

Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Dokumentasjon for arkivmessig bevaring



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Gjennomført i november 2010 av Bernt Olsen-Hagen, Avinor Museum, Anne Blix Gulstad og Olav Gynnild, Norsk Luftfartsmuseum med faglig støtte fra Riksantikvaren.

Dette dokumentet har vedlegg som inneholder billed- og filmfiler som er beskyttet iht åndsverksloven.

Kopiering av disse filene må ikke foretas uten samtykke fra rettighetshaver/Avinor. Kopiering i strid med lov eller avtale kan medføre erstatningskrav og inndragning, og kan straffes med bøter eller fengsel.

Innholdsfortegnelse

1. Innledning		s. 5
	Link til billedmaterialet ved Norsk Luftfartsmuseum	
2. Organisasjon		s. 6
	Generelt om Regionale og lokale lufthavner	s. 6
	Organisasjonskart Kristiansund lufthavn, Kvernberget	s. 7
3. Luftfartshistorie for Kristiansund lufthavn		s. 8
	Sjøflyruter fra 1930-årene	s. 8
	Fra sjø til land – Kvernberget blir til	s. 8
	Virksomhet, ruter og passasjeruvikling	s. 8
	Fremtid	s. 11
4. Funksjoner som ivaretas for å sikre en forsvarlig drift		s. 13
5. Passasjeroversikt og flybevegelser		s. 21
6. Oversiktskart		s. 22
7. Dokumentasjon		s. 23
	KB000 - Eksteriør	
	Utearealer	s. 23
	Fotojournal	s. 24
	KB001 - Terminalbygg	
	Bygningsdokumentasjon	s. 28
	Fotojournal	s. 37
	KB002 - Helikoptertreminal	
	Bygningsdokumentasjon	s. 40
	Fotojournal	s. 46
	KB101 - Driftsbygg	
	Bygningsdokumentasjon	s. 48
	Fotojournal	s. 54
	KB102 - Sandlager	
	Bygningsdokumentasjon og fotojournal	s. 56
	KB104 - El.Sentral	
	Bygningsdokumentasjon og fotojournal	s. 57
	KB201 - Tårn	
	Bygningsdokumentasjon	s. 58
	Fotojournal	s. 63
	KB301 - Undervisningsbygg	
	Bygningsdokumentasjon og fotojournal	s. 64

8. Vedlegg

CD med bilder relatert til fotojournalene

CD med gamle avisutklipp

CD med bilder fra utbyggingsprosjektet

CD med tegninger

- Terminalbygg
- Driftsbygg
- Helikopterterminal
- Tårn

1. Innledning

Oppgaven med å dokumentere Kristiansund lufthavn, Kvernberget er en videreføring av det arbeidet som er gjort ifm landsverneplanen som ble overlevert Riksantikvaren i februar 2009.

Dokumentasjon i denne sammenheng betyr beskrivelse av bygg og anlegg, et tilbakeblikk på lufthavnens historie samt beskrivelse av de ulike funksjonene knyttet til driften av lufthavnen med sikte på arkivmessig bevaring.

Valget av Kristiansund lufthavn, Kvernberget er foretatt på bakgrunn av lufthavnens spesielle historie og geografisk beliggenhet.

Kristiansund lufthavn, Kvernberget er blant de få lufthavnene som har offshore-trafikk.

Dokumentasjonen er gjennomført av Avinor Museum i samarbeid med Norsk Luftfartsmuseum og Riksantikvaren.

I dokumentasjonsarbeidet er det tatt utgangspunkt i passasjerenes bevegelse fra de ankommer lufthavnen og til de går om bord i fly / helikopter med de funksjoner som disse kommer i kontakt med. For ankommende passasjerer følges disse fra landing til bagasjeutlevering. Det er foretatt "avstikkere" til funksjoner som Avinor er ansvarlig for, som er "usynlige" for de reisende, men som er nødvendige for at fly / helikopter kan lande og ta av.

Bygningene er dokumentert med en bygningsdokumentasjon som tar utgangspunkt i uteareal. Derneft beskrives eksteriør og konstruksjon samt interiør og inventar for hver bygning. Det er i tillegg tatt bilder av de forskjellige rommene og hvert bilde er beskrevet med kommentarer i en fotojournal. Nummeret på bildet angir i hvilket bygg bildet er tatt. Nummeret i parentes er løpende nummerering innefor hvert bygg / rom.

For å få en komplett beskrivelse av den luftfartsmessige aktiviteten på Kvernberget er det også tatt med historikk fra tidligere perioder. Det pågående S/L prosjektet som er blant de største enkeltprosjekter i landet er også nevnt. Dette er også illustrert med bilder.

Bildene oppbevares ved Norsk Luftfartsmuseum, www.luffart.museum.no samt som vedlegg til dette dokumentet.

2. Organisasjon

Divisjon **Regionale og lokale lufthavner** ble dannet ifm omorganisering av Avinor pr. 1.juni 2010. Divisjonen består av divisjonsstab og 42 lufthavner.

Divisjonsstaben er inndelt i følgende ansvarsområder: AFIS, Eiendom, Kvalitet og sikkerhet, Marked, Personal, Security og Økonomi.

Divisjonen er organisert med 4 selvstendige lufthavner, Regionale lufthavner med 9 enheter og fire distrikter, hver av dem ledet av en distriktssjef.

De selvstendige lufthavnene er:

Bodø lufthavn, Kristiansand lufthavn, Kjevik, Tromsø lufthavn, Langnes og Ålesund lufthavn, Vigra.

Regionale lufthavner består av:

Haugesund lufthavn, Karmøy, Molde lufthavn, Årø, Kristiansund lufthavn, Kvernberget, Harstad/Narvik lufthavn, Evenes, Bardufoss lufthavn, Alta lufthavn, Lakselv lufthavn, Banak, Kirkenes lufthavn, Høybuktmoen og Svalbard lufthavn, Longyear.

Distrikt Finnmark (9 lufthavner):

Berlevåg lufthavn, Båtsjord lufthavn, Hammerfest lufthavn, Hasvik lufthavn, Honningsvåg lufthavn, Valan, Mehamn lufthavn, Sørkjosen lufthavn, Vadsø lufthavn og Vardø lufthavn, Svartnes.

Distrikt Ofoten / Lofoten / Vesterålen (7 lufthavner):

Andøya lufthavn, Andenes, Leknes lufthavn, Narvik lufthavn, Framnes, Røst lufthavn, Stokmarknes lufthavn, Skagen, Svolvær lufthavn, Helle og Værøy helikopterhavn.

Distrikt Helgeland og Namdalen (6 lufthavner):

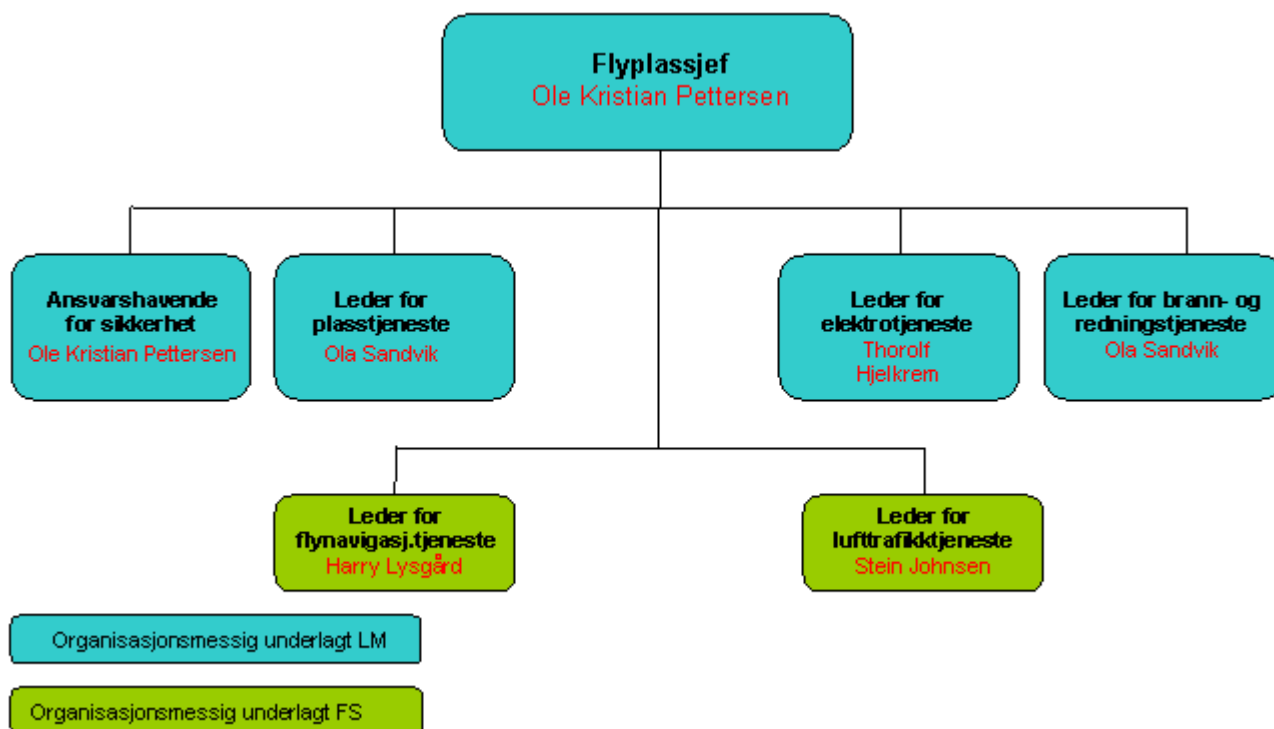
Brønnøysund lufthavn, Brønnøy, Mo i Rana lufthavn, Røssvoll, Mosjøen lufthavn, Kjærstad, Namsos lufthavn, Rørvik lufthavn, Ryum og Sandnessjøen lufthavn, Stokka.

Distrikt Sør-Norge (7 lufthavner):

Fagernes lufthavn, Leirin, Florø lufthavn, Førde lufthavn, Bringeland, Røros lufthavn, Sandane lufthavn, Anda, Sogndal lufthavn, Haukåsen og Ørsta/Volda lufthavn, Hovden.

Organisasjonskart Kristiansund lufthavn

Lufthavnsjefen rapporterer til distriktssjefen for regionale lufthavner som igjen rapporterer til divisjonsdirektør for regionale og lokale lufthavner.



Brann- og redningstjenesten er regulert med 4 vaktlag, hver bestående av en teamleder, 2 utrykningsledere og 3 lufthavnbetjener.

3. Luftfartshistorie for Kvernberget

30. juni 1970 åpnet Kristiansund lufthavn, Kvernberget. Tusenvis var møtt opp i finværet for å se kronprins Harald foreta den høytidelige åpningen. Da kronprinsen på den etterfølgende festmiddagen fikk overrakt en ti tusen år gammel øks fra fosnakulturen, kvitterte han med å si at ettersom det hadde bodd folk i området så lenge var det sannelig på tide at det ble flyplass!

Sjøflyruter fra 1930-årene

Åpningen av Kvernberget i 1970 markerte slutten på en lang kamp for å få flyplass i Kristiansund. Historien begynner egentlig i midten 1930-årene med de første sjøflyrutene langs kysten. Den gangen sto Det Norske Luftfartsselskap (DNL) som ansvarlig for stamrutene, mens Widerøe's Flyveselskap deltok i lokaltrafikk. Sommeren 1935 opprettet DNL en prøverute med sjøfly fra Bergen til Tromsø med mellomlandinger blant annet i Ålesund, Molde, Kristiansund og Trondheim. Ruten ble fløyet med et lite enmotors sjøfly som het "Ternen" tre ganger i uken sommerstid, og fraktet i første rekke post. I Kristiansund var det landingsplass med ekspedisjon i havna. Det gikk båt fra agentens kontor og ut til flyet med post og passasjerer. En flyreise mellom Bergen og Tromsø kostet for øvrig 200 kroner én vei den gangen. Kystruten ble fløyet de etterfølgende somre med Junkers 52 sjøfly.

Andre verdenskrig satte en foreløpig stopper for sivile flyruter i Norge, men etter krigen gjenopptok DNL sine ruter. Sommeren 1948 drev selskapet en sjøflyrute mellom Bergen, Ålesund, Kristiansund og Trondheim. Et annet selskap, Lufttransport A/S, startet samme år flyginger mellom Ålesund og Oslo med mellomlandinger i Molde og Kristiansund. Ruten ble fløyet tur-retur tre ganger i uken med et Grumman Widgeon amfibiefly. Lufttransport A/S hadde sin base på sjøflyhavnen som tyskerne hadde bygd på Sørneset i Ålesund. Selskapet bygde hangar og hadde på det meste fire fly stasjonert der.

Lufttransport A/S ble oppløst allerede i 1949. Omtrent samtidig tok Vestlandske Luftfartsselskap A/S over DNLs rute mellom Bergen og Trondheim, og drev flyging med mellomlanding blant annet i Ålesund, Kristiansund og etter hvert Molde. Det ble brukt amfibiefly med plass til fire passasjerer – senere sjøfly med plass til åtte passasjerer. Vestlandske drev faste sommerruter frem til og med sommeren 1957.

Fra sjø til land – Kvernberget blir til

Sjøflyruter var bare mulig å drive i den lyse årstid og når været tillot det, så et fullverdig flytilbud kunne dette aldri bli. Etter andre verdenskrig intensiverte myndighetene planleggingen av et nasjonalt stamrutenett basert på landfly. På Vestlandet fantes det allerede landflyplass på Sola (bygd i 1937) og nord for Kristiansund var det en militær flyplass på Værnes. I 1955 åpnet Flesland lufthavn utenfor Bergen. En sammenhengende kjede av landbaserte stamflyplasser langs kysten tok til å ta form.

Ålesund ønsket å være med, og kommunen bygde på eget initiativ flyplass på Vigra i 1958. I statsbudsjettet for samme år ble støtten til sjøflyruter på Vestlandet tatt bort. Mens Ålesund var sikret helårig flyforbindelse, fremsto den nordligste delen av Møre og Romsdal, inkludert Kristiansund og Molde, som en kommunikasjonsmessig bakevje. Det var selvsagt mulig å kjøre fra Kristiansund til Vigra eller Værnes med bil

eller buss, men veiforbindelsene var dårlige, og det var med mange ferger underveis. En bilreise fra Kristiansund til Vigra tok lett fem timer.

Både i Kristiansund og Molde var det ønsket om egne flyplasser. I 1959 satte Kristiansund kommune ned en flyplasskomité med William Dall som formann. Samme år kjøpte kommunen 537 mål ved Kvernberget til flyplassformål. Kvernberget var første gang blitt lansert som flyplass i 1954, og da med en prislapp på 6,5 millioner kroner.

Parallelt med lokale initiativ fortsatte planleggingen sentralt. I 1962 ble det satt ned et statlig utvalg, Flyplassutvalget av 1962, til å utrede det framtidige stamrutenett i Norge. Som en del av sitt arbeid vurderte utvalget også mulige løsninger for det nordlige Møre og Romsdal. Et viktig spørsmål var om det skulle bygges lufthavner både i Kristiansund og Molde, eller om det skulle satses på én felles lufthavn lokalisert et sted mellom byene. Ulike alternativ ble vurdert. Det gjaldt den tyske flyplassen på Gossen fra andre verdenskrig, Hendamyrene på Averøya, Freistranda og Osmarka. Både i Kristiansund og Molde var det naturlig nok ønsket om lufthavn så nær egen by som mulig. I tilfelle det skulle bygges én felles flyplass, lå det an til strid om plasseringen.

16. desember 1964 avga flyplassutvalget innstilling med forslag til bygging av ni nye stamflyplasser i Norge. Både Kristiansund og Molde lå inne, men Kristiansund ble gitt første prioritet. Molde var plassert i tredje prioritetsgruppe. Etter nye utredninger og vurderinger bestemte regjeringen i 1968 at Kvernberget skulle bygges ut. Stortinget sluttet seg til dette 2. april samme år, og byggearbeidene kunne starte.

Kristiansund lufthavn, Kvernberget, ble bygd av Luftfartsverket i tett samarbeid med Kristiansund kommune. Den ble utformet som standard stamflyplass med rullebane på 1920 meter, 1760 mellom tersklene.

Et ekspedisjonsbygg på 700 kvadratmeter grunnflate inneholdt venterom, kontorer, kafé og sykerom. I tillegg kom driftsbygg på 600 kvadratmeter og tårn i seks etasjer. Ekspedisjonsbygget og driftsbygget var bygd opp av elementer, slik at de senere lett kunne utvides. Lufthavnen var utstyrt med moderne navigasjonsutstyr som gjorde det mulig å lande med skyhøyde ned til 300 fot. Lengden på de elektriske kablene som knyttet anleggene sammen, var 35 kilometer.

Byggetiden for prosjektet var 19 måneder og prislappen 31 millioner kroner

Virksomhet, ruter og passasjerutvikling

Braathens SAFE fikk konsesjon på ruter over Kvernberget, og 1. juli 1970, dagen etter åpningen, landet det første ordinære ruteflyet. Til å begynne med var det tre daglige ruter mellom Kristiansund og Oslo Fornebu, i tillegg til kystrute langs Vestlandet. Braathens brukte Fokker F28 jettfly og Fokker F27 propellfly. I 1971 inkluderte Widerøe's Flyveselskap Kvernberget i sitt rutenett.

1971 skulle ellers bli et rekordår for trafikken over Kvernberget. Totalt 88.246 passasjerer kom til eller reiste fra lufthavnen, en rekord som sto seg til 1985 da passasjertallet var økt til 108.372.



Ansatte v/kvernberge lufthavn fra 15juni 1970. Bilde er tatt desember 1971.
 Bak f.v. Einar Åsbø. Arnfinn Olsen. Tor Thoresen. Odd Melkvik.
 F.f.v.Tor Andresen. Alf Rødsand. Arne Pedersen. Olav Marken,lufthavnsjef.
 Kolbjørn Tårnes. Laurits Våge,Driftsjef. Kjell Rød.

Foto: Fotograf Engvig

I 1972 åpnet Årø ved Molde. Influensområdet til Kvernberget ble redusert, og passasjertallet falt markant. Nedgangen fortsatte i årene som fulgte, noe som også hadde sammenheng med den internasjonale oljekrisen som rammet all luftfart fra 1973.

En viktig begivenhet skjedde på Kvernberget da Braathens avdeling ble koblet opp til det internasjonale datanettverket for bestilling av flybilletter i midten av 70-årene. På et blunk var det mulig å få oversikt over flyruter, billettpriser og tilgjengelige seter verden over.

I slutten av 70-årene ble det blåst nytt liv i virksomheten på Kvernberget. Myndighetene utpekte Kristiansund som hovedbase for oljeleting langs kysten av Midt-Norge, og som en del av dette ble næringsparken Vestbase opprettet i 1979. Året etter godtok Stortinget prøveboring nord for 62. breddegrad, og Helikopterservice startet transporter mellom Kristiansund og boreriggene på Haltenbanken. Selskapet bygde egen base med hangarer og kontorer som ble åpnet 1. juli 1982.

Den økende aktiviteten til havs bidro til sterk vekst i antall reisende over Kvernberget. I 1985 åpnet Braathens nytt bygg på 200 kvadratmeter med oppholdsrom, garderober og fraktespedisjon. 12. april 1989 sto et utvidet ekspedisjonsbygg til 27 millioner kroner ferdig. Med unntak av endret inngangsparti og nye sikkerhetssoner har ekspedisjonsbygget i hovedsak stått uforandret frem til i dag (2010).

Paradoksalt nok gikk passasjertallet over Kvernberget ned i 1989 da nybygget sto ferdig, og den gamle debatten om det var behov for én eller to flyplasser i Kristiansund og Molde blusset opp igjen med fete bokstaver i lokalavisene. Fra 1990 pekte pilene igjen oppover og debatten stilnet. Utviklingen i 1990-årene og 2000-årene. I 1996 var passasjertallet passert 237.000 og har de siste 5 årene ligget mellom 250.000 og 280.000. Avinor forventer fortsatt vekst i antall reisende over Kvernberget i årene som kommer.

Historisk sett har en stadig større andel av de reisende over Kvernberget har vært knyttet til olje. I 1992 ble en egen helikopterterminal på 1400 kvadratmeter grunnflate tatt i bruk. Allerede første år reiste 32.000 passasjerer gjennom terminalen. I 1997 utgjorde oljerelatert reise samlet 26 prosent av all trafikk over Kvernberget. Ti år senere var denne andelen økt til 46 prosent.

Gjennom historien har ulike flyselskap operert ruter på Kvernberget. I tillegg til Braathens og Widerøe har Busy Bee og Norwegian air Shuttle, det senere Norwegian, vært inne i perioder. I dag er det SAS og Widerøe som opererer rutene. Kvernberget har hatt charterflyginger fra 1972, regelmessig fra 1982. Storbritannia har gjennom årene vært et viktig utenlands reisemål. Det første Syden-flyet fra Kvernberget lettet i 1988 med kurs for Mallorca. Lufthavnen fikk tax free-handel i 2007.

Fremtid

Avinor har utarbeidet lufthavnplan som beskriver den fremtidige utbyggingen av Kvernberget. Som følge av nye sikkerhetskrav skal sikkerhetssonene i hver ende av rullebanen utvides.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Dette arbeidet er i gang i 2010 og skal være ferdig innen første halvår 2013. I tillegg skal det bygges en helt ny og større terminal som er felles for fly og helikopter. Den nye terminalen skal ligge lengre bort fra rullebanen mot nord enn hva tilfellet er i dag. Eksisterende terminaler og driftsbygg skal fjernes. På sikt er det også planer om nye hangarer, flere oppstillingsplasser for fly og helikopter samt anlegging av en ekstra taksebane.

Avinors plan innebærer en samlet investering på Kvernberget frem til 2020 på nesten en halv milliard kroner.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

4. Funksjoner som ivaretas for å sikre en forsvarlig drift

Det første passasjerer treffer møter når de ankommer terminalbygget er innsjekkingsskranken til SAS Ground Service som ivaretar den praktiske håndteringen av de reisende.

I forbindelse med ankomst og avgang tar medarbeiderne i SAS seg av alt det praktiske. Innsjekking av bagasje og passasjerer, innvinking av fly, håndtering av bagasjen fra terminalbygget og innlasting i flyet, ombordstigning og utfylling av lastepapirer. Innsjekket bagasje sjekkes for ulovlige/mistenkelige gjenstander inne i selve bagasjehallen. Dersom det avdekkes mistenkelig bagasje lukes denne ut og sjekkes på nytt før den godkjennes for innlasting i flyet.

Ankomne passasjerer får sin bagasje transportert til terminalbygget og utlevert i ankomsthallen.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

SAS Ground service har egen serviceskranke ved lufthavnen hvor man kan ringe inn og bestille flybilletter, hotellrom, fraktforsendelse og reiseforsikring.

Lufthavnen har også egne kontorer hvor leiebilfirmaer er lokalisert.

Flybunkringservice AS har ansvaret for fylling av drivstoff fra Shells drivstoffanlegg inne på lufthavnområdet. SAS Ground Service forestår avising av flyene om vinteren, dersom forholdene skulle kreve dette. Avisningsbilen er SAS's ansvar.

SAS forestår all opplæring av eget personell, og det meste av utstyret som benyttes ifm handling av luftfartøy tilhører SAS

Security-kontrollen ved lufthavnen besørges av Securitas.

For å øke sikkerheten til passasjerene innførte luftfartsmyndighetene i 2006 nye regler for hva man kan ta med som håndbagasje. Den største endringen er forbudet mot å ta med større mengder flytende væske. Flytende væske i denne sammenheng omfatter også deodoranter, parfyme, barberskum, hårgelé, solkrem, tannpasta og lignende. Bakgrunnen for innskjerpsen er at det er mulig å utvikle eksplosiver av flytende væske, og at de er vanskelig å avdekke væsketyperne i sikkerhetskontrollen.

I **sikkerhetskontrollen** vil røntgenmaskinen som håndbagasjen sendes gjennom avdekke evt. brudd på disse reglene. Operatøren har som oppgave å tolke den gjennomlyste bagasjen for å avdekke evt. ulovlige gjenstander. Håndbagasje leveres tilbake til den reisende etter at denne i mellomtiden har gått gjennom en metalledektorportal som avdekker eventuelle ulovlige gjenstander som for eksempel kniver og våpen. Siden nøkler og gelenk i skosåler også inneholder metall må dette tæs av og sendes gjennom røntgenmaskinen.

I gitte situasjoner kan securitypersonalet iverksette kroppsvisitasjon. Til dette formålet er det et eget avlukke som benyttes og som beskytter mot innsyn fra andre reisende.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Følgende gjenstander skal røntgenkontrolleres:

Alle større elektroniske artikler som PC, kamera, mobiltelefon og håndholdte spillere, yttertøy og jakker. Lukkbar gjennomsiktig pose på max 1000ml for flytende væsker.

Når securitykontrollen er foretatt, fortsetter den reisende inn til kafeen som også fungerer som avgangshall/oppholdsrom inntil det er klart for ombordstigning.

Agangshallen (inklusive kafeen) er innenfor det området som defineres som **rød sone**. Alle som oppholder seg i dette området må være klarert gjennom sikkerhetskontrollen.

Helikoptertrafikk

Kristiansund lufthavn er blant de få regionale lufthavnene som har egen helikopterterminal. Denne ble etablert ifm oljeboring på Haltenbanken tidlig på 1980-tallet.

I 1981 ble den første helikopterterminalen tatt i bruk, en brakke hvor ett helikopter var stasjonert. I 1992 ble nåværende helikopterterminal åpnet.

Handlingen av reisende til offshore-installasjonene besørges av CHC Helikopterservice som tar seg av alt det praktiske. Innsjekking av bagasje og passasjerer, innvinking av helikopter, håndtering av bagasjen fra heliporten og lastning av helikopteret, ombordstigning og utfylling av lastepapirer. Samtlige passasjerer er pålagt å kkle seg overlevelsesdrakt og gjennomgå sikkerhetsbrief før de tillates å gå om bord i helikopteret.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Ankomne passasjerer får sin bagasje transportert til heliporten og utlevert i ankomsthallen.

Sikkerhetsreglene for helikoptertransportene er noe annerledes enn for øvrig reisende. Oljeselskapene har enn så lenge forbud mot mobiltelefoner. Disse må legges igjen på land og det finnes egne oppbevaringsskap for dette. I tillegg foretas der jevnlig kontroll for å håndheve alkoholforbudet samt mulighet for kontroll av evt. eksplosiver.

For å sørge for en sikker trafikkavvikling har Kristiansund lufthavn egen luftrafikkteneste.

Luftrafikktenesten (LTT) leverer flygekontroll-, informasjons- og alarmteneste ved 3 kontrollsentraler og 20 kontrolltårn, som er organisert i fire resultatområder.

Flygekontrolltenesten innbefatter tårnkontrollteneste, innflygingskontroll-teneste og områdekontrollteneste. I tillegg forestår luftrafikktenesten operativ trafikkflytledelse (ATFM) og værobservasjonsteneste (Met).

LTT skal sørge for en sikker, velordnet og effektiv avvikling av luftrafikk innenfor norsk ansvarsområde.

Den operative organiseringen av luftrafikktenesten er delt inn i fire resultatområder som ledes av områdesjefer: En route Øst, Sør/Vest, Midt og Nord.

Kristiansund lufthavn er egen operativ enhet under "en route Midt".



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Luftrafikkjenesten og flygelederne har som tidligere omtalt et tett samarbeid med lufthavntjenesten som ivaretar de oppgavene som skjer på bakken. Oppgavene spenner fra brann- og redningstjeneste til såkalt plasstjeneste og er alle nødvendige for at lufthavnen er operativ og dermed kan ta imot fly og helikopter

Brann- og redningstjenesten er en beredskapsfunksjon som skal foreta utrykning i tilfelle havari eller brann på eller i lufthavnens umiddelbare nærhet. Utrykningstiden er satt til 30 sekunder ifm hendelser inne på flyplassområdet. Utrykningsenheten har et krav om å dekke alle områder innenfor gjerdet på 90 sekunder.

Til disposisjon har brann- og redningstjenesten en brannbil som tar 6000 liter vann, 400 liter skum og 250 kg pulver samt en bil som tar 6500 liter vann og 400 liter skum.

For å kunne oppfylle utrykningskravet skal lufthavnbetjentene som er på vakt oppholde seg i nødvendig nærhet til brannstasjonen/utrykningskjøretøyet ved hver flybevegelse. Klær til utrykningsstyrken er klargjort i nærheten av utrykningskjøretøyet.

Brann- og redningstjenesten er en fysisk krevende jobb, og god fysisk form er en nødvendighet, spesielt dersom det vil være aktuelt å utføre oppgaver som røykdykking.

Det gjennomføres regelmessige øvelser både på og utenfor lufthavna. Godkjenning foretas hvert år.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Plasstjenesten forestår kontroll av rullebanen hele året.

Vinterstid må rullebanen ryddes for snø før fly og helikopter kan lande. Det iverksettes både brøyting og strøing. Siste klargjøring er måling av bremseeffekten på rullebanen (friksjonsmåling). Informasjon om dette viderefremmes til flygeren som dermed kan ta sine forholdsregler.

For å drenere unna vann på rullebanen er det foretatt fresing av spor på tvers av banens lengde. Sporene er også med på å øke friksjonen.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Hvor god friksjon det er rapporteres elektronisk fra utrykningsleder. Målsetningen er en rullebane fri for snø og is, såkalt "svart bane", men det er ikke alltid mulig å få til innenfor tilgjengelig tid eller med rådende værforhold.

Det er også viktig at utrykningsveiene holdes åpne, samt at det holdes åpen vei til brannkummer og hydranter innen lufthavnområdet.

Vedlikehold av lufthavnens egne kjøretøyer er en viktig del av tjenesten, det samme er kontroll med sikkerhetskritiske elektro installasjoner. Vedlikehold av bygg, rydding av skog og merkemaling er andre eksempler på gjøremål som faller inn under plasstjenesten

Flynavigasjonstjenesten (FNT) er fellesbetegnelse på forretningsområde som organiserer teknisk drift av CNS/ATM-systemer, samt nødvendig videretrukkning og driftsstøtte og planlegging og prosjektledelse.

FNT-drift er organisert i 10 Driftsregioner. Det er dessuten tre enheter som yter utviklings- og driftsstøtte. I tillegg er det tre seksjoner som yter støtte til planlegging og prosjektgjennomføring: Systemforvaltning, Sikkerhet, Analyse og Kvalitet og FNT-Prosjekt som alle er lokalisert ved Avinors hovedkontor.

Primæroppgaven til FNT Drift er drift og vedlikehold av alle CNS/ATM systemer som benyttes innen flysikringstjenesten (unntatt OSL).

FNT Drift ivaretar også drift og vedlikehold av kategorien lufthavnsystemer, primært på regionale lufthavner i henhold til avtale med Divisjon Regionale Lufthavner. Øvrige oppgaver som ivaretas i FNT Drift er vedlikeholdsansvar for driftsinstrukser, bistand til prosjekter og utredninger, samt kompetansekrav og instruktørvirksomhet knyttet til FNT Drift ansvarsområde.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

FNT Drift er ansvarlig for flysikkerheten innenfor eget område, og skal levere optimale driftstjenester i henhold til det til enhver tid gjeldende instruksverk og avtaler/kontrakter (Service Level agreement, SLA) mellom oppdragsgiver (Lufthavn/LTT) og FNT.

Kristiansund lufthavn har egen driftsavdeling som ivaretar overnevnte oppgaver innenfor lufthavnens ansvarsområde.

Lufthavnsjefen er ansvarlig for all aktivitet på Kristiansund lufthavn, og rapporterer til sjef regionale lufthavner, som igjen rapporterer til divisjonsdirektør for regionale og lokale lufthavner

Lufthavnsjefen forestår oppfølging mot de forskjellige aktørene på lufthavnen. Han har også ansvaret for utviklingen av lufthavnen både på det operative og kommersielle område.



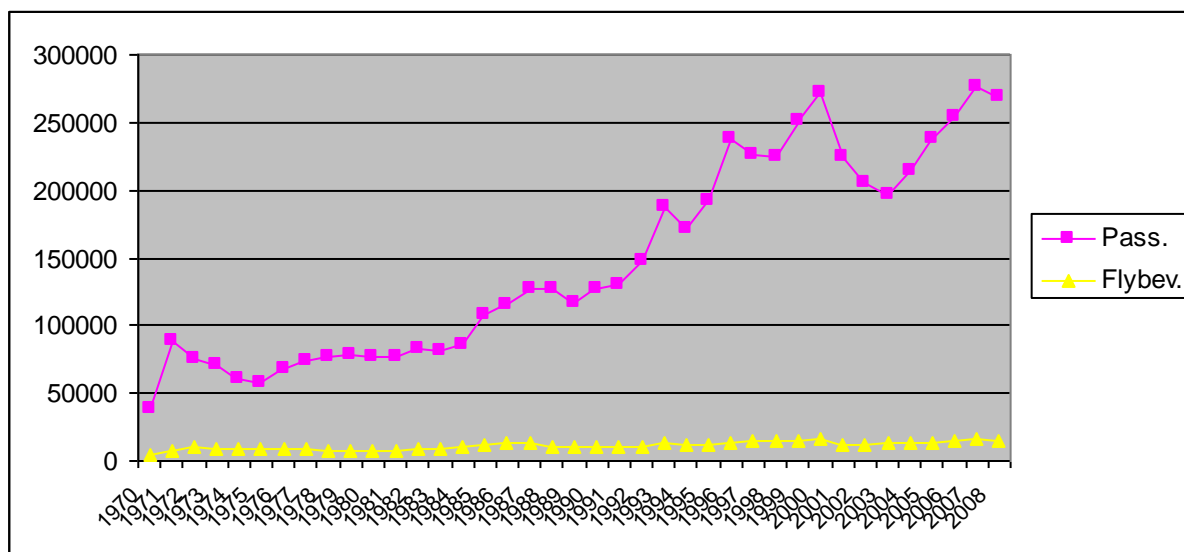
Foto: Bernt Olsen-Hagen

Luftfarten fyller et viktig samfunnsbehov som kollektivtransportør over lange avstander, men som all annen transport påvirker også luftfarten miljøet negativt. Avinor forsøker å redusere påvirkningen mest mulig. Viktige områder for å sikre bærekraftig luftfart er reduksjon av støy, klimautslipp, avfall og utslipp til vann og grunn.

Kristiansund lufthavn holder for tiden på med et stort utbyggingsprosjekt. Rullebanen skal forlenges til 2.000 m samtidig som sikkerhetsområder og lysanlegg skal oppgraderes til å tilfredsstille nye sikkerhetskrav. Ny rullebane tas i bruk i 2013. I forlengelsen av dette prosjektet er ny infrastruktur for helikopter, lufthavndrift og terminal under planlegging.

Høyest på dagsorden står imidlertid sikkerhet, både for passasjerer, flypersonale og egne ansatte.

5. Passasjeroversikt med fly- og helikopterbevegelser, Kristiansund lufthavn



Årstall	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Pass.	38602	88246	75869	71224	61091	58220	67845	73189	76223	77986	77221	77050
Flybev.	4547	7356	9951	8630	8625	8693	8321	8275	7890	7092	7944	7858
Årstall	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Pass.	83151	81369	85655	108372	115208	126804	126625	117286	127476	129350	147060	187533
Flybev.	8162	8164	10965	11696	12796	13516	11059	9944	10161	10602	11023	13399
Årstall	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Pass.	171347	192483	237363	226231	224257	251159	272578	225186	205257	196423	213599	237787
Flybev.	11914	11360	12799	14141	14118	14367	16853	11802	11286	12703	12814	13538
Årstall	2006	2007	2008	2009								
Pass.	254558	254558	269614	273083								
Flybev.	14895	15729	14881	14876								

En flybevegelse er en landing og en avgang

Nøkkel tall

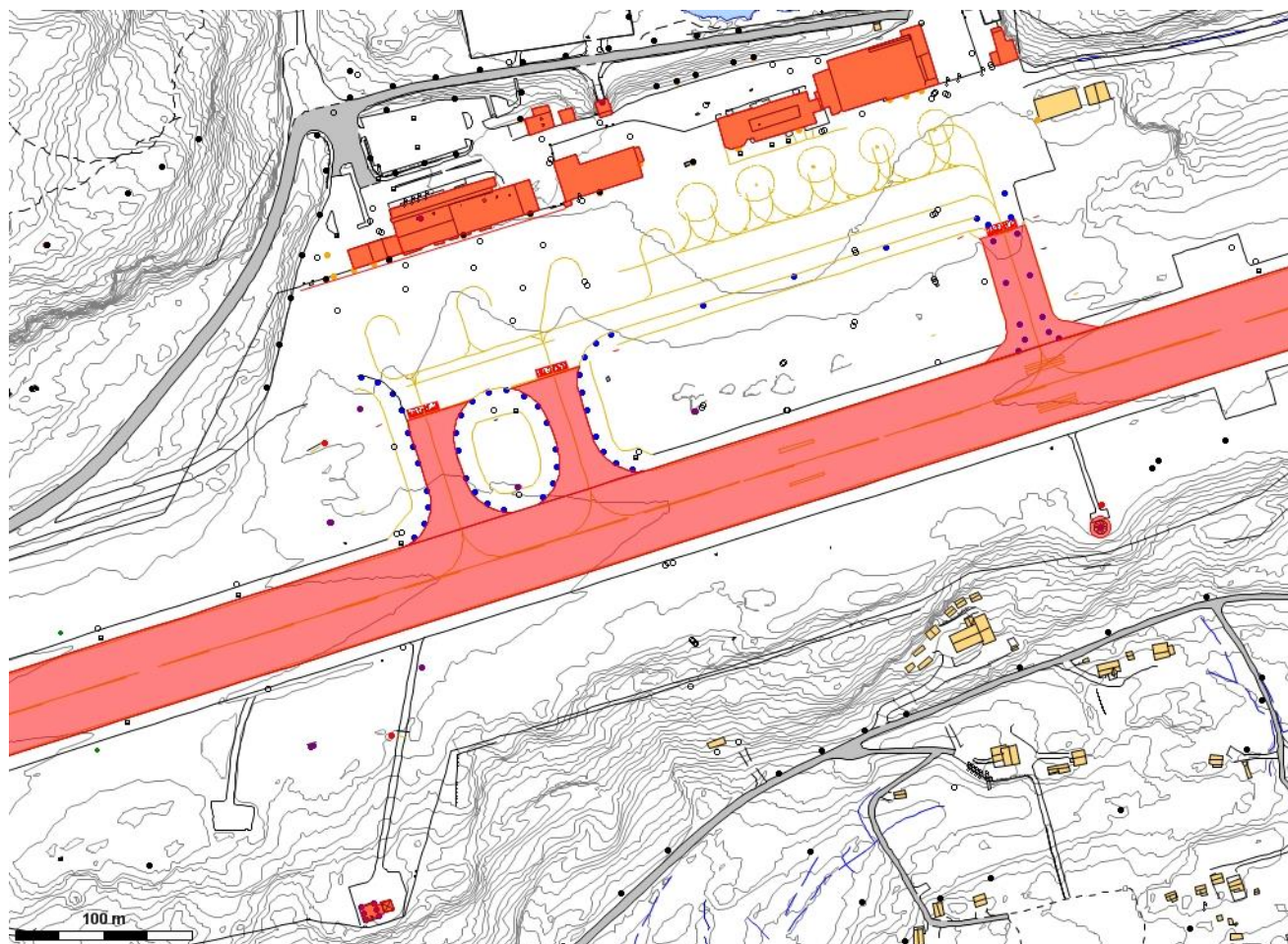
Kristiansund lufthavn, Kvernberget hadde 32 årsverk i 2009
Gjennomsnittsalderen var på 45,8 år.

Antall flybevegelser i 2009 var 14876.

Av dette utgjorde 5926 rutefly, 307 charter, 34 sivil frakt, 7026 helikopter til offshore-installasjoner og 8 annen kommersiell trafikk.
490 ambulanseoppdrag, 141 skoleflyginger, 446 almenflyging (GA-trafikk) og 498 var annen sivil trafikk.

Regulariteten på lufthavna for 2009 var på 98,7% mens punktligheten var på 91,35%

6. Oversiktskart



7. Dokumentasjon

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000-2	Fueldepot	Drivstoff til fly og helikopter
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Tankanlegg på bakken	Ståltank	
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
Pumpeutstyr	Brannslukkingsutstyr.	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Tankanlegget tilhører Shell og handles av Flybunkringservice AS		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000-3	Flyoppstillingsplass	Parkering av fly. Tilkobling av strøm Av og påstigning av passasjerer.
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfaltert flate.		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
Strømforsyningsenhet PGU	Hjulklosser, dirigeringskjegler og mobil dørmatte	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Handlingen av flyene utføres av SAS Ground Service.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000-4	Helikopteroppstillingsplass	Parkering av helikopter. Tilkobling av strøm Av og påstigning av passasjerer.
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfaltert flate.		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
Strømforsyningsenhet PGU	Hjulklosser, dirigeringskjegler og mobil dørmatte	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Handlingen av helikopterne utføres av Helikopterservice.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000-5	Rullebane med taxebaner	Operasjon av fly og helikopter
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfalterte flater		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
		Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Rullebanelengde: 1760 meter, retning 25/07. 3 taxebaner A 25-07. B 25-07 og C 25-07.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000-6	Oppstillingsplass for kjøretøyer og utstyr.	Parkering av kjøretøyer og utstyr som ikke har garasjeplass.
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfaltert flate.		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
	3 stk hjullaster Volvo L70E m klappvinge. 4 lastebiler med sweeper. Freseunit Diverse skuffer og brøyteskjær. Feiemaskin. Diverse kjemikaliedunker	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Utstyret lagres ute grunnet mangel på garasjeplasser.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000-7	Hangarer tilhørende CHC Helikopterservice SAS Kristiansund Flyklubb	Garasjering av helikopter, fly og utstyr.
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
		Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000-8	Brannøvingsfelt	Brannopplæring
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfaltert flate		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
Fiktiv flykropp	Bensintanker i grunnen	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Anlegget benyttes til øvelse i slukking av brann i fly (flykropp, motorer og hjul). Utslippstillatelsen gjelder 21 000 liter flyparafin/år. Måling av utslipp rapporteres hvert år til SFT.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000-9	Utbyggingsprosjekt	
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
		Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Utbyggingsprosjektet er igangsatt for å utvide sikkerhetsområdet samt forlengelse av rullebanen mot nord. Rullebanen forlenges til 2000 meter samtidig som sikkerhetsområder og lysanlegg skal oppgraderes til å tilfredstille nye sikkerhetskrav. Ny rullebane tas i bruk i 2013. I forlengelsen av dette prosjektet er ny infrastruktur for helikopter, lufthavndrift og terminal under planlegging.		

Fotojournal

Felt ID	KB000	Arkivnr	Anm: Eksteriør
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	15.-19.11.2010	Sted	Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
000-1(1)	Oversiktsbilder	N	Lufthavnen sett fra tårnet
000-1(2)	Oversiktsbilder	V	Kristiansund lufthavn med Kvernberget i bakgrunnen.
000-1(3)	Oversiktsbilder	N	Terminalbygget sett fra flysiden.
000-1(4)	Oversiktsbilder		Skyways på parkeringsplass.
000-2(1)	Fueldepot	NV	Shells fueldepot.
000-3(1)	Flyoppstillingsplass		Passasjerene fra SK2303 den 16.november 2010 forlater flyet.
000-3(2)	Flyoppstillingsplass		SK2303 - Erlend Viking - klar til å losseses.
000-3(3)	Flyoppstillingsplass		SK2303 - Erlend Viking - tilkoblet strøm.
000-3(4)	Flyoppstillingsplass		SK2303 - Erlend Viking - tilkoblet strøm.
000-3(5)	Flyoppstillingsplass		Passasjerene fra SK2303 den 16.november 2010 på vei mot ankomsthallen.
000-3(6)	Flyoppstillingsplass		Parkerte fly.
000-3(7)	Flyoppstillingsplass		Strømforsyningsenhet (GPU) og hjulklosser.
000-3(8)	Flyoppstillingsplass		Widerøes Dash-8 parkert og tilkoblet strømforsyning (GPU).
000-3(9)	Flyoppstillingsplass		Widerøes Dash-8 parkert og tilkoblet strømforsyning (GPU).
000-3(10)	Flyoppstillingsplass		Detaljer på parkert Dash-8 maskinen.
000-3(11)	Flyoppstillingsplass		Kjøretøy for tauing av større fly.
000-3(12)	Flyoppstillingsplass		Kjøretøy for tauing av større fly. Flyets forhjul kobles til kjøretøyet.
000-3(13)	Flyoppstillingsplass	NV	Flyoppstillingsplassen sett mot nord
000-3(14)	Flyoppstillingsplass	S	Widerøes Dash-8 parkert. I bakgrunnen lander SAS's Boing 737.
000-3(15)	Flyoppstillingsplass		SAS's Boing 737 på vei til parkering.
000-3(16)	Flyoppstillingsplass		SAS's Boing 737 på vei til parkering.
000-3(17)	Flyoppstillingsplass		Widerøes Dash-8 tilkoblet tauestag.
000-3(18)	Flyoppstillingsplass		SAS's Boing 737 parkert og tilkobles strøm.
000-3(19)	Flyoppstillingsplass		SAS's Boing 737 - detaljer.
000-3(20)	Flyoppstillingsplass		SAS's Boing 737 parkert.
000-3(21)	Flyoppstillingsplass		Widerøes Dash-8 parkert.
000-3(22)	Flyoppstillingsplass		Strømforsyning.
000-3(23)	Flyoppstillingsplass	NØ	Oversiktsbilde over flyoppstillingsplassen.
000-3(24)	Flyoppstillingsplass	NØ	Oversiktsbilde over flyoppstillingsplassen.
000-3(25)	Flyoppstillingsplass		Lossing av Skyways.
000-3(26)	Flyoppstillingsplass	NØ	Oversiktsbilde over flyoppstillingsplassen.
000-3(27)	Flyoppstillingsplass	S	SAS's Boing 737 parkert. I bakgrunnen tar Widerøes Dash 8 av.
000-4(1)	Helikopterterminal		Helikopterterminalen sett fra flysiden.
000-4(1a)	Helikopterterminal		Helikopterterminalen sett fra flysiden.
000-4(2)	Helikopteroppstilling		Video som viser helikopterets avgang
000-4(3)	Helikopteroppstilling		Euro Copter EC225 – Flight 454 fra West Navigator inn for landing

000-4(4)	Helikopteroppstilling		Euro Copter EC225 taxer inn mot oppstillingsplass
000-4(5)	Helikopteroppstilling		Euro Copter EC225 taxer inn mot oppstillingsplass
000-4(6)	Helikopteroppstilling		Euro Copter EC225 taxer inn mot oppstillingsplass
000-4(7)	Helikopteroppstilling		Euro Copter EC225 parkeres.
000-4(8)	Helikopteroppstilling		Passasjerene forlater helikopteret
000-5(1)	Rullebane og taxebaner		Innflygingslys
000-5(2)	Rullebane og taxebaner		LLZ. Antenner for innflyging.
000-5(3)	Rullebane og taxebaner	SV	Rullebane 25. Merk rillene i asfalten som sikrer bedre drenering.
000-5(4)	Rullebane og taxebaner	SV	Rullebane 25. Merk rillene i asfalten som sikrer bedre drenering.
000-5(5)	Rullebane og taxebaner	S	Rullebane 25 med tårnet i bakgrunnen.
000-5(6)	Rullebane og taxebaner	S	Innflygingsbelysning. Tårnet i bakgrunnen.
000-5(7)	Rullebane og taxebaner		Innflygingsbelysning.
000-5(8)	Rullebane og taxebaner		Skilt: Taxebane 25 – 07 A
000-5(9)	Rullebane og taxebaner		Rullebanebelysning.
000-6(1)	Kjøretøyer		Kjøretøyer for rydding av rullebane og taxebaner.
000-6(2)	Kjøretøyer		Sweeper – brøyter, børster og blåser.
000-6(3)	Kjøretøyer		Sweeper – detaljer.
000-6(4)	Kjøretøyer		Ryddeutstyr – hjullastere.
000-6(5)	Kjøretøyer		Kjøretøyer – detaljer.
000-6(6)	Kjøretøyer		Plog og hjullasterskuff.
000-7(1)	Hangarer		Hangar tilhørende CHC Helikopterservice.
000-7(2)	Hangarer		Hangar tilhørende Kristiansund Flyklubb.
000-7(3)	Hangarer		Hangar tilhørende CHC Helikopterservice.
000-7(4)	Hangarer		Hangar tilhørende SAS.
000-7(5)	Hangarer		Tanker med avisingsvæske.
000-8(1)	Brannøvingsfelt		Brann i flykroppen.
000-8(2)	Brannøvingsfelt		Brannen har spredt seg til motoren.
000-8(3)	Brannøvingsfelt		Brannbil på vei inn mot flyet.
000-8(4)	Brannøvingsfelt		Flyet er overtent. Redningspersonellet gjør seg klare.
000-8(5)	Brannøvingsfelt		Brannen bekjempes med vannkanon.
000-8(6)	Brannøvingsfelt		Brannen bekjempes med vannkanon.
000-8(7)	Brannøvingsfelt		Brannen bekjempes med vannkanon.
000-8(8)	Brannøvingsfelt		Redningsmannskapene forbereder seg på å entre flyet.
000-8(9)	Brannøvingsfelt		Redningsmannskapene går inn i flyet.
000-8(10)	Brannøvingsfelt		Dør på motsatt side åpnes for å fjerne trykket i kabinen.
000-8(11)	Brannøvingsfelt		Anlegget styres manuelt fra et kontrollrom i utkanten av øvingsfeltet.

000-8(12)	Brannøvingsfelt		Slokking av motorbrann - video
000-9(1)	Utbyggingsprosjektet		Detaljer fra utbyggingsområdet.
000-9(2)	Utbyggingsprosjektet		Detaljer fra utbyggingsområdet.
000-9(3)	Utbyggingsprosjektet		Detaljer fra utbyggingsområdet.
000-9(4)	Utbyggingsprosjektet		Detaljer fra utbyggingsområdet. Bakken skal heves 20 meter.
000-9(5)	Utbyggingsprosjektet		Utbyggingsområdet sett fra enden av ny rullebane.
000-9(6)	Utbyggingsprosjektet		Utbyggingsområdet sett fra enden av nåværende rullebane.
000-9(7)	Utbyggingsprosjektet		Utbyggingsområdet sett fra enden av nåværende rullebane.
000-9(8)	Utbyggingsprosjektet		Utbyggingsområdet sett fra enden av nåværende rullebane.
000-9(9)	Utbyggingsprosjektet		Detaljer fra utbyggingsområdet. Masseuttak.
000-9(10)	Utbyggingsprosjektet		Detaljer fra utbyggingsområdet. Masseuttak.

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

Se skjema for eksteriør KB000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningssnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
KB001	Terminalbygg	Fasiliteter for passasjere
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Tre	Flatt	Papp (noe folie)
7. Skorstein	8. Materialer	
Fra fyrkjele	Stål	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Betongelementer / stål	Betongelementer / stål	Steni plater
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Betong på fylling evet på fjell		
16. ANM		
Spesielle trekk/funksjonelle løsninger: Mellom administrasjonsdelen og ekspedisjonsdelen er det skrånende glass som gir overlys ned mot korridorene. Diverse ombygginger, bl.a i 1988,1990, 2001, 2006.		
Nåværende tilstand/endringer: Siste ombygging i 2006.		
S/L prosjekt i gang. Ferdig 2013. Klargjøring for tomteareal for ny bygningsmasse.		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningssnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Avgangshall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Avgangshall	Innsjekking av passasjerer og bagasje
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
To rollup for Widerøe. En "gotteri" automat Sittegruppe for 4 personer. Skranke for info samt navnelapper. To skranke for innsjekking, en for vanlig innsjekking og en for bagasjedrop. 3 rullebånd, 2 ordinære og en for spesialbagasje.	3 innsjekkingsautomater. 2 skjermer for ankomst og avgang. Hver innsjekkingsskranke har følgende utstyr: -Printer for ombordstigningskort -Printer for bagasjelapper -2 skannere, en for bagasjeskanning og en som bekrefter sending av bagasje. -Fingerskanner/biometri (Precise Biometrics) -bryter for åpning og lukking av bagasjebånd. -Vekt spesialbagasje (Mettler Toledo)	Bagasjetraller. Mal for håndbagasje, 2 stk. 2 søppelbøtter.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

Rullebåndene består av 3 deler. Fremste del er veiebånd, andre er merkebånd og det tredje er et sendebånd.
Innsjekkingsskranken for spesialbagasje som ski, barnevogn, surfebrett, sykler og lignende fungerer også som vanlig innsjekkingsskranke ved behov.

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Servicesenter	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Servicesenter for SAS og Widerøe	Billettbestilling
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
3 billettskranke	Hver skranke består av: Calling for opprop. Betalingsautomat. PC med tilknytning til Amadeus og Resaid. Skriver og kopimaskin. Telefax og håndholdt betalingsautomat. Safe.	Diverse kontorutstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Serviceskranken betjenes av SAS Ground Service		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor SAS Ground Services	Kontor station manager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Skrivebord med kontorutstyr. Besøksbord med 4 stoler. Bokhyller med manualer og diverse dokumenter.	PC-utstyr	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor SAS Ground Services	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Skrivebord med kontorutstyr	PC-utstyr	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Lager	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Lager	Lager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Diverse skap Søppeldunk		Kofferter Vogn og barnesete til utlån
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Koffertene benyttes som erstatning for ødelagt bagasje		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Personalrom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Personalrom	Oppholdsrom for ansatte
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Minikjøkken med hvitevarer. Bord med plass til 8 personer Garderobeskap Arkivskap Oppslagstavle og whiteboard 2 kunstbilder TV med VHS-spiller		Vanndispenser Søppelbøtte
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kontor 133	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor for Securitas	Kontor for driftsleder og vaktleder
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
To arbeidsplasser med PC. Arkivskap 1 multiskriver, 1 vanlig skriver Møtebord med plass til 4 personer Posthylle til vaktleder og driftsleder		Vannbeholdere
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Sikkerhetskontroll	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Security	Kontroll av reisende passasjerer
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Kontrollsluse (Rapiscan System)	Røntgenmaskin (Smiths Heimann) Håndholdt kroppsskanner	Plastbokser for oppbevaring av personlige gjenstander under gjennomlysning i røntgenmaskinen. Poser til flytende artikler 100ml-Plast-fotposer. Informasjonsbrosjyre. To søppelbøtter, den ene til flytende toalettartikler.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kott / rom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontroll av bagasje og passasjerer	Diverse
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Skrivebenk. Nøkkelskap		Engangshansker Refleksvester Søppelbøtte

10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger

Rommet benyttes bl.a. til etterkontroll av passasjerer og håndbagasje.

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Gate 1-4 og kafeteria	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kafeteria	Oppholdsrom for reisende
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Sitteplasser til ca 120 personer Disk for varm og kaldmat samt kioskvarer, bøker og blader	Utstyr for storkjøkken	Diverse reklamemonter/ Skjermer 2 skjermer for avgang og en for ankomst. Legobord. 4 barnetoler

10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger

Kafeteriaen driftes av Select Servicepartner. Utgang fra kafeteria til hvit sone.

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Dutyfree	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Dutyfree	Butikk
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Hyller til flasker	Kassa-apparat	

10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger

Butikken er åpen ved utenlandsfligheter

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Gate 1- 4	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Utgang til flyene	Ombordstigning til flyavgang
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Sittegrupper. Søppelbøtte. Reol med aviser (Dagbladet/Dagens Næringsliv). 3 kunstverk ved gate 1 og 2 Skjermer for avgangsinfo Telefonapparat for mynt og kort	Veggur Skranker med følgende utstyr: PC, Calling, Kortleser Skriver for utskrift av plassenvisning (Orient) Biometri – fingeravlesing (Precise Biometrics) Skanner for papirbillett (Access)	Rullestol Lysreklame Mal for håndbagasje

10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger

Overnevnte utstyr var ved alle skranker

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Bagasjehall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Bagasjehall	Håndtering av utgående bagasje
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Bagasjebånd L3 Communication, m/ skanning av bagasje. Garderobeskap og varmeskap for tøy Dusj og rensutstyr til bruk mot kjemikalier. Hyller til lagring av diverse utstyr. Brusautomat	Elektrisk kjøretøy for bagasjevogn (Hasselberg) 4 bagasjetraller. Skanner for mistenkelig bagasje (Rapiscan 527) Varsellys for mistenkelig bagasje. Arbeidsstasjon for etterskanning av bagasjen. Elektronisk tavle for systemfeil.	Arbeidstøy for utendørs bruk for Securitas. Vanddispenser Hørselvern, pers. verneutstyr. Headset for kommunikasjon med flyet. Propellstroppe. Motordeksel til Fokker 50. Vinkelykt. Bolter for låsing av fremre flyhjul. Bremsklosser for flyhjul. 3 rullestoler.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Porter ut til flysiden. Messanine med tilhørende ventilasjonsanlegg.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Bagasjehall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor Security	Kontroll av utgående bagasje m/kameraovervåking
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
2 arbeidsplasser Patcheskap	PC utstyr	Musikkanlegg
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Benyttet til etterkontroll av bagasje		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Bagasjehall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor SAS Ground Service	
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
2 arbeidsplasser Hyller til permer og manualer og div dok. Posthylle. Varmepumpe (Airwell)	PC utstyr TV med DVD-spiller Kaffemaskin Telefax OKI Microline 280 Printer HP Desk Jet 6540	Mini musikkanlegg
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Ankomsthall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Ankomsthall	Bagasjeutlevering
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Bagasjebånd, bagasjetraller Diverse lysreklamer Veggur Sittegruppe for 8 personer	2 skjermer for reklame	Søppelboks Sekk for returplast
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Ved ankomst av fly fra utlandet bemannes tollkontoret og passasjerene ledes gjennom egen opprettet tollsone.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Bagasje ankomst	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Mottak av bagasje	Avlasting av bagasje
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Bagasjebånd	Kjøretøy med bagasjetraller	3 tauestag for fly. Klosser til flyhjul Ledninger til strømaggregat Markeringskjegler Safe 2 stk strømaggregat Snøskuffe Heis til rep av lysstoffrør Ballastsekker til fly Diverse paller og lageret utstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
2 porter til flysiden		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Korridor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Korridor utgang / ankomst utland	
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Oppbevaringsbokser Skranke Sittegruppe til 5 personer Kunstverk i taket over utgangen Oppslagstavle	Skjerm for ankomsttider	Søppelboks
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Utgang til buss, taxi og parkeringsplass. 4 kontoravlukker for bilutleie, Hertz, Avis, Eurocar og Sixt. Området er TV-overvåket. Ankomst utland.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Korridor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Korridor mot avgangshall og heliport	
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Postkasse		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Diverse kontorer for SAS Ground Service. Korridoren knytter ankomst og avgang sammen.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Korridor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Korridor mot møterom, Avinors administrasjon. Utgang til Heliport	
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
	Minibank og telefonautomat for mynt og kort	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Utgang fra kafeteria. Korridoren gir adgang til møterom, WC for ansatte, beredskapsrom, kjøkken, fyrrom og diverse tekniske rom, Avinors administrasjon og utgang til heliport og lufthavnvakta.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kontor lufthavnsjef	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
En arbeidsposisjon. Møtebord til 6 personer, Garderobe/ stumtjener	PC utstyr	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Ekspedisjon	Ekspedisjon
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Skranke med arbeidsplass Posthylle Stumtjener Hyller og skap for dokumenter og manualer.		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kontor / lager	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	printrom	printrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
2 safer, kaffemaskin, Arbeidsplass med PC 2 arkivskap	Multiskriver Rex-Rotary Telefax, Skriver, HP color laser Jet Makuleringsmaskin, Fellowes	Diverse kontormateriell
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
2 arbeidsplasser med PC 3 reoler med div. manualer og dokumenter		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Lager	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Lager	Lager, WC og dusj for Select Servicepartner
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Crewrom	Hvilerom for Widerøe
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
2 arbeidsplasser med pc Sofagruppe, reol med permer	Telefax og skriver	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Rommer benyttes av Widerøes personale ved lengre opphold.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Lager	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Lager	Lager og søppelrom for Select Servicepartner
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
		Bruskasser og diverse rekvisita.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Beredskapsrom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Møterom	VIP-rom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Møtremsbord til 10 personer Skap, Tavle, Foto av oljeriggen "Draugen"		Staffeli
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Møterom 1009	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Møterom	Møterom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Møterom med plass til 10 personer Tavle m/ lerret, trådløst nettverk		Søppelbøtte
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB001	Møterom 1008	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Møterom	Møterom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Møterom med plass til 8 personer Tavle , trådløst nettverk		Søppelbøtte
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

Toaletter, bøttekott og tekniske rom er ikke tatt med i inventeringen.

Fotojournal

Felt ID	KB001	Arkivnr	Anm: Terminalbygg
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	15.-19.11.2010	Sted	Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
001(1)	Inngangsparti		Inngang til avgangshallen
001(2)	Avgangshall		Innsjekkingsskranker
001(3)	Avgangshall		Automatisk innsjekking
001(4)	Avgangshall		Automatisk innsjekking
001(5)	Avgangshall		Sittegrupper
001(6)	Avgangshall		Mal for håndbagasje
001(7)	Avgangshall / korridor		Telefonautomat og minibank
001(8)	Avgangshall		Innsjekking
001(9)	Avgangshall		Bagasjedrop (Baggage Drop) for allerede innsjekkede passasjerer.
001(10)	Avgangshall		Innsjekkingsskranke med bagasjebånd
001(11)	Avgangshall		Bagasjebånd spesialbagasje
001(12)	Avgangshall		Innsjekkingsskranke
001(13)	Servicesenter		Servicesenter for SAS og Widerøe med billettbestilling
001(14)	Servicesenter		Servicesenter for SAS og Widerøe med billettbestilling
001(15)	Servicesenter		Kontor Ground Manager SAS Ground Services
001(16)	Servicesenter		Kontor SAS Ground Services
001(17)	Servicesenter		Oppholdsrom / lager SAS Ground Services
001(18)	Servicesenter		Oppholdsrom / lager SAS Ground Services
001(19)	Servicesenter		Oppholdsrom / lager SAS Ground Services
001(20)	Servicesenter		Oppholdsrom / lager SAS Ground Services
001(21)	Servicesenter		Oppholdsrom / lager SAS Ground Services
001(22)	Sikkerhetskontrollen		Sikkerhetskontrollen
001(23)	Sikkerhetskontrollen		Kontor for Securitas
001(24)	Sikkerhetskontrollen		Kontor for Securitas
001(25)	Sikkerhetskontrollen		Passasjerer på vei gjennom sikkerhetskontrollen
001(26)	Sikkerhetskontrollen		Passasjerer på vei gjennom sikkerhetskontrollen
001(27)	Sikkerhetskontrollen		Håndbagasje på vei gjennom røntgenmaskinen
001(28)	Sikkerhetskontrollen		Fotposer, poser til flytende væsker samt informasjonsbrosjyre
001(29)	Sikkerhetskontrollen		På vei gjennom sikkerhetsslusen
001(30)	Sikkerhetskontrollen		Diverse håndbagasje ferdig kontrollert
001(31)	Sikkerhetskontrollen		Rom for personkontroll
001(32)	Kafeteria		Inngangsparti til kafeteriaen
001(33)	Kafeteria		Inngangsparti til kafeteriaen
001(34)	Kafeteria		Publikumsareale og venteområde for passasjerer
001(35)	Kafeteria		Himlingen i kafeteriaen
001(36)	Kafeteria		Standard møblering
001(37)	Kafeteria		Disker med diverse tilbud av mat, snacks, sjokolade ol
001(38)	Kafeteria		Disker med diverse tilbud av mat, snacks ol

001(39)	Kafeteria		Taxfree-butikken
001(40)	Kafeteria		Kjøkkenet tilhørende kafeteriaen.
001(41)	Utganger		Utgang 3 med skranke og venteområde
001(42)	Utganger		Skranke ved utgang 3
001(43)	Utganger		Sperreport utgang 3
001(44)	Utganger		Venteområde utgang 3
001(45)	Utganger		Utgang 1 - 2 med skranke og venteområde
001(46)	Utganger		Sperreport utgang 1 - 2
001(47)	Utganger		Venteområde utgang 1 - 2
001(48)	Utganger		Venteområde utgang 1 - 2
001(49)	Utganger		Lesere for diverse billettyper
001(50)	Utganger		Detaljer for møbler
001(51)	Utganger		Skranke ved utgang 1 - 2
001(52)	Utganger		Himling ved utgangene
001(53)	Utganger		Detaljer av gulvflisene
001(54)	Utganger		Detaljer av gulvflisene
001(55)	Utganger		Utgang markert på gulvet
001(56)	Utganger		Utgangsportal
001(57)	Utganger		Utgangsportalen sett fra hvit sone
001(58)	Bagasjehall avgang		Bagasjebånd
001(59)	Bagasjehall avgang		Bagasjebånd
001(60)	Bagasjehall avgang		Bagasjebånd
001(61)	Bagasjehall avgang		Bagasjebånd
001(62)	Bagasjehall avgang		Bagasjebånd
001(63)	Bagasjehall avgang		Bagasjebånd
001(64)	Bagasjehall avgang		Personlig utstyr for sikkerhetspersonell
001(65)	Bagasjehall avgang		Utstyr for sjekk av mistenkelig bagasje
001(66)	Bagasjehall avgang		Trekkvogn til bagasjetraller, garderobeskap og div. utstyr
001(67)	Bagasjehall avgang		Diverse skap og lagret utstyr
001(68)	Bagasjehall avgang		Headset for kommunikasjon med flyet. Propellstropper, vinkelykt. Bolter for låsing av fremre flyhjul.
001(69)	Bagasjehall avgang		Motordeksel for Fokker 50 for å fremmedegjenstander inn i motoren når flyet står parkert over lengre tid.
001(70)	Bagasjehall avgang		Dusj og rensutstyr til bruk mot kjemikalier.
001(71)	Bagasjehall avgang		Lagrede rullestoler
001(72)	Bagasjehall avgang		Kontrollposisjon for mistenkelig bagasje.
001(73)	Bagasjehall avgang		Tavle for feilsøking i systemet.
001(74)	Bagasjehall avgang		Kontroll av utgående bagasje m/kameraovervåking
001(75)	Bagasjehall avgang		Personlig verneutstyr.
001(76)	Bagasjehall avgang		Vaktrom SAS Ground Service
001(77)	Bagasjehall avgang		Vaktrom SAS Ground Service
001(78)	Ankomst		Passasjerer fra flight SK2303 den 16.nov. 2010
001(79)	Ankomst bagasje		Bagasje fra Skyways den 16.nov. 2010
001(80)	Ankomst bagasje		Bagasje fra SK2303 den 16.nov. 2010
001(81)	Bagasjehall ankomst		Bagasjebånd i ankomsthallen
001(82)	Bagasjehall ankomst		Ankomne passasjerer venter på bagasjen.
001(83)	Bagasjehall ankomst		Også små passasjerer må ha med bagasje.
001(84)	Bagasjehall ankomst		Siste koffert på båndet.
001(85)	Bagasjehall ankomst		Ankommende passasjerer forlater ankomsthallen

001(86)	Bagasjehall ankomst		Ved ankomst av fly fra utlandet må passasjerene gjennom tollkontroll.
001(87)	Korridor ved ankomsthallen		Korridoren utenfor ankomsthallen
001(88)	Korridor ved ankomsthallen		Lufthavnens tilbud av leiebiler
001(89)	Korridor ved ankomsthallen		Kunstverk, hengende fra taket
001(90)	Korridor ved ankomsthallen		Ankomst utland (ut fra tollsonen)
001(91)	Korridor		Korridor mellom ankomst og avgang
001(92)	Korridor		Korridor inn mot innsjekking
001(93)	Korridor		Korridor mot Avinors administrasjon og møterom
001(94)	Administrasjon for Avinor		Administrasjonskontor
001(95)	Administrasjon for Avinor		Administrasjonskontor
001(96)	Administrasjon for Avinor		Lufthavnsjefens kontor
001(97)	Administrasjon for Avinor		Printerrom med en kontor plass
001(98)	Administrasjon for Avinor		Driftssjefens kontor
001(99)	Hvilerom 1007		Crewrom for Widerøes personell
001(100)	Korridor		Korridor mot helikopterterminalen
001(101)	Møterom 1024		Rommet benyttes til beredskapssituasjoner og som VIP-rom
001(102)	Møterom 1009		Møterom til 10 personer.
001(103)	Møterom 1008		Møterom til 8 personer.
001(104)	Lager 1011		Lager og søppelrom for Select Servicepartner
001(105)	Lager 1004 - 01		Lager, WC/dusj og oppbevaring for Select Servicepartner

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
KB000	Oppstillingsplass for helikopter	Parkering av helikopter. Tilkobling av strøm. Av og påstigning av passasjerer.
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfaltert flate		
7. Maskinutstyr	8. Lagrede objekter	9. Tilstand
Strømforsyningsenhet. PGU	Hjulklosser, dirigeringskjegler og mobil dørmatte	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Helikopterterminalen har følgende transportører: CHC Helikopterservice (Canada).		

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
KB002	Helikopterterminal	Handling av passasjerer og bagasje til oljeinstallasjoner offshore.
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
tredragere	Flatt	Papp evet folie
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Betongelementer	Betong	Ingen
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Støpt betong på steinfylling evt fjell		
16. ANM		
Spesielle trekk/funksjonelle løsninger: Rød og hvit sone som periodisk sikkerhetinndeling Byggeår 1985. Tilbygg av leca i 2008 Nåværende tilstand/endringer:		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Ekspedisjonshall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Innsjekking avgang	Innsjekking av passasjerer
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Sittegrupper. Oppbevaringsbokser. Veksleautomat for mynter. Trafikkontor for CHC Helikopterservice To skranke for utfylling av reisedokumenter for passasjerene.	3 bagasjeveker (Toledo) Hvert kolli skal ikke overstige 10 kg.	5 søppelbøtter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Innsjekking av passasjerene til helikoptertransport til plattformen Draugen. Betjenes av Helikopterservice. Oppbevaringsbokser for bager og annet utstyr.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Oppbevaring	Oppbevaring av mobiltelefoner
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Oppbevaringsbokser		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Egen låsbare oppbevaringsbokser for mobiltelefoner mens man er ute på feltet.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Innsjekkingskranke	Billett og passkontrollInnsjekk
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Skranke med datautstyr.	Maskin for ID-kort.	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Innsjekking av passasjerer til helikoptertransport til oljeinstallasjoner. Betjenes av Securitas.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Sikkerhetskontroll	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Sikkerhetskontroll	Kontroll av reisende og bagasje ID kontroll.
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Røntgenapparat for skanning av bagasje – Gilardoni Røntgenportal for personkontroll – Håndholdt metalldetektor. Bagasjebånd. Benk med hyller for merkebånd og dokumenter.		PC utstyr. Koffert for kjemikalieoppbevaring
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Avgangshall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Oppholdsrom avgang	Venteområde før ombordstigning.
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Sittegrupper med bord og TV Varmdrikkeautomater. Vanndispenser Brusautomat Diverse lysreklame Skjerm med trafikkinformasjon. Tavle med informasjonsmateriell Kunstverk hengende fra taket	Microbølgeovn	Hylle med skoposer
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Utlevering av overlevelsesdrakter fra eget lager. Utgang til Gate 10, 11 og 12		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Lager	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Draktutlevering / lager	Utlevering av og omkledding med overlevelsesdrakter
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Garderobeanlegg med ca 400 overlevelsesdrakter. Skranke ved utlevering med datautstyr.		Overlevelsesdrakter.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Strekkode på hver drakt som muliggjør registrering til hver passasjer og selskap.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Gate 10, 11 og 12	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Videobrief	Sikkerhetsorientering til de reisende.
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Benker med plass til 24 personer. Flatskjerm med videospiller for avspilling av sikkerhets info		Skobager Ørepropper
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Rommene har direkte utgang til helikopterne.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Trafikkontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Trafikkontor	Betjening av passasjerer offshore
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
4 arbeidsposisjoner. Avlesing bagasjevekt Posthulle til de ulike oljeinstallasjonene. Hulle med merkelapper for bagasje. Hyller med diverse rekvisita.	Skjerm for trafikkinfo (LETIS) Billett skriver, labelprinter, PC Calliganlegg som dekket hele området. Utstyr med kommunikasjon med crew, tårn, tekn.pers, handling osv.	Hørselsvern Skobager
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Kontor avd.leder	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Kontorarbeidsplass med div.reoler.		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Garderobe	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Garderobe	Garderobe / lager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Garderobeskap Posthulle til ansatte Kjøleskap og vannkoker Hulle med diverse utstyr	Calling Frankeringsutstyr Multiskriver	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Ankomsthall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Ankomsthall	Bagasjehåndtering for ankommende passasjerer.
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Bagasjebånd Sitteplass for 12 personer	Skjerm for trafikkinfo.	Skoposer Tralle for returplast
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Passasjerene tar av og leverer fra seg overlevelsedraktene. Personlig bagasje tas med ut i ventearealet. Sone for pass og toll.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Sikkerhetskontroll	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Sikkerhetskontroll	Sikkerhetskontroll
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Røntgenmaskin Kontrollportal		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Rommet er ikke i bruk		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	131	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Kontor	Lufthavnsjefens kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Kontorarbeidsplass med datautstyr og reoler. Møtebord med 4 stoler. Bord med to stoler. Smartboard.		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Hall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Hall	Utgang
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Korridor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Korridor	Inngang til diverse kontorer
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Fra korridoren er det inngang til diverse kontorer og lager.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Spiserom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Spiserom	Spiserom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
TV og minikjøkken. Tavle på veggen Plass til 10 personer		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Fraktkontor	Fraktkontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Skranke med 2 arbeidsplasser med PC. Diverse hyller med dokumenter	Vekt for veiing av gods	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB002	Fraktavdeling	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Helikopterterminal	Frakthall	Bagasjehåndtering avgang
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Røntgenapparat for skanning av bagasje – Gilardoni Diverse hyller for avgående og ankommet gods.		Bagasjevogner. Spesialbager for transport av sko og aviser. Egne hyller for tollklarert gods.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
All bagasje, både personlig og annet gods blir fraktet ut til helikopteret gjennom hallen. Egen ”port” mellom sikkerhetskontrollen og frakthallen.		

Toaletter, bøttekott og tekniske rom er ikke tatt med i inventeringen.

Fotojournal

Felt ID	KB002	Arkivnr	Anm: Helikopterterminal
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	15.-19.11.2010	Sted	Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
002(1)	Inngangsparti		Inngangsparti
002(2)	Ekspedisjonshall		Trafikkontor, innsjekking og avgang
002(3)	Ekspedisjonshall		Oversiktsbilde
002(4)	Ekspedisjonshall		Oversiktsbilde
002(5)	Ekspedisjonshall		Oppbevaringsbokser
002(6)	Ekspedisjonshall		Passasjer venter på innsjekking
002(7)	Ekspedisjonshall		Innsjekking av passasjerer
002(8)	Kontor		Oppbevaring av mobiltelefoner
002(9)	Trafikkontor		Skranker med betjening
002(10)	Trafikkontor		Diverse utstyr
002(11)	Trafikkontor		Avdelingsleders kontor
002(12)	Trafikkontor		Garderobe og lager
002(13)	Ekspedisjonshall		Veiing av bagasje
002(14)	Sikkerhetskontroll		Sikkerhetskontroll, billett og passkontroll til høyre
002(15)	Sikkerhetskontroll		Sjekk av passasjerer og bagasje
002(16)	Sikkerhetskontroll		Sjekk av passasjerer og bagasje
002(17)	Sikkerhetskontroll		Passasjer på vei gjennom portalen
002(18)	Ventehall		Passasjerer venter på å kunne gå om bord i helikopteret
002(19)	Dresslager		Oppbevaring av overlevelsesdrakter
002(20)	Dresslager		Utlevering av overlevelsesdrakt
002(21)	Dresslager		Navning av skopose
002(22)	Ventehall		Passasjerer venter på å kunne gå om bord i helikopteret
002(23)	Ventehall		Kunstverk i taket
002(24)	Videorom (3 stk)		Oversiktsbilde
002(25)	Videorom (3 stk)		Skobag
002(26)	Videorom (3 stk)		Klar for sikkerhetsgjennomgang
002(27)	Oppstillingsplass		SuperPuma L1 – Flight 442 klargjøres for tur til Draugen
002(28)	Oppstillingsplass		SuperPuma L1 – Flight 442 klargjøres for tur til Draugen
002(29)	Oppstillingsplass		Video som viser ombordstigning
002(30)	Oppstillingsplass		Passasjerene forlater helikopteret
002(31)	Ankomsthall		Oversiktsbilde
002(32)	Ankomsthall		Bagasjeskanner – ikke i bruk.
002(33)	Ankomsthall		Sikkerhetsportal – ikke i bruk.
002(34)	Ankomsthall		Passasjerene tar av seg overlevelsesdraktene
002(35)	Ankomsthall		Bagasjen ankommer. Skobag for private sko tømmes.
002(36)	Ankomsthall		Korridor mellom ankomst og avgang.
002(37)	Ankomst		Kontor til Securitas.
002(38)	Ankomst		Draktlager for reservedrakter.
002(39)	Fraktavdeling		Møterom og spiserom

002(40)	Fraktavdeling		Møterom og spiserom
002(41)	Fraktkontor		Mottak og veiing av gods som skal sendes offshore
002(42)	Frakthall		Fra frakthallen
002(43)	Frakthall		Bagasjetraller
002(44)	Frakthall		Bagasjebånd fra innsjekkingshallen.
002(45)	Fraktavdeling		Trekkvogn med bagasjetraller.

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

Se skjema for eksteriør KB000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
KB101	Driftsbygg	Garasjeanlegg og vaktrom
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Treverk m/ skrått overlys i glass	Flatt	Papp / folie
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Reisverk	Plasstøpt betong / Leca	Steni
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
Porter mot fly og landside		
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Betong på steinfylling evt fjell		
16. ANM		
Spesielle trekk/funksjonelle løsninger: Bygget i 1970. Tilbygg i 1989. En del asbestkledning innvendig Nåværende tilstand/endringer:		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Lufthavnvakt	Vaktrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
5 arbeidsposisjoner Hyller for manualer og dokumenter 2 skap samt nøkkelskap Sittegruppe med 2 stoler. Aircondition Klokke og termometer Kopimaskin og printer. Printer for brannvarsling. Skuffeseksjon med materiell til 4 vaktlag. Minianlegg. Vifte til kjøling av pc-ene.	Overvåkningsskjermer mot terminalbygg, helikopterterminal og parkeringplasser. 2 vanlige pc-er. Skjerm for værvarsel Skjerm for flyinfo (LETIS) Skjerm for ventilasjonsanlegget i hele området. Skjerm for brannsektorer. TV-skjerm for bakre port. Tavle for brannvarsling. Alarmanlegg fra diverse områder. Direkte kommunikasjon med tårnet. Crash-alarm. Egen kommunikasjon med Securitas Alarm for begge terminalbyggene	Hjertestarter og 1.hjelpsutstyr. Vinkelys og spaker for handling av fly. 2 lommelykter. Kikkert.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Overvåker hele lufthavnområdet som ikke ivaretas av tårnet.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Oppholdsrom	Hvilerom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Sofagruppe, vanndispenser, TV Hylle med diverse premier. Hyller for oppbevaring av diverse utstyr.	Ladestasjon for radioer til alle fire vaktlag.	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Kontor for teamleder	Vaktrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Kontorarbeidsplass med hyller. Multiskriver Oppslagstavle Våpenskap Reoler med dokumentasjon for fire vaktlag.	PC med skriver Skjerm med værdata Skjerm med banerapportering	2 myntbokser for parkeringsautomat.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Korridor	Korridor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Posthylle Oppsalgstavle med aktuell info. Tavle med personlig utstyr som hjelm (til de som jobber med utbyggingsanlegget) og hørselvern. Tavle med turnusoversikt. Sjøkart over lokalområdet. Inngang til toalett	El.tavle	Refleksvester Bag innlevert av Securitas som hensatt bagasje i terminalen.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Brannstasjon	Brannstasjon
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
5 håndslukkere, brusautomat, Reoler med personlig utstyr for 4 vaktlag. Brannskadestasjon på veggen. Høytrykkspyler Kärcher. 2 vannslanger for påfylling av vann på brannbilene. Diverse hindermerking for avgrensing av områder. Alarm for trykkluftkompressoren. Eksosavtrekk for brannbilene i taket.	3 brannbiler, hvorav en reserve. 1 stk Scania (Rosenbauer) 6000 l vann, 400 l skum og 250 kg pulver. 2 stk Man (Rosenbauer) 6500 l vann 500 l skum. Redninghenger med bårer og telt. Pakninger med 5 bårer i hver. Strømaggeregat med lysmaster	Diverse tomme bruskkasser og lignende. Tom gassflaske. Skumvæske og pulver.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
3 porter 2 mot flysiden og en mot landsiden		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Messanine	Trimrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Diverse treningsutstyr.		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Messanine	Lager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Hyller med diverse utstyr		Diverse
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Røde løpere for kongelig besøk		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Garderobe	Grovgarderobe
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Garderobeskap	Vaskemaskin og tørkerom	1.hjelpsutstyr
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Verksted	Elektroverksted
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Arbeidsbenk. Elektrotavle med diverse utstyr.	Diverse verktøy	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Kontor	Kontor for elektroteknisk leder
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Kontorarbeidsplass Hyller med diverse manualer og dokumenter		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Messanine (bakre)	Lager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Diverse hyller		Diverse
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Messanine (bakre)	Finmekanikk verksted
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Kontorarbeidsplass Vekstedenk	Diverse finmekanisk verktøy	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Garderobeanlegg	Garderober
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Garderobeskap		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Garderobeanlegg for både herrer og damer		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Kontor	Maskinteknisk leder
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Arbeidsplass med PC Skap med diverse utstyr. Hyller med diverse dokumenter		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Brannstasjon	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Undervisningsrom / spiserom	Undervisning /
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Møtebord med 24 stoler, TV, tavle, prosjektor i taket. Kjøkken med hvitevarer. Kjøleskap til hvert vaktlag		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Rommet kan deles ved behov. I bakkant kontor for tillitsvalgte med overnattingsmuligheter.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Bilverksted	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Verksted	Verksted
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Verkstedgrav, verktøy og sveiseutstyr. Eksosavtrekk	Hjullaster	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Port i hver ende.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Kaldgarasje	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Garasje	Garasje
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Verktøybur	Løftebukk Diverse utstyr for brøyting. Hjullaster. Sweeper til brøyting av banen. Lastebil som kjemikalieutlegger.	Kjemikalier for banen. Hjullasterskuff med strøsand. Vekt. Diverse utstyr til lagring
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Kaldgarasje	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Verktøybur	Verksted
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Diverse verktøy		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Port ut til flysiden.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Kaldgarasje	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Messanine	Lager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Hyller		Lagring av diverse utstyr
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Vaskehall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Garasje	Garasje
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Vaskeutstyr for kjøretøyer	Kjøretøy for sandopptak. Kjøretøy for utrykningsleder	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Kjøretøy for utrykningsleder er utstyrt som røykdykkervogn samt banerapporteringssystem ALURB		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB101	Snekkerverksted	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Verksted	Verksted
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Tavle med snekkerutstyr.	Sager med avsug	Diverse utstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

Toaletter, bøttekott og tekniske rom er ikke tatt med i inventeringen.

Fotojournal

Felt ID	KB101	Arkivnr	Anm: Driftsbygg
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	15.-19.11.2010	Sted	Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
101(1)	Lufthavnvakt		Lufthavnvakt
101(2)	Lufthavnvakt		Arbeidsposisjoner i lufthavnvakta
101(3)	Lufthavnvakt		Oversiktsbilde lufthavnvakt orientering for prosjektet
101(4)	Lufthavnvakt		Utstyr - lommelykter
101(5)	Lufthavnvakt		Utstyr – handling av fly
101(6)	Oppholdsrom		Sofagruppe
101(7)	Oppholdsrom		Ladestasjon kommunikasjonsutstyr
101(8)	Oppholdsrom		Kommunikasjonsutstyr
101(9)	Oppholdsrom		Detaljer ladestasjon
101(10)	Kontor		Kontor for teamleder (vaktleder)
101(11)	Korridor		Korridor mot brannstasjon
101(12)	Korridor		Korridor mot utgang/inngang
101(13)	Korridor		Personlig verneutstyr
101(14)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøyer
101(15)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy
101(16)	Brannstasjon		Detaljer – sjåførens personlige utstyr
101(17)	Brannstasjon		Detaljer – fører sete i brannbilen
101(18)	Brannstasjon		Redningshenger
101(19)	Brannstasjon		Detaljer redningshenger
101(20)	Brannstasjon		Sett med sykebærer
101(21)	Brannstasjon		Nødstrømsaggregat med lysmaster.
101(22)	Brannstasjon		Personlig brannvern utstyr
101(23)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy - reserve
101(24)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy - detaljer
101(25)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy - detaljer
101(26)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy - detaljer
101(27)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy – detaljer tak (vannkanon)
101(28)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy – detaljer tak eksosavtrekk
101(29)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy – detaljer tak (vannkanon)
101(30)	Brannstasjon		Utrykningskjøretøy
101(31)	Brannstasjon		Varslingsutstyr
101(32)	Brannstasjon		Lager med pulver og skum
101(33)	Brannstasjon		Vannslange for påfylling av utrykningskjøretøy
101(34)	Brannstasjon - Messanine		Trimrom
101(35)	Brannstasjon - Messanine		Lager / ventilasjonsutstyr
101(36)	Brannstasjon		Grovgarderobe
101(37)	Kontor		Kontor elektroteknisk leder
101(38)	Verksted		Verksted elektroteknisk
101(39)	Verksted		Verksted elektroteknisk
101(40)	Lager – Messanine (bakre)		Lager

101(41)	Brannstasjon		Garderobe
101(42)	Kontor		Kontor maskinteknisk leder
101(43)	Bøttekott		Lager og bøttekott
101(44)	UV-rom / spiserom		Undervisning 2.etasje
101(45)	UV-rom / spiserom		Kjøkken 2.etasje
101(46)	Bilverksted		Verkstedhall med grav
101(47)	Bilverksted		Verktøytavle
101(48)	Bilverksted		Verktøytavle
101(49)	Bilverksted		Verktøytavle
101(50)	Bilverksted		Sveiseutstyr og diverse
101(51)	Bilverksted		Hjullaster
101(52)	Bilverksted		Grav
101(53)	Kaldgarasje		Garasjen sett fra flysiden
101(54)	Kaldgarasje		Diverse kjøretøyer og utstyr
101(55)	Kaldgarasje		Diverse utstyr
101(56)	Kaldgarasje		Oversikt mot bakre del av garasjen
101(57)	Kaldgarasje		Diverse utstyr
101(58)	Kaldgarasje		Verktøybu
101(59)	Kaldgarasje		Løftebukk
101(60)	Vaskehall		Kjøretøy for sandopptak
101(61)	Vaskehall		Detaljer vaskehall
101(62)	Snekkerverksted		Detaljer snekkerverksted
101(63)	Snekkerverksted		Detaljer snekkerverksted
101(64)	Kjøretøy utrykn.leder		Kjøretøy for utrykningsleder. Utstyrt med røykdykkerutstyr.
101(65)	Kjøretøy utrykn.leder		Friksjonsmåler (Skidometer) påmontert. Måler friksjonen på rullebanen.
101(66)	Kjøretøy utrykn.leder		Kobling til strømmettet sikrer start under alle forhold.
101(67)	Kjøretøy utrykn.leder		Innvendig førerplass. Sambandsutstyr, ALURB banerapporteringssystem. Knallpistol. Kikkert.
101(68)	Kjøretøy utrykn.leder		Utrykningsleders personlige verneutstyr.
101(69)	Kjøretøy utrykn.leder		Detaljer i baksetet.
101(70)	Kjøretøy utrykn.leder		Sambandsutstyr og lommelykter.
101(71)	Kjøretøy utrykn.leder		Førstehjelpsutstyr, skum, vester, brannslukker, bære og ulltepper.

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

Se skjema for eksteriør KB000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
KB102	Sandsilo	Oppbevaring av strøsand
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Betongdekke	Flatt	Betong
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Betong	Betong	Betong
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Betongsåle på fast grunn		
16. ANM		
Spesielle trekk/funksjonelle løsninger: Sand fylles på i overkant og tas ut i underkant		
Nåværende tilstand/endringer: Operativ		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB102	Sandsilo	
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Sandsilo		
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Benyttes til oppbevaring av strøsand		

Fotojournal

Felt ID	KB102	Arkivnr	Anm: Sandsilo
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	15.-19.11.2010	Sted	Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
102(1)	Sandsilo		Sand fylles i overkant og tas ut i nedkant

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

Se skjema for eksteriør KB000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
KB104	El. sentral	
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Dragere	Flatt	Takpapp
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Reisverk	Tre	
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Betongsåle på sprengstein		
16. ANM		
Spesielle trekk/funksjonelle løsninger: Inneholder nødstrømsaggregat Nåværende tilstand/endringer:		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB104	El.sentral	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
El sentral	El.sentral	El.sentral
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

Fotojournal

Felt ID	KB104	Arkivnr	Anm: El sentral
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	15.-19.11.2010	Sted	Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
104(1)	El.sentral		Fasade el.sentral

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

Se skjema for eksteriør KB000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
KB201	Tårn	Kontroll av all lufttrafikk.
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Tre / stål	Noe skrånende	Papp
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Betong	Betong	Betong
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
16. ANM		
Spesielle trekk/funksjonelle løsninger: Tårnkabin av stål og glass. Løftet på plass ferdig sammensatt. Byggeår 1970 Nåværende tilstand/endringer: Påbygget i 2003 med garasje med 2.etasje		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Tårnkabin	6.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Tårnkabin	Kontrollrom for all lufttrafikk
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
5 arbeidsposisjoner hvorav 3 for flygeledere. Sittegruppe for 2 med TV. Minianlegg. Hyller med diverse manualer, dokumenter, bøker og filmer. 2 skrivere, en telefax. Mikrofon for kommunikasjon med kjøretøy på banen. Mikrofon for kommunikasjon med fly. Solavskjerming for alle vindusflater.	Kommunikasjonssystem Garex 220 System for mottak og sending av meldinger, NAIS. Radarsystem på 3 skjermer, NATCON. System for værobservasjon, AWOS System for vær og banestatus formidlet til flyene, ATIS. System for styring av lys på rullebane, ACAMS. Navigasjonsutstyr med flypeiling.	Kikkert ved hver arbeidsplass. Nødtelefon. Vanndispenser
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Flight progress strips for flyaktivitet. Blå utgående fly. Gul inngående for landing. Svart for overflyging. Rød for overflyging til Molde.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Oppholdsrom	5.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Oppholdsrom	Oppholdsrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Sofagruppe m/TV Minikjøkken med hvitevarer		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Kontor	4.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Ass. flygeleder	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
En arbeidsplass med PC. Reoler med dokumenter og manualer		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Kontor	4.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Sjefsflygeleder	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
En arbeidsplass med PC. Reoler med dokumenter og manualer		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Skyvedør mellom sjefsflygeleders kontor og møterommet.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Møterom	4.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Møterom	Møterom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Møtebord med 4 stoler		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Skyvedør mellom sjefsflygeleders kontor og møterommet.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Arkiv	3.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Arkiv og lager	Arkiv
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Hyller		Diverse lagrede gjenstander
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Kontor	3.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Kontor	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
2 kontorarbeidsplasser med PC. Posthyller. Kontorrekvisita		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Hvilerom	3.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Hvilerom	Soverom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Håndvask Seng og stol.		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Garderobe	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Garderobe	Herregarderobe
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Garderobeskap, dusj og toalett		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Garderobe	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Garderobe	Damegarderobe
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Garderobeskap og stumtjener.. Dusj og toalett, liten sittegruppe		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Møterom	2.etasje over garasjen
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Møterom	Møter og undervisning
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Bord og stoler til 14 pers. Tavle og whiteboard Kart	Videoprojektor PC og overhead	Diverse undervisningsmateriell
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Plass til 14 personer		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Kontor	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Kontor for UV-leder	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
kontorarbeidsplasser med PC. Hyller med diverse manualer og dokumentasjon. Besøksstol	Minianlegg	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Radioverksted	Kontor og testlab.
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
3 arbeidsposisjoner med pc-utstyr Arkivskap. Hyller med diverse manualer.	Minianlegg Skriver	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Testing av kommunikasjonsutstyr. En skjerm for overvåking av radar, AMCAMS og recorder		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Kontor for leder FNT	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Arbeidsposisjon med pc-utstyr	Telefax og skanner/skriver, Multiskriver, minianlegg	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Verksted	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Verksted	Verksted
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Arbeidsbenk med verktøytavle.		Diverse pakker og utstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Verksted/lager	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Verksted/lager	Verksted/lager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
Hyller veggfast og på hjul 3 arkivskap		Diverse utstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB201	Apparatrom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårn	Driftssentral for flynavigasjon	Driftssentral for flynavigasjon
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
En arbeidsposisjon	9 datarack med utstyr	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

Toaletter, bøttekott og tekniske rom er ikke tatt med i inventeringen.

Fotojournal

Felt ID	KB201	Arkivnr	Anm: Tårn
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	15.-19.11.2010	Sted	Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
201(1)	Tårn		Tårn og sikringsbygg
201(2)	Tårn		Garasje
201(3)	Tårnkabin		Arbeidsposisjoner mot rullebane og lufthavna
201(4)	Tårnkabin		Adkomst til tårnkabinen. Hvileposisjon.
201(5)	Tårnkabin		Arbeidsposisjon i detalj.
201(6)	Tårnkabin		Hvileposisjon for personale som er på vakt.
201(7)	Tårnkabin		Oversiktsbilde over arbeidsposisjonene.
201(8)	Tårnkabin		Flightprogress strips som fortsatt er i bruk
201(9)	Tårnkabin		Diverse inventar
201(10)	Tårnkabin		Arbeidsposisjon for ekstrapersonell-
201(11)	Tårnkabin		Arbeidsposisjon i detalj.
201(12)	Tårnkabin		Detalj av himlingen
201(13)	Tårnkabin		Inventar i bakkant. Trapp opp til taket.
201(14)	Tårnkabin		Utvendig tårnkabin.
201(15)	Tårnkabin		Rømningstrapp.
201(16)	5.etasje		Oppholdsrom med sofagruppe for personale
201(17)	4.etasje		Assisterende sjefsflygeleders kontor
201(18)	4.etasje		Sjefsflygeleders kontor
201(19)	4.etasje		Møterom med skyvedør inn til sjefsflygeleders kontor
201(20)	Trapperom		Trapperom mellom etasjene.
201(21)	3.etasje		Arkiv og lager
201(22)	3.etasje		Kontorarbeidsplass for lufttrafikkjentesten.
201(23)	2.etasje		Sove/hvilerom for presonale som må overnatte
201(24)	2.etasje		Herregarderobe
201(25)	2.etasje		Damegarderobe
201(26)	2.etasje		Undervisnings- og møterom
201(27)	2.etasje		Kontorarbeidsplass for lufttrafikkjentesten.
201(28)	1.etasje		Kontorarbeidsplasser for flynavigasjonstjenesten.
201(29)	1.etasje		Kontorarbeidsplass for sjef flynavigasjonstjenesten.
201(30)	1.etasje		Verksted for flynavigasjonstjenesten.
201(31)	1.etasje		Verksted/lager for flynavigasjonstjenesten.
201(32)	1.etasje		Driftssentral og apparatrom for flynavigasjonstjenesten

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

Se skjema for eksteriør KB000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningssnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
KB301	Undervisningsbygg	
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Tredragere	Flatt	Takpapp
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Reisverk	Tre	Liggende panel
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
	Malt	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Løst på bakken		
16. ANM		
Spesielle trekk/funksjonelle løsninger: Bygningen består av koblede Moelvenbrakker		
Nåværende tilstand/endringer:		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningssnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
KB301	Undervisningsbygg	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Undervisningsbygg	Undervisningsbygg	Undervisningsbygg
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrete objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Sammensatte Moelvenbrakker		

Fotojournal

Felt ID	KB301	Arkivnr	Anm: Undervisningsbygg
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	15.-19.11.2010	Sted	Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
301(1)	UV-bygg		Fasade undervisningsbygg

8. Vedlegg

CD med bilder fra dokumentasjonen relatert til bygningsbeskrivelser og fotojournaler

CD med gamle avisutklipp

CD med video fra utbyggingsprosjektet som viser den største salven som har vært avfyrt. Videoens varighet er ca.4 minutter.

CD med tegninger

- Terminalbygg
- Driftsbygg
- Helikopterterminal
- Tårn