

TerveTuloa

TORNIO-HAPARANDA



Tornio-Haparanda on yksi Pohjois-Suomen ja Pohjois-Ruotsin nopeimmin kasvavista alueista, jolla asuu 33 000 ihmistä ja jossa on 2000 yritystä. Kolmenkymmenen kilometrin säteellä asuu 70 000 ihmistä, ja puolentoista tunnin automatkan päässä yli 500 000.



Ihmiset, jotka valtakunnanraja yht'äkkiä erotti. Nyt olemme taas yhdistymässä, vielä tiiviimmin ja tulevaisuuteen vahvasti uskoen. Välillämme on nyt ja tulevaisuudessa meitä yhdistävä raja.

TORNIO-HAAPARANNALLA

on historian kuluessa ollut monia suuruudenaikoja. Jo 1500 –luvulla Tornio oli yksi Ruotsin merkittävimmistä kauppapaikoista. Juhanuksena 1519 matkailija ja sittemmin piispa Olaus Magnus kävi Tornion markkinoilla. Hänen kuvauksensa Torniota on lähes 500 vuotta vanha, mutta sopii erinomaisesti tämänkin päivän Tornio-Haaparantaan: ”Tämän kaupungin sijainti on erityisen kaunis ja edullinen, eikä mikään muu kauppapaikka koko seudulla aina pohjoisnavalle asti kokoa niin paljon väkeä kuin tämä Tornio. Tänne kokoontuvat nimittäin valkovenäläiset, lappalaiset, bjarmit, pohjalaiset, suomalaiset, ruotsalaiset ja hämäläiset, lisäksi tulee joukoittain norjalaisia yli korkeiden tuntureiden ja aavojen erämaiden.

Tornion kaupunki perustettiin vuonna 1621 ja Haaparanta sai kaupunkioikeudet vuonna 1842. Siitä lähtien kaupunkimme ovat olleet Pohjoiskalotin kaupan keskus.

Koko ensimmäisen maailmansodan ajan Tornio-Haaparanta

oli Euroopan ainoa rajanylityspaikka ja virallinen portti lännen ja idän välillä. Rajan yli lähetettiin miljoonia postilähetystyksiä. Ihmiset jonottivat päiväkausia päästäkseen joen yli kulkevalla lautalla jompaankumpaan suuntaan. Silloin suuruudenaika johtui ulkoisista tekijöistä, joihin emme itse pystyneet millään tavalla vaikuttamaan.

Se, että Tornio-Haparanda on saavuttanut tavoitteensa tulla Pohjois-Suomen ja Pohjois-Ruotsin kansanväliseksi kohtauspaikaksi, on kaupunkiemme välisen ainutlaatuisen yhteistyön tulos. Se perustuu kulttuuriyhteistyöhön joka käynnistyi jo 1960 –luvulla, ja pääsi vauhtiin kaikilla tasoilla 1980 –luvulla, jolloin kaupungit perustivat Provincia Bothniensis –yhteistyöelimen. Kun Suomi ja Ruotsi liittyivät Euroopan Unioniin vuonna 1995, päätimme rakentaa uuden, yhteisen keskustan valtakunnanrajalle; alueen jolla voimme asua, käydä työssä, shoppailla ja viihtyä yhdessä.

Miten tällaisen tavoitteen saavuttamisessa on mahdollista onnistua? On osattava nähdä raja ja sen tarjoamat mahdollisuudet ja uskallettava ottaa tulevaisuus omiin käsiin ja ajateltava eri tavalla.

Rajaton perhe

Alajärven perhe, Mona-Lisa ja Tapani, sekä lapset Anton, Henrik ja Wilma, on aivan tavallinen haaparantalaisperhe, paitsi että he elävät kahdella aikavyöhykkeellä – samassa talossa.

ALAJÄRVEN PERHE

asuu Närstan asuinalueella Haaparannalla.

Tapanilla ei ollut mitään Ruotsiin muuttoa vastaan. Kotimaahan on vai kymmenen minuutin matka jos sinne alkaa haluttaa.

Kaikki perheenjäsenet ovat kaksikielisiä, mikä on Tapanin ja Mona-Lisan tietoinen valinta alusta alkaen. Kaksikielisyyden etuna on, että lapset selviävät kummassakin maassa, ja he voivat kommunikoida molempien isovanhempiensa kanssa, jotka hallitsevat vain toisen kielen.

Tapani kertoo että he halusivat kasvattaa lapsensa kaksikieliseksi ja että he todella hallitsevat molemmat kielet hyvin. Siksi isä-Tapani puhun lapsille aina suomea ja Mona-Lisa ruotsia, ja se toimii hyvin, koska he ovat olleet johdonmukaisia.

- Vaikka Henrikin mielestä joskus voi olla vähän vaikeaa jos isä sanoo jonkun sanan jota ei ymmärrä. Koko ajan oppii kuitenkin lisää.



Talossa on kahdet kellot – ennen kaikkea herätyskellot, koska Mona-Lisa ja Tapani käyvät työssä eri maissa.

- Mona-Lisa mielestä voidaan sanoa, että he elävät kahdella aikavyöhykkeellä, Suomen ja Ruotsin ajassa.

Tapani on syntynyt Torniossa, mutta on kouluttautunut insinööriksi ja työskennellyt aikaisemmin muilla paikkakunnilla. Nyt hän on jo monia vuosia ollut Outokummun Tornion tehtaalla huoltoinsinöörinä.

- Siinä työssä täytyy tietää vähän kaikesta, ei voi olla yhden asian asiantuntija. Vaihtelu on myös Mona-Lisan työn viehätys. Hän työskentelee yksityisasiakkaiden neuvonantajana haaparantalaisessa pankissa. Kun IKEA päätti avata tavaratalonsa Haparanda-Torniossa, muutos näkyi heti selvästi.

- Viimeisten kymmenen vuoden aikana meillä on käsitelty ehkä yksi uuden omakotitalon laina-anomus vuodessa. Kun IKEA julkaisi uutisensa tavaratalon avaamisesta sain yht’äkkiä viisi omakotitalolaina-anomusta viikon aikana.

Pankki on jo vuosia sitten sovittanut avoinnaoloaikansa itäisen naapurin mukaan.

- On selvää, että ihmiset kohottavat kulmakarvojaan. Syvään juurtunut tosiasia on että Ruotsissa pankit ovat avoinna ”kymmenestä kolmeen”. Meidän pankkimme on avoinna yhdeksästä neljään, mikä on mielestämme hyvää palvelua pankin asiakkaille joita on molemmista maista. Meillä on myös paljon ”spontaaniasia-akkaita” jotka tulevat esimerkiksi vaihtamaan valuttaa.

Toinen tapa mitata alueen menestystä on miten paljon talojen hinnat ovat nousseet viime vuosina. Yleisesti hinnannousu on ollut 30 – 50 %.

- Tietysti se on positiivinen asia niille, jotka ovat myymässä taloan, muttei ehkä yhtä miellyttävää niille jotka suunnittelevat talon ostamista, Mona-Lisa sanoo.

Henrik ja Anton käyvät kielikoulua Haaparannalla. Kielikoulu on Tornion ja Haaparannan yhteinen peruskoulu, jonka oppilaista puolet tulee Tornion ja puolet Haaparannalta. Koulu on hyvin suosittu, vuosittain oppilaita otetaan vain 18 kummastakin kaupungista, joten kouluun on vaikea päästä. Alussa opetusta annetaan yhteisesti muutaman tunnin viikossa, yhteisen opetuksen määrä lisääntyy ylemmillä luokilla.

Antonin mukaan koulu on tosi mukava ja on jännää kun on luokkakavereita myös Suomen puolelta.

Kysymykseen puuttuuko kaupungeista jotain palveluita perheellä on hyvin yksimielinen vastaus. Tällä on lähes kaikkea mitä kaksoiskaupungilta voi toivoa.. Sekä Tornion että Haaparannan palvelutarjonta on kaikkien käytettävissä.

- Vaikka Tapanin mielestä olisi hyvä, jos olisi pitempi valaistuslatu. Jos on kiertänyt kolmen kilometrin lenkin kaksi kertaa ympäri-see katsella samoja maisemia kolmatta kertaa tunnin aikana.

Kun Henrik ja Anton ymmärtävät että he voivat toivoa ihan mitä vaan, heidän toiveenaan olisi ihan oikea pyöräilyhalli.

- Ei ole kovin suositeltavaa pyöräillä rullalautailuhallissa, joten joko pitäisi saada pyöräillä siellä tai saada oma pyöräilyhalli, sitten Tornio-Haparanda olisi täydellinen. Nyt meidän pitää pyöräillä kadulla tai pysäköintialueella, eivätkä äiti ja isä oikein pidä siitä. 🚲🚲





Tornio-Haaparannassa emme anna sellaisten pikkuseikkojen, kuin kaupunkien välillä olevan valtakunnanrajan, asettaa keppejä hyvän yhteistyön rattaisiin.

EI VAIN EUROOPASSA, vaan myös Suomessa ja Ruotsissa Tornion ja Haaparannan välistä yhteistyötä pidetään ainutlaatuisena. Olemme onnistuneet ylittämään aikavyöhykerajan ja kulttuurien väliset erot, puhumme kahta täysin erilaista kieltä ja kaupunkiemme välillä on valtakunnanraja. Niin asian voi nähdä jos ei tunne pitkää yhteistä historiaamme.

Suomen ja Ruotsin EU -jäsenyys on helpottanut yhteistyötä huomattavasti. Jäseneksi liittymisen jälkeen molempien kaupunkien poliitikot istuivat saman pöydän ääreen keskustelemaan yhteisestä visiosta. Lähtökohta oli yksinkertainen: kaupunkimme sijaitsevat kylki kyljessä, joten on päivänselvää että meidän tulee toimia yhdessä sen sijaan että teemme kaksinkertaista työtä.

Työn tuloksena syntyi yhteinen visio - ”Tornio-Haparanda Barentsin kansainvälinen keskus. Visiomme avainsanoja ovat ” Rajaton osaaminen, Logistinen keskus, Dynaaminen yrittäjyys, Rajaton elinympäristö ja Elämyksellinen ostos- ja vierailukohde”

Miten yhteistyö toimii käytännössä? Meidän asenteemme on, ettei pidä tehdä asioita turhanpäiten monimutkaisemmiksi kuin mitä ne ovat. Me tartumme puhelimen luuriin ja soitamme kaupungin ”toiselle laidalle”. Tuloksena on että meillä on jo vuosia

ollut esimerkiksi yhteinen postinkuljetus. Postiauto käy ylimääräisen lenkin rajan toisella puolella hakemassa postin. Palokunta ja ambulanssit ajavat yli rajan auttamaan tarvittaessa, on yhteinen kaukolämpöverkko ja jätevedenpuhdistamo sekä paljon muuta. Jos olisimme käynnistäneet selvityksiä toiminnan sijaan emme varmaan olisi saaneet kaikkea tätä aikaan.

Pienenä bonuksena yhteistyölle on tietysti se, että voimme juoda shampanjaa kaksi kertaa, nähdä kaksi ilotulitusta ja kuunnella kaksi uudenvuodenpuhetta – kiitos tunnin aikaeron. 🇫🇮🇸🇪



Rajaton kulttuuri ja vapaa-aika

Tornionlaakson kulttuuri on muovautunut kahden, aikaisemmin yhteen kuuluneen maan kulttuurista. Täällä kohtaavat ruotsalaisuus, suomalaisuus ja tornionlaaksolaisuus. Perinteet ovat säilyneet, ja niistä on kehittynyt tämän päivän moderni kulttuuri.

TORNIO-HAAPARANNAN kulttuurielämä on to-

della vilkasta. Olemme luoneet edellytykset tarjota kaupunkiemme asukkaille monipuoliset kulttuuripalvelut ja harrastusmahdollisuudet. Jo vuosikymmenien ajan Tornio-Haaparannassa on vuosittain järjestetty useita kulttuuritapahtumia ja festivaaleja, ja kaupunkien kasvaessa syntyy koko ajan uusia festivaaleja ja kulttuuritapahtumia.

Kalottjazz&Blues Festivaali on rajaton ja pohjoismainen, mutta mukana on myös vivahdus jatsin synnyinseudulta ja Keski-Euroopasta. Festivaalien sydän on viehättävä Pikisaari keskellä kirkasvetistä Tornionjokea. Musiikki soi hotelleissa ja ravintoloissa, turuilla ja toreilla, Pikisaarella ja taidemuseossa. Runsaslukuinen esiintyjäjoukko tarjoaa jazzia ja bluesia rajan molemmin puolin.

Rajasoitto –tapahtuma käynnistyi vuonna 1985, jolloin sen nimi oli Pohjoiskalotin harmonikkatapahtuma. Rajasoiton aikana harmonikkamusiikki kaikuu kaikkialla rajakaupungeissa, sekä sisällä että ulkona, maalla ja merellä. Vuosittain kruunataan myös Pohjoiskalotin harmonikkakilpailun voittaja.

Peräpohjolan Markkinat on Torniossa vuosittain järjestettävä historiallinen markkinatapahtuma. Tuotteitaan markkinavieraille myyvät torimyyjät ovat pukeutuneet aitoihin 1800 –luvun asuihin. Markkinapaikkana on 1800 –luvulle tyypillinen ympäristö, jossa myytävänä on tuolle ajalle ominaisia tuotteita. Tornio-Haaparannassa on paljon erilaisia kulttuuriympäristöjä. Kukkolanoskella rajan molemmilla puolilla on vanha kulttuurimiljö, jossa edelleen kalastetaan perinteisellä tavalla lippoamalla. Kukkolanosken siikajuhlat, joiden perinne on satoja vuosia vanha, järjestetään vuosittain heinäkuun viimeisenä viikonloppuna.

Aineen taidemuseossa Torniossa on kattava kokoelma suomalaista taidetta 1800 –luvun alusta tähän päivään asti. Museon



omien näyttelyiden lisäksi järjestetään sekä suomalaisia että ulkomalaisia taidenäyttelyitä. Myöskin Haaparannan kirjastossa voi käydä tutustumassa taidenäyttelyihin.

Haaparannan kirjastossa on myös kokoelma Mia Grenin valokuvia Tornio-Haaparannasta ensimmäisen maailmansodan ajalta, jolloin kaupungit elivät 'ensimmäistä suuruudenaikaansa'. Vanhaan tornionlaaksolaiseen historiaan ja kulttuuriin voi tutustua Tornionlaakson maakuntamuseossa.

Tornio-Haaparannassa on monipuoliset liikunta- ja vapaa-ajanviettomahdollisuudet kaikenikäisille ympäri vuoden. Kaksoiskaupungissamme on erinomaiset mahdollisuudet harrastaa yleisurheilua, maastohiihtoa, jääpalloa, jääkiekkoa, ratsastusta, golfia ja jalkapalloa. Oikeastaan voimme sanoa että vain hevospuolo puuttuu!

Tornio ja Haaparannan nuorille on tarjolla paljon erilaisia harrastuksia ja iltä-aktiviteetteja. Haaparannan rautatieasemalla toimii nuorisotila, jossa voi harrastaa tanssia, musiikkia, teatteria, käsitöitä, taidetta ja paljon muuta. Haaparanta haluaa ottaa nuoret tosissaan, ja todisteena siitä kaupunki on nimetty "Vuoden nuorisokunnaksi".

Joki, meri ja saaristo



Vesi on aina ollut tärkeä elementti Tornio-Haaparannalle; joki joka yhdistää ja erottaa, meri, joka tarjoaa toimeentuloa ja virkistystä, ja saaristo, joka tarjoaa kodin sekä ihmisille että ainutlaatuisille eläin- ja kasvilajeille.



TORNIOLAISET ja haaparantalaiset tuntevat saariston ja kauniin jokilaakson upean luonnon, joka on lähellä sekä kesällä että talvella; kesällä veneellä ja talvella suksilla tai moottorikelkalla.

Rajajoki Tornionjoki saa alkunsa Tornionjärvestä Ruotsin Lapin tuntureilta. Yhdessä Muoniojoen kanssa se muodostaa Ruotsin ja Suomen välisen rajan. Tornionjoki virtaa Tornion ja Haaparannan läpi ja laskee Perämereen. Kaupunkien pohjoispuolella sijaitseva Kukkolankoski on Pohjois-Euroopan pisin vapaana virtaava koski. Tornionjoki on kansallisjoki, joka on suojeltu vesistörakentamiselta, ja on yksi harvoista rakentamattomista vesistöistä maailmassa.

Urheilukalastus on voimakkaasti lisääntyvä harrastus joka houkuttelee kalastajia Tornionjoelle koko Euroopasta. Urheilukalastajien tavoitteena on ennen kaikkea lohi, mutta saaliiksi kelpaavat myös siika, taimen, hauki, ahven ja harri.

Merellä Tornio-Haaparannan edustan saaristossa on kaksi luonnonpuistoa; Perämeren kansallispuisto ja Haaparannan saariston kansallispuisto. Perämeren kansallispuistoon kuuluu Tornion ja Kemian edustan merialue ja saaristoa. Kansallispuistoissa pesii noin 60 lintulajia, mm. lapintiira, pilkkasiipi ja lapasotka. Saaristossa voi löytää myös harvinaisia kasveja, kuten uhanalaisen ruijanesikon. Saaristossa on kulttuurihistoriallisesti mielenkiintoisia jäänteitä muinaisista kalastuspaikoista sekä hyvin säilyneitä kulttuurimaisemia, kuten laajoja merenrantaniittyjä.

Haaparannan saariston kansallispuistoon kuuluu useita pieniä ja kaksi isompaa saarta. Suurin saarista on Sandskär, jota hallitsee matala ja harva mäntyaarniometsä. Suojaisemmissa kohdissa kasvaa koivua ja haapaa. Ikivanhassa haapametsikössä pesii monia kolopesijöitä. Sandskärin lintuasemalla on merkitty lintuja 1960-luvulta lähtien, saarella on tavattu yli 200 lintulajia.

Keväisin Suomen ja Ruotsin rannikkoa muuttavat linnut kohtaavat Sandskärissä. Myöhäiskesällä syysmuuton aikaan saaren rantaniityt tarjoavat levähdyspaikan arktisille kahlaajille. Venäjän taigan läheisyydestä johtuen monet itäiset harvinaisuudet eksyvät saarelle. Sandskärissä on myös monia nisäkäslajeja, kesällä ne uivat saareen ja talvella vaeltavat yli jään. Sandskär on ollut tärkeä kalastuspaikka, jonne kalastajat tulivat mantereelta pyytämään hylkeitä kevätiällä tai kalastamaan lohta ja silakkaa. Kalastajia tuli läheisistä kylistä sekä Suomen että Ruotsin puolen rannikolta.

Nykyisin on mahdollista järjestää jopa konferenssi jäällä saaristossa. Liikkuvat konferenssitilat, joissa on kaikki mukavuuksien ja oma kokki tarjoavat erilaiset puitteet, ja takuulla rauhallisen ympäristön keskellä valkoista lakeutta. 🇫🇮🇸🇸🇫





Monet ovat sanoneet, että meidän alueella on ”vaativat viljelyolosuhteet”. Onneksi emme ole kuunnelleet heitä, koska nykyisin monet yritykset haluavat aloittaa toimintansa meillä.

TORNIO-HAPARANDA on kokenut kaupan alalla todellisen nousukauden. Alueesta on kehittynyt varsinaisen kaupan metro-
poli jonne tulee ostosmatkailijoita läheltä ja kaukaa. Ensimmäisen toimintavuoden aikana Haparanda-Tornion IKEA:ssa kävi kaksi miljoonaa asiakasta, ja jo puolen vuoden toiminnan jälkeen tehtiin päätös tavaratalon laajentamisesta, jotta asiakasvirrat pystytään ottamaan vastaan. IKEA:n imussa on tullut lukuisia uusia liikkeitä, ja tänä päivänä kauppa on raskaan teollisuuden ohella alueen elinkeinoelämän tukipilari.

Hyvin toimivat liikenneyhteydet ovat hyvin tärkeät Tornio-Haaparannan kehitykselle. Lissabonista lähtevä E4 –tie kulkee Tornio-Haaparannan kautta Helsinkiin, sen varrelle olemme rakentaneet 4 kilometriä pitkän kauppakadun – E4 Shoppingcorridor. Barentsin tie Norjan Bodöstä kulkee Tornio-Haaparannan kautta Murmansiin. Tien pituus on 1500 kilometriä ja se mahdollistaa kaupan ja matkailun länsi-itä –suunnassa neljän maan halki. Tornio-Haaparanta sijaitsee myös EU:n Amerikan itärannikolta Aasiaan kulkevan NEW10

–corridorin solmukohdassa. Tornio-Haaparannassa on myös ainoa Ruotsin ja Suomen välinen rautatieyhteys, joka mahdollistaa tavarakuljetukset muualle Eurooppaan.

Rakenteilla olevat Ruotsin rautatieverkoston suomalaiseen ja itä-eurooppalaiseen rautatieverkkoon yhdistävät Haaparannanrata ja Norrbottenin rautatieyhteys vahvistavat kilpailukykyä entisestään. Suomessa ja Ruotsissa on eri raideväliä, mutta nykytekniikan avulla uudelleenlastaus voidaan hoitaa tehokkaasti. Sopeutuminen on edellytys Tornio-Haaparannan kilpailukykyllä Pohjoiskalotin logistisena keskuksena ja liikenteen kasvattamiselle ilman pitkiä odotusaikoja.

Ympäri vuoden avoinna oleva Röyttän satama Torniossa palvelee kansainvälistä kaukoliikennettä, lähinnä vientiä. Satamaan tuodaan myös esim. rauta- ja teräsromua Keski-Euroopasta, Venäjältä ja Amerikasta.

Kemi-Tornion lentokenttä sijaitsee vain 15 minuutin matkan päässä Tornio-Haaparannasta. Kentältä on hyvät ja joustavat lento-yhteydet sekä lähteä maailmalle että tulla Tornio-Haaparantaan.



Koulutus ja hyvin koulutettu työvoima luovat pohjan onnistumiseen elinkeinoelämää houkuttelevana alueen. Kaikessa koulutuksessa avainsanana on kansainvälisyys. Tavallisten oppiaineiden lisäksi nuoria rohkaistaan suomen, ruotsin ja englannin kielen opiskeluun jotta pystymme tarjoamaan monia kieliä hallitsevaa työvoimaa.

Ammattikoulutuskuntayhtymä Lappia on monin tavoin koulutuksen edelläkävijä, joka tarjoaa korkeatasoista toisen asteen ja ammattikorkeakoulukoulutusta modernissa ja viihtyisässä ympäristössä sekä nuorille että aikuisille. Koulutustarjonta on laaja ja monipuolinen; sosiaali- ja terveysala, kulttuuri, luonto, kauppa, media, IT, palvelut ja tekniikka (rakennus, metalli ja puu). Pop&Jazz konservatorio Lapiassa voi opiskella muusikoksi tai musiikkiteknologiaa. Suuntautumisvaihtoehtoja muusikon uralle suuntautuille ovat pop, rock ja jazz- ja kevyt musiikki. Lappian campuksella on lähes 2 700 opiskelijaa. Sillä on hyvä maine, ja todistuksena siitä monet vaihto-opiskelijat hakeutuvat Lappiaan.

Suomenruotsalaisten kansankorkeakoululla Haaparannalla on äänitekniikkokoulutus, ja uutuutena valosuunnittelukoulutus, jossa perehdytään koko valosuunnitteluprosessiin niin sisä- kuin ulkotiloissa.

Itä-Norrbotenin korkeakoulukuntayhtymä tarjoaa sekä korkeakoulukursseja etäopetuksena että omaa koulutusta.

Lähialueella on kolme yliopistoa; Luulajan tekninen yliopisto, Oulun ja Lapin yliopistot, jotka tarjoavat korkeatasoista opetusta sekä nuorille että aikuisille ja takaavat hyvin koulutetun työvoiman saannin.





Jaloteräksen tuotanto käynnistyi Outokummun Tornion tehtailla vuonna 1976. Vuosittain tuotetaan 1,3 miljoonaa tonnia ruostumatonta terästä. Outokumpu Tornio Works työllistää n. 2 400 henkeä ja on Tornio-Haaparannan suurin työnantaja ja maailman suurin integroitu jaloterästehdas.

Metallialan yritykset ovat voimakkaasti kasvava ala. Steel House Corrotech Oy perustettiin vuonna 1954. Yritys on hyödyntänyt rajan tuomat edut parhaalla mahdollisella tavalla; sillä on toimintaa sekä Torniossa että Haaparannalla. Ohutlevy-, laser- ja pulverimaalaus ovat Haaparannalla. Torniossa on konepaja, jossa valmistetaan vuosittain n. 1 000 tonnia teräsrakenteita. Metallialalla monia muitakin yrityksiä jotka ovat erikoistuneet teräksen jatkojalostukseen.

Puhdas vesi, raitis ilma ja puhdas luonto tuottavat ainutlaatuisia elintarviketeollisuuden raaka-aineita. Monet yritykset ovat hyödyntäneet nämä pohjoisten alueiden tarjoamat mahdollisuudet.

Torniossa sijaitsevalla Hartwallin Lapin Kullan panimolla, joka on Lapin läänin vanhin teollisuusyritys, valmistetaan tunturipuron raikkaasta ja pehmeästä vedestä maailmankuulua Lapin Kulta-olutta.

Elintarvikeyritys Polarica jalostaa Pohjois-Ruotsista, Pohjois-Suomesta ja Venäjältä tulevia marjoja, sieniä, riistaa. Yrityksen valikoimassa on myös eksoottisempia raaka-aineita, kuten strutsin, myskihärän ja kengurun lihaa.

Tornio-Haaparanta kasvaa voimakkaasti myös matkailukohdeena. Tornio-Haaparanta on ainutlaatuinen matkailukohde, jonka tarjontaa kehitämme jatkuvasti pystyäksemme kilpailemaan muiden matkailukohteiden kanssa. Alueen perinteisiin kuuluu hyvä ruoka, jonka valmistamiseen käytetään paikallisia, korkeatasoisia raaka-aineita. Hyvä ruoka ja ainutlaatuinen luonto tarjoavat elämyksiä kaikille aisteille. Kesän pitkinä, valoisina öinä voi harrastaa vaikka koskenlaskua tai lohenkalastusta. 18-reikäinen golfkenttä valtakuunanrajalla ja aikavyöhykkeellä on myös ainutlaatuinen kokemus. Luminen ja kylmä talvi houkuttelevat vaikkapa taianomaisille koiravaljakkosafarille tai höyryävään saunaan löylyyn.

Tornio-Haaparanta on alueen elinkeinoelämän moottori jonka rattaita pyörittävät kauppa, matkailu ja teollisuus. Yhteistyö ja yhteinen näkemys ovat auttaneet meitä onnistumaan. 🇫🇮



Tulevaisuus on lähellä

Tornio-Haparanda on kokenut ainutlaatuisen kaupan kehityksen, väestö lisääntyy ja tulevaisuudenusko on vahva. Emme kuitenkaan voi asettua lepäämään laakereilla ja katsomaan taaksepäin. Me suuntaamme katseemme tulevaisuuteen – se on ihan pian.

1990 –LUVUN lopulla laadimme kaupungeillemme yhteisen Visio 2010, jonka tavoitteet on hyvin pitkälle saavutettu. Nyt on aika jatkaa eteenpäin. Visio 2020 ohjaa toimintaamme ja jatkaa edellisessä visiossa asetettuja tavoitteita.

Me haluamme tarjota Pohjois-Skandinavian parhaan elinkeinoilmapiirin niin kaupalle, teollisuudelle, matkailulle kuin muillekin elinkeinonaloille. Kauppa ja sen mukanaan tuomat suuret kansainväliset kauppaketjut kasvavat E4 -tien 'shoppingcorridorilla' molemmin puolin rajaa. Monet yritykset ja organisaation haluavat kokea Tornio-Haaparanta –ilmiön ja järjestää kokouksiaan ja konferenssejaan luonamme.

Hyvät kulkuyhteydet Tornio-Haaparantaan vaativat kehittyneitä infrastruktuuria. Visiomme mukaan Tornio-Haaparanta on koko Pohjoiskalotin logistinen keskus, ja tämän tavoitteen saavuttamiseksi on tärkeää kehittää niin rautatie- ja lentoyhteyksiä kuin moottoriteitäkin.

Menestyksen seurauksena kaupunkimme kulkevat Norrbottenin ja Lapin läänin kehityksen kärjessä. Se tarkoittaa uusia haasteita kuten sen että pystymme tarjoamaan ihmisille turvallisen ja houkuttelevan asuin- ja elinympäristön. Niinpä rakennamme kaupunkiemme keskustat yhteen Rajalla – På Gränsen. Suunnittelutyön käynnistyessä mietimme, ketkä tulevat asumaan täällä pisimpään, eli luonnollisesti lapset. Siispä kysyimme lapsilta kaikilla Tornio-Haaparannan 33 koululla millainen uuden yhteisen keskustan pitäisi heidän mielestään olla. Saimme paljon hienoja piirustuksia jotka toimitimme edelleen arkkitehtitoimistolle lähetteellä ”lapset ovat nyt ilmaisseet mielipiteensä, teidän tehtävänne on toteuttaa heidän toiveensa”. Lopputuloksena syntyy uusi keskusta, jossa on paljon mahtavia yksityiskohtia; rajatori, puisto jossa voi harrastaa, viihtyä ja rentoutua, sekä hotelli rajalla ja kahdella aikavyöhykkeellä.

Haasteenamme on nyt uuden visiomme tavoitteiden toteuttaminen, mutta emme koe tätä hetkeä vain matkana tulevaisuuteen. Me osaamme myös nauttia. 🇫🇮

