



**Direzione Compartimentale Movimento**

**Direzione Compartimentale Infrastruttura**

Cagliari

Cagliari, 31 maggio 2005

**CIRCOLARE DI ATTIVAZIONE N° 04/2005**

**Linee: Macomer-Cagliari  
Iglesias-Decimomannu  
Carbonia-Villamassargia**

**I - ATTIVAZIONE DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLA TEMPERATURA DELLE BOCCOLE DEI ROTABILI (RTB), CONTROLLATI DALLE STAZIONI DI DECIMOMANNU, PABILLONIS E ORISTANO E DAL DCO DI CAGLIARI**

**II - ADEGUAMENTO DEI GRADI DI PRESTAZIONE DELLA LINEA**

**III - VARIE.**



**I - ATTIVAZIONE DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLA TEMPERATURA DELLE BOCCOLE DEI ROTABILI (RTB), CONTROLLATI DALLE STAZIONI DI DECIMOMANNU, PABILLONIS E ORISTANO E DAL DCO DI CAGLIARI**

**Il giorno 30/06/2005 alle ore 12,00, nei tratti di linea Solarussa-Elmas e Siliqua-Decimomannu vengono attivati i sistemi di rilevamento della temperatura delle boccole dei rotabili (RTB).**

Le apparecchiature dedicate alla rilevazione della temperatura delle boccole dei rotabili ubicate in linea, rendono disponibili al DM/DCO le informazioni necessarie, corredate da segnalazioni acustiche e ottiche di allarme nel caso in cui le temperature rilevate superino i valori di soglia prefissati.

In caso di malfunzionamenti ad un convoglio che determinino un anomalo innalzamento della temperatura delle boccole o degli assi dei rotabili, il sistema RTB invia comandi di inibizione all'apertura dei segnali di partenza dei binari della stazione per i quali è previsto il libero transito dei treni.

Pertanto, in caso di allarme, i suddetti segnali vengono mantenuti a via impedita o ridisposti in tale posizione, se precedentemente disposti a via libera.

I collegamenti delle segnalazioni di allarme con i segnali di partenza sono realizzati come di seguito indicato:

#### **ACEI DECIMOMANNU**

- Al segnale di partenza P, sito alla progressiva chilometrica Km 16+857, sono collegati gli allarmi dei posti di rilevamento RTB1 e RTB2, ubicati alla progressiva Km 13+030 della tratta Elmas-Decimomannu, interessanti i treni provenienti da Elmas;
- Al segnale di partenza D, sito alla progressiva chilometrica Km 16+434 ed al segnale di partenza E, sito alla progressiva chilometrica Km 16+448, sono collegati gli allarmi del posto di rilevamento RTB 4 ubicato al Km 21+650 della tratta Villasor-Decimomannu, interessante i treni provenienti da Villasor;
- Il posto di rilevamento RTB3, ubicato al Km 3+913 della linea Iglesias-Decimomannu, non è collegato con alcun segnale della stazione di Decimomannu, in quanto non sono previsti nella stessa liberi transiti di treni provenienti da Siliqua;

#### **ACEI PABILLONIS**

- Al segnale di partenza 3d, sito alla progressiva chilometrica Km 58+358, è collegato l'allarme del punto di rilevamento RTB ubicato alla progressiva Km 62+740 della tratta Pabillonis-Uras, interessante i treni provenienti da Uras;

### **ACEI URAS**

- Al segnale di partenza 3s, sito alla progressiva chilometrica Km 68+762, è collegato l'allarme del punto di rilevamento RTB ubicato alla progressiva Km 62+740 della tratta Pabillonis-Uras, interessante i treni provenienti da Pabillonis;

### **ACEI ORISTANO**

- Al segnale di partenza 03d, sito alla progressiva chilometrica Km 93+813, è collegato l'allarme del punto di rilevamento RTB ubicato alla progressiva Km 97+780 della tratta Oristano-Solarussa, interessante i treni provenienti da Solarussa;

### **ACEI SOLARUSSA**

- Al segnale di partenza 3s, sito alla progressiva chilometrica Km 104+140, è collegato l'allarme del punto di rilevamento RTB ubicato alla progressiva Km 97+780 della tratta Oristano-Solarussa, interessante i treni provenienti da Oristano.

In prossimità degli stanti telefonici relativi ai segnali di partenza suindicati, interessati all'arresto dei treni allarmati, sono ubicate, in apposita cassa stagna ad uso esclusivo del Personale addetto alla Condotta, le maniglie TsBC da utilizzare nel caso di stazione esercita in regime di "IMPRESenziato"

La maniglia TsBC con rotazione a sinistra e con il treno fermo sul c.d.b. di stazionamento, consente la disposizione a via libera del segnale di partenza interessato.

Le maniglie sono ubicate come di seguito indicato:

### **ACEI DECIMOMANNU**

- Maniglia TsBC SP, per i treni provenienti da Elmas, è montata a ridosso della postazione telefonica ubicata tra il IV e V binario lato Villasor;
- Maniglia TsBC SD, per i treni provenienti da Villasor, è montata a ridosso della postazione telefonica ubicata sul prolungamento del marciapiede a servizio del 1° binario lato Elmas;

- Maniglia TsBC SE, per i treni provenienti da Villasor, è montata a ridosso della postazione telefonica ubicata tra il IV e V binario lato Elmas;

### **ACEI PABILLONIS**

- Maniglia TsBC S3d, per i treni provenienti da Uras, è montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità del segnale 3d del I binario lato San Gavino;

### **ACEI URAS**

- Maniglia TsBC 3s, per i treni provenienti da Pabillonis, è montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità del segnale 3s del I binario lato Marrubiu;

### **ACEI ORISTANO**

- Maniglia TsBC S03d, per i treni provenienti da Solarussa, è montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza del fascio viaggiatori lato Cagliari;

### **ACEI SOLARUSSA**

- Maniglia TsBC S3s, per i treni provenienti da Oristano, è montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità del segnale 3s del I binario lato Macomer.

## **II - ADEGUAMENTO DEI GRADI DI PRESTAZIONE DELLA LINEA**

In ottemperanza all'art. 50 della Disposizione di RFI n° 38/2004 del 30/07/2004 è stato adeguato il grado di prestazione delle linee comprese nel Fascicolo Linea n° 163 assegnando quello più elevato fra i gradi di prestazione principali e sussidiari.

### **III - VARIE.**

#### **1) AGGIORNAMENTO PUBBLICAZIONI DI SERVIZIO**

In dipendenza delle modifiche di cui alla presente Circolare, occorre apportare le seguenti modifiche alle pubblicazioni costituenti l'Orario di servizio:

Fascicolo linea 163:

- sostituire le pagine 1/2 - 19/20 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 33/34 - 53/54 - 55/56 - 57/58 - 73/74 con quelle allegate alla presente circolare.

#### **2) PRESCRIZIONI AL PERSONALE DEI TRENI**

A partire dal giorno **30/06/2005** e per trenta giorni consecutivi, le stazioni che compilano il riepilogo dei moduli delle prescrizioni di movimento dovranno consegnare M.40 ai treni interessati dalle presenti modifiche con le seguenti prescrizioni:

**“Come da Circolare di Attivazione n° 4/2005 del 31/05/2005 in Vostro possesso attivati impianti di rilevamento della temperatura delle boccole dei rotabili (RTB) nelle stazioni di Decimomannu, Pabillonis, Uras, Oristano e Solarussa ed adeguati gradi di prestazione delle linee comprese nel FL 163.”**

#### **3) AVVERTENZE**

La presente Circolare dovrà essere esposta negli appositi Albi, distribuita al personale interessato e conservata per trenta giorni dall'entrata in vigore.

Ciascun Capo Impianto confermi di aver ottemperato a quanto sopra alle Strutture di appartenenza.

Il Responsabile della S.O. Esercizio della DCM di Cagliari, i Responsabili della D.G.O.P. - Direzione Regionale Sardegna e della D.G.O.L. - Area Roma Cagliari - Esercizio Cagliari di Trenitalia,

confermino subito dopo alla Direzione Compartimentale Movimento di Cagliari.

La presente Circolare è disponibile anche in Internet sul portale RFI all'indirizzo: <http://www.rfi.it> nella sezione a cura della Direzione Tecnica "Quadro normativo Normativa di esercizio" accedendo alle Disposizioni Compartimentali (Circolari)/ di Cagliari.



**Il Direttore Compartimentale**  
Infrastruttura



**Il Direttore Compartimentale**  
Movimento



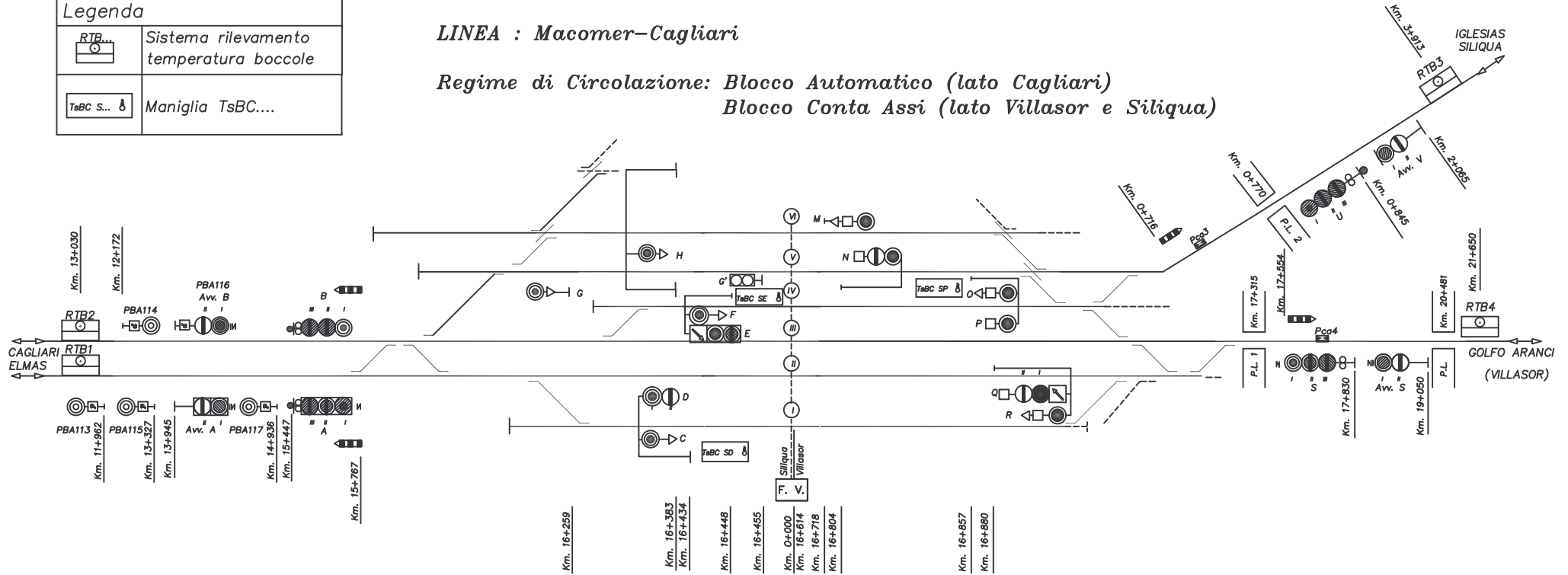
Redatto		Verificato	
G. Murgia	F. Spiga	S. Manca	S. Campedel

Legenda	
	Sistema rilevamento temperatura boccole
	Maniglia TsBC....

Stazione di **DECIMOMANNU**

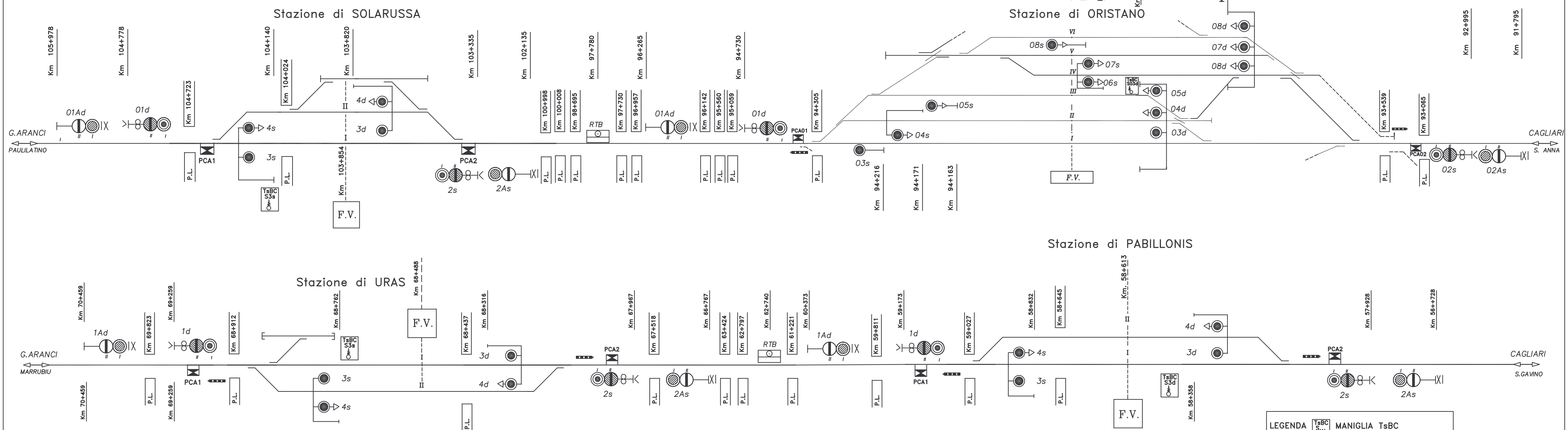
**LINEA : Macomer-Cagliari**

**Regime di Circolazione: Blocco Automatico (lato Cagliari)**  
**Blocco Conta Assi (lato Villasor e Siliqua)**

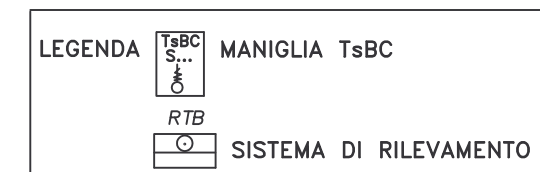


Allegato alla Circolare di Attivazione n° 04/2005 del 31/05/2005

LINEA: CAGLIARI-GOLFO ARANCI TRATTA: PABILLONIS-URAS E ORISTANO-SOLARUSSA  
 SISTEMA DI ESERCIZIO : DIRIGENTE CENTRALE OPERATIVO  
 ATTIVAZIONE SISTEMA RILEVAMENTO TEMPERATURA BOCCOLE (R.T.B.)



Allegato alla Circolare di Attivazione n° 04/2005 del 31/05/2005





**Cap. 1  
FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL  
FASCICOLO LINEA 163**

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Comp n° 1/2004	12	04/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio – 1/2 – 7/8 – 11/12 – 81/82 – 83/84	15/04/2004 <sup>(1)</sup>
Circ. Comp n° 4/2004	1 – 11 – 16 – 20 – 26 – 56	29/04/2004
Circ. Comp n° 6/2004	1 – 15 – 25 – 57	06/05/2004
Circ. Comp n° 8/2004	1 – 25/26 – 55/56 – 57/58	01/07/2004
Circ. Comp n° 9/2004	1 – 27/28 – 53/54	15/07/2004
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 3/4 – 5/6 – 7/8 – 11/11 <sub>1</sub> – 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> – 11 <sub>4</sub> /11 <sub>5</sub> – 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> – 11 <sub>8</sub> /11 <sub>9</sub> – 11 <sub>10</sub> /11 <sub>11</sub> – 11 <sub>12</sub> /11 <sub>13</sub> – 11 <sub>14</sub> /11 <sub>15</sub> – 11 <sub>16</sub> /11 <sub>17</sub> – 11 <sub>18</sub> /12 – 13/14 – 15/16 – 17/18 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 63/64 – 83/84	30/09/2004 <sup>(2)</sup>
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 19/20	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 9/10 – 13/14 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 53/54 – 57/58 – 91/92	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 17/2004	1/2 – 11/11 <sub>1</sub> – 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> – 11 <sub>4</sub> /11 <sub>5</sub> – 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> – 11 <sub>8</sub> /11 <sub>9</sub> – 13/14 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 53/54 – 55/56 – 57/58	29/12/2004
Circ. Attivaz. n° 18/2004	101/102 – 103/104 – 105/106 – 107/108 – 109/110 – 111/112 ( <i>Sigle Complementari</i> ) <sup>(3)</sup>	16/01/2005
Circ. Attivaz. n° 01/2005	1/2 – 11/11 <sub>1</sub> – 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> – 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> – 11 <sub>8</sub> /11 <sub>9</sub> – 15/16	07/03/2005
Circ. Attivaz. n° 02/2005	1/2 – 3/4 – 7/8 – 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> – 13/14	03/04/2005 <sup>(4)</sup>
Circ. Attivaz. n° 04/2005	1/2 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 73/74	30/06/2005
	<sup>(1)</sup> posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	<sup>(2)</sup> anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	
	<sup>(3)</sup> <i>Circolare inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.</i>	
	<sup>(4)</sup> posticipata al 26/06/2005 con Circ. Attiv. n° 3/2005	



Siliqua	13+731	P.S.	D.P.C.Villamassargia – Siliqua (B)
Siliqua	13+650	Seg.Part. (A)	D.P.C.Villamassargia – Siliqua (B)
Siliqua	13+606	Seg.Part. (A)	D.P.C.Villamassargia – Siliqua (B)
Siliqua	13+338	Seg.Part. (A)	D.P.C.Villamassargia – Siliqua (B)
Siliqua	13+335	Seg.Part. (A)	D.P.C.Villamassargia – Siliqua (B)
Siliqua	13+267	P.S.	D.P.C.Villamassargia – Siliqua (B)
Siliqua	12+937	Seg. Prot. (A)	D.P.C.Villamassargia – Siliqua (B)
Siliqua - Decimomannu	12+192	Ev.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	11+797	Ev. Avv.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	9+385	Ev.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	8+712	Ev.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	7+597	Ev.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	6+328	Ev.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	5+253	Ev.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	4+640	Ev.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	3+913	Ev.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	2+073	Ev. Avv.	Siliqua - Decimomannu
Siliqua - Decimomannu	0+875	Ev. Prot.	Siliqua - Decimomannu

<b>Linea Carbonia - Villamassargia</b>			
Carbonia - Villamassargia	0+785	Seg. Prot.	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	1+987	Seg.Avv.	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	4+404	Ev.	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	6+340	Ev.Cixerri	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	7+515	Ev.P.L.	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	10+745	Ev.M.Arcau	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	11+982	Ev.P.L.	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	13+900	Ev.	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	16+394	Ev.Barbusi	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	19+508	Ev.	Carbonia - Villamassargia
Carbonia - Villamassargia	21+969	Ev.	Carbonia - Villamassargia
Carbonia	20+950	Seg. Prot. (A)	Carbonia (B) - D.P.C. Villamassargia
Carbonia	21+032	PL2	Carbonia (B) - D.P.C. Villamassargia
Carbonia	21+279	P.S.	Carbonia (B) - D.P.C. Villamassargia
Carbonia	21+420	Seg.Part. (A)	Carbonia (B) - D.P.C. Villamassargia

**SEZIONE 4.20 FL****PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE**


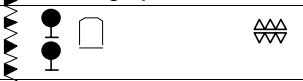
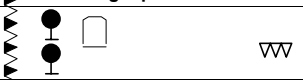

<b>Località di servizio</b>	<b>Numero associato telefonia mobile</b>
	GSM-R
<b>Cagliari</b>	<b>70078702</b>
<b>Decimomannu</b>	<b>70122302</b>
<b>Villasor</b>	<b>70310202</b>
<b>Serramanna-Nuraminis</b>	<b>70270302</b>
<b>Samassi-Serrenti</b>	<b>70263002</b>
<b>Sanluri</b>	<b>70263902</b>
<b>S.Gavino</b>	<b>70250102</b>
<b>Oristano</b>	<b>70195202</b>
<b>Solarussa</b>	<b>70275002</b>
<b>Bauladu-Milis</b>	<b>70060902</b>
<b>Paulilatino</b>	<b>70204502</b>
<b>Abbasanta</b>	<b>70036602</b>
<b>Borore</b>	<b>70071602</b>
<b>Macomer</b>	<b>70160602</b>
<b>DPC Villamassargia</b>	<b>70309302</b>
<b>D.C.O./D.C. CAGLIARI</b>	<b>71150301</b>

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h Binario di Destra		
	A	B	C				A	B	C
VII	75	85		153,8	<b>MACOMER</b>				
	90	95		148,0	Cippo km 148,000				
VI				141,0	<b>Borore</b>				
VII				130,1	<b>Abbasanta</b>				
	85	90		123,4	<b>Paulilatino</b>				
				116,9	P.L. km 116,879				
				115,9	P.L. km 115,853				
				114,1	P.L. km 114,131				
	75	85		113,0	<i>Bauladu Milis</i>				
				112,8	P.L. km 112,778				
				112,2	P.L. km 112,203				
				111,8	P.L. km 111,780				
	125	130		108,7	Ponte km 108,702				
				107,9	P.L. km 107,885				
				106,2	P.L. km 106,173				
I				103,9	<b>Solarussa</b>				
	100	105		95,3	Ponte km 95,332				
	140	150		94,1	<b>Oristano</b>				
	125	130		85,3	Cavalcavia km 85,345				
				83,4	<b>S.Anna</b>				
	140	150		82,1	Cavalcavia km 82,097				
				76,8	<b>Marrubiu T.A.</b>				
I <sub>3</sub>				68,5	<b>Uras Mogoro</b>				
I <sub>a</sub>				58,6	<b>Pabillonis</b>				
	105	110		52,6	P.L. km 52,619				
				50,3	<b>S.Gavino</b>				
	140	150		49,0	P.L. km 48,996				
III				44,5	<b>Sanluri Stato</b>				
I <sub>a</sub>				37,6	<b>Samassi Serr.</b>				
				31,1	<b>Serramanna N.</b>				
I				25,9	<b>Villasor</b>				
	100	105		18,6	C.C. km 18,650				
	140	150		16,6	<b>DECIMOMANNU</b>	I	140	150	
				13,2	<i>Assemini</i>				
II				8,3	<b>Cagliari Elmas</b>	II			
	125	130		6,0	Cippo km 6,000		125	130	
I				3,9	Cagliari D. Laura	I			
	85	95		1,8	Dev. I		85	95	
				0,0	<b>CAGLIARI</b>				

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	—	153,794		<b>MACOMER</b>	18		vari (372-225)
8	10	148,408	5,386	Posto km 148,408			
		144,311	4,097	C.C.			
1	3	141,969	2,342	P.L. ←	17	Segn. prot. Borore	
		<b>Borore</b>					vari (414-413)
		140,857	0,143	P.L. ←		Segn. prot. Borore	
		140,487	0,370	P.L. ←		Segn. part. Borore	
		136,175	4,312	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		134,741	1,434	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		134,024	0,717	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		131,616	2,408	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		130,253	1,363	P.L. ←		Segn. prot. Abbasanta	
		—	—	130,131		0,122	<b>Abbasanta</b>
126,786	3,345			P.L.A.	Segn. part. Abbasanta		
125,957	0,829			P.L.A.	Segn. part. Abbasanta		
124,406	1,551			P.L. ←	Segn. part. Abbasanta		
15	—	123,383	1,023	<b>Paulilatino</b>	15		1 (409)
		121,488	1,895	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		121,092	0,396	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		120,064	1,028	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		119,433	0,631	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		116,879	2,554	P.L.A.		Disp.Com. km 119,549	
		115,853	1,026	P.L.A.		Segn. km 116,949	
		114,131	1,722	P.L.A.		Disp.Com. km 116,801 Segn. km 114,361	
—	—	112,960	1,171	<b>Bauladu Milis</b>			

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	—	112,960		<i>Bauladu Milis</i>				
		112,778	0,182	P.L.A.		}  Disp.Com. km 115,448		
		112,203	0,575	P.L.A.			Segn. km 112,848	
		111,780	0,423	P.L.A.			}  Disp.Com. km 110,625	
		107,885	3,895	P.L.A.		Segn. km 107,955		
		106,173	1,712	P.L.A.			Segn. prot. Solarussa	
		104,723	1,450	P.L.	←		Segn. prot. Solarussa	
		104,024	0,699	P.L.	←			
4		103,854	0,170	<b>Solarussa</b>	14		1 (333)	
		100,998	2,856	P.L.A.			Segn. part. Solarussa	
9		100,885	0,113	Simaxis				
		100,008	0,877	P.L.A.			Disp. Com. km 101,204	
		98,695	1,313	P.L.A.			Segn. part. Solarussa	
		97,780	0,915	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Oristano	
		97,730	0,050	P.L.A.			Segn. part. Solarussa	
		96,957	0,773	P.L.A.			Segn. part. Solarussa	
		96,142	0,815	P.L.A.			Segn. part. Solarussa	
		95,560	0,582	P.L.A.			Segn. part. Solarussa	
4		95,059	0,501	P.L.A.			Segn. part. Solarussa	
		94,305	0,754	P.L.	←		Segn. prot. Oristano	
		94,087	0,218	<b>Oristano</b>		13	(1)	vari (419-340)
		93,539	0,548	P.L.	←		Segn. part. Oristano	
		93,065	0,474	P.L.	←		Segn. part. Oristano	
5		83,420	9,645	<b>S.Anna</b>	12		1 (448)	
		80,379	3,041	P.L.A.			Segn. part. S.Anna	
		79,068	1,311	P.L.A.			Segn. part. S.Anna	
1	4	76,819	2,249	<b>Marrubiu T. A.</b>	11		1 (488)	
		76,779	0,040	P.L.	←		Segn. prot. Marrubiu	
		76,073	0,706	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu	
		75,336	0,737	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu	
		74,016	1,320	P.L.A.			Disp. Com. km 75,396	
		69,823	4,193	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu	
		68,912	0,911	P.L.	←		Segn. prot. Uras	
7	11	68,488	0,424	<b>Uras Mogoro</b>	10		1 (456)	

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza fascio viaggiatori.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari					
7	11	68,488		<b>Uras Mogoro</b>	10		1 (456)					
				P.L.		Segn. prot. Uras						
				68,430 0,058 P.L.A.		Segn. part. Uras						
				67,518 0,912 P.L.A.		Segn. part. Uras						
				63,424 4,094 P.L.A.		Segn. part. Uras						
				62,797 0,627 P.L.A.		Segn. part. Uras						
				62,740 0,057 Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Pabillonis						
				61,221 1,519 P.L.A.		Segn. part. Uras						
				59,811 1,410 P.L.A.		Segn. part. Uras						
				59,027 0,784 P.L.		Segn. prot. Pabillonis						
				58,645 0,382 P.L.		Segn. prot. Pabillonis						
				4		58,613		0,032	<b>Pabillonis</b>	9		1 (483)
									P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
									56,343 2,270 P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
									55,010 1,333 P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
									53,914 1,096 P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
53,340 0,574 P.L.A.	Segn. part. Pabillonis											
52,619 0,721 P.L.A.	Segn. part. Pabillonis											
51,145 1,474 P.L.	Segn. prot. S.Gavino											
50,689 0,456 P.L.	Segn. prot. S.Gavino											
50,410 0,279 P.L.	Segn. prot. S.Gavino											
8	50,336	0,074	<b>S. Gavino</b>	8		2 (435-400)						
			P.L.		Segn. prot. S.Gavino							
			50,098 0,238 P.L.		Segn. part. S.Gavino							
			49,863 0,235 P.L.		Segn. part. S.Gavino							
			48,996 0,867 P.L.A.		Segn. part. S.Gavino							
			48,066 0,930 P.L.A.		Segn. part. S.Gavino							
45,424 2,642 P.L.	Segn. part. S.Gavino											
10	44,460	0,964	<b>Sanluri Stato</b>	7		1 (522)						
			P.L.		Segn. part. Sanluri							
			44,193 0,267 P.L.A.		Segn. part. Sanluri							
			41,765 2,428 P.L.A.		Segn. part. Sanluri							
			39,264 2,501 P.L.A.		Segn. part. Sanluri							
			38,706 0,558 P.L.A.		Segn. part. Sanluri							
37,640 1,066 P.L.	Segn. prot. Samassi											
1	—	37,587	0,053	<b>Samassi Serrenti</b>	6		1 (500)					



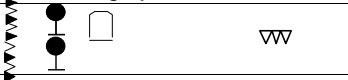

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 62+740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.



Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	—	37,587		<b>Samassi Serrenti</b>	6		1 (500)	
		37,403	0,184	P.L.				
		31,144	6,259	P.L.			Segn. prot. Serramanna	
		31,082	0,062	<b>Serramanna N.</b>	5		1 (430)	
		30,796	0,286	P.L.			Segn. part. Serramanna	
		30,598	0,198	P.L.			Segn. part. Serramanna	
		30,218	0,380	P.L.			Segn. part. Serramanna	
		27,307	2,911	P.L.			Segn. part. Serramanna	
		25,901	1,406	P.L.			Segn. prot. Villasor	
		25,859	0,042	<b>Villasor</b>	4		1 480	
		25,628	0,231	P.L.			Segn. prot. Villasor	
		24,328	1,300	P.L.A.			Segn. part. Villasor	
		23,346	0,982	P.L.A.			Segn. part. Villasor	
		22,374	0,972	P.L.A.			Segn. part. Villasor	
		21,801	0,573	P.L.A.			Segn. part. Villasor	
		21,650	0,151	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Decimomannu	
		20,481	1,169	P.L.A.			Segn. part. Villasor	
		17,315	3,166	P.L.			Segn. prot. Decimo	
3	16,614	0,701	<b>DECIMOMANNU</b>	119		100 — 20 (555-341)		

(1) Segnali di partenza binari 2 e 3 collegati con RTB km 21+650. Maniglie TsBC montate a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di sinistra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	3	16,614		<b>DECIMOMANNU</b>	<b>119</b>		(555-341)
		14,936	1,678		P117		
		13,327	1,609		P115		
		13,201	0,126	<i>Assemmini</i>			
		11,962	1,239		P113		
		10,526	1,436		P111		
		7	8	8,301	2,225	<b>Cagliari Elmas</b>	<b>111 bis</b> ( <sup>1</sup> ) <b>109</b>
6,310	1,991				P107		
4,960	1,350				P105		
3,964	0,996			Cagliari D. Laura			
3,610	0,354				P103		
1,534	2,076			P.L.			
<u>0,356</u> 0,000	1,178			<b><u>CAGLIARI</u></b>			<b>Segn. prot. est. Cagliari</b> 

(a) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Mercì, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

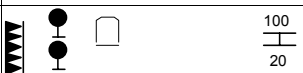




(<sup>1</sup>) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS). In tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	3	16,614		<b>DECIMOMANNU</b>	116d		(555-341)
		13,201	3,413	<i>Assemini</i>			
7	8	8,301	4,900	<b>Cagliari Elmas</b>	116d bis (1) 108d		(409-388)
		3,964	4,337	Cagliari D. Laura			
		1,534	2,430	P.L.			
		0,356 0,000	1,178	<b>CAGLIARI</b>			(350-175)

(a) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.


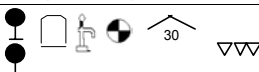



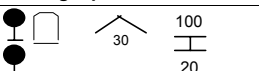
(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS). In tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA.



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	125	130		37,7	<b><u>IGLESIAS</u></b>
		▲			
I				28,6	<b>VILLAMASSARGIA D.</b>
				25,5	Musei
III				13,5	<b>Siliqua</b>
	95	100		11,2 km	11,200
	125	130		9,2 km	9,200
				7,6 P.L.	■ km 7,613
I	100	105		2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
				0,0	<b>DECIMOMANNU</b>

▲ **RALLENTAMENTO:** fra Iglesias e Villamassargia (dal Km 33,450 al Km 33,150):  
velocita' 50 Km/h per m 300 (p. non c.o. minuti 1)

Linea **IGLESIAS - DECIMOMANNU** - Trazione Diesel  
 Esercizio con Dirigente Posto di Comando da Iglesias a Siliqua  
 Sede del D.P.C. a Villamassargia.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
1	-	37,667		<b>IGLESIAS</b>	●	4 	<u>2</u> (165-75)		
		32,247	5,420	P.L.A.		Segn. part. Iglesias			
		31,633	0,614	P.L.A.		Segn. part. Iglesias			
		28,552	3,081	<b>VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS</b>	●	3 	<u>vari</u> (440-275)		
		26,872	1,680	P.L.A.		Segn. part. Villamassargia			
		25,516	1,356	P.L.A.		Segn. part. Villamassargia			
		25,494	0,022	Musei					
		22,825	2,669	P.L.A.		Segn. part. Villamassargia			
		3	9	13,483	9,342	<b>Siliqua</b>	●	2 	<u>2</u> (225-250)
				12,184	1,299	P.L.A.		Segn. part. Siliqua	
9,829	2,355			P.L.A.		Segn. part. Siliqua			
7,613	2,216			P.L.A.		Disp.Com. km 10,173 ■ Segn. km 7,713			
3,913	3,700			Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Non collegato a Segnali			
1				2,261	1,652	<i>Villaspeciosa Uta</i>			
		0,770	1,491	P.L.	←	Segn. prot. Decimo			
		0,000	0,770	<b>DECIMOMANNU</b>	●	1 	<u>vari</u> (555-341)		

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	85	95		0,0	<b>CAGLIARI</b>
	125	130		1,8	Dev. U
II				3,9	Cagliari D. Laura
	140	150		6,0	Cippo km 6,000
I				8,3	<b>Cagliari Elmas</b>
	100	105		13,2	<i>Assemini</i>
	140	150		16,6	<b>DECIMOMANNU</b>
				18,6	C.C. km 18,650
I <sub>a</sub>				25,9	<b>Villasor</b>
				31,1	<b>Serramanna N.</b>
II <sub>3</sub>				37,6	<b>Samassi Serr.</b>
				44,5	<b>Sanluri Stato</b>
I	105	110		49,0	P.L. km 48,996
	140	150		50,3	<b>S.Gavino</b>
III				52,6	P.L. km 52,619
				58,6	<b>Pabillonis</b>
I				68,5	<b>Uras Mogoro</b>
				76,8	<b>Marrubiu T.A.</b>
	125	130		82,1	Cavalcavia km 82,097
				83,4	<b>S.Anna</b>
	140	150		85,3	Cavalcavia km 85,345
	100	105		94,1	<b>Oristano</b>
	125	130		95,3	Ponte km 95,332
				103,9	<b>Solarussa</b>
I <sub>7</sub>	75	85		108,7	Ponte km 108,702
				111,8	P.L. ■ km 111,780
				112,2	P.L. ■ km 112,203
				112,8	P.L. ■ km 112,778
	85	90		113,0	<i>Bauladu Milis</i>
				114,1	P.L. ■ km 114,131
				115,9	P.L. ■ km 115,853
				116,9	P.L. ■ km 116,879
				119,4	P.L. ■ km 119,433
				120,1	P.L. ■ km 120,064
				121,1	P.L. ■ km 121,092
				121,5	P.L. ■ km 121,488
	90	95		123,4	<b>Paulilatino</b>
				130,1	<b>Abbasanta</b>
I <sub>6</sub>				141,0	<b>Borore</b>
	I <sub>7</sub>	75	85		148,0
				153,8	<b>MACOMER</b>

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h Binario di Destra		
	A	B	C
I	85	95	
	125	130	
II			
	140	150	
I			

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Cagliari - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di Sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari				
2	6	0,000		<b>CAGLIARI</b>	102		(350-175)				
		0,356									
		1,534	1,178					P.L.	Segn. part. est. Cagliari		
		2,825	1,291						P104		
		3,964	1,139					Cagliari D. Laura			
		4,547	0,583						P106		
		6,243	1,696						P108		
		8,301	2,058					<b>Cagliari Elmas</b>	108 bis ( <sup>1</sup> ) 110		(404-401)
		10,460	2,159						P112		
		12,172	1,712						P114		
13,030	0,858	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Decimomannu							
10	10	13,201	0,171	Assemmini							
		13,945	0,744		P116						
1	7	16,614	2,669	<b>DECIMOMANNU</b>	3		(555-346)				
		17,315	0,701	P.L.				Segn. part. Decimo			
		20,481	3,166	P.L.A.				Segn. part. Decimo			
		21,801	1,320	P.L.A.				Segn. part. Decimo			
		22,374	0,573	P.L.A.				Segn. part. Decimo			
		23,346	0,972	P.L.A.				Segn. part. Decimo			
		24,328	0,982	P.L.A.				Segn. part. Decimo			
		25,628	1,300	P.L.				Segn. prot. Villasor			
		25,859	0,231	<b>Villasor</b>				4		1 (480)	
		25,901	0,042	P.L.				Segn. prot. Villasor			
27,307	1,406	P.L.	Segn. part. Villasor								
30,218	2,911	P.L.	Segn. part. Villasor								
30,598	0,380	P.L.	Segn. prot. Serramanna								
30,796	0,198	P.L.	Segn. prot. Serramanna								
4	4	31,082	0,286	<b>Serramanna N.</b>	5		1 (430)				

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dagli otto binari del Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza.

Per i treni in arrivo la stazione è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno e di partenza interni portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(<sup>1</sup>) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS). In tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA.

(2) Segnale di partenza binario 3 collegato con RTB km 13+030. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.



Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascenza %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
2	6	0,000	1,178	<b>CAGLIARI</b>	103d		vari
		0,356					(350-175)
11	11	1,534	2,430	P.L.			
		3,964		Cagliari D. Laura			
8	8	8,301	4,337	<b>Cagliari Elmas</b>	103d bis (1) 111d		1 (401)
10	10	13,030	4,729	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			
		13,201	0,171	Assemini			
		16,614	3,413	<b>DECIMOMANNU</b>			vari (555-346)

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dagli otto binari del Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza.

Per i treni in arrivo la stazione è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Mercì, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno e di partenza interni portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS). In tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA.

(2) Segnale di partenza binario 3 collegato con RTB km 13+030. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea CAGLIARI - **MACOMER** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	4	31,082		<b>Serramanna N.</b>	5			
		31,144	0,062	P.L. ←				Segn. prot. Serramanna
		37,403	6,259	P.L. ←				Segn. prot. Samassi
10	10	37,587	0,184	<b>Samassi Serrenti</b>	6			
		37,640	0,053	P.L. ←				Segn. prot. Samassi
		38,706	1,066	P.L.A.				Segn. part. Samassi
		39,264	0,558	P.L.A.				Segn. part. Samassi
		41,765	2,501	P.L.A.				Segn. part. Samassi
		44,193	2,428	P.L. ←				Segn. prot. Sanluri
1	2	44,460	0,267	<b>Sanluri Stato</b>	7			
		45,424	0,964	P.L. ←				Segn. part. Sanluri
		48,066	2,642	P.L.A.				Segn. part. Sanluri
		48,996	0,930	P.L.A.				Segn. part. Sanluri
		49,863	0,867	P.L. ←				Segn. prot. S.Gavino
		50,098	0,235	P.L. ←				Segn. prot. S.Gavino
4	4	50,336	0,238	<b>S. Gavino</b>	8			
		50,410	0,074	P.L. ←				Segn. prot. S.Gavino
		50,689	0,279	P.L. ←				Segn. part. S.Gavino
		51,145	0,456	P.L. ←				Segn. part. S.Gavino
		52,619	1,474	P.L.A.				Segn. part. S.Gavino
		53,340	0,721	P.L.A.				Segn. part. S.Gavino
		53,914	0,574	P.L.A.				Segn. part. S.Gavino
		55,010	1,096	P.L.A.				Segn. part. S.Gavino
		56,343	1,333	P.L.A.				Segn. part. S.Gavino
10	10	58,613	2,270	<b>Pabillonis</b>	9			
		58,645	0,032	P.L. ←				Segn. prot. Pabillonis
		59,027	0,382	P.L. ←				Segn. part. Pabillonis
		59,811	0,784	P.L.A.				Segn. part. Pabillonis
		61,221	1,410	P.L.A.				Segn. part. Pabillonis
		62,740	1,519	Rilev. Temp. Boccole (RTB)				Coll. Segn. Part. Uras
		62,797	0,057	P.L.A.				Segn. part. Pabillonis
		63,424	0,627	P.L.A.				Segn. part. Pabillonis
		67,518	4,094	P.L.A.				Segn. part. Pabillonis
		68,430	0,912	P.L. ←				Segn. prot. Uras
9	9	68,488	0,058	<b>Uras Mogoro</b>	10			

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 62,740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
1	9	68,488		<b>Uras Mogoro</b>	10		1 (456)		
		68,912	0,424	P.L.				←	Segn. part. Uras
		69,823	0,911	P.L.A.					Segn. part. Uras
		74,016	4,193	P.L.A.					Disp. Com. km 72,636
		75,336	1,320	P.L.A.					Segn. part. Uras
		76,073	0,737	P.L.A.					Segn. part. Uras
		76,779	0,706	P.L.				←	Segn. prot. Marrubiu
2	6	76,819	0,040	<b>Marrubiu T.A.</b>	11		1 (454)		
		79,068	2,249	P.L.A.					Segn. part. Marrubiu
		80,379	1,311	P.L.A.					Segn. part. Marrubiu
10	83,420	3,041		<b>S.Anna</b>	12		1 (448)		
		93,065	9,645	P.L.				←	Segn. prot. Oristano
		93,539	0,474	P.L.				←	Segn. prot. Oristano
9	94,087	0,548		<b>Oristano</b>	13		vari (425-345)		
		94,305	0,218	P.L.				←	Segn. part. Oristano
		95,059	0,754	P.L.A.					Segn. part. Oristano
		95,560	0,501	P.L.A.					Segn. part. Oristano
		96,142	0,582	P.L.A.					Segn. part. Oristano
		96,957	0,815	P.L.A.					Segn. part. Oristano
		97,730	0,773	P.L.A.					Segn. part. Oristano
		97,780	0,050	Rilev. Temp. Boccole (RTB)					Coll. Segn. Part. Solarussa
		98,695	0,915	P.L.A.					Segn. part. Oristano
		100,008	1,313	P.L.A.					Disp. Com. km 98,812
		100,855	0,847	Simaxis					
100,998	0,143	P.L.A.		Segn. part. Oristano					
25	25	103,854	2,856	<b>Solarussa</b>	14		1 (330)		
		104,024	0,170	P.L.				←	Segn. prot. Solarussa
		104,723	0,699	P.L.				←	Segn. part. Solarussa
		106,173	1,450	P.L.A.					Segn. part. Solarussa
		107,885	1,712	P.L.A.					Segn. part. Solarussa
		111,780	3,895	P.L.A.					Disp.Com. km 109,170
		112,203	0,423	P.L.A.					
		112,778	0,575	P.L.A.					
23	112,960	0,182	<b>Bauladu Milis</b>						

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea CAGLIARI - MACOMER - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
25	23	112,960		<i>Bauladu Milis</i>					
		114,131	1,171	P.L.A.		Disp.Com. km 111,521 Segn. km 114,061			
		115,853	1,722	P.L.A.		Disp.Com. km 113,183 Segn. km 115,783			
		116,879	1,026	P.L.A.					
		119,433	2,554	P.L.A.		Disp.Com. km 116,763 Segn. km 119,383			
		120,064	0,631	P.L.A.					
		121,092	1,028	P.L.A.					
		121,488	0,396	P.L.A.					
	24	123,383	1,895	<b>Paulilatino</b>	15			1 (410)	
		124,406	1,023	P.L.		Segn. part. Paulilatino			
		125,957	1,551	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino			
		126,786	0,829	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino			
		19	130,131	3,345	<b>Abbasanta</b>	16			2 (297-184)
			130,253	0,122	P.L.		Segn. part. Abbasanta		
131,616	1,363		P.L.A.		Segn. part. Abbasanta				
134,024	2,408		P.L.A.		Segn. part. Abbasanta				
134,741	0,717		P.L.A.		Segn. part. Abbasanta				
136,175	1,434		P.L.A.		Segn. part. Abbasanta				
140,487	4,312		P.L.		Segn. prot. Borore				
140,857	0,370		P.L.		Segn. prot. Borore				
25	141,000	0,143	<b>Borore</b>	17			2 (417-415)		
	141,969	0,969	P.L.		Segn. part. Borore				
	144,311	2,342	C.C.						
	148,408	4,097	Posto km 148,408						
	153,794	5,386	<b>MACOMER</b>	18		$\frac{40}{9}$	vari (371-207)		

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I <sub>2</sub>	125	130		0,0	<b><u>VILLAMASSARGIA D.</u></b>
III	80	90		6,3	<i>Cixerri</i>
				7,5	P.L. km 7,536
		80		10,7	Monte Arcau
	125	130		12,0	P.L. km 11,978
				13,0	Cippo km 13,000
			16,4	<i>Barbusi</i>	
	105	110		19,0	Cippo km 19,000
	50	50		21,0	Cippo km 21,000
				21,7	<b><u>CARBONIA STATO</u></b>

Linea **VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS - CARBONIA** - Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Posto di Comando da Villamassargia a Carbonia

Sede del D.P.C. a Villamassargia.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
9	8	0,000		<b><u>VILLAMASSARGIA</u></b>	3		vari
				<b><u>DOMUSNOVAS</u></b>			(440-275)
2	—	9	6,329	6,329	<i>Cixerri</i>		
			7,536	1,207	P.L.A.	Disp. Com. km 4,230 ■ □ Segn. km 7,480	
			8,339	0,803	km 8,339		
			10,725	2,386	Monte Arcau		
			11,978	1,253	P.L.A.	Disp. Com. km 8,908 ■ □ Segn. km 11,924	
			16,400	4,422	<i>Barbusi</i>		
4	—	21,025	4,625	P.L.	←	Segn. Prot. Carbonia	
		21,670	0,645	<b><u>CARBONIA STATO</u></b>	5		vari (440-250)