



# S-Bahn St.Gallen, Zukunftsaussichten BahnJournalisten Schweiz, Medienreise 2014

Herisau, 14. April 2014

# Inhalt

1. S-Bahn St.Gallen heute
2. Fahrplan 2015 Optimierungen
3. Restanzen Süd / Nord
4. 5. öV-Programm 2014-2018
5. Fahrplan 2016
6. DML Appenzellerbahnen 2017
7. Eröffnung Bahnhofplatz und Bahnhof St.Gallen
8. FABI 1. Ausbauschritt
9. Fahrplan 2019 ff (AW Zürich-St.Gallen, Fürstenland, St.Gallen, Rheintal, Werdenberg, Obersee)
10. Ausblick 2025-2030
11. Fragen / Diskussion



# Die Neue S-Bahn St.Gallen



## DIE NEUE S-BAHN ST.GALLEN



BESSER VERBUNDEN

Volksabstimmung im September 2010  
(über 80% Ja-Anteil)

Konzept:

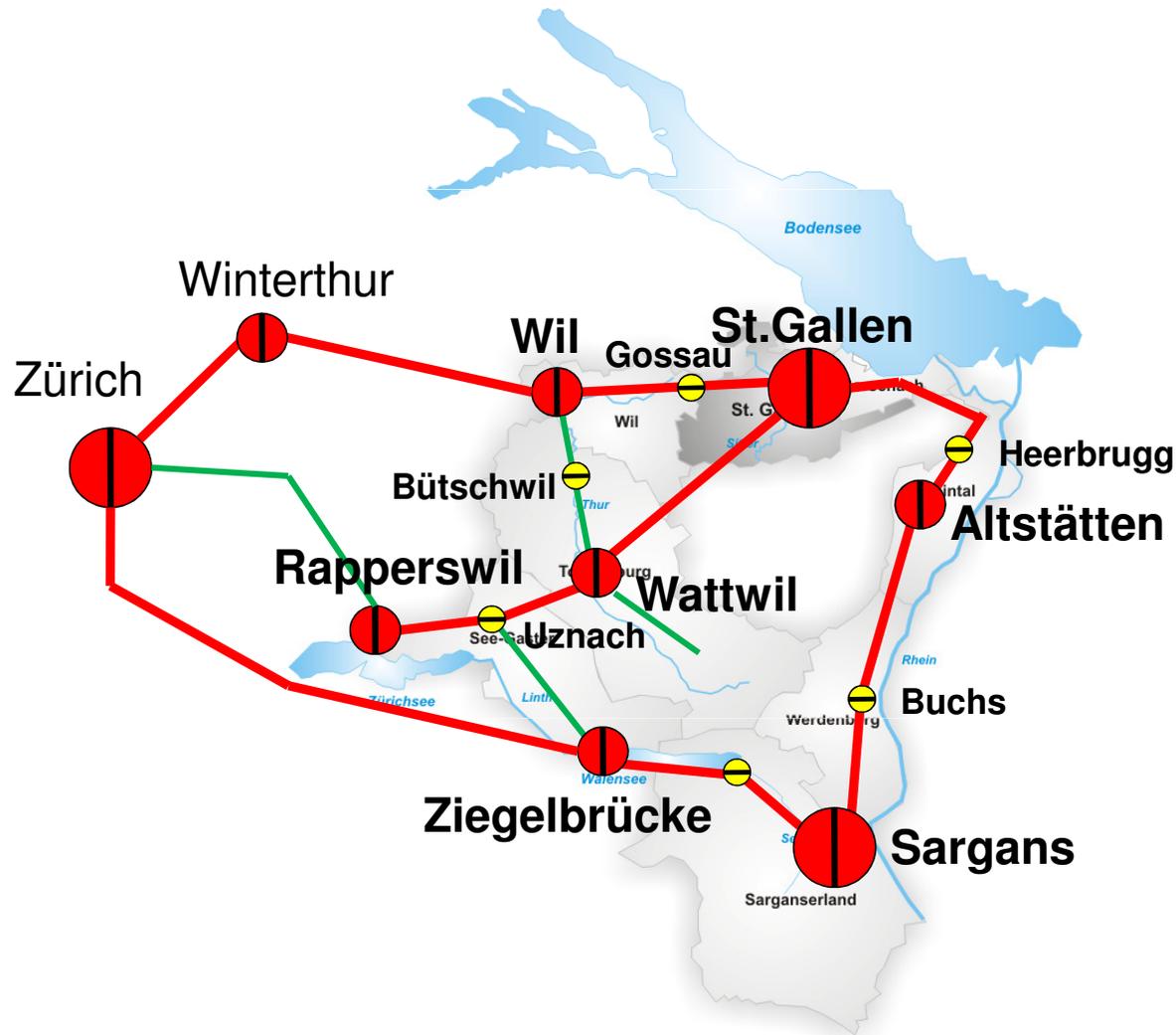
- Mehr Takt dank plus ca. 30% Angebot
- Mehr Anschluss dank Systematisierung (Knotenstruktur)
- Mehr Komfort dank neuem Rollmaterial

Investitionen / Betrieb:

- 200 Mio. Infrastruktur (Bund+Kanton)
- 200 Mio. Rollmaterial
- + 20 Mio. Betrieb / Jahr (Bahn + Bus)  
Abgeltung öffentliche Hand
- Praktisch gleich hoher Kosten-  
deckungsgrad trotz Angebotssprung



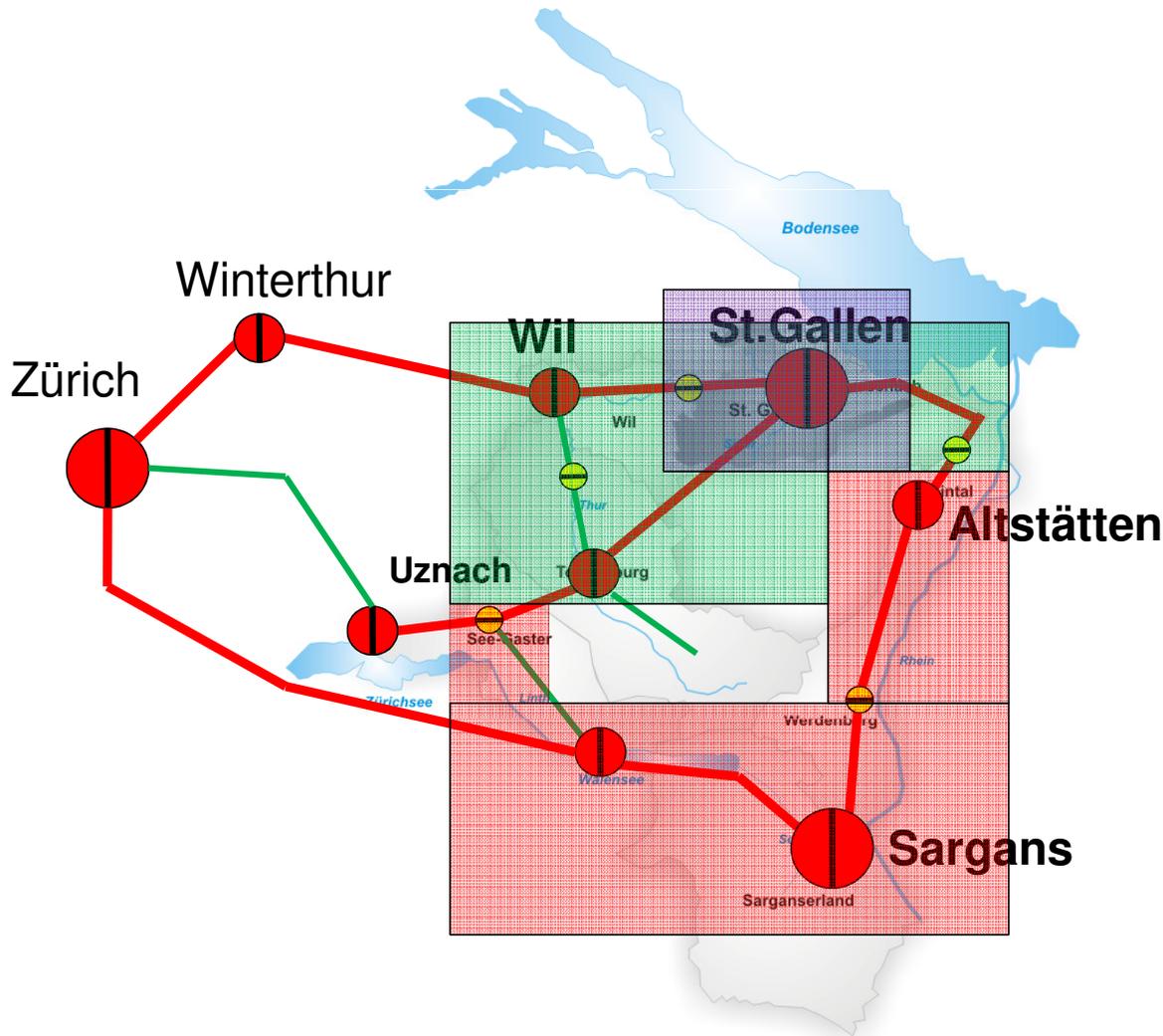
# Ein Dutzend Vollknoten im ganzen Kanton



## Bahn+Bus 2000 "en miniature"



# Was änderte sich konkret?



neu 30 Minuten-Takt-Systematik im Norden

15 Minuten-Takt im Zentrum

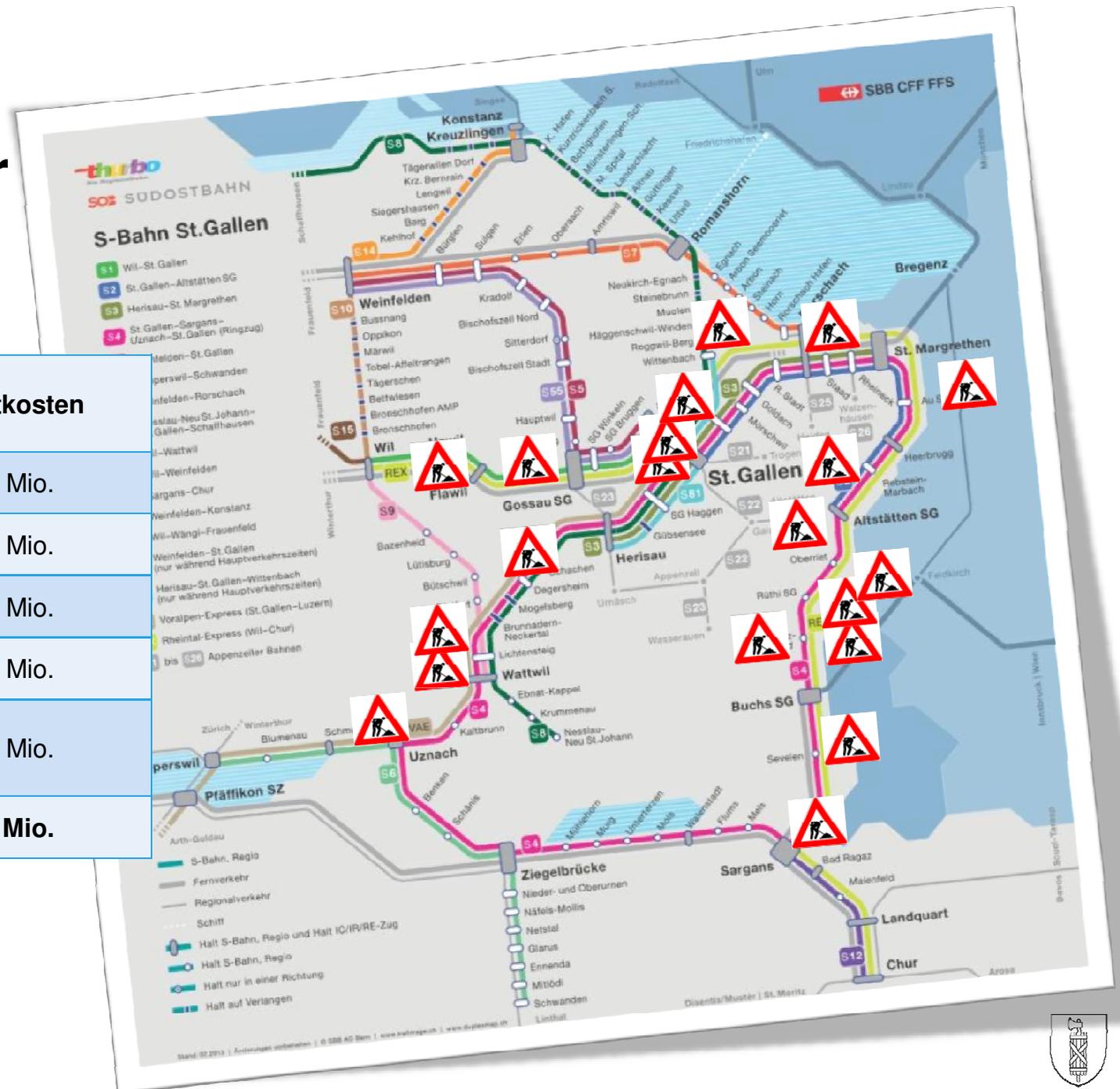
neues 30 Minuten-Takt-Angebot im Süden



# Infrastrukturausbauten

## 13 Projekte für 200 Mio. Fr.

Finanzierungsgefässe	Gesamtkosten
HGV	70,0 Mio.
ZEB	9,6 Mio.
NEAT	29,5 Mio.
Infrastrukturfonds	58,7 Mio.
Darlehen Art. 56 Eisenbahngesetz	32,6 Mio.
<b>Total</b>	<b>200,4 Mio.</b>



# Rollmaterial



# Erfahrungen / Weiteres Vorgehen

Start S-Bahn St.Gallen am 15. Dezember 2013

- Betrieb sehr stabil (besser als vor dem Fahrplanwechsel)
- Frequenzen im Rahmen der Prognosen

Ausbauschnitt Mitte Juni 2014: (DML Bhf. Zürich)

- Bessere Anschlüsse in Ziegelbrücke S4 zur S25
- Zusätzliche IC-Verbindungen Zürich-Sargans-Chur
- Zusätzliche Anschlussverbindungen an den IC in Sargans am frühen Morgen



# Fahrplan 2015

Nachjustierung / Optimierung (Betriebserfahrungen)

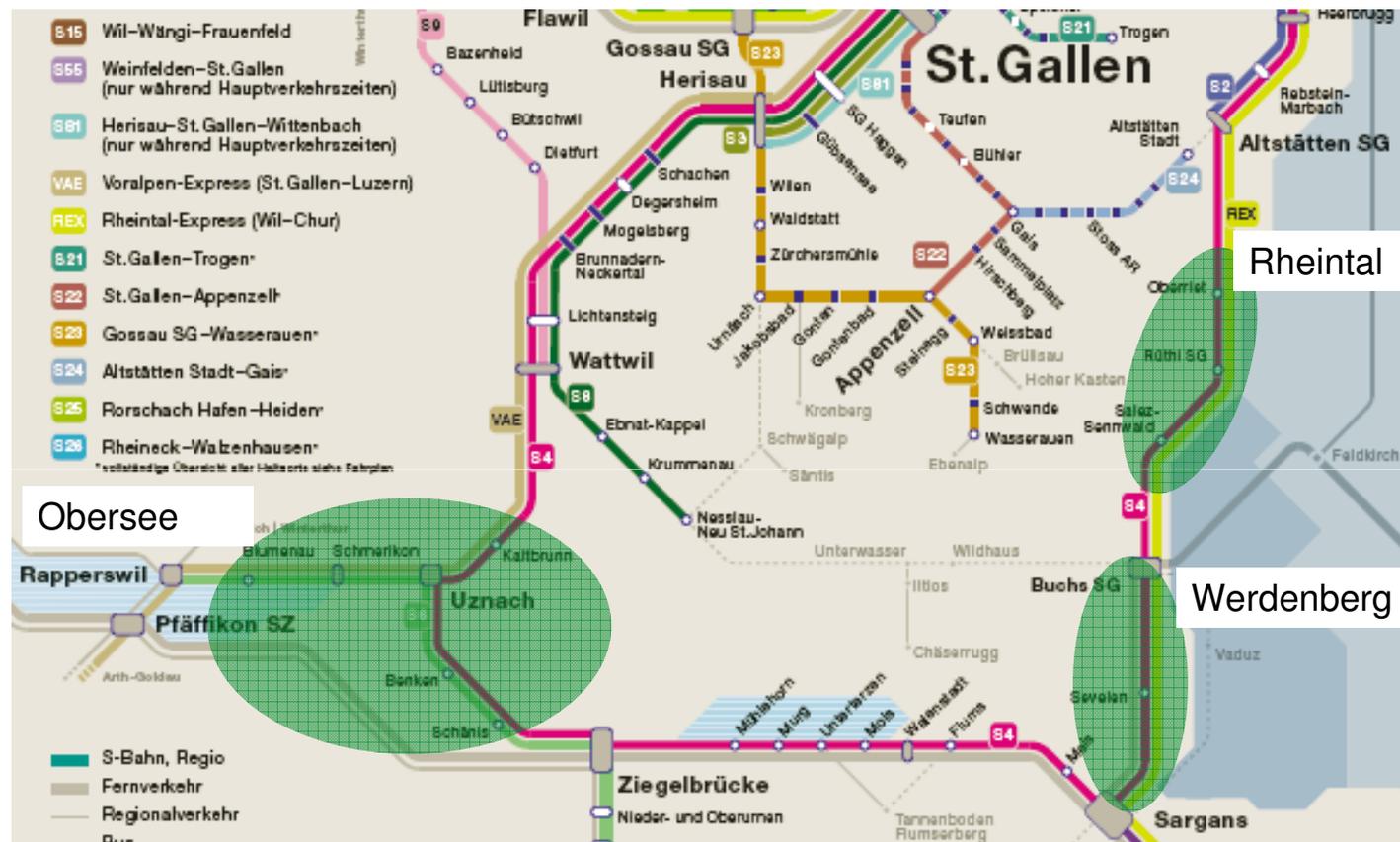
Prüfaufträge:

- S8 – REX in St.Gallen
- REX-Halt Rheineck
- REX – IC in Sargans
- Halt Bad Ragaz RE Zürich-Chur
- Halte RE Zürich-Chur Randstunden
- Halte zwischen Uznach-Ziegelbrücke S4

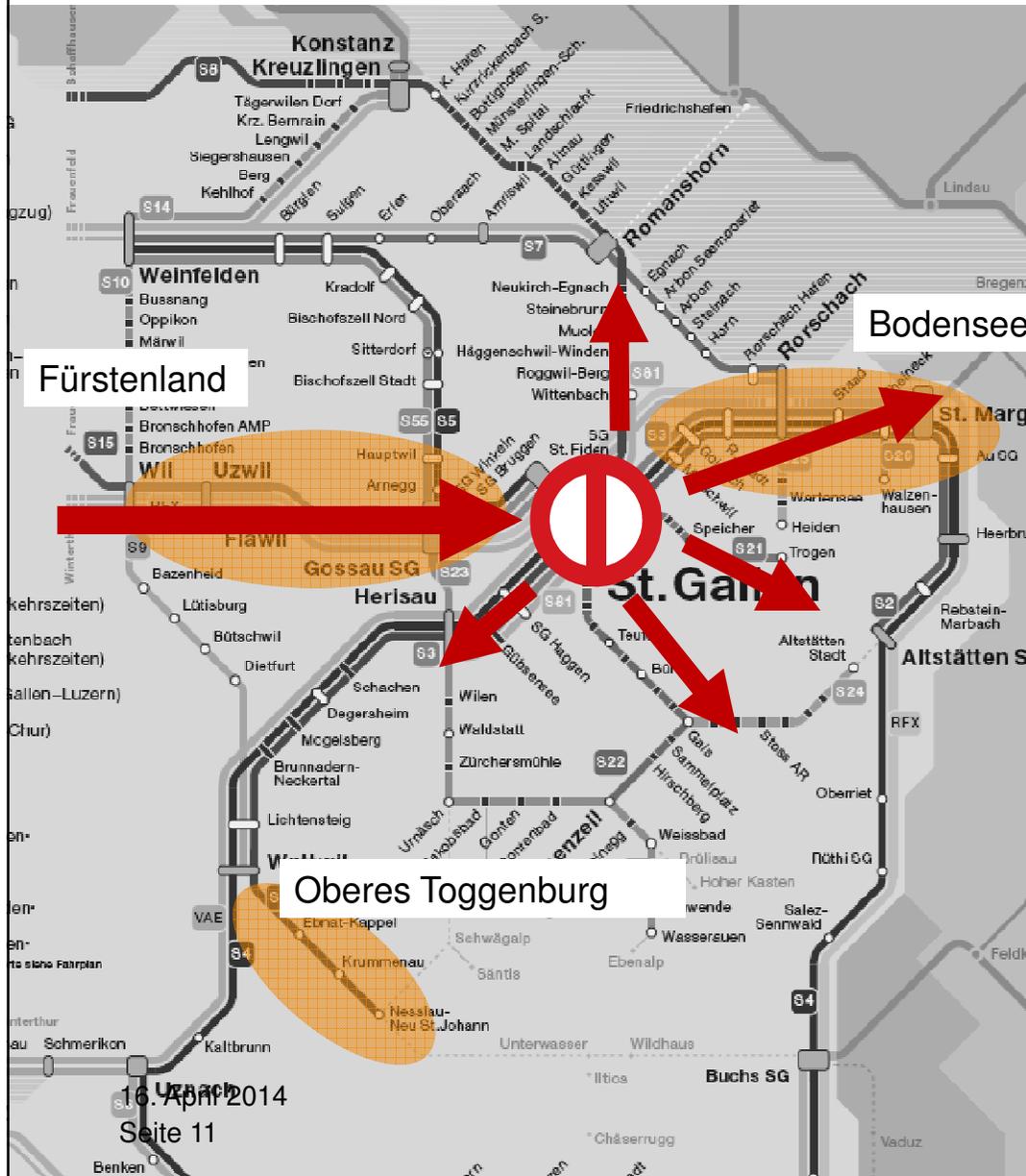


# Neue S-Bahn St.Gallen Restanzen im Süden

Fehlende Halbstundentakte in einzelnen Regionen  
Rheintal, Werdenberg, Obersee / Anschluss 2. IC in Sargans



# Neue S-Bahn St.Gallen Restanzen im Norden



- Anschlüsse Fernverkehr am Systemknoten 00/30 St.Gallen
- Fehlende Halb- und Viertelstundentakte
  - S1/S5 Fürstenland
  - S2+S4 / S3 St.Gallen - St.Margrethen – (Bregenz)
  - Oberes Toggenburg
- Durchbindungen am Knoten St.Gallen



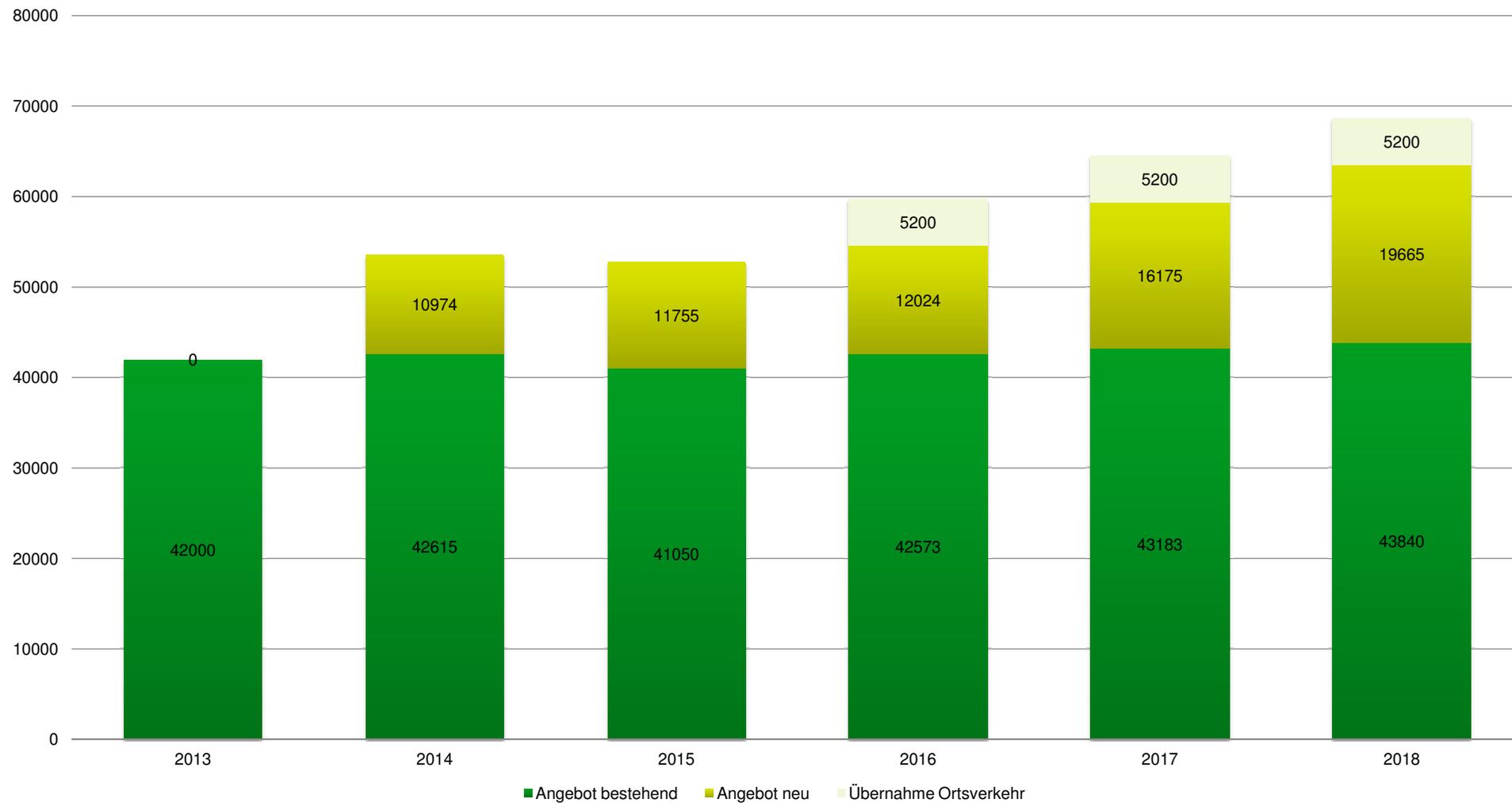
# 5. öV-Programm 2014-2018

- Weitere Ausbauten vor und in der Realisierung
  - Durchmesserlinie Zürich (FP 2016)
  - Spangenzug St.Gallen-Romanshorn-Konstanz (FP 2016/19)
  - Durchmesserlinie Appenzeller Bahnen (FP 2017)
  - 1. Teilergänzung AP Ost 1. TE (ab FP 2019 bis FP 2022)
- Zielsetzung / Strategie
  - Konsolidierung des Angebots / Finanzielle Spielräume
  - Optimieren, gezielte Ausbauschritte in den Agglomerationen
  - Vorbereitung Angebotssprung Fahrplan 2019 ff



# 5. öV-Programm 2014-2018

## Geplante Mittel Angebotsfinanzierung



# Fahrplan 2016

## Zürich-St.Gallen: (DML Zürich-Oerlikon)

- Zusätzlicher Schnellzug Zürich-St.Gallen mit Abfahrt .33 aus der DML und Ankunft .35 in St.Gallen (ohne Halt von Winterthur nach St.Gallen)  
IC Genf-Zürich-St.Gallen  
> Anschluss auf die S4 Richtung Rheintal
- Zwei "B-Produkte" werden systematisiert mit Ankunft 18/48 in St.Gallen, resp. Abfahrt 14/44
  - ICN Lausanne-Biel-Zürich-St.Gallen mit Halt in Wil, Uzwil, Flawil und Gossau
  - (IR Basel-Aarau-) Zürich-St.Gallen (-München) mit Halt in Wil und Gossau
- Der EC Zürich-München wird in die Taktlage des nationalen Fernverkehrs integriert
- neue Fahrlage der S1 zwischen Wil und St.Gallen (Halbstundentakt zum REX, 1 Zusatzzug viertelstündlich versetzt)

## St.Gallen-Romanshorn-Kreuzlingen-Konstanz

- Einführung Spangenzug im Zweistundentakt  
St.Gallen-Konstanz in 35 Minuten (statt heute 54 Minuten)



# Fahrplan 2017

## Inbetriebnahme Durchmesserlinie AB



- Durchmesserlinie Appenzell-Gais-St.Gallen-Trogen
- Viertelstundentakt Trogen-St.Gallen-Teufen
- Neuer Bahntunnel Ruckhalde
- Haltestelle Güterbahnhof
- Kürzere Reisezeiten
- Neues Rollmaterial
- Investitionen Infrastruktur 90 Mio.
- Betrieb: minus 2 Mio. / Jahr (bei gleichem Angebot)



# 2018

## "Eröffnung" Bahnhofplatz und Bahnhof St.Gallen



- Neugestaltung und -Organisation des Bahnhofplatzes
- Neugestaltung Aufnahmegebäude und Unterführungen
- Investitionen Total Stadt und SBB ca. 100 Mio.



# Weitere Entwicklung: FABI 1. Ausbauschritt

## Kapazitätsausbau St.Gallen – Chur (Konzept Bahn–Y)

- Halbstundentakt REX  
Doppelspur Buchs-Sevelen / Doppelspur Oberriet Nord / Ausbau  
Kreuzungsstelle Rüthi
- Anschluss an IC-Halbstundentakt in Sargans
- Halbstundentakt S12 bis Buchs / S-Bahn FLACH

## Kapazitätsausbau Zürich-Sargans-Chur

- Integraler Halbstundentakt IC Zürich-Sargans-Chur
- Schnellzughalte (RegioExpress) in Unterterzen und  
Flums sowie wieder Bad Ragaz

## Leistungssteigerung St.Gallen-Rapperswil / Wil-Nesslau

- Halbstundentakt Obersee

## Kapazitätsausbau Zürich-St.Gallen

- Projektierung Brüttener Tunnel

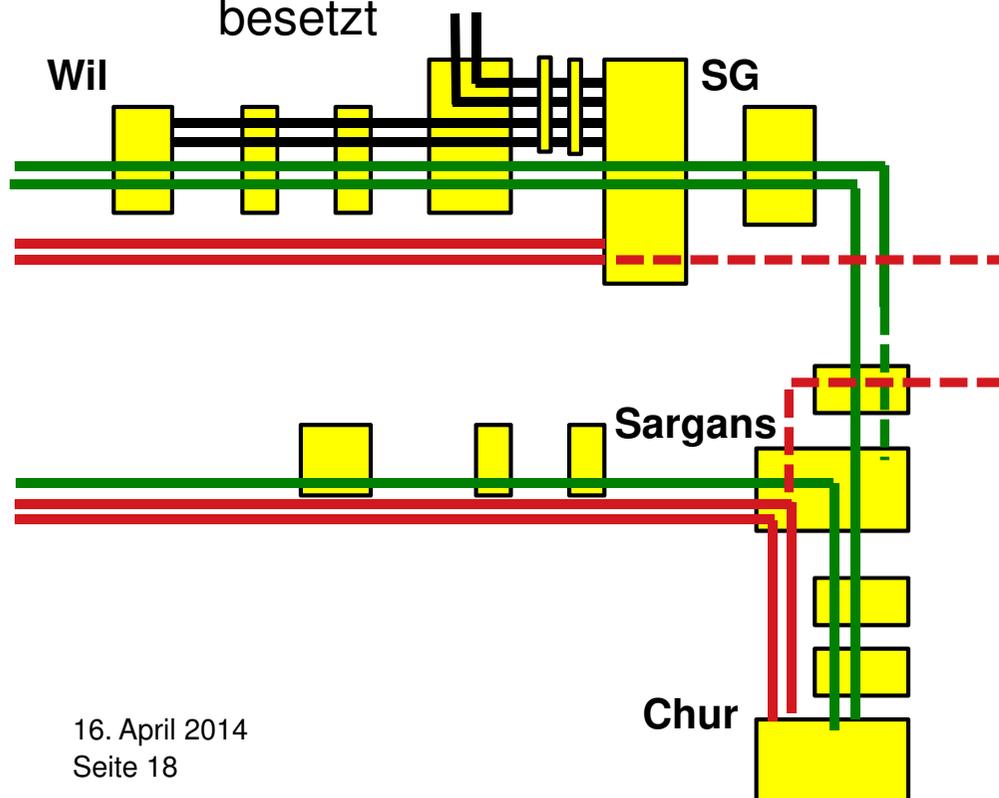


# Fahrplan 2019 ff

## Angebotswerkstatt Zürich-Ostschweiz

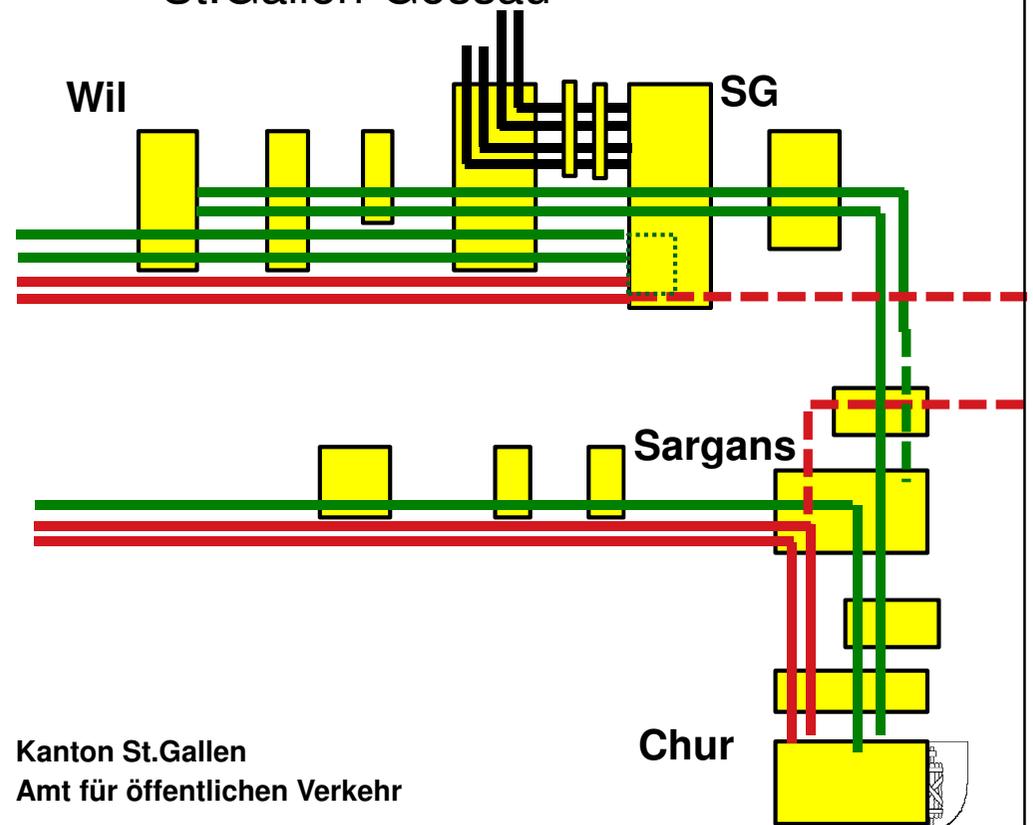
### Variante A:

- Durchbindung des REX ab St.Gallen in den Fernverkehr Richtung Zürich (Zürich-St.Gallen-Chur)
- Die REX-Fahrlage zwischen St.Gallen und Wil wird durch S1 besetzt



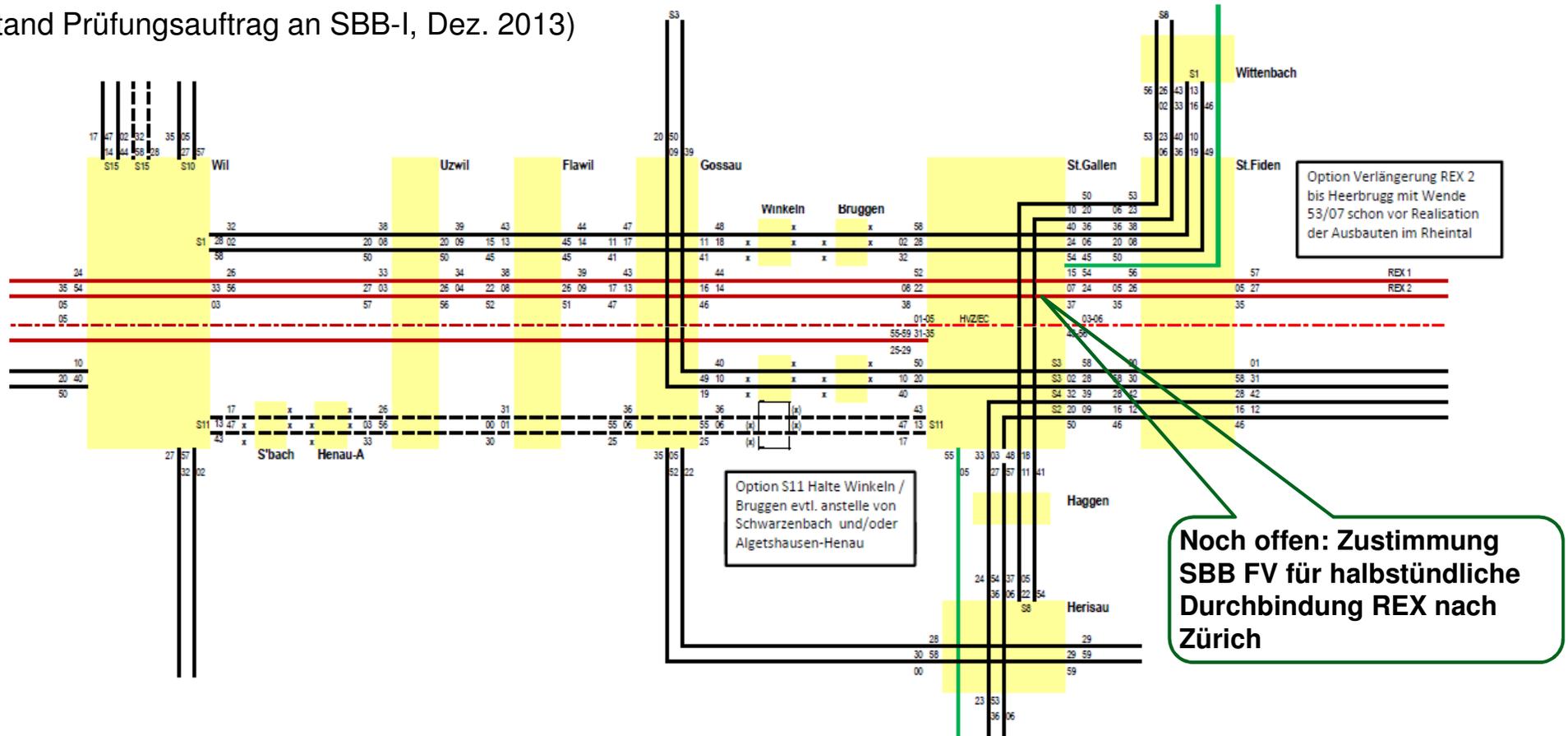
### Variante B:

- B-Produkte beschleunigt in SG
- Rex im Halbstundentakt Chur/Heerbrugg-St.Gallen-Wil
- S-Bahn Viertelstundentakt St.Gallen-Gossau



# Fürstenland / St.Gallen / Bodensee

(stand Prüfungsauftrag an SBB-I, Dez. 2013)



## St.Gallen-Gossau-Wil:

- 4 FV-Trassen
- S1: 2 evtl. 3 RV-Trassen
- S5: Halbstundentakt
- SG-Gossau: 4 Halte für Winkeln/Bruggen pro h

## Herisau-SG-Romanshorn:

- Spangenzug stündlich
- S8/S81 um 1/4 h gedreht

## Knoten St.Gallen:

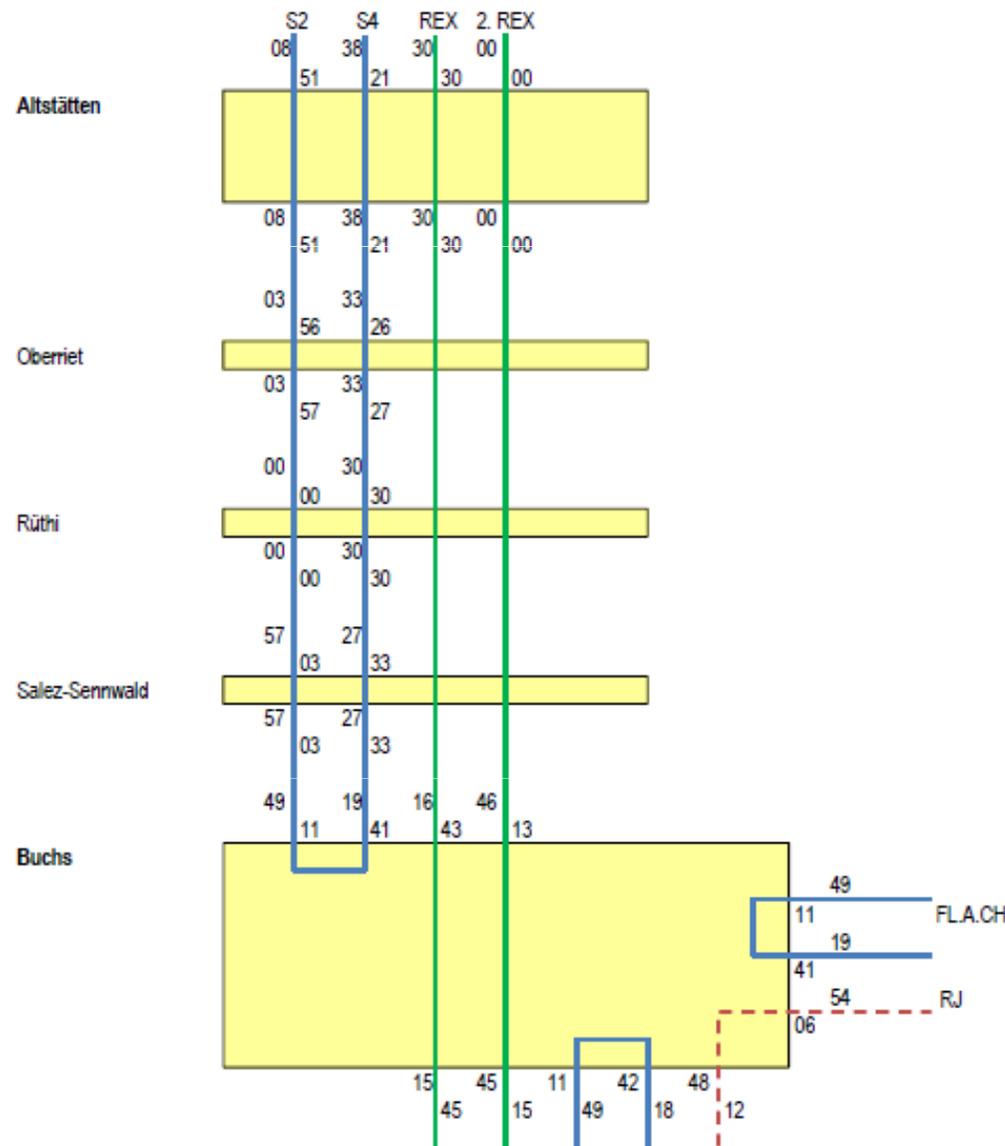
- Durchbindungen Knoten St.Gallen noch offen

## St.Gallen-Rorschach:

- EC in neuer Fahrlage
- REX-Halbstundentakt
- Anschluss S7 an REX
- S2/S4: Halbstundentakt
- S3: Halbstundentakt bis Bregenz, eingeschränkte Haltepolitik



# Rheintal Altstätten - Buchs



Halbstundentakt REX

- Anschluss in St. Margrethen an den EC nach München
- Anschluss in Buchs an den RJ nach Wien

Halbstundentakt S-Bahn

- S2 / S4
- Anschlüsse S-Bahn / REX

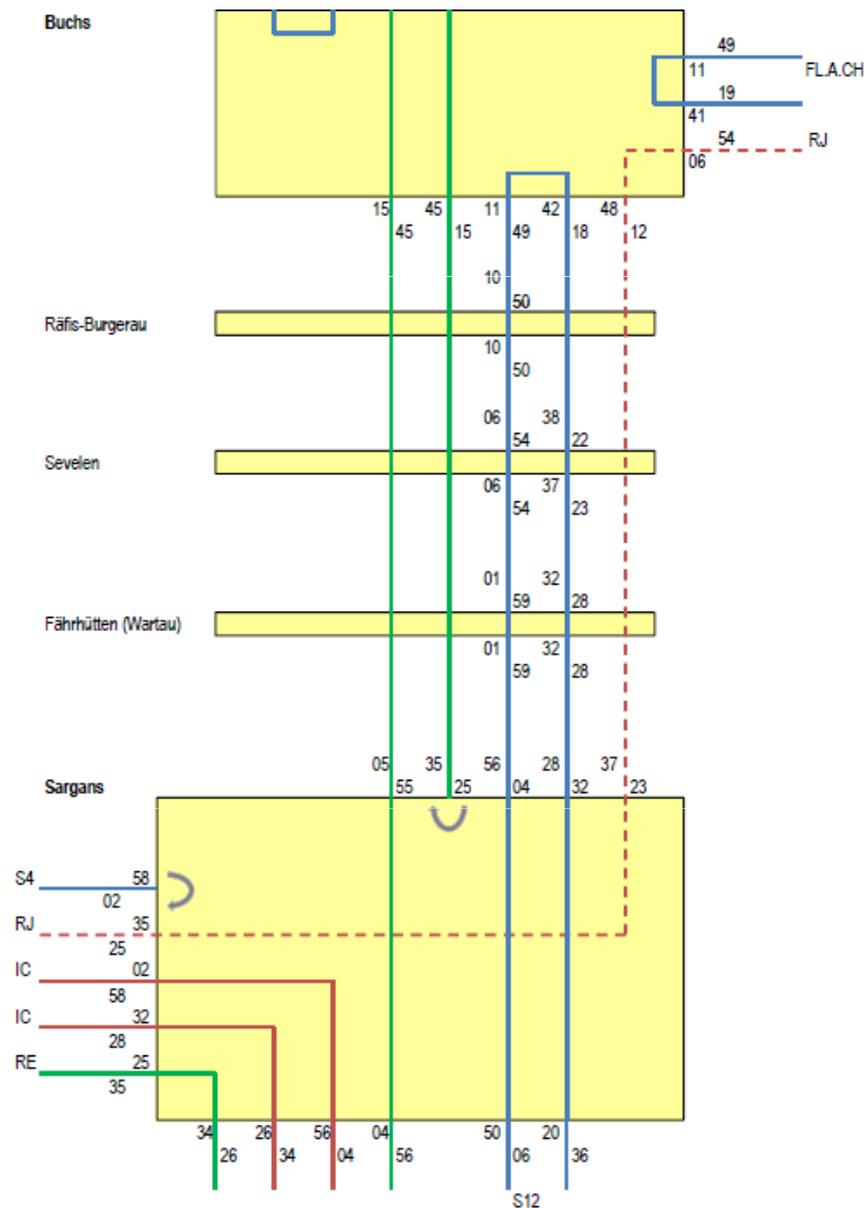
Anschlüsse an FL.A.CH

1. Etappe (Buchs-Feldkirch)

Einschränkungen im  
Personenverkehr durch  
den Güterverkehr



# Werdenberg Buchs - Sargans



Anschlüsse an FL.A.CH  
1. Etappe (Buchs-Feldkirch)

Halbstantentakt REX  
-Anschluss in Sargans an  
den IC Zürich-Chur

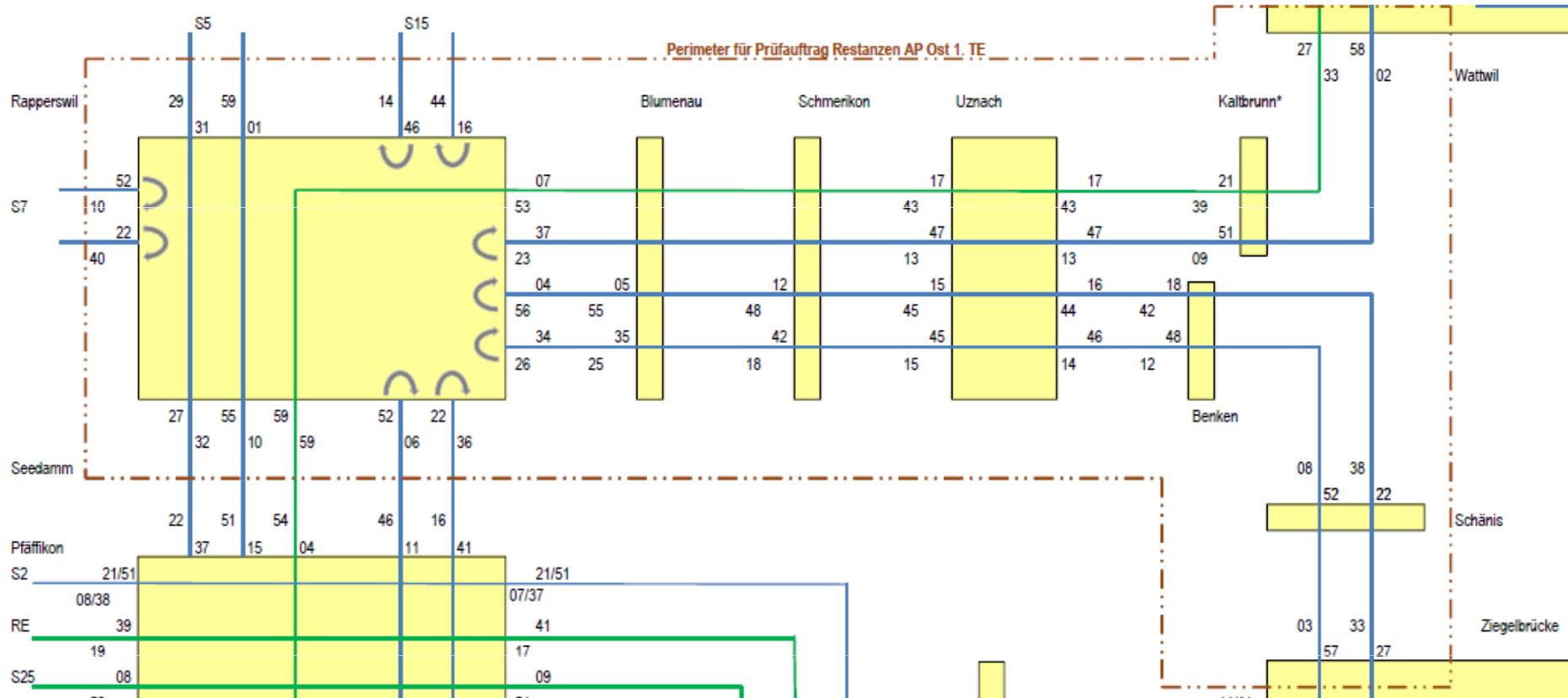
Halbstantentakt S-Bahn  
-Verlängerung S12 von Chur

Einschränkungen im  
Personenverkehr durch  
den Güterverkehr



# Obersee

## Rapperswil-Uznach-Kaltbrunn/Ziegelbrücke



Beschleunigter VAE  
Verlängerte S4 bis Rapperswil

Halbstudentakt Blumenau / Schmerikon /  
Kaltbrunn / Benken / Schänis

# Ausblick 2025 – 2030

## Angebotsziele Kt. St.Gallen:

- Beschleunigung FV Zürich-St.Gallen:  
1/4-Takt Zürich-St.Gallen (Systemknoten Wil)
- Halbstundentakt Voralpenexpress mit Anbindung  
Halbstundentakt am Gotthard
- Systematischer Viertel-/Halbstundentakt  
St.Gallen-St.Margrethen
- 4 RV-Trassen zwischen Wil und St.Gallen
- durchgängiger Halbstundentakt RV und REX im  
Rheintal



# Fragen / Diskussion

?!

