

# ArRevue

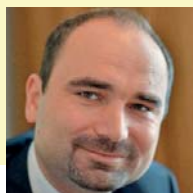
 **ARRIVA**  
a  company

2014

ČASOPIS SKUPINY ARRIVA



## Elektrobus ARRIVA MORAVA



Rozhovor  
s generálním ředitelem  
Danielem Adamkou

▶▶▶ Strana 3



Elektrobus  
v Jeseníkách

▶▶▶ Strana 10



Fotbalový turnaj  
ARRIVA CUP  
2014

▶▶▶ Strana 14

# ÚVODNÍ SLOVO

**Vážené kolegyně,  
vážení kolegové,**

letošní rok byl rokem integrace našich společností. Pod značkou Arriva nyní působí firmy, jež dříve spadaly pod skupiny Arriva, Veolia Transport a Abellio. Do příštího roku vstoupíme navíc s upraveným logem Arriva, které bude vyjadřovat naši sounáležitost se skupinou Deutsche Bahn a které se postupně objeví na všech našich autobusech.

Jednotné řízení skupiny Arriva má v České republice na starosti nový generální ředitel Daniel Adamka. Mezi jeho priority patří právě integrace našich společností pod jednotným jménem a dále zjednodušení organizační struktury podle jednotlivých regionů. A z obchodního pohledu jste si jistě všimli, že jsme se začali více věnovat i železnici.

Věřím také, že se mnozí z Vás zapojili do našeho prvního společného zaměstnaneckého průzkumu. Všem, kteří se jej zúčastnili, bych chtěl touto cestou poděkovat. Výsledky průzkumu všem zaměstnancům sdělíme v průběhu v průběhu prvního čtvrtletí 2015. Zároveň chci poděkovat všem, kteří se zapojili do Arriva Grantů, kde jste měli možnost získat finanční podporu na projekty, jichž se mnozí z Vás ve svém volném čase účastníte.

Toto číslo ArRevue je jediné v letošním roce. V roce příštím opět přidáme a vrátíme se ke čtyřem vydáním vždy po čtvrtletích, abychom měli možnost blíže představit všechny naše společnosti a podívat se na novinky, které nás budou v průběhu roku provázet. Na závěr mi dovoluje popřát Vám klidné letošní vánoční svátky a mnoho pohody a kilometrů bez nehody v příštím roce.

**Ivo Novotný**

marketingový a personální ředitel  
ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ  
REPUBLIKA a.s.



Daniel Adamka

## Personální změny ve skupině Arriva

**Daniel Adamka** (36) byl k 1. březnu 2014 jmenován generálním ředitelem ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA se zodpovědností za řízení celé skupiny Arriva v České republice. Na této pozici vystřídal Radima Nováka, současného generálního ředitele Arriva střední a východní Evropa. Pan Adamka odpovídá za řízení a integraci všech společností, které historicky patřily do skupin Arriva, bývalé Veolia Transport a Abellio. Daniel Adamka je respektovaný odborník jak v železniční, tak i autobusové dopravě. Vystudoval Fakultu dopravní ČVUT. Své bohaté zkušenosti získal působením v několika mezinárodních dopravních skupinách na českém trhu i v zahraničí. Ve skupině Arriva pracuje od roku 2010 jako manažer rozvoje. Od roku 2012 rovněž vystupuje jako prezident Asociace dopravních, spedičních a servisních společností středních Čech.

**Jiří Nálevka** (37) se stal od 1. dubna 2014 obchodním ředitelem ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a má na starost obchodní aktivity v autobusové i železniční dopravě v rámci celé skupiny Arriva. Vystudoval Fakultu dopravní ČVUT a Právnickou fakultu UK. V minulosti pracoval na Ministerstvu dopravy ČR na odboru drah a železniční dopravy, následně byl ředitelem odboru veřejné dopravy. Poté prošel celou řadou odborných pozic v Českých drahách, naposledy byl zodpovědný za cenotvorbu, vyjednávání obchodních smluv o partnerství v mezinárodní dopravě a podílel se na přípravě strategických materiálů, jako například odbavení, obnova vozového parku nebo rozvojové příležitosti.

**Lucie Nádvořníková** (35) nastoupila k 1. říjnu 2014 na pozici specialisty marketingu a komunikace ve společnosti ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA. Vystudovala střední ekonomickou školu se zaměřením na zahraniční obchod. V oboru marketingu pracuje šestnáct let, má bohaté zkušenosti jak na straně agenturní, tak i klientské. Ve společnosti Karlovarské minerální vody se starala o eventy a sponzorování, v Panasonicu zodpovídala za komunikaci všech produktů. Naposledy působila v Globusu, kde vytvářela a vedla reklamní kampaně a připravovala časopis pro zákazníky.



### »» V Čáslavi předány autobusy s EURO 6

Slavnostní předání tří nových autobusů proběhlo koncem listopadu v Čáslavi. Společnost ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY získala dva autobusy SOR CN 10,5 a jedno vozidlo Iveco Crossway LE 12,2 m. Částečně nízkopodlažní vozidla zajišťují dopravní obslužnost na Čáslavsku, Kutnohorsku a Kolínsku. Jde o vůbec první autobusy pro dopravní skupinu Arriva, které jsou osazeny motory splňujícími nejpřísnější emisní normu EURO 6. Vozidla byla pořízena s přispěním finančních prostředků z ROP SČ „Nákup ekologických,

bezbariérových, nízkopodlažních autobusů pro Středočeský kraj – II. etapa“. Další podrobnosti v příštím čísle.



### »» Solaris Trollino na skok v Teplicích

Nečekané překvapení připravili pro všechny milovníky hromadné dopravy Škoda Electric spolu s Magistrátem města Teplice a dopravcem ARRIVA TEPLICE. Ve středu 8. října 2014 se v teplických ulicích objevil trolejbus v karoserii Solaris MetroStyle, určený pro španělské město Castellón de la Plana. Dvanáctimetrové vozidlo s možností bezdrátového provozu na baterie bylo v Teplicích pouze jeden den na prezentaci technologie umožňující jízdu i v úsecích bez trolejového vedení. Španělské město si objednalo celkem šest těchto vozidel, která budou mimo jiné vybavena naváděcím systémem Optiboard.

Elektrovýzbroj dodává plzeňská Škoda Electric.

# Letošní rok byl pro nás klíčový a úspěšný, pokračujeme v nastolených změnách

Od března 2014 vede Daniel Adamka dopravní skupinu Arriva z pozice generálního ředitele. Co všechno se událo za posledních devět měsíců, co firmu čeká a v jakých oblastech dopravy se bude rozvíjet, jsme si povídali v bilančním rozhovoru.

## V letošním roce proběhla ve společnosti řada změn. Jak byste je charakterizoval a zhodnotil?

Letošní rok je pro Arrivu klíčový. Po loňské akvizici společností ze skupin Veolia Transport a Abellio byl rok 2014 ve znamení integrace. Skupina získala nové vedení a postupně začínáme sladovat fungování jednotlivých funkčních oblastí a fungování provozů v regionech. Tento rok ještě neskončil, a tak nemáme k dispozici finální čísla, ale dovolím si předpovědět, že bude úspěšný.

## V jaké kondici je firma a jaké je její postavení v autobusové a železniční dopravě s ohledem na regiony, ve kterých působí?

Letos jsme se hodně zabývali sami sebou a snažili jsme se integrovat naše společnosti. Souběžně s tím jsme usilovali o rozšíření našeho působení v železniční dopravě, kde jsme připravili několik konkurenceschopných nabídek. Bohužel jsme v současném politickém prostředí, kdy dochází ke změně na postu ministra dopravy a výměně ředitele ČD, nebyli úspěšní. To nás ale neodradí. V našem

snažení budeme nadále pokračovat, abychom se na železnici ve větší míře dostali v příštím roce.

## Hovořil jste o integraci. Kdy k ní dojde a kterých firem se bude týkat? Znamená to, že můžeme očekávat slučování firem? Zůstanou zachovány jejich názvy?

Současná organizační struktura našich společností je velmi komplikovaná. Je to způsobeno historicky tím, jak se postupně naše firmy začleňovaly do skupiny. Naším cílem je tuto strukturu zpřehlednit a zjednodušit, což by nám mělo přinést i úsporu nákladů. K 1. lednu 2015 dojde k fúzi několika firem.

Společnost RDS bus se začlení do firmy PROBO BUS, PT REAL do Arriva Services a společnosti BOSÁK BUS a TRANSCENTRUM bus budou po spojení vystupovat pod novým jménem ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

## Dotknou se organizační změny i zaměstnanců zmíněných společností?

Změny by se zaměstnanců společností neměly nijak dotknout. V provozních oblastech bude vše probíhat stejně jako doposud. Na druhou stranu se již delší

dobu snažíme sjednotit procesy v oblasti účetnictví nebo zpracování mezd, kdy tyto činnosti centralizujeme do střediska sdílených služeb. O to se budeme snažit i nadále bez ohledu na slučování firem.

## Není tajemstvím, že železnice je Vám nejbližší. Bude patřit k záležitostem, kterým se chcete věnovat osobně?

Železnice je určitě moje srdeční záležitost a budu se jí hodně věnovat. Myslím si, že Arriva má cestujícím v České republice co nabídnout a monopolní postavení Českých drah není dlouhodobě udržitelné. Samozřejmě se ale i nadále budu snažit rozvíjet dopravu autobusovou, která je hlavní činností Arrivy v České republice. Trh dopravy se u nás konsoliduje a my jako jeden z největších hráčů chceme v této konsolidaci hrát hlavní roli.

Co čeká dopravní skupinu Arriva v příštím roce? Můžete nastínit Vaše vize

Děkuji za rozhovor.  
Pavel Novák  
šéfredaktor



## pro následující období?

Jak jsem již zmínil, budeme pokračovat v našich snahách o proniknutí na železniční trh. Dále jsme připraveni ucházet se o další autobusové tendry. V neposlední řadě se budeme věnovat inovacím, ať už to budou alternativní pohony, jako je například první elektrobus v Jeseníkách, nebo moderní možnosti odbavování cestujících pomocí bezkontaktních plateb.

## Jaká další témata budou v oblasti dopravy či jiné činnosti pro Arrivu klíčová?

Důležitým projektem bude určitě zlepšení našich služeb v dálkové autobusové dopravě, ať už zjednodušením nákupu jízdenek přes náš nový web, nebo rozšířením služeb pod značkou ARRIVA Express. Nadále bude pokračovat pravidelná obnova vozového parku, která povede ke snížení průměrného stáří vozidel a zlepšení kvality našich služeb, zejména pro rodiče s kočárky a osoby se sníženou schopností pohybu. Chci zmínit i naše zaměstnance. V letošním roce proběhl zaměstnanecký průzkum, po jehož vyhodnocení se budeme věnovat otázkám zlepšování pracovního prostředí právě pro ně.

## Co byste do roku 2015 popřál zaměstnancům a spolupracovníkům?

Chtěl bych všem kolegyním a kolegům popřát klidné vánoční svátky, aby si mohli odpočinout v kruhu rodiny nebo svých blízkých a načerpali dostatek sil, které budeme v roce 2015 potřebovat na realizaci všech zajímavých projektů, jež nás čekají. ■



Štafetová asistence aneb charitativní pražský pochod



Unikátní Kavárna POTMĚ



Nové autobusy u výrobce v SOR Libchavy

# Autobusy pro Pardubický kraj

Stejně jako v minulých letech i letos pokračovala společnost **ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY** v pravidelné obnově svého vozového parku.

Z celkového počtu 15 nově pořízených autobusů je část vozidel určena pro provoz na meziměstských linkách na Pardubicku a Chrudimsku. Většina nově zakoupených autobusů je značky SOR, patřící druhému největšímu autobusovému výrobcu u nás, společnosti SOR Libchavy.

První část letošní dodávky nových autobusů převzal dopravce v červenci, další vozidla byla dodána během podzimu. Autobusy byly pořízeny z vlastních finančních zdrojů firmy, část z nich byla nasazena v linkové dopravě v Pardubickém kraji v závazku veřejné služby. Většina zakoupených vozidel je částečně nízkopodlažních, neboť cílem firmy je kromě zvýšení podílu nízkopodlažních autobusů ve vlastním vozovém parku též usnadnění přepravy osob se sníženou pohyblivostí, respektive nabídnutí vyššího komfortu cestujících veřejnosti.

„Téměř všechny letos zakoupené autobusy jsou značky SOR v různých provedeních. Druhou značkou, o kterou jsme v letošním roce rozšířili náš vozový park, je Rošero,“ upřesnil Jindřich Poláček, místopředseda představenstva společnosti ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY.

Firma provozuje v regionální dopravě 340 autobusů, z toho 52 částečně nízkopodlažních, s průměrným stářím 8,4 roku. Společnost zaměstnává celkem 436 řidičů. ■



# Obnova vozového parku na Moravě v letošním roce

Společnost ARRIVA MORAVA v rámci obnovy vozového parku pořídila v letošním roce 46 nových autobusů. Jednalo se o vozidla značek SOR a Iveco.

Sedm z nově zakoupených autobusů (typ SOR CN 12) bylo pořízeno s finanční podporou z programu ROP Střední Morava, kdy 40 % ceny tvořila dotace z evropského projektu a zbylých 60 % uhradila firma. Všechna ostatní vozidla byla hrazena z investic společnosti.

Do modernizace vozového parku investoval letos dopravce téměř 200 milionů korun. Všechny nově pořízené autobusy jsou již ve změněném barevném provedení, a to jak vnějšek vozu, tak interiér, který je laděn do nových podnikových barev společnosti Arriva. Červenošedá barva autobusů byla nahrazena modrozelenou v kombinaci s krémovou barvou, na obou stranách vozů je logo s výrazným nápisem ARRIVA. Autobusy jsou navíc opatřeny bočním reflexním páskem žluté barvy, který zvyšuje viditelnost vozidla, a tím i pasivní bezpečnost. První část nových autobusů byla ještě osazena motory splňujícími emisní normu EURO 5, vozidla dodaná od listopadu již vyhovují nejpřísnější emisní normě EURO 6.

S novými autobusy SOR C 10,5 se mohou cestující svést například na Třinecku a Jablunkovsku. Vozidla nabízí 40 míst k sezení a 34 k stání. Autobusy obsluhují



linky mezi Mosty u Jablunkova a Třincem, další vyjíždí z Českého Těšína na Těrlicko a do Třince. Další vozidla (SOR CN 12) jezdí na Olomoucku, Přerovsku, Šumpersku a Jesenicku. Z vybraných páteřních linek je možné zmínit například linky Olomouc – Litovel, Přerov – Bystřice pod Hostýnem, Loštice – Mohelnice – Zábřeh – Šumperk a Jeseník – Javorník – Bílá Voda.

„V rámci pravidelné obnovy vozového parku dochází i ke změně lakování autobusů. Nové barevné schéma dostávají autobusy i při opravách karoserií většího rozsahu. Takto byla změněna barva zatím u dvou dříve pořízených vozidel, takže dnes máme ve vozovém parku celkem 28 autobusů v nových barvách Arriva,“ upřesnila Pavla Struhalová, ředitelka společnosti ARRIVA MORAVA.

„Změně nešel ani interiér, který poskytuje v nových vozidlech maximální komfort sezení na sedadlech se zvýšeným opěradlem. Sedadla mají rovněž novou potahovou látku, jež vychází ze vzorů skupiny Arriva,“ dodala Struhalová. ARRIVA MORAVA aktivně prosazuje téma ekologizace dopravy, a to nejen masivní obnovou vozového parku, nákupem plynových autobusů či pořízením elektrobuse, ale též zapojením do projektu ECOSTARS, v němž firma získala prestižní ocenění třemi hvězdičkami.

Projekt ECOSTARS na mezinárodní úrovni hodnotí dopravce jak podle složení vozového parku, tak podle přístupu ke snižování spotřeby pohonných hmot. Dalšími vybranými hodnotícími kritérii jsou například využívání alternativních paliv nebo školení řidičů na úspornou jízdu. ■





# Bezbariérové a ekologické autobusy s přispěním evropských peněz

Společnost ARRIVA PRAHA pořídila v rozmezí let 2012 až 2014 s přispěním evropské dotace ROP Střední Čechy v rámci projektu modernizace vozového parku 17 částečně nízkopodlažních autobusů (3x SOR CN 10,5 a 14x SOR CN 12) v celkové hodnotě téměř 66 milionů korun. Vozidla byla předána dopravci v několika dodávkách, poslední z nich se uskutečnila letos v dubnu. Všechny autobusy pořídil dopravce již v novém firemním designu společnosti Arriva. Vozidla zajišťují dopravní obslužnost na Příbramsku, Dobříšsku, Březnicku a Sedlčansku. Záměrem tohoto projektu byla modernizace vozového parku a zvýšení úrovně veřejné autobusové dopravy s orientací na různé skupiny cestujících od rodičů s kočárky až po seniory. Dalším cílem byla podpora ekologičnosti dopravy a pomoc rozvoji regionu, ve kterém jsou autobusy provozovány. ■



# BOSÁK BUS pořídil moderní vozy

Dopravce BOSÁK BUS realizoval prostřednictvím projektu „Moderní autobusy společnosti BOSÁK BUS“ nákup tří autobusů s využitím finančních prostředků z Regionálního programu ROP SČ. Celý projekt se uskutečnil v období od září 2012 do června 2014, podpora z prostředků Evropské unie činila 5,4 milionu korun.

osob se sníženou pohyblivostí a orientací. Z tohoto důvodu jsou vozidla vybavena výklopnou mechanickou plošinou umožňující snadný nástup i výstup cestujícím na invalidním vozíku, seniorům i cestujícím s kočárky.



BOSÁK BUS. „Zároveň dbáme na zvýšení ekologičnosti dopravy a chceme pomoci rozvoji regionu Dobříšska, jehož obyvatelé jezdí pravidelně i do hlavního města za prací či kulturou,“ dodal Bosák.

Pořízené autobusy jsou nasazeny na linky v oblastech Dobříšska, Příbrami a Nového Knína a budou provozovány v závazku veřejné služby Středočeského kraje. Slavnostní představení autobusů se uskutečnilo 20. března na zámku v Dobříši. ■



Tři nové moderní autobusy Iveco Crossway LE 12m splňují emisní normu EURO 5 a umožňují komfortní přepravu

„Hlavním cílem projektu bylo vedle modernizace a obnovy vozového parku i zvýšení kvality poskytovaných služeb v rámci veřejné autobusové dopravy. Cestujícím, především pohybově handicapovaným občanům a starším lidem, kteří mají problémy s mobilitou, i rodičům s malými dětmi, chceme umožnit dostat se pohodlně jak na úřady, tak i do zdravotnických zařízení nebo za nákupy,“ uvedl při slavnostním představení autobusů Jan Bosák, jednatel společnosti

## Nové autobusy v PROBO BUSu

Dopravní společnost PROBO BUS, člen skupiny Arriva, zakoupila letos 10 nových autobusů za přispění Regionálního operačního programu NUTS 2 Střední Čechy.

Všechny pořízené autobusy splňují emisní normu EURO 5 EEV a jsou nízkopodlažní. Slavnostní představení autobusů proběhlo letos v únoru v sídle společnosti v Králově Dvoře za účasti významných hostů z Úřadu regionální rady Soudržnosti Střední Čechy, ze společnosti ROPID, zástupců měst Beroun, Králův Dvůr a Hořovice, dále zástupců SOŠ a SOU Hlinky a vedení firmy Arriva.

Pět autobusů SOR CN 10,5 s obsaditelností 80 cestujících, které jsou provozovány na Berounsku a Hořovicku, předal za společnost SOR Libchavy Jindřich Chudý. Tři autobusy

Crossway LE SFR 162 12m s obsaditelností 80 cestujících jsou v provozu ve všech třech středních firmách PROBO BUS v rámci Středočeského kraje. Vozidla předali zástupci Zlineru a Iveco Busu, pánové Ivo Zedek a Bohuslav Říha. Dva malokapacitní autobusy Rošero-P First FCLLI 8m LE na podvozku Iveco Daily s obsaditelností 34 cestujících jezdí na Hořovicku. Předání vozů proběhlo z rukou pana Dalibora Draveckého z firmy Rošero-P. Všechna vozidla byla dodána v klasickém modrobílém zbarvení s logem dopravce. ■





# Oslava Železnice Desná

Sto desáté výročí od zahájení provozu oslavila v letošním roce železniční trať spojující Petrov nad Desnou a Kouty nad Desnou. Oslava kulatého jubilea se uskutečnila v sobotu 7. června 2014.

Do Šumperka jsem přijel v sobotu v dostatečném předstihu. Do odjezdu zvláštního vlaku taženého parní lokomotivou řady 433.002, přezdívanou Matěj, byl dostatek času, proto jsem se šel podívat do staniční budovy a prošel si i pár nástupišť. Tradičně na první koleji stál motorový vůz řady 810 Železnice Desná. Zde jsem se opět po letech potkal se strojvedoucím Ladislavem Havlíčkem, dlouholetým zaměstnancem společnosti ARRIVA MORAVA, která je provozovatelem drážní dopravy právě na Železnici Desná.

Po krátkém pozdravení a pořízení několika fotografií jsem uslyšel zvuk parního vlaku přijíždějícího na šumperské nádraží, který si milovníci železnice začali fotografovat. Těch se před plánovaným ranním odjezdem tohoto zvláštního vlaku sešlo tolik, že byla souprava zcela zaplněna už při svém odjezdu ze Šumperka. Jízdu parním vlakem si nenechali ujít jak starostové místních obcí sdružených do Svazku obcí údolí Desné, tak i představitelé dopravce v čele s Danielem

Adamkou, generálním ředitelem skupiny Arriva, který má k železnici blízko.

Zcela zaplněný vlak v čele s parní lokomotivou z depa ve Valašském Meziříčí vítala v Koutech nad Desnou řízná dechovka v podání Rozmarýnky.

Po oficiálním přivítání, prosloveh a tanečním vystoupení šikovných děvčat se děti pustily do soutěžních úkolů na několika stanovištích, po jejichž splnění je čekala odměna.

Další účastníci směřovali do skiareálu Kouty, kde pro ně byl připraven bohatý program se spoustou atrakcí, zejména pro malé návštěvníky. Ti mohli využít skákacího hradu, trampolíny, kolotočů nebo se zapojit

do některého z animačních programů.

Po celý den vozil návštěvníky od nádraží z Koutů nad Desnou do Skiareálu Kouty zdarma lázeňský expres-vláček na kolech, který byl zapůjčen z nedalekých Velkých Losin.



Kromě pravidelných spojů Železnice Desná provozovaných motorovými vlaky řady 810 nebo 814 měli účastníci jedinečnou možnost svést se v den oslav i motorovou jednotkou 845/945 společnosti ARRIVA vlaky.

Ta pendlovala v pravidelných intervalech mezi Kouty nad Desnou a Šumperkem. Této možnosti jsem využil opakovaně a pořídil jsem nejen fotodokumentaci, ale též pohovořil s cestujícími i personálem. Příležitost vyfotografovat si na této trati tuto motorovou jednotku si nenechala ujít řada





zájemců, ať už milovníků železnice, nebo fotografů „šotoušů“, kterých bylo kolem trati nespočet.



Na devatenáct kilometrů dlouhé lokálce se na své odpolední jízdě parní lokomotiva Matěj již neobjevila z důvodu požáru suché trávy, která se na několika místech vzňala. V akci tak byli místní dobrovolní hasiči, kteří původně vezli

k parnímu stroji zásobu vody. Parní vlak byl

v odpoledních hodinách v Koutech nad Desnou neustále v obležení rodičů s dětmi i ostatních fanoušků. Až v pozdním odpoledni se vydal zpět do Šumperka.

Celý den měli návštěvníci akce možnost se seznámit s historií Železnice Desná i s vozovým parkem dopravce. Příležitostí, jak si užít krásný den, bylo mnoho a ke spokojenosti přispělo i krásné počasí. Sobotní oslava se na Železnici Desná opět vydařila, proto patří poděkování všem, kteří se podíleli na její organizaci. Byl jsem na oslavách Železnice Desná podruhé a opět jsem



odjížděl spokojený a plný zážitků. Výborná organizace, skvělý program, zábava pro malé i velké. Pokud jste doposud na žádné oslavy této trati nezavítali, těším se na setkání s Vámi v příštím roce. ■

“ Trať z Petrova nad Desnou do Koutů nad Desnou má za sebou bohatou historii. Její stavba trvala na začátku dvacátého století pouhý jeden rok. První vlak zde projel v listopadu 1904. ”

## Volejbalový turnaj v Sobotíně

V sobotu 31. května se v Sobotíně konal již 3. ročník amatérského volejbalového turnaje, kterého se zúčastnila smíšená družstva z povodí Desné.

Šest družstev z okolí tratě Železnice Desná (ŽD) svádělo na palubovce po celý den vyrovnané boje. Vítězný pohár nakonec získalo družstvo Sawik z Víkřovic, druhé bylo mužstvo z Loučné nad Desnou a na bronzové pozici se umístili amatéři z Rapotína. Pořádající volejbalisté ŽD obsadili pěkné čtvrté místo.



tak i se sportovními výkony všech mužstev. Sladkou tečkou za sportovní akcí bylo rozdělení velkého dortu mezi členy všech družstev. Sportovní klání připravili nadšenci z Železnice Desná, kteří jsou sdružení po hlavičkou občanského sdružení Volejbálek ŽD. ■



Všechna družstva na závěr obdržela hodnotné ceny díky sponzorskému daru od vedení společnosti ARRIVA MORAVA, která je mimo jiné i provozovatelem dopravy na soukromé železnici v povodí Desné na Šumpersku. Při slavnostním zakončení turnaje vyjádřili hráči velkou spokojenost jak s připraveností turnaje ze strany pořadatelů,



Elektrobus SOR EBN 10,5

# Elektrobus v Jeseníkách

Společnost ARRIVA MORAVA je prvním ze soukromých dopravců u nás, který v rámci modernizace vozového parku a ekologizace dopravy spustil provoz elektrobusu na pravidelné autobusové lince. Regionem, jenž si drží prim v počtu provozovaných elektrobusů v České republice, je Moravskoslezský kraj.

V pátek 3. října 2014 byl pro naše kolegy ze společnosti ARRIVA MORAVA sváteční den. U příležitosti zahájení provozu elektrobusu SOR EBN 10,5 na pravidelné kyvadlové lince z Karlovy Studánky přes Hvězdu až na Ovčárnu proběhlo slavnostní představení vozidla a jeho speciální jízda na Praděd.

Vraťme se však na začátek samotného dne. V ranních hodinách se novináři z různých koutů republiky přesunuli směrem k Jeseníkům. Sem zamířil i nový elektrobus, který vyjel ze své domovské stanice v Kmově, aby dorazil na místo svého slavnostního představení. Tím prvním byla autobusová zastávka Hvězda, kde se všichni pozvaní hosté, novináři i zástupci společnosti ARRIVA MORAVA před jedenáctou hodinou setkali. Přijel i redaktor s kameramanem České televize, který během cesty elektrobusu z Knova pořídil pro svůj televizní příspěvek různé záběry z jízdy nevšedního autobusu.

Po krátkém čekání na Hvězdě se v zatáčce objevil elektrobus v novém barevném provedení Arriva, modrozelené barvě v kombinaci s krémovou a s bočními reflexními pásy žluté barvy. Po prohlídce, prvním seznámení a fotografování se elektrobus vydal se všemi účastníky akce přes Ovčárnu až na Praděd. Cesta probíhala klidně, zvuk elektromotoru nebylo téměř slyšet, a proto se mohla uskutečnit prezentace výrobce elektrobusu a improvizovaná tisková konference během samotného výjezdu na nejvyšší horu Jeseníků přímo ve vozidle.

Krátké zastavení na Ovčárně využili všichni přítomní k pořízení dalších fotografií, následně se vydal elektrobus po asfaltové silnici na další téměř čtyři kilometry dlouhou cestu, aby vystoupal do nadmořské výšky 1 491 metrů. Nejvyšší hora Hrubého Jeseníku přivítala elektrobus i všechny přítomné silným větrem a mlhou, po obloze se valily mraky a déšť se střídal se sluncem. Během zastávky na Pradědu došlo

k slavnostnímu přestřižení pásky, krátký proslav měli Pavla Struhalová, ředitelka společnosti ARRIVA MORAVA, a Daniel Havlík, náměstek moravskoslezského hejtmána pro dopravu a životní prostředí. Kromě nich a dalších zaměstnanců dopravce se akce zúčastnili i zástupci státní správy a samosprávy, Integrovaného dopravního

Pavla Struhalová  
a Daniel Havlík

## “ Pohled z nejvyšší hory Moravy na okolní kopce, tak jako na samotnou stavbu rozhledny a televizní vysílač, pod nímž parkoval elektrobus, byl impozantní. ”

systému Moravskoslezského kraje ODIS i Správy chráněné krajinné oblasti Jeseníky, kteří též zajistili povolení k výjezdu až na Praděd, za což jim patří velký dík.



Pohled z nejvyšší hory Moravy na okolní kopce, tak jako na samotnou stavbu rozhledny a televizní vysílač, pod nímž parkoval elektrobus, byl impozantní. Přes silný vítr nebylo slyšet závěrky fotoaparátů, téměř nikdo si však nenechal ujít příležitost pořídit si alespoň jeden snímek autobusu na elektrický pohon na tomto nevšedním místě, protože běžně se až na vrchol Pradědu autobusem nejedí. Obvyklou

konečnou kyvadlové linky je Ovčárna. Při následné cestě zpět na Hvězdu se uskutečnilo několik fotografických zastávek, další jedinečné záběry pořídil i televizní kameraman z osobního vozu.

Elektrobus nabízí vysoký komfort cestování, jeho samotná jízda je dynamická a rychlá. Vozidlo, které je z velké části nízkopodlažní, je vybaveno mechanickou plošinou pro nástup pohybově handicapovaných občanů a cestujících s kočárky. Autobus jezdí velmi tiše, je ekologický a neprodukuje škodlivé emise.

Milé překvapení pro všechny účastníky akce čekalo na parkovišti na Hvězde. Kolegové z Ostravy přijeli historickým autobusem Karosa ŠL 11 a nabídli tak srovnání dvou generací autobusů s odlišným pohonem. Po přestoupení z tichého elektrobusu do „ešelky“, která se teprve nedávno přestěhovala z Teplíc do Ostravy, a následném svezení byl rozdíl mezi historií a současností autobusové dopravy patrný nejvíce. Někteří z pozvaných si zavzpomínali na dobu, kdy s těmito karosami jezdili pravidelně jako cestující, profesionálové z řad řidičů zas na časy, kdy tyto autobusy denně řídili.

Prezentace prvního elektrobusu v dopravní skupině Arriva se vydařila, za což patří velké poděkování všem, kteří se na akci podíleli, včetně řidičů zmíněného elektrobusu SOR EBN 10,5 a autobusu Karosa ŠL 11. Krásné prostředí Jeseníků si účastníci prezentace

mohli prohlédnout jak na Pradědu, tak i cestou přes Karlovu Studánku do Ludvíkova, kde byla akce zakončena.

Elektrobus SOR EBN 10,5 je dvounápravový třídvéřový autobus délky 10 370 mm, šířky 2 525 mm a výšky 2 920 mm, který má kapacitu 19 sedadel + 6 sklápňných a 66 míst k stání s jedním bezbariérovým prostorem pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku či dětského kočárku. Vozidlo je vybaveno elektromotorem o maximálním výkonu 180 kW / 400 V AC s trvalým výkonem 120 kW / 400 V AC. Dojezdová vzdálenost na jedno nabití se pohybuje mezi 140 až 160 kilometry. Provozní hmotnost elektrobusu je 9 800 kilogramů, vůz má trakční akumulátory (lithium-iontové baterie LiFeYPO4 2,5÷4,25 V / 300 Ah – 180 článků). Trakční baterii lze dobít za 8 hodin „pomalým“ nabíjením (32 A) včetně vybalancování článků (nutné 1x denně). Při nabíjení je možné navolit předehřev interiéru vozu, tak aby byl vytopen při odjezdu. Dále lze nabíjet baterii „rychlou nabíjením“ (až 250 A), úměrně proudy se zkracuje čas nabíjení až na 1 hodinu.

Elektrobus obsluhuje od 6. října 2014 kyvadlovou linku 850885 z Karlovy Studánky přes Hvězdu až na Ovčárnu a zpět. Základní dobíjení vozidla probíhá po ukončení denního turnusu v provozovně v Bruntále. Pro mezidobíjení bude zřízena malá elektrodojížděcí stanice na AS Hvězda.

Společnost ARRIVA MORAVA provozovala k 31. srpnu 2014 celkem 769 autobusů, z toho 163 nízkopodlažních. Firma zaměstnává 1 273 pracovníků, z nichž je téměř devadesát procent řidičů autobusů. Denně dopravce zabezpečuje provoz na více než 8 000 autobusových spojích, v roce 2013 firma přepravila 47 930 tisíc cestujících. ■





Těžko na cvičišti, lehkou na cestách

# Škola smyku

Bezpečnost je vedle praktických zkušeností jedním z nejdůležitějších prvků, které hrají významnou roli v dopravě. Nejinak tomu je i při řízení autobusu, kdy má řidič kromě zodpovědnosti za vozidlo také zodpovědnost za životy desítek cestujících v hromadném prostředku. Podstatná je samozřejmě i skutečnost, že prakticky celou svou pracovní dobu tráví profesionální řidič řízením vozidla, činností náročnou nejen z hlediska pozornosti, úsudku a rozhodování, ale i z pohledu emocionálně-sociálního. Posilování bezpečnosti, ať už aktivní, či pasivní, věnuje dopravní skupina Arriva velkou pozornost.

K posilování aktivní bezpečnosti řidičů přistoupila letos společnost ARRIVA MORAVA. Během roku proběhly v Ostravě na zkušebním polygonu ve firmě Libros tři školy smyku pro naše řidiče. První dva kurzy se konaly na jaře v březnu a dubnu, třetí koncem listopadu. Každého kurzu se zúčastnilo 14 řidičů, kteří byli vybráni ze všech provozních oblastí. Autobusy byly zapůjčeny z ostravské provozovny. Všichni zúčastnění řidiči prošli nejdříve teoretickou částí kurzu, kde si rozšířili své znalosti o nové poznatky z oblasti jízdy na různých površích nebo při různých povětrnostních podmínkách. Další část celodenního vzdělávání již byla zaměřena na praktickou výuku.

Na polygonu trénovali řidiči s autobusy nejrůznější situace, se kterými se nejčastěji potkají v provozu – jízdu a úhybný manévr v akvaplaningové vaně, náhlé brzdění při akvaplaningu či na kluzké vozovce, kdy dochází ke ztrátě přilnavosti pneumatiky k vozovce vlivem vody, která se dostane mezi pneumatiku a vozovku. Pneumatika se tedy nedotýká vozovky, ale vodního klínu, který se na silnici vlivem silného deště

nebo špatného odvádění vody vytvoří. Touto simulací si řidiči mohli otestovat řízení autobusu při jeho snížené ovladatelnosti.

Dalším testovacím manévrem byla simulace špatně fungujícího bezpečnostního systému ABS, kdy polovina vozidla jela po kluzké části a jeho druhá část po klasickém asfaltu, následovalo nouzové brzdění a autobus díky aktivnímu bezpečnostnímu systému ABS zastavil v přímém směru. Autobus, který nebyl vybaven systémem ABS, šel naopak do bočního smyku. Pro tento typ testu byla na polygonu k dispozici Karosa řady 700, na níž si mohli řidiči měli možnost prakticky ověřit, jaký prim dnes hrají aktivní bezpečnostní systémy v nových autobusech.

Dalším testem bylo manévrování vozidla při nouzovém brzdění ve smyku. Málokdo si

uvědomí, že i když má autobus zablokovaná kola a jede ve smyku, tak nám činnost systému ABS umožňuje s vozidlem nadále manévrovat. Pokračovalo se nacvičováním „ustřelení“ zadní části vozidla na smykové desce a následně vyhýbání se překážkám, které tvořily vodní sloupce. Jednou z aktivit, která testované řidiče nejvíce bavila, byla jízda na kluzké vozovce v zatáčce, kdy byl simulován smyk autobusu a opětovné vyhýbání se překážkám – sloupcům vody. Není nad to si vyzkoušet pocit, kdy jako řidič jedete do zatáčky a vyrovnáváte



“ Na polygonu trénovali řidiči s autobusy nejrůznější situace, se kterými se nejčastěji potkají v provozu – jízdu a úhybný manévr v akvaplaningové vaně, náhlé brzdění při akvaplaningu či na kluzké vozovce. ”

smyk, když před Vámi znenadání vytryskne sloupec vody, před kterým musíte zastavit. To je na ploše s minimální adhezí velmi těžké.



Řidiči projížděli touto kluzkou zatáčkou opakovaně při různých rychlostech. Když se před autobusem objevila pouze polovina „vodotrysku“, museli ji řidiči objet a vyhnout se tak překážce. Instruktor navrhl řidičům zkusit projet zatáčku pozadu, což si řada testovaných vyzkoušela. Couvání s autobusem není pro

řidiče žádnou novinkou, denně snad každý z nich minimálně jednou tento manévr provádí. Proto se moravským řidičům dařilo, což překvapilo samotného instruktora, který je při závěrečném hodnocení ocenil na

výbornou úroveň řidičských schopností profesionálů.

Ne nadarmo platí pořekadlo „Těžko na cvičišti, lehký na bojišti“. Doufejme, že vše, co si 42 řidičů vyzkoušelo nanečisto, nebudou muset v praxi využít. A kdyby



tomu náhodou tak bylo, jsou řidiči na tyto neočekávané situace připraveni. A to byl též cíl školy smyku, školení připraveného pro ty, kteří každý den vozí cestující do školy, do zaměstnání nebo za zábavou. Všichni řidiči si letošní první ročník praktického testování na ostravském polygonu pochvalovali, při závěrečném vyhodnocení každý z nich obdržel certifikát o absolvování kurzu bezpečné jízdy. Přejeme všem řidičům skupiny Arriva, nejen v Olomouckém a Moravskoslezském kraji, mnoho šťastných kilometrů. ■

## Řidička za volantem

S usměvavou řidičkou

Hanou Jakubcovou jsem se potkal

na konečné pražské příměstské

autobusové linky číslo 414 (290414)

ve Vonoklasech spolu s redaktorem

a fotografem Mladé fronty DNES.

Novinář přišel zpracovávat do novin

článek na téma ženy řidičky, fotograf

udělal obrazový doprovod k textu.

Po chvíli čekání přijíždí na točnu

autobus s logem Arriva a všichni se

dáváme do práce. Během půlhodinové

přestávky pokládáme řidičce

nespočet otázek, mezi kterými je

slyšet zvuk závěrky fotoaparátu.

**Jak jste se k řízení autobusu dostala a co Vás přivedlo do pražské Arrivy?**

Přemluvil mě kamarád, ať si zkusím udělat řidičský průkaz na autobus. Říkal mi, že to není těžké, a popisoval mi své zkušenosti. V životě jsem pracovala v různých profesích, tak jsem si nakonec řekla, proč to nezkusit. Přestěhovala jsem se do Prahy z jižních Čech, kde není mnoho pracovních příležitostí. V hlavním městě jsou i vyšší platy, takže důvody byly i ekonomické.

**Je řízení autobusu složité?**

Jezdím od června. Je to v podstatě stejné jako řídit osobní auto. Nejde o nic složitého. Jde o to si to vyzkoušet a zvyknout si, že

autobus je těžší a delší. Zkušenosti člověk získá především praxí. Mě řízení baví, profese řidiče není jednotvárná. Kromě samotného řízení jste pravidelně v kontaktu s cestujícími při prodeji jízdenek, každý den je na lince jiný. A když potřebuji pomoci s nějakou technickou věcí na autobusu, pomohou kolegové z depa ve Stodůlkách.

**S jakými typy autobusů jste jezdila?**

Vyzkoušela jsem klasický dvanáctimetrový autobus Karosa, jezdila jsem i s vozidlem Crossway. Aktuálně mám přidělen autobus SOR CN 8,5. Jsem s ním spokojená. Dobře se mi ovládá a padne mi takzvaně do ruky.

**Jak Vás vnímají jako ženu kolegové řidiči?**

Kolegové byli rádi, když jsem k nim přišla. Jsem v provozovně Stodůlky zatím jediná řidička, proto si mě předcházejí. Snaží se mi pomoci a jsou galantní.

**A co cestující, s jakými jste se setkala reakcemi?**

Vozím cestující v okolí středočeských Černošic, kde také bydlím. S většinou z nich se už znám. Lidé reagovali různě. Zpočátku byli někteří překvapeni, když viděli ženu za volantem, dnes jsou spokojeni, že jedou se mnou, a reagují velmi hezky.



*Ženy řidičky tvoří u dopravní skupiny Arriva necelé jedno procento řidičů, což v absolutním počtu znamená okolo 30 řidiček. S řidičkami je výborná spolupráce, v jednotlivých provozech vychází s muži řidiči dobře. Těšíme se, že se jejich počet bude do budoucna zvyšovat, a přejeme jim, tak jako kolegům řidičům, mnoho šťastných kilometrů a příjemné vánoční svátky. ■*



# Fotbalový turnaj ARRIVA CUP 2014



**První listopadovou sobotu se uskutečnil ve sportovním areálu FC Čechie Uhřetěves v Praze druhý ročník fotbalového klání našich firemních sportovních mužstev. Vnitropodnikové změny určily jeho aktuální název ARRIVA CUP, který zůstane zachován i v následujících letech.**

Fotbalového turnaje se letos zúčastnilo nakonec pět týmů, z toho dva reprezentovaly Moravu: domácí ARRIVA PRAHA, dále PROBO BUS, ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a ARRIVA MORAVA (týmy Jeseníků a Přerova). Kromě hráčů se v Uhřetěvsi setkali též kolegové, kamarádi a známí, někteří z nich i se svými rodinami nebo čtyřnohými přáteli. Řada mužstev byla podporována svými fanoušky – manželkami, kamarády, spolupracovníky nebo řediteli, kteří hnali svá družstva do útoku mohutným povzbuzováním nebo různým povoleným dopingem.

Od deseti hodin ráno do pozdního sobotního odpoledne probíhaly na dvou sousedních fotbalových hřištích nelitostné boje kolegů, kamarádů, sportovců, ať už amatérů, či poloprofesionálů, kteří za proměnlivého počasí střídali nejen oba terény, ale i kopačky či náladu. Každé utkání se hrálo 2x 20 minut, následovala desetiminutová přestávka, kterou týmy využily k nabrání sil nebo k občerstvení. Na umělém povrchu oproti přírodní trávě bylo potřeba jak jiného druhu obutí, tak i fotbalové techniky, což nebyl pro řadu hráčů jednoduchý oříšek. Někteří z nich byli na umělý povrch vybaveni, ostatní se s ním vyrovnávali dle svých možností. I když si s přibývajícím zápasy hráči na tento typ povrchu zvykli, neobešla se hra na umělé trávě bez zranění. S travnatým pažitem se naopak většina amatérů vyrovnala výborně, nejednou byl k vidění i skluz či obdobný obranný prvek, udělení červené či žluté karty nebo výborné zákroky brankářů.

Zatímco se zápasy střídaly v pravidelném rytmu na obou hřištích, jeden tým měl vždy pauzu na odpočinek, doplnění sil či občerstvení. Toho bylo připraveno

ve velkém stanu dostatek po celý den, což většina účastníků hodnotila velmi kladně. Od sladkých koláčů přes uzeniny, polévku, saláty či ovoce až po různá grilovaná masa. Proudem teklo pivo i nealkoholické nápoje včetně pita, v nabídce byly i teplé nápoje.



Zatímco na obou hřištích probíhaly urputné boje mužů i žen (tak jako v uplynulém roce se i letos mezi sportovci objevily dvě fotbalistky), pro návštěvníky byla připravena možnost svézt se krásně zrenovovaným autobusovým veteránem Škoda 706 RTO pana Vladimíra Janduse z ARRIVY PRAHA, již řada zájemců využila. Pro děti byl nachystán skákací hrad a trampolína, k dobré náladě hrála revivalová kapela,

kteřá přilákala v odpoledních hodinách do sportovního areálu i sluníčko.

V 15 hodin začal finálový zápas mezi týmy ARRIVA PRAHA a ARRIVA MORAVA (Jeseník), tak jako souboj o třetí místo,

ve kterém se utkala mužstva PROBO BUS a ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY. Vítězem turnaje se po penaltovém rozstřelu stalo nakonec družstvo Jeseníků (1:2), třetí místo obsadil tým PROBO BUS (1:0).

Výborná atmosféra, příjemné prostředí i počasí a setkání zaměstnanců z různých koutů republiky se i letos velmi vydařily. Všem přítomným přišel poblahopřát a rozdat vítězné ceny Daniel Adamka, generální ředitel dopravní skupiny Arriva, který závěrem vyhlásil organizátora ARRIVA CUPU pro rok 2015. Tím se stala společnost ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY. I když zatím neznáme místo konání, věříme, že se podaří vše zorganizovat tak úspěšně, jako tomu bylo letos v Praze. Všem organizátorům i účastníkům akce bychom rádi touto cestou poděkovali, stejně jako zkušeným rozhodčím, kteří dohlíželi na letošní sportovní klání, a těšíme se na viděnou v příštím roce. „Sportu zdar a fotbalu zvláště!“

ARRIVA PRAHA vs. PROBO BUS





Nebyla nouze o akční zákroky známé z 1. ligy



Slavnostní předávání cen



Padly i žluté karty





Vozový park dopravce

# PROBO BUS



Autobus MHD Beroun – Králův Dvůr

Nejen cestující z oblasti jihozápadně od Prahy, zejména na území Berounska a Hořovicka, znají modrobílé autobusy společnosti PROBO BUS. Z Prahy se můžete autobusy tohoto dopravce svézt i na dálkových linkách směřujících převážně na jihozápad do Plzeňského nebo Jihočeského kraje včetně přímých spojů mířících až na Šumavu.

Společnost PROBO BUS byla založena v roce 1995 pány Procházkou a Bornem (PROBO), kteří zakoupili dopravní firmu ČSAD Hořovice. Krátce po této akvizici zemřel pan Born a v dalších letech byla firma spojována s osobou druhého majitele. Ten v roce 1999 přikoupil společnost ČSAD Beroun, kam přesunul i sídlo firmy (Králův Dvůr). V následujícím roce firma zvítězila ve výběrovém řízení na zajištění MHD v Berouně a Králově Dvoře.

MHD v Berouně tvoří čtyři linky: A, B, C a H. Dopravu zajišťuje devět vozidel, která ročně najedou necelých 600 tisíc kilometrů a přepraví téměř 1 milion cestujících. Převážný výkon činí ročně 7 100 tisíc osobokilometrů. K zajištění provozu jsou využívány autobusy značky SOR a Karosa v jednotném barevném schématu doplněném znaky jednotlivých měst, které tvoří jednoznačnou charakteristiku vizuálního stylu MHD. Na všech provozovaných linkách mohou cestující uhradit jízdné hotovostí nebo prostřednictvím čipových karet, pro jejichž uživatele platí zvýhodněný tarif MHD.

MHD je provozována i v Hořovicích, a to jedinou linkou C9, jejíž provoz je zajišťován

dvěma vozidly značky SOR. Autobusy ujedou ročně 30 tisíc kilometrů, přepraví přes 94 tisíc cestujících a přepravní výkon činí 281 tisíc osobokilometrů. Přeprava cestujících na této lince je bezplatná, náklady linky hradí město Hořovice. Autobusy provozované na linkách MHD jsou v červenobílých barvách.

Další rozvoj společnosti nastal v roce 2004, kdy byla zakoupena firma ČSAD

konání jubilejního 10. dne otevřených dveří ve společnosti PROBO BUS (více o této akci se můžete přečíst na následující stránce). Do konce roku bude mít firma tři nové autobusy v barevném provedení Arrivy. Ve vozovém parku má PROBO BUS 127 autobusů, z toho je 124 využíváno pro městskou či meziměstskou dopravu, zbylá tři vozidla jsou zájezdové autokary. Průměrné stáří vozového parku je 7,4 roku, a to díky jeho pravidelné obnově. V uplynulých letech byl omlazen nákupem nových autobusů pořizovaných za přispění evropských dotací.

Každý správný milovník autobusů by měl mít ve své flotile i veterána. Nejinak je tomu i v PROBO BUSu, kde pečují o historický autobus Škoda RTO z roku 1969. Veterán byl opraven v domácích dílnách za přispění nadšenců a milovníků velkých volantů. „Ertéčko“ je využíváno pro podnikové slavnostní příležitosti, pronajmout si jej může i s posádkou také široká veřejnost.

V rámci příměstské dopravy zajišťují autobusy společnosti dopravu zejména na území Berounska, Hořovicka a v oblasti jihozápadně od Prahy, a to zapojením do systému Středočeské (SID) a Pražské (PID) integrované dopravy. PROBO BUS

“ Každý pracovní den PROBO BUS nasadí autobusy na 1 303 spojích. ”

Praha-západ. V následujících letech však došlo jak k majetkovým, tak i organizačním změnám. Po umrtí jednoho ze společníků vedl společnost dlouhodobě pan Procházka, který se ji rozhodl následně prodat firmě Abellio. Dalším vlastníkem se stala na podzim 2013 společnost Arriva patřící mateřské firmě Deutsche Bahn. S novým majitelem přichází i další změny. Tou nejviditelnější je změna barevného schématu nátěru autobusů, které se se nově pořizují v barvách Arrivy. Ukázkové vozidlo s tímto novým nátěrem bylo představeno cestujícím letos u příležitosti



nabízí své služby i v oblasti smluvní a zájezdové dopravy podle požadavků zákazníků.

Z dalších obslužných činností společnosti můžeme zmínit servis vozidel, prodej náhradních dílů a pneumatik pro autobusy, nákladní vozidla, návěsy a přívěsy nebo prodej olejů a maziv. Motoristé mohou využít i služeb čerpacích stanic a mycích linek pro osobní a nákladní vozidla, autobusy, přívěsy, návěsy a speciální techniku jak v Králově Dvoře, tak i v Hořovicích.

V roce 2013 autobusy společnosti PROBO BUS přepravily více než 5,5 milionu cestujících a najely při tom více než 7 milionů kilometrů.

#### PROBO BUS a.s.

Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr  
Provozovny: Hořovice, Králův Dvůr, Praha  
(od 1. 1. 2015 Babylon, společnost RDS bus)

Počet zaměstnanců: 182 (160 řidičů a 22 THP)  
Počet autobusů: 127  
[www.probo.cz](http://www.probo.cz)

**Zdeněk Abraham** (39), výkonný ředitel a předseda představenstva společnosti PROBO BUS, vystudoval SPŠ stavební ve Vysokém Mýtě a Fakultu řízení a informačních technologií Univerzity Hradec Králové. Pracovní kariéru zahájil na pozici manažera prodeje ve firmě KAROSA/IRISBUS, další manažerské zkušenosti z oblasti prodeje a marketingu získal během svého působení v SIG Combibloc a PRESIOSA. Více než pět let působil jako manažer prodeje autobusů ve společnosti Scania. Od roku 2012 je Zdeněk Abraham

výkonným ředitelem firmy PT REAL, od ledna 2013 řídí PROBO BUS. Dále je členem představenstva ve společnosti Arriva Services. Pan Abraham je ženatý, má dcery Adélu (2) a Elu (4) a mezi jeho zájmy kromě rodiny patří autobusy, lyžování (instruktor), cyklistika a cestování (průvodce). Vedle toho se věnuje i mineralogii a sportovním a relaxačním masážím (licence maséra). ■



# 10. den otevřených dveří ve společnosti PROBO BUS

Jubilejní 10. ročník dne otevřených dveří (DOD) proběhl 20. září v areálu v Králově Dvoře.

V sobotu ráno to při pohledu z okna na krásný den nevypadalo. Venku byla ranní mlha a teploměr ukazoval deset stupňů. Vydal jsem se z centra hlavního města na periferii. Teple oblečen, v batohu svačinu i termosku s čajem, na rameni fotoaparát. Cesta metrem proběhla bez komplikací. Před odjezdem autobusové linky jedoucí z Prahy do Králova Dvora jsem stihl udělat na Zličíně několik fotografií parkujících autobusů. Když už jsem jel na DOD PROBO BUSu, vybral jsem si spoj právě tohoto dopravce, abych jej lépe poznal. Do autobusu značky SOR v typickém modrobílém laku nastoupila desítky cestujících. Autobus byl čistý, řidič příjemný, a tak jsem byl po plynulé jízdě za čtyřicet minut na místě.

Krátce po vstupu do areálu PROBO BUSu mě přivítal přímo Zdeněk Abraham, ředitel dopravní firmy, od kterého jsem dostal visačku s číslem 390, jež bylo i číslem do tomboly. Zároveň jsem

se potkal s řadou známých. Jedním z nich byl Milan Jaroš, milovník a sběratel autobusů Ikarus, který přijel svým modrým meziměstským kloubovým autobusem typu 280, tak jako veteránská vozidla – vyhlídkový Robur Karlštejnbus a Škoda 706 RTO LUX, a nabízel svezení svým

autobusem. Jak se během dne ukázalo, o jízdě historickými autobusy byl ze strany návštěvníků velký zájem.

Po slavnostním zahájení a přivítání hostů proběhlo ocenění řidičů profesionálů a také akce kouzelníka. Tomu se podařilo změnit barvy autobusu, respektive vykouzlit autobus v nových barvách dopravní skupiny Arriva, pod kterou firma PROBO BUS od podzimu 2013 patří. Do myčky zajel autobus v klasických modrobílých barvách PROBO BUSu, ven však vyjel autobus v modrozelené barvě v kombinaci s krémovou a s výraznými logy a nápisem ARRIVA na bocích vozidla. První tři autobusy v tomto novém barevném provedení budou mít od prosince i v PROBO BUSu.

Další součástí programu byly ukázky zásahu jednotky Policie ČR, Hasičského záchranného sboru ČR a zdravotnické záchranné služby, které proběhly během dopoledne. Bohatý program byl připraven i pro děti, které si užívaly skákací hrad, skluzavku, balónkovou show s kouzelníkem nebo malování

na obličej. Po celý den si mohli zájemci v areálu v Králově Dvoře prohlédnout přistavené autobusy, historická vozidla nebo se seznámit se servisním vozidlem pro autobusy a nákladní vozidla. K dobré náladě přispěla i hudební kapela, moderátor a výborné občerstvení i řada různých



soutěží. Jednou z nich byla fotosoutěž na téma „Autobus společnosti PROBO BUS v provozu“, jejíž vítězové byli u příležitosti konání DOD vyhlášeni. Návštěvníci si mohli též vyzkoušet řízení autobusu na polygonu ve Zdicích nebo si pořídit zajímavé snímky autobusů a další techniky.

Jubilejní 10. ročník DOD v PROBO BUSu se velmi vydařil. Přispěl k tomu nejen zajímavý a bohatý program pro všechny věkové skupiny, ale i počasí, neboť téměř po celou dobu akce svítilo sluníčko. První kapky se objevily až pár minut po jejím ukončení po 14. hodině.

Poděkování patří jak vedení společnosti, tak i všem ostatním, kteří se na organizování akce podíleli. Letos byla laťka nasazena velmi vysoko. Nejen já se proto nechám překvapit, co pro následující rok připraví skupina nadšenců a milovníků autobusů v Králově Dvoře. Věřím, že něco originálního opět vymyslí, protože jak je vidno, akce pořádat opravdu umí. ■



# ArRevue aneb nový název časopisu



Děkujeme všem, kteří se zúčastnili ankety o nový název časopisu a zaslali nám své tipy. Během roku jsme vybírali mezi několika návrhy a nakonec zvítězil název časopisu, který vidíte na titulní stránce – ArRevue. Revue v oblasti tiskovin znamená

časopis s hodnotnějším a náročnějším obsahem. Letos vydáváme jediné číslo s rozšířeným obsahem. V příštím roce se opět vrátíme ke čtvrtletní periodicitě časopisu, tak jak jste byli zvyklí. Věříme, že Vás větší počet stran, a tím i více

témat spolu s novou a vzdušnější grafikou zaujmou. Rádi zaznamenáme Vaše názory a postřehy, které nám můžete zaslat do redakce - kontakty naleznete v tiráži. Příjemné čtení přeje redakce. ■

# IRU Diploma of Honour 2014

Sedmdesát českých profesionálních řidičů z 21 českých dopravních firem bylo letos oceněno Mezinárodní unií silniční dopravy – IRU (International Road Transport Union) za svoji dlouholetou vynikající práci. Mezi každoročně oceňovanými vzornými řidiči jsou i profesionálové z dopravní skupiny Arriva, za rok 2014 to byli konkrétně řidiči ze společností ARRIVA MORAVA a.s., ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. a PROBO BUS a.s. Podmínky pro udělení tohoto ocenění jsou velmi přísné. Řidič musí vykonávat svoji profesi minimálně 20 let, nejméně 5 let musí pracovat pro firmu, která jej nominuje. Nesmí mít zaznamenán žádný přestupek nebo zapříčinit dopravní nehodu. Aby mohl být nominován, musí najet jako profesionální řidič minimálně milion kilometrů. Prestižní

vyznamenání „IRU Diploma of Honour 2014“ byla předána na regionálních zasedáních Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, které je členem IRU.

#### ARRIVA MORAVA a.s.

Bohuslav Kovář, Jaroslav Vlach, Josef Lhořan, Karel Pejšek, Ladislav Tománek, Luboš Dulanský, Tadeáš Sikora, Vladimír Vlácil, Zbyněk Till

#### ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.

Miroslav Fikar, Jiří Hromádka, Ladislav Kozlík, Jaroslav Krontorád, Miloslav Ondráček, Petr Svoboda, Jaroslav Vrba, Jaroslav Zima, Josef Mrkos

#### PROBO BUS a.s.

Jindřich Palek, Jiří Zýka ■



# Kavárna POTMĚ

Arriva se stala letos již potřetí partnerem projektu Nadačního fondu Českého rozhlasu Kavárna POTMĚ.

Neobvyklá kavárna je umístěna v kloubovém nízkopodlažním autobuse modelové řady SOR NB 18, jehož prototyp byl odkoupen od výrobce a věnován dopravcem k dalšímu nevěšednímu využití. Černý autobus se i letos vydal na turné

po vybraných regionech České republiky, v osmi městech si mohli lidé vychutnat kávu a další nápoje v naprosté tmě a vyzkoušet si tak, jaké to je, být nevidomý. Od roku 2012 ujel speciální kavářenský autobus 6 000 kilometrů a navštívil 19 míst. ■



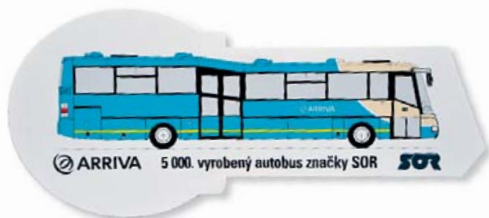
# Arriva převzala jubilejní 5 000. vyrobený autobus značky SOR

Dopravní skupina Arriva převzala letos v březnu od výrobce autobusů SOR

Libchavy jeho pětitisící vyrobený autobus.

Jednalo se o vozidlo typového označení SOR CN 12. Kromě

samotného autobusu byl předán vedením firmy SOR Libchavy zástupcům dopravní skupiny Arriva model meziměstského



autobusu ve firemních barvách dopravce v měřítku 1: 43, pamětní list a symbolický klíč k vozidlu. Jubilejní pětitisící vyrobený autobus z Libchav zamířil do provozovny Příbram, kde byl přidělen řidiči Radku Budíškovi. Vozidlo obdrželo registrační značku 3AX 7857. Autobus měsíčně najede 4 300 km, jeho roční oběh činí 51 600 km. ■



## Testování v Krnově

ARRIVA MORAVA měla letos v únoru jako první domácí dopravce zapůjčenu na čtrnáctidenní testování od výrobce Iveco Bus novinku v podobě částečně nízkopodlažního městského autobusu Crossway Low Entry City 10,8 m.

Vozidlo zamířilo do Krnova, které je jedním z pěti měst v Moravskoslezském kraji, kde dopravce provozuje městskou hromadnou dopravu. Crossway LE City je osazen motorem Tector 7 EURO 6

o výkonu 285 HP (210 kW) s technologií HI-eSCR, která zajišťuje maximální výkon při minimální spotřebě paliva. Autobus

má převodovku VOITH D 854,6 a je dále vybaven jak ledničkou pro řidiče, senzory pro couvání a klimatizací s topením,

tak i mechanickou plošinou k usnadnění nástupu pohybově handicapovaných občanů nebo rodičů s kočárky. Obsaditelnost vozidla je 30 + 1 míst k sezení a 61 k stání. Kromě nových technologií došlo u nového Crosswaye ke změnám v designu vozidla včetně loga Iveco. Autobus je 10 845 mm dlouhý, 2 550 mm široký a 3 140 mm (s klimatizací 3 230 mm) vysoký. Vozidlo je vyráběno v závodě ve Vysokém Mýtě. ■



Crossway na cestě z Vysokého Mýta do Krnova

# Fotosoutěž „Vánoční atmosféra“



Zaznamenejte letošní Vánoce

prostřednictvím fotoaparátu a zašlete nám jednu svoji autorskou fotografii na téma „Vánoční atmosféra“ na e-mailovou adresu [soutez@arriva.cz](mailto:soutez@arriva.cz). Vaše fotografie o velikosti maximálně 1 MB spolu se jménem a adresou očekáváme do 15. února 2015, do předmětu zprávy napište „Fotosoutěž“. Pět výherců se může těšit na věcné ceny – balíček obsahující

digitální fotoaparát Olympus SZ-14, Bosch šroubovák s deseti nástavci a termosku. Všem účastníkům přeje redakce krásné vánoční svátky, dobré světlo i štěstí. ■



## Dětská soutěž

Pro všechny děti zaměstnanců dopravní skupiny Arriva vyhlášíme soutěž „Namaluj autobus v nových barvách Arriva“. Jak jste si jistě všimli, naše autobusy se převlékají do nových firemních barev. Jejich červenošedá barva byla nahrazena modrozelenou v kombinaci

s krémovou barvou, na obou stranách vozů je výrazné logo a nápis ARRIVA. V Čechách, na Moravě i ve Slezsku jezdí již desítky těchto vozidel. Namalujte a pošlete nám do redakce obrázek autobusu v novém barevném provedení, připište své jméno, věk a adresu. Deset

nejhezčích kreseb bude oceněno dárkovými balíčky Arriva. Soutěžní obrázky zasílejte poštou s označením „Dětská soutěž“ do 15. února 2015 na adresu ARRIVA TRANSPORT ČR a.s., Křížkova 148/34, 186 00 Praha 8. ■

## Křížovka s tajenkou

POMŮČKA: ELK, OVA SKET	OHMATAT	1. DÍL TAJENKY	BŮH LÁSKY	VYHYNULÝ NELETAVÝ PTÁK	INICIÁLY FYZIKA VOLTY	CITO-SLOVCE RACHOTU	Tlustá	NEBDÍT	SVRŠKOVÁ HOVĚŽÍ USEN	ZNAČKA ČINU	DEHTOVAT	UKÁPNOUT	PRAVIDELNÝ MOŘSKÝ VÍTR	RIVAL	ZASYČENÍ	DÍRY	POSTAVA FRANCOUZSKÉ KOMEDIE
ZRALÉ VAJEČNÉ BUŇKY				JMÉNO BÁSNIKA VERGILIA DÁVNO			POKLES						STÁTÍ				
ŠÍT SÁMKY							2. DÍL TAJENKY ČLOVĚK BEZ PŮDY										
KLADNÁ ELEKTRODA					VODNÍ PTÁK JMÉNO BARTÓKA					ČESKÝ HLASATEL KUBÁNSKÁ					UVNITŘ ZISKÁVÁNÍ PRACOVNÍKŮ		
POHOŘÍ				UMĚLECKÝ TANEC PLAVIDLA Z KMENŮ					KOVBOJ KARETNÍ VÝRAZ					SEVEŘAN KUJNÝ MATERIÁL			
ZNAČKA AKTIVA			OSOBITOST JEVIŠTNÍ ZÁVĚS					ROZPOUSĚTĚ ŽÁREM PROTIVA						KOSTKA NA LATCE HOLENKU			
DOMÁČEK TEODOR			DOMÁCKY OLGA EPOCHA			SVLÉKAT Z NOHOU HÁDKA							SETRVÁNÍ BEČKY				
LYŽAŘSKÁ VĚTROVKA	PRŮŽNÝ ZÁLNY					HUBOVAT PŘEDPIS						ČISTIČÍ PŘÍPRAVEK RADY				4. DÍL TAJENKY	ZÁMŮŽNÝ ROLNÍK
PORTUGALSKÉ OSTROVY					JMÉNO ROLLANDA OPAK BONUSU						KARTAGINEC POVLAK			ANTOUŠEK POZICE NA KOLENOU			
HLOUPÁ ŽENA				SOUMAR POKOLENÍ					DOLNÍ ČÁST DŽEZOVÝ ZPĚV						ZNAČKA RHENIA HLUPÁK (sloven.)		
JMÉNO PROZAÍKA PAVLA			VODNÍ PTÁK OSOBNÍ ČÍSLO					NÁHLÉ ZMĚNY ŠPANĚLSKÁ CHŮVA					BRITSKÝ ŠLECHTIC FANFÁRA				
SPZ ROKYCAN	NALEPENÁ VRSTVA POPĚVEK					TRNITÉ STROMY NÁZEV SYKAVKY							UMĚLÁ TKANINA ZNAČKA TERBIA				
3. DÍL TAJENKY												TVŮŘENÁ CÍHLOVOU MOUČKOU					
JEDOVATÁ SLOUČENINA				UPRAVIT TESLICI										NÁTĚROVÁ HMOTA			

Zašlete vyluštěnou tajenku, jméno a adresu do 15. ledna 2015 e-mailem na [soutez@arriva.cz](mailto:soutez@arriva.cz) nebo písemně na adresu ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s., Křížkova 148/34, 186 00 Praha 8. Do předmětu e-mailu nebo na obálku napište označení „Křížovka“. ■

Výhercům všech soutěží z ArRevue 2014 budou odeslány dárky nejpozději do 10. března 2015.

# Na návštěvě v SOR Libchavy

Návštěva druhého největšího výrobce autobusů v České republice SOR Libchavy proběhla u příležitosti předání sedmi nových vozidel společnosti ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY. To se uskutečnilo v Libchavách, v obci v okrese Ústí nad Orlicí patřící do Pardubického kraje, letos v létě. Hostiteli bylo vedení výrobního závodu SOR Libchavy v čele s Jaroslavem Trnkou, generálním ředitelem firmy, a jeho kolegy, za dopravní skupinu Arriva se akce zúčastnili mimo jiné Daniel Adamka, generální ředitel ARRIVA TRANSPORT ČR, a Jindřich Poláček, místopředseda představenstva ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY.

Po krátkém přivítání zástupci SOR Libchavy byly zástupcům Arrivy slavnostně předány nové autobusy. Kromě krátkých

proslovů a přestřížení pásky byl dán prostor novinářům včetně možnosti seznámení se s novými autobusy, respektive zkušební jízdy. Druhou částí programu letní návštěvy byla prohlídka výrobního závodu, kde se všichni účastníci seznámili s historií továrny, zhlédli vybrané části výroby i aktuálně rozpracované autobusy v různých fázích na výrobní lince. Vozidel bylo k vidění v halách i v areálu velmi mnoho, a to v různých provedeních i modifikacích, od klasických městských autobusů s naftovým pohonem, určených pro česká či zahraniční města (Praha, Bratislava), přes autobusy jezdící na stlačený zemní plyn CNG (Brno) až po elektrobuses (Košice). V záplavě kloubových vozidel převažovaly červené trolejbusy, kterými se dnes můžete svézt v Bratislavě. Mnoho autobusů,



ať už na výrobní lince, v lakovně, nebo v samotném areálu, mělo barvu „Arriva blue“. Tato vozidla byla během letošního roku dodána společností ARRIVA MORAVA, ARRIVA PRAHA, ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a jezdí v mnoha koutech naší země. Snímky z návštěvy výrobního závodu společnosti SOR Libchavy si můžete prohlédnout ve fotogalerii. ■



## Recept na vánoční perníčky

“ Doba adventu je v plném proudu. Přestože nejlepší vánoční perníčky na světě peče právě Vaše maminka nebo babička, rádi bychom přidali jeden redakční vánoční tip pro všechny milovníky vánočního pečiva. Letošní obrazovou inspirací Vám může být náš firemní perníček PF 2015, který naleznete vyobrazený na straně 24. Příjemné vánoční svátky přeje redakce. ”

### Doba přípravy:

Odležení: 2–3 dny  
Pečení: 10–12 minut

### Přísady:

- 400 g hladké mouky
- 140 g moučkového cukru
- 1 lžička mletého perníkového koření (hřebíček, skořice, vanilka, anýz, badyán)
- 2 vejce
- 2 lžičky medu
- 50 g tuku

### Poleva:

- 1 bílek + lžička citronové šťávy
- 150 g moučkového cukru

### Příprava:

Sypké suroviny smícháme na vále, přidáme vše ostatní a vypracujeme těsto, které můžeme hned vyválet a vykrajovat tvary, lepší je však nechat ho dva až tři dny uležet. Následně těsto prohněteme a vyválíme na 2 až 5 milimetrů tenký plát. Vykrojené tvary pečeme na plechu vyloženém pečicím papírem ve vyhřáté troubě při 180 °C zhruba 10 až 12 minut. Hned po vytažení z trouby potřeme perníčky rozšlehaným vejcem a necháme vychladnout. Měkké perníčky ozdobíme polevou (utřeme

bílek s cukrem a po kapkách přidáváme citronovou šťávu tak, abychom získali lesklou polotuhou hmotu) podle fantazie a necháme zaschnout. ■





Dušek Karel ARRIVA VČ  
Říha Luboš ARRIVA VČ  
Stražil Miroslav ARRIVA VČ  
Petera Zdeněk OSNADO

**30 let**

Bokůvka Pavel ARRIVA MORAVA  
Domanský Ladislav ARRIVA MORAVA  
Dorda Jaroslav ARRIVA MORAVA  
Havelka Jiří ARRIVA MORAVA  
Kršjak Jaroslav ARRIVA MORAVA  
Muroň Svatoslav ARRIVA MORAVA  
Rajca Jan ARRIVA MORAVA  
Švesták Drahoslav ARRIVA MORAVA  
Kotvová Františka Arriva Services  
Douda Josef ARRIVA VČ  
Zima Jaroslav ARRIVA VČ  
Viková Jaroslava OSNADO  
Novotný Miroslav TRANSCENTRUM bus  
Poláková Hana TRANSCENTRUM bus  
Sejпка Vlastimil TRANSCENTRUM bus

**25 let**

Beňovský Jozef ARRIVA MORAVA  
Číp Zdeněk ARRIVA MORAVA  
Havránek Milan ARRIVA MORAVA  
Hoš Zdeněk ARRIVA MORAVA  
Kotas Karel ARRIVA MORAVA  
Lev Libor ARRIVA MORAVA  
Minx Miroslav ARRIVA MORAVA  
Moravec Pavel ARRIVA MORAVA  
Novák Josef ARRIVA MORAVA  
Pyš Aleš ARRIVA MORAVA  
Tobola Radomír ARRIVA MORAVA  
Šatánek Otakar ARRIVA MORAVA  
Švrčina Vladimír ARRIVA MORAVA  
Vitoul Jaroslav ARRIVA MORAVA  
Vlček Rostislav ARRIVA MORAVA  
Vyroubal Eduard ARRIVA MORAVA  
Češka Ladislav ARRIVA PRAHA  
Hohlová Irena ARRIVA PRAHA  
Janoušková Alena ARRIVA PRAHA  
Severa Radim ARRIVA PRAHA  
Zeman Josef ARRIVA PRAHA  
Ježková Inka ARRIVA TEPLICE  
Lulák František ARRIVA TEPLICE  
Smola Zdeněk ARRIVA VČ  
Švoboda Petr ARRIVA VČ  
Šírek Milan ARRIVA VČ  
Konvalinka Miroslav PROBO BUS

**20 let**

Břuska Lubomír ARRIVA MORAVA  
Duraj Jan ARRIVA MORAVA  
Dvorská Lenka ARRIVA MORAVA  
Karafiát Zdeněk ARRIVA MORAVA  
Karas Pavel ARRIVA MORAVA  
Karch Libor ARRIVA MORAVA  
Květoň Zdeněk ARRIVA MORAVA  
Lichvník Tomáš ARRIVA MORAVA  
Míhlad Pavel ARRIVA MORAVA  
Peterek Miroslav ARRIVA MORAVA  
Petruš Ladislav ARRIVA MORAVA  
Rotiš Pavel ARRIVA MORAVA  
Šprla Radovan ARRIVA MORAVA  
Tomáš František ARRIVA MORAVA  
Vašenda Petr ARRIVA MORAVA  
Vymětalík Vladimír ARRIVA MORAVA  
Žitník Bohuslav ARRIVA MORAVA  
Ptáček Jan ARRIVA PRAHA  
Benda Jaroslav ARRIVA TEPLICE  
Bystrý Miroslav ARRIVA TEPLICE  
Josífek Dalibor ARRIVA TEPLICE  
Dudek Martin ARRIVA TEPLICE  
Ferenc František ARRIVA TEPLICE  
Gaisler Miloš ARRIVA TEPLICE  
Havlík Petr ARRIVA TEPLICE  
Řežábková Iva ARRIVA TEPLICE  
Vohradský Tomáš ARRIVA TEPLICE  
Bartoš Jiří ARRIVA VČ  
Duben Petr ARRIVA VČ  
Jaromír Karel ARRIVA VČ  
Konvalina Aleš ARRIVA VČ  
Ondráček Miroslav ARRIVA VČ  
Sodomka Ladislav ARRIVA VČ

Urban Miroslav ARRIVA VČ  
Gojdaš Miroslav OSNADO  
Maličský Jindřich OSNADO  
Trailin Milan OSNADO  
Souček Josef TRANSCENTRUM bus

**15 let**

Bartosz Bohuslav ARRIVA MORAVA  
Děkan Miloš ARRIVA MORAVA  
Doležel Pavel ARRIVA MORAVA  
Drabina René ARRIVA MORAVA  
Dvorčuk Josef ARRIVA MORAVA  
Hetcl Zdeněk ARRIVA MORAVA  
Holý Miroslav ARRIVA MORAVA  
Chaloupková Martina ARRIVA MORAVA  
Jašek Jaroslav ARRIVA MORAVA  
Kajzar František ARRIVA MORAVA  
Mařo Emanuel ARRIVA MORAVA  
Michálek Jozef ARRIVA MORAVA  
Navrátil Václav ARRIVA MORAVA  
Pokluda Ivo ARRIVA MORAVA  
Pustějovský Pavel ARRIVA MORAVA  
Řehulka Rostislav ARRIVA MORAVA  
Škyva Miroslav ARRIVA MORAVA  
Šufana Pavel ARRIVA MORAVA  
Uchvat Václav ARRIVA MORAVA  
Zahradník Jaroslav ARRIVA PRAHA  
Diviš Václav ARRIVA PRAHA  
Moudrý Vladimír ARRIVA PRAHA  
Muláčková Kateřina ARRIVA PRAHA  
Svatoň Bohumil ARRIVA PRAHA  
Zahrádková Ivana ARRIVA PRAHA  
Kuběnka Jan ARRIVA VČ  
Kulhavý Jaroslav ARRIVA VČ  
Pavlas Václav ARRIVA VČ  
Trávníček Jiří ARRIVA VČ  
Žampach Leoš ARRIVA VČ  
Berák Pavel OSNADO  
Buchtová Zuzana OSNADO  
Ježek Karel OSNADO  
Novák Zdeněk OSNADO  
Raitr Jaroslav OSNADO  
Círk Jiří PT REAL  
Danč Marek PT REAL  
Jelen Petr PT REAL  
Kasí Zdeněk PT REAL  
Kubišta Jan PT REAL  
Pacák Jindřich PT REAL  
Spousta Libor PT REAL  
Jirků Oldřich TRANSCENTRUM bus

**10 let**

Bárta Miroslav ARRIVA MORAVA  
Bičanovský Vladimír ARRIVA MORAVA  
Birás Pavel ARRIVA MORAVA  
Bojko Jindřich ARRIVA MORAVA  
Bortel Roman ARRIVA MORAVA  
Bukovjan Pavel ARRIVA MORAVA  
Cieslar Armin ARRIVA MORAVA  
Daňa René ARRIVA MORAVA  
Dulanský Tomáš ARRIVA MORAVA  
Grela Zbyněk ARRIVA MORAVA  
Hasalík Stanislav ARRIVA MORAVA  
Hřebíček Pavel ARRIVA MORAVA  
Chrastina Milan ARRIVA MORAVA  
Jančo Rudolf ARRIVA MORAVA  
Kratochvíla Milan ARRIVA MORAVA  
Michálek Jozef ARRIVA MORAVA  
Mikunda Karel ARRIVA MORAVA  
Musil Milan ARRIVA MORAVA  
Négyesi Milan ARRIVA MORAVA  
Pehl Vladimír ARRIVA MORAVA  
Pospíšil Ivan ARRIVA MORAVA  
Rada Zdeněk ARRIVA MORAVA  
Sasyn Milan ARRIVA MORAVA  
Smětala Oldřich ARRIVA MORAVA  
Staščík Štefan ARRIVA MORAVA  
Šlosarčík Jaroslav ARRIVA MORAVA  
Tyč Ladislav ARRIVA MORAVA  
Vyležík Pavel ARRIVA MORAVA  
Zeman Milan ARRIVA MORAVA  
Zycha Alois ARRIVA MORAVA  
Burda Stanislav ARRIVA PRAHA  
Franěk Karel ARRIVA PRAHA  
Hančl Lubomír ARRIVA PRAHA

Jankásek Miroslav ARRIVA PRAHA  
Maršálek Václav ARRIVA PRAHA  
Martiš Lubomír ARRIVA PRAHA  
Mráz Oldřich ARRIVA PRAHA  
Pánek Květoslav ARRIVA PRAHA  
Vaněček Bohumil ARRIVA PRAHA  
David Jan ARRIVA TEPLICE  
Maňanová Hana ARRIVA TEPLICE  
Skramušský Jaroslav ARRIVA TEPLICE  
Báča Zdeněk ARRIVA VČ  
Carda Karel ARRIVA VČ  
Hradecká Kristýna ARRIVA VČ  
Jehlička Leoš ARRIVA VČ  
Kopecký Petr ARRIVA VČ  
Kučera Zdeněk ARRIVA VČ  
Kutilová Helena ARRIVA VČ  
Nevečeřalová Monika ARRIVA VČ  
Pilařová Romana ARRIVA VČ  
Rejzek Josef ARRIVA VČ  
Rouha Jaroslav ARRIVA VČ  
Skalická Milena ARRIVA VČ  
Šíra Antonín ARRIVA VČ  
Šteřík Milan ARRIVA VČ  
Štěpán Václav ARRIVA VČ  
Švadlenka Zdeněk ARRIVA VČ  
Theis Ján ARRIVA VČ  
Veleta Luboš ARRIVA VČ  
Vít Jiří ARRIVA VČ  
Houdek Richard OSNADO  
Kovář Milan OSNADO  
Mizera Miroslav OSNADO  
Kroupa Vladimír PROBO BUS  
Netáhlo Robert PROBO BUS  
Procházka Vlastimil PROBO BUS  
Vohnout Karel PT REAL  
Hložek Josef TRANSCENTRUM bus  
Kudláček Petr TRANSCENTRUM bus  
Odvárka Milan TRANSCENTRUM bus  
Plocek Jaroslav TRANSCENTRUM bus  
Vosáhlo Jan TRANSCENTRUM bus  
Žucha Milan TRANSCENTRUM bus

**5 let**

Kubrichtová Blanka Arriva Services  
Glötzerová Renata ARRIVA TRANSPORT ČR  
Hromádková Alena ARRIVA TRANSPORT ČR  
Chabádová Alena ARRIVA TRANSPORT ČR  
Chlebová Pavlína ARRIVA TRANSPORT ČR  
Kaňková Martina ARRIVA TRANSPORT ČR  
Karasová Radana ARRIVA TRANSPORT ČR  
Kleinová Hana ARRIVA TRANSPORT ČR  
Krejzová Renata ARRIVA TRANSPORT ČR  
Nerodil Josef ARRIVA TRANSPORT ČR  
Pezová Marcela ARRIVA TRANSPORT ČR  
Torčíková Kamila ARRIVA TRANSPORT ČR  
Tuček Jan ARRIVA TRANSPORT ČR  
Zupková Eva ARRIVA TRANSPORT ČR  
Čížik Martin OSNADO  
Danihelka Emil OSNADO  
Hiltscher Martin OSNADO  
Hošek Richard OSNADO  
Kapucián Jiří OSNADO  
Kracík Tomáš OSNADO  
Plecháč Přemysl OSNADO  
Dolejší Josef PROBO BUS  
Dubský Zdeněk PROBO BUS  
Mikolanda Petr PROBO BUS  
Viezán Jan PROBO BUS  
Zeman Václav PT REAL  
Bálint Andrej TRANSCENTRUM bus  
Hejtmánek Antonín TRANSCENTRUM bus  
Hodbof Ladislav TRANSCENTRUM bus  
Kaleník Marek TRANSCENTRUM bus  
Louda Richard TRANSCENTRUM bus  
Podzimek Vladimír TRANSCENTRUM bus  
Resl Jiří TRANSCENTRUM bus  
Šolc Miroslav TRANSCENTRUM bus  
Takáč Ladislav TRANSCENTRUM bus



Přejeme Vám sladké zážitky  
na Vašich cestách!

 **ARRIVA**  
a  company

ArRevue – interní časopis společnosti ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s., šéfredaktor: Pavel Novák – PAN Communications, redakční rada: Ivo Novotný a Lucie Nádvorníková, grafika a DTP: Euro Agency, kontakt: ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, e-mail: arrevue@arriva.cz, www.arriva.cz, © PAN Communications a Euro Agency, © Foto ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s.