал в качестве оператора РЛС и занимался инструктажем летчиков. Именно самолеты Пе-2 с БРЛС «Гнейс-2» не дали возможности доставлять окруженным немецким частям грузы по воздуху, тем самым сыграли огромную роль в удержании блокады группировки Паулюса. Официальные испытания Пе-2 с «Гнейс-2» прошли только в 1943 г. под Ленинградом, после которых «Гнейс-2» была принята на вооружение. За разработку «Гнейс-2» Тихомиров получил в 1946 г. вторую Сталинскую премию.

## Цитата

«Тихомиров не боялся искать и приглашать в свой коллектив сильных, творчески мыслящих, инициативных людей. Радовался их успехам, выделял, ценил и поощрял. Он подбирал в свою команду сотрудников-единомышленников, а не безликих подчиненных».

*Е.А. Старков, ветеран НИИП*

## Цитата

«В любой развивающейся отрасли науки и техники неизбежно появляется человек, умеющий видеть дальше других, иногда на годы, иногда на десятилетия. Таким был Виктор Васильевич Тихомиров, человек с трудным характером. Талантливый инженер и конструктор, человек удивительной работоспособности, он всего себя отдавал работе».

*А.А. Растов, Герой Социалистического труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР*

разом оформить свои научные труды. Степень доктора технических наук ВАК СССР присудила В.В.Тихомирову в 1966 г.

## У штурвала ОКБ-15

В связи с большим объемом работ по «тихомировскому» направлению возникла необходимость его выделения в отдельную структуру. По постановлению правительства СССР 1 марта 1955 г. был создан филиал НИИ-17 на территории Лётно-испытательного института в Жуковском. Уже в феврале 1956 г. филиал был преобразован в самостоятельное предприятие — Особое конструкторское бюро-15 (ОКБ-15). Научным руководителем, а с 1959 г. и на-

ченного для защиты сухопутных войск от тактической авиации противника, действующей на средних и малых высотах. Работа над ЗРК «Куб» предполагала решение ряда весьма сложных взаимосвязанных конструкторских и технологических задач. К концу 1961 г. В.Тихомиров и его команда решили основные конструкторские проблемы, но на тот момент проект уже сильно выбился из графика. Тихомиров доказывает, что для доведения комплекса до заданных требований требуется ещё два года, но министерство не соглашается с этим. Под предлогом невыполнения поставленных сроков В.Тихомиров в 1962 г. отстраняется от своей должности в НИИП.



## Начало пути

Виктор Тихомиров родился 10 (23) декабря 1912 г. в небольшом городе Кинешма в Ивановской области. Он начал трудовую деятельность после окончания средней школы вначале электромонтером на угольных шахтах Донбасса, затем работал на строительстве Московского метрополитена. С юности стал увлекаться детекторными приёмниками и всем, что связано с электромагнитным полем. В 1934 г. Виктор поступает на единственный в то время в стране радиотехнический факультет Московского энергетического института (МЭИ).

Преддипломную практику Тихомиров проходил в качестве старшего техника в НИИ-20 (ныне ОАО «Всероссийский научно-исследовательский институт радиотехники»), куда в 1940 г. поступил на постоянную работу инженером после окончания с отличием МЭИ. Молодой инженер сразу попал в группу по настройке и сдаче РЛС «Редут-40». Двухантенная РЛС «Редут-40» под шифром РУС-2 (радиоуправляемый самолёт) была принята на вооружение в 1940 г., а к 1941 г. военным было сдано 10 комплексов. РУС-2 — первый серийный радиолокационный комплекс в Советском Союзе.

В.В.Тихомиров очень скоро рекомендовал себя как талантливый инженер и уже в начале 1941 г. был назначен начальником лаборатории и заместителем технического руководителя одноантенных РЛС «Пегматит-2» («Пегматит-2М»), а позднее и заместителем технического руко-

водителя наземных РЛС авиации истребительной авиации «П-2» («П-3»). РЛС «Пегматит-2» под шифром РУС-2С была при-



### Цитата

«Усилиями В.В.Тихомирова, его сподвижников и учеников в стенах института была создана одна из лучших школ специалистов по авиационной и «противовоздушной» радиолокации. Мировая известность этой школы уже не одно поколение подтверждается такими разработками, как системы управления оружием для истребителей МиГ-31, Су-27, Су-33, Су-27СМ, Су-30МКК, Су-30МКИ, Су-30СМ, Су-35 и зенитные ракетные комплексы «Куб», «Бук-М1», «Бук-М2Э». Разработки НИИП эксплуатируются почти в 40 странах мира.

Сегодня НИИП им. В.В.Тихомирова — лидер приборостроительной отрасли, его высокотехнологичная продукция занимает достойное место как на внутреннем, так и на внешнем рынках, и это лучшая память о его выдающемся основателе».

**Ю.И.Белый, генеральный директор НИИП, доктор наук (инжиниринг), академик Международной Академии Информатизации**

нята на вооружение в 1941 г. Это был практически первый отечественный боееспособный импульсный радиолокационный комплекс, который выпускался серийно более 10 лет. За создание РУС-2С В.Тихомиров получил свою первую Сталинскую премию (1943 г.).

В январе 1941 г. в НИИ-20 приступили к разработке первой отечественной самолетной РЛС «Гнейс-2». Главным конструктором бортовой РЛС «Гнейс-2» назначается В.В.Тихомиров, в этом же качестве он будет проводить разработку всех последующих модификаций РЛС.

## Испытание войной

Начало Великой Отечественной войны В.Тихомиров встретил под Можайском, где он руководил настройкой и испытаниями РУС-2С («Пегматит-2»). Так случилось, что первый массированный налёт вражеской авиации в ночь с 21 на 22 июля 1941 г. на Москву Тихомиров увидел на экране своего радио-

## Послевоенные годы

В первые послевоенные годы, кроме работы по радиоприцелу «Аргон», Виктор Васильевич ру-

ководит разработкой РЛС «Селен», радиолокационного прицела «Кадмий», высокоточного самолётного дальномера (за эту работу в 1953 г. Тихомиров получил третью Сталинскую премию). Постепенно возникает «тихомировская» школа конструкторов. В ней комплексный подход к разработке СУВ самолетов предполагает рассмотрение системы не просто как отдельного компонента самолета, но как комплекса, не уступающего по своему значению корпусу летательного аппарата и превращающего самолет в комплексную боевую единицу.

В 1953 г. Тихомирова избирают членом-корреспондентом Академии наук СССР по Отделению технических наук (радиотехника, электроника, автоматика и телемеханика). Для АН СССР это был беспрецедентный случай, так как на момент избрания Виктор Васильевич не имел учёной степени. Из-за большой загруженности он просто не имел возможности должным об-

ководителем, а с 1959 г. и начальником ОКБ-15 назначают В.В.Тихомирова.

В Жуковский вместе с Тихомировым из Москвы приехало 379

специалистов, которые продолжили работу по модернизации БРЛС «Изумруд-2» и «Изумруд-2М». «Изумруд-2М» была принята на вооружение в 1957 г. в составе истребителя МиГ-19ПМ. Первыми самостоятельными работами коллектива ОКБ-15 стали БРЛС «Ураган» для комплекса перехвата «Ураган-5» и «Ураган-5Б» для перехватчика Е-150.

В 1956 г. Советом министров СССР вводится должность генерального конструктора авиационной техники и Тихомиров становится одним из 13 первых генеральных конструкторов, наряду с А.Н.Туполевым, П.О.Сухим, С.В.Ильюшиным и др. В.Тихомиров был единственным генеральным конструктором, работающим в сфере радиолокации и систем управления оружием (СУВ).

В 1958 г. генеральному конструктору Тихомирову поручают разработку мобильного зенитного ракетного комплекса (ЗРК) «Куб», предназна-

сти в НИИП.

Работу по комплексу завершают ученики Тихомирова в сроки, им же предсказанные: в феврале 1964 г. был проведен первый успешный пуск по мишени, уничтоженной прямым попаданием. ЗРК «Куб» успешно прошел все испытания и был принят на вооружение в январе 1967 г.

## Работа в Академии наук

После окончания работы в НИИП постановлением Президиума АН СССР Виктора Васильевича назначают заведующим отделом автоматизации биологического эксперимента в Институте биофизики АН СССР. Здесь по инициативе Тихомирова было создано Специальное конструкторское бюро (СКБ) биологического приборостроения (ныне Институт биологического приборостроения). Под руководством В.Тихомирова в институте было разработано множество уникальных приборов и оборудования для биологических исследований, в том числе и для зарубежных поставок. Много времени уделял он и работе в Высшей аттестационной комиссии (ВАК СССР) по присуждению учёных степеней. В 1979 г. Тихомиров перешел на работу в Институт океанологии АН СССР, где по его инициативе была создана лаборатория по разработке гидроакустических приборов.

**Владимир Капустин** — доктор технических наук, лауреат Государственной премии СССР, заместитель генерального директора НИИП им. В.В.Тихомирова.