

致：九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
李 蓮 主席

建議於紅磡火車站安運道增設九巴 21、11K、11X 號線落車點

民協注意到目前九龍巴士 21、11K、11X、5C、8、8A 等多條路線均會駛往紅磡火車站，當中九龍巴士 21、11K、11X 號巴士線均以紅磡火車站為總站，而 5C、8、8A 號巴士線則是途經紅磡火車站，再至駛往尖沙咀區。

民協注意到，不少欲前往紅磡火車站的市民偏愛選擇乘坐 5C 或 8 號巴士線前往紅磡火車站，唯卻放棄使用乘坐即使是更便宜的 21 或 11K 號巴士線前往紅磡火車站。

在接觸部份使用上述路線的市民後，有意見指出，鑑於 21、11K、11X 號巴士線在駛往紅磡火車站的巴士總站前，需環繞整個紅磡火車站一周。相反，5C、8、8A 號巴士線，則於安運道，香港鐵路紅磡站對出設有巴士站，市民於該處下車，均可更快捷地進入紅磡火車站。

因此在趕急的市民眼中，便會寧願選擇乘助 5C 或 8 號巴士線前往紅磡火車站。

有見及此，**民協強烈要求於紅磡火車站安運道增設九巴 21、11K、11X 號線落車點**，以助分流急於前往紅磡火車站的市民。

謹此要求運輸署及九龍巴士於會議前 4 天作出書面回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求運輸署及九巴能派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得有關本討論項目的各項回覆。

九龍城區議員
莫嘉嫻 楊振宇 任國棟 聯啟

二零一三年一月十六日