

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0102	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 83, Baulos 16, Hacheneys-Wellinghofen	1 x 0,130 1 x 0,800	65 65	Rechteck Maulprofil	9 52	Schluff, Mergel	offen geschlossen (SBW)	16-19	Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		in Vorplanung
ZUS 0202	Stadtbahn	NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 80, Baulos 20, Umbau Hauptbahnhof	1 x 0,350	65-70	Eiprofil	23	Schluff, Mergel	geschlossen (SBW)	14-19	Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA	imm Maidl & Maidl	
ZUS 0101	Stadtbahn	NW NW NW	Düsseldorf , Messeschleife U80	1 x 0,550 1 x 0,230 1 x 0,500	63 80-160 58	Rechteck Rechteck Rechteck	37 30 29	Quatäre Sande u. Kiese	offen offen offen	14-16	LH Düsseldorf	PG SPI / Spiekermann u.a.	Schlitz- u. Spundwände, Uw-Betonsohle, Zugpfähle
ZUS 0109	Stadtbahn	HE HE	Frankfurt a. Main , Verlängerung U5 bis Europaviertel, Abschnitt östl. Emser Brücke	2 x 0,680 1 x 0,180	40 70	Kreis Rechteck	54 13	Frankfurter Ton, tlw. quartäre Sande u. Kiese	geschlossen offen	16-20	Stadt Frankfurt a. Main, VGF	Arge Schüssler, CDM Smith	Schwieriger Baugrund, tlw. eine Trasse mit MIV, s.a. ZS 0910
ZUS 0111	Stadtbahn	HE	Frankfurt a. Main , Verlängerung U2 bis Bad Homburg	1 x 0,355	120-160	Rechteck	25	Lößlehm, Taunusschotter	offen	15-17	Stadt Frankfurt a. Main, VGF, Stadt Bad Homburg	Grontmij	tlw. Deckelbauw., Stationsbauwerk
ZUS 0113	S-Bahn Nordmain	HE	Frankfurt a. Main , Ausfädelung City Tunnel Ost (Konstablerwache) bis Gbf. Ost	2 x 1,400	64	Kreis	179	Kiese, Ton, Schluff, Sande, Kalkstein	geschlossen	14-17	DB Netz AG	imm Maidl & Maidl	Überdeckung 10-15m, hoher GW-Stand
ZUS 0213	S-Bahn Tunnel "Gateway Gardens"	HE	Frankfurt a. Main , EB-Strecke 3683, Verlängerung Flughafenschleife	1 x 2,100	130	Rechteck (2-zellig)	725	Sand, Kies	offen	15-19	DB ProjektBau Mitte	Schüssler	WSG, hoher GW-Stand, Deckelbauweise, Unterfahrung BAB A5
ZUS 0206	U-Bahn	BY BY BY	München-Planegg , Linie U6 nach Martinsried	1 x 0,300 1 x 0,350 1 x 0,350	110 75 150	Rechteck Rechteck Rechteck	33 26 53	Quartärer Kies	offen offen offen	15-18	Gemeinde Planegg	Stadt München, Baureferat Ingenieurbau	
ZUS 0401	S-Bahn	BY BY	München , 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 1/2	2 x 7,200 1 x 0,850	64 87	Kreis Rechteck	922 74	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen offen	16-20	DB ProjektBau	PG OPB / DBI / PSP	Schildvortrieb, innerstädtischer Tunnel mit 2 Bf. in geschlossener Bauweise (ZUS 0502)
ZUS 0207	S-Bahn	BY BY	München , 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 3	2 x 1,966 2 x 0,246	64 57	Kreis Rechteck	252 28	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone u. Schluffe	geschlossen offen	16-20	DB ProjektBau	PG OPB / DBI / PSP	Schildvortrieb, innerstädtischer Tunnel mit 1 Bf. in geschl. Bauweise (ZUS 0502)
ZUS 0307	S-Bahn	BY	München , S8 Flughafen München	1 x 1,554	118	Rechteck	183	quartäre Kiese, tertiäre Sande	offen	16-24	Flughafen München GmbH	OPB	

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0507	U-Bahn	BY BY BY	Nürnberg, U3 Südwest, BA 2.1, Gustav-Adolf-Str. - Großreuth	1 x 0,237 1 x 0,239 1 x 0,641	84 138 70	Maulprofil Rechteck Maulprofil	20 33 45	verwitterter Keuper, Keuperfels	geschlossen (SBW) offen geschlossen (SBW)	14-19	Stadt Nürnberg, Tiefbauamt, U-Bahnbau		TSM TSM
ZUS 0399	S-Bahn Rohrer Kurve	BW	Bahnknoten Stuttgart21 , PFA 1.3	1 x 0,490	48	Maulprofil	23	Sandstein, Tonmergel	geschlossen (SBW)	15-20,	DB Netz AG, GP Stuttgart	PG OPB, Müller-Hereth, Spiekermann	1-gleisiger QS
ZUS 1197	S-Bahn Tunnel Europaviertel	BW	Bahnknoten Stuttgart21 , PFA 1.5	2 x 1,157	70-83	Maulprofil	322	Quartär, Gipskeuper	geschlossen (SBW)	14-18	DB AG, PS21	Ing.-Büros Müller-Hereth / Spiekermann / Vössing	
ZUS 0501	Stadtbahn	BW BW BW	Stuttgart , Stadtbahnlinie U12, BA Hallschlag - Auabrücke	1 x 0,320 1 x 0,100 1 x 0,180	69-102 62-98 62	Maulprofil Rechteck Rechteck	25 8 11	Feinsand, Schluff, Kies, Travertin	geschlossen offen offen	14-16	Stuttgarter Straßenbahnen AG	LH Stuttgart + Emch+Berger	Rohrschirm-Injekt., Unterf. Eisenbahnbrücke Deckelbauweise

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0301	Fernbahn Neuer Cornberger Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Göttingen-Bebra	1 x 0,700	68	Maulprofil	48	Kalkstein, Tonstein, Sandstein, Anhydrit	geschlossen (SBW)	15-18	DB ProjektBau	OPB	1 Röhre neu, 1 Röhre Erneuerung (vgl. Teil ZGS)
ZB 0206	Fernbahn Neuer Brandensteiner Tunnel	HE	EB-Strecke 3825/3826 Flieden-Gemünden	2 x 1,660	90	Maulprofil	300		geschlossen	3.17-10.20	DB Netz AG	DB Projektbau GmbH	
ZB 0306	Fernbahn Tunnel Hauberg	HE	EB-Strecke 3825/3826 Flieden-Gemünden	1 x 0,310	140	Maulprofil (2-gleisig)	43		geschlossen (SBW)	12.15-3.17	DB Netz AG	DB Projektbau GmbH	
ZB 0113	Neuer Zierenbergtunnel	HE HE	EB-Strecke 3903 Vellmar-Wolfhagen (Kurhessenbahn)	1 x 0,870 1 x 0,060	63 100	Maulprofil Rechteck	55 4	Tonstein (Röt), Tonstein und Gipslagen (Röt)	geschlossen (SBW) offen	14-19	DB ProjektBau	INGE Schüßler, Amberg	Alter Tunnel in Parallel-Lage
ZB 0109	Fernbahn Pforzheimer Tunnel	BW	EB-Strecke 4200 Karlsruhe-Stuttgart	1 x 0,980	110	Kreis	98	Muschelkalk (1/3 Lockker-, 2/3 Festgestein)	geschlossen	04.14-12.16	DB Netz AG	DB Projektbau GmbH	Neubau 1- gleisige Röhre und Erneuerung Bestandsröhre (vgl. Teil ZGS)
ZB 0498	Fernbahn Falkenberg Tunnel	BY	Haigenbrücken (ABS Hanau-Nantenbach)	2 x 2,620	48	Maulprofil	252	Sandstein, Schiefer, Diorit	geschlossen (SBW)	14-18	DB Netz AG	DBI; Schüßler / Grontmij	Sprengvortrieb; 150 m Überdeckung
ZB 0598	Fernbahn Hirschberg Tunnel	BY BY	Laufach-Hain (ABS Hanau-Nantenbach)	1 x 0,375 1 x 0,505	77 71	Rechteck Maulprofil	29 36	Diorit, Zechstein, Augengneis	offen geschlossen (SBW)	14-18	DB Netz AG	DBI; Schüßler / Grontmij	Sprengvortrieb
ZB 0698	Fernbahn Metzberg Tunnel	BY	Laufach-Hain (ABS Hanau-Nantenbach)	2 x 0,600	69	Hufeisen	81	Diorit	geschlossen (SBW)	14-18	DB Netz AG	DBI; Schüßler / Grontmij	Sprengvortrieb
ZB 0398	Fernbahn Tunnel Hain	BY	Laufach-Hain (ABS Hanau-Nantenbach)	2 x 0,745	157	Rechteck	117	Hanglem, Paragneis	offen	14-15	DB Netz AG	DBI; Schüßler / Grontmij	
ZB 2593	Fernbahn Tunnel Pegnitz	BY BY BY	Nürnberg/Fürth (ABS Nürnberg-Ebensfeld)	1 x 0,506 1 x 6,558 1 x 0,438	180 133 170	Rechteck Kreis Rechteck	92 870 80	Quartäre Sande, Kies, Mittl. Keuper: Sandstein, Tonstein	offen geschlossen offen		DB ProjektBau	OPB, IMM Bochum	Güterzugtunnel Schildvortrieb, 2-gleisige Röhre
ZB 2693	Fernbahn Tunnel Burgberg	BY	Erlangen (ABS Nürnberg-Ebensfeld)	1 x 0,307	110	Maulprofil	34	oberer und unterer Buntsandstein	geschlossen (SBW)	14-16	DB ProjektBau	OPB, IMM Bochum	TSM, neben altem Bahntunnel aus 1844
ZB 0209	Fernbahn Tunnel Weiterstadt N	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	2 x 1,134	90	Rechteck	205	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	offen		DB Netz AG	PG Schüßler / Grontmij	in Entwurfsplanung, ca. 14m tiefe Baugrube neben BAB A5
ZB 0309	Fernbahn Tunnel Weiterstadt S	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	2 x 0,891	90	Rechteck	160	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	offen		DB Netz AG	PG Schüßler / Grontmij	in Entwurfsplanung, Unterquerung des Darmbaches
ZB 0409	Fernbahn Tunnel AK Darmstadt	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,474	90	Rechteck	85	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG Schüßler / BGS	Trassierung noch offen

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0509	Fernbahn Tunnel Lorsch	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 1,375	190	Rechteck	262	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen
ZB 0609	Fernbahn Tunnel Beckerschneise	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,275	100	Rechteck	28	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen
ZB 0211	Fernbahn Tunnel Wallstadt	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,850	190	Rechteck	160	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen
ZB 0709	Fernbahn Tunnel Pfingstberg O	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,419	100	Rechteck	42	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen
ZB 0809	Fernbahn Tunnel Pfingstberg W	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,986	100	Rechteck	100	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen
ZB 0197	Fernbahn Rastatter Tunnel	BW BW	Rastatt (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	2 x 4,000 2 x 0,270	95 200	Kreis Rechteck	760 54	quartäre Kiese, Sande	geschlossen offen	15-21	DB ProjektBau	PG Bung / PSP / Schüßler	Hydroschild GW-führende Schicht
ZB 0399	Fernbahn Tunnel Flughafenkurve	BW BW BW	Bahnknoten Stuttgart21, PFA 1.3	1 x 0,423 1 x 0,800 2 x 0,290	120 120 70	Rechteck Maulprofil Maulprofil	50 194 40	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen offen offen	15-20	DB Netz AG, GP Stuttgart	PG OPB, Müller-Hereth, Spiekermann	2-gleisiger QS 1-gleisiger QS
ZB 0399	Fernbahn Flughafentunnel	BW BW	Bahnknoten Stuttgart21, PFA 1.3	1 x 0,696 2 x 1,376	190 80-100	Rechteck Maulprofil	60 300	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW)	15-20	DB Netz AG, GP Stuttgart	PG OPB, Müller-Hereth, Spiekermann	1-gleisiger QS
ZB 0499	Fernbahn Stuttgart 21 Tunnel Denkendorf	BW	Bahnknoten Stuttgart21, PFA 1.4	1 x 0,880	140	Rechteck	113	Fels, Schotter, verwitterter Fels	offen	17-19	DB Netz AG, GP Stuttgart		
ZB 0395	Fernbahn Albvorland-Tunnel	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg, [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	2 x 8,186	95	Kreis	1577	Hangschutt-ablagerungen, Tonstein, Tonmergelstein	geschlossen (SBW)	16-20	DB Netz AG, GP Stuttgart	OBP	2 eingleisige Röhren
ZB 0499	Fernbahn Kleine Wendlinger Kurve	BW BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg, [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,384 1 x 0,110	81 165	Maulprofil Rechteck	31 18	Tonschluffstein	geschlossen (SBW) offen	17-19	DB Netz AG, GP Stuttgart	OBP	eingleisig, Anbindung EB-Strecke in Richtung Tübingen
ZB 0909	Fernbahn Güterzuganbindung (Unterfahrung BAB A8)	BW BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg, [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,173 1 x 0,203	75 75	Maulprofil Maulprofil	26 26	Braunjura, Weißjura	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	16-20	DB Netz AG, GP Stuttgart	OPB	Anbindung Güterzugstrecke aus Richtung Wendlingen
ZB 0298	Fernbahn Tunnel BAB "Rastplatz Aichelberg"	BW	Weilheim (ABS/NBS Stuttgart-Augsburg, [Wendlingen-Ulm]), PFA 2.1 c	1 x 0,253	68	Maulprofil	12	Hangschutt-ablagerungen, Tonstein, Tonmergelstein	geschlossen (SBW)	15-16	DB Netz AG, GP Stuttgart	OPB	

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ⁹ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0303	Fernbahn Unterfahung BAB A8	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,378	187	Rechteck	71	quartärer Schotter, tertiäre Sande, Mergel	offen	15-17	DB Netz AG, GP Stuttgart	OPB	
ZB 0403	Fernbahn Tunnel AS Merklingen	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,394	167	Rechteck	71	quartärer Schotter, tertiäre Sande, Mergel	offen	15-17	DB Netz AG, GP Stuttgart	OPB	
ZB 0503	Fernbahn Tunnel Imberg	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,499	146	Maulprofil	73	Weißjura, Kalkstein, Karst	geschlossen (SBW)	14-17	DB Netz AG, GP Stuttgart	DBI	

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0111	B158 BW1	BB	Ahrensfelde	1 x 0,150	134	Rechteck (RQ 19,0 bis 24,5)	20	bindiger Boden	offen		LS Brandenburg		DBW, Flachgründungen, keine Trogsohle (BMV 1158 BB)
ZS 0901	BAB A100 Tunnel Ostkreuz-Gürtelstraße	BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	2 x 1,100	135	Rechteck	292	Sande	geschlossen	13-16	Senator für Stadtentwicklung, Berlin		Doppelstocktunnel, Druckluftvortrieb
ZS 0103	BAB A8 Himmelsschleife	BW	Göppingen (Stuttgart-Ulm)	2 x 1,170	205	Korbbogen	480	Jurakalk, verkarstet	geschlossen (SBW)	15-19	RP Stuttgart	Müller-Hereth	Sonderkonstruktion zur Druckbegrenzung bei Karsthochwasser
ZS 0203	BAB A8 Drackenstein	BW	Göppingen (Stuttgart-Ulm)	2 x 1,670	205	Korbbogen	685	Jurakalk, verkarstet	geschlossen (SBW)	15-19	RP Stuttgart	Bung, Kirschke	
ZS 0191	BAB A98 Bürgerwald Tunnel (2)	BW	Waldshut-Tiengen	1 x 1,520	85-100	Maulprofil (RQ26t)	137	Quartär, Muschelkalk	geschlossen		BRD, Landesamt für Straßenwesen, ABA Singen		stufenweiser Ausbau
ZS 0109	BAB A98 Duttenbergtunnel	BW	Säckingen/Wehr	2 x 2,000	85-100	Maulprofil (RQ26t)	370	Gneis, Granit, rotliegende	geschlossen (SBW)		RP Freiburg		
ZS 0291	BAB A98 Tunnel Eichbühl (1)	BW	Schwörstadt	1 x 0,140	85-100	Rechteck (RQ 26 T)	29	Ton- und Tonmergelstein	geschlossen (SBW)		BRD, Landesamt für Straßenwesen, ABA Freiburg		(BMV 98 BW)
ZS 0113	BAB A98 Tunnel Groß Ehrstädt (Nord)	BW	Murg	1 x 0,280	115	Rechteck (RQ10,5T)	32	Ton, Schluff, Sand, Gneis	offen	18-20	RP Freiburg		(BMV 98 BW)
ZS 0213	BAB A98 Rappenstein Tunnel (Nord)	BW	Laufenburg	1 x 0,399	130	Rechteck (RQ26t)	52	Verwitterungsböden, Kiese, Sedimente	offen	18-20	RP Freiburg		(BMV 98 BW)
ZS 0887	B10 Hopfenbergtunnel	BW BW BW	Berghausen	1 x 0,200 1 x 1,070 1 x 0,260	85 86 100	Rechteck (RQ12t) Hufeisen Ellipse	17 90 26	Muschelkalk, Buntsandstein	offen geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)		BRD, RP Karlsruhe	RP Karlsruhe + Ing.-Büro Bung	Sprengvortrieb Sprengvortrieb
ZS 0294	B10	BW	Enzweihingen	1 x 0,850	82	Rechteck	70	Hangschutt, Muschelkalk	offen	14-16	SBA Besigheim	Ing.-Büro Spiekermann	
ZS 0303	B10 Rosenstein-Tunnel	BW BW	Zuffenhausen-Stuttgart-Ost	2 x 0,750 2 x 0,250	100 100	Maulprofil Rechteck	150 25	Mergel	geschlossen offen	14-19	LH Stuttgart	WBI, Boll & Partner, Hyder Cons., Bung, Gackstatter	Ausbau B10 mit je zwei Fahrspuren
ZS 0107	B10/B14 Leuzetunnel	BW	Stuttgart-Bad Cannstadt	1 x 0,300	65	Rechteck	20	Lehm, Neckarkiese	offen	13-16	LH Stuttgart, Tiefbauamt + Boll, Hyder Consult, Wulf+Partner		Ausbau B10/B14 3. Röhre
ZS 0403	B10 Tunnel Kriegstraße ("Kombilösung" Karlsruhe)	BW BW BW BW	Karlsruhe	1 x 0,180 1 x 0,320 1 x 0,540 1 x 0,480	75 141 153 153-253	Rechteck Rechteck Rechteck Rechteck	13 45 83 127	Kiese, Sande	offen offen offen offen	15-18	KASIG	PG Bung, DBI	Weichgelsohle, Rahmen mit Mittelwand, Stadtbahntrasse oberhalb

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0207	B14 Tunnel Konrad-Adenauer-Allee	BW	Stuttgart-Zentrum	1 x 0,630	150	Rechteck	95	Gipskeuper, Mergel	offen	15-18	LH Stuttgart, Tiefbauamt + Bung		Deckelbauweise, 2-zelliger Querschnitt
ZS 0501	B14 Tunnel Waldrems	BW	Winnenden / Backnang	2 x 0,345	104	Gewölbe (RQ12t)	72	Muschelkalk	geschlossen	14-16	RP Stuttgart		(BMV 1014 BW)
ZS 0601	B14 Tunnel Maubach	BW	Winnenden / Backnang	2 x 0,232	104	Gewölbe (RQ12t)	48	Muschelkalk	geschlossen	14-16	RP Stuttgart		(BMV 1014 BW)
ZS 0106	B27 Schindhaubasistunnel	BW BW	Tübingen	2 x 2,170 2 x 0,170	130 130	Maulprofil Maulprofil	911 71	Bunter Mergel, Schilfsandstein, ausgelaugter Gipskeuper	geschlossen offen		RP Tübingen	WBI	(BMV 1027 BW)
ZS 0210	B31 Falkensteigtunnel	BW	Kirchzarten	2 x 3,500	100	Maulprofil	350	Gneis	geschlossen (SBW)		RP Freiburg	Bung	
ZS 0313	B31 Tunnel Waggerhausen	BW	Friedrichshafen	1 x 1,400	150	Rechteck (RQ26T)	210	Geschiebemergel	offen	17-19	RP Tübingen		(BMBV 1031 BW)
ZS 0310	B31 Stadttunnel Freiburg	BW	Freiburg	1 x 1,700	100	Kreis	170	Flussschotter	geschlossen		RP Freiburg	Vössing, Düsseldorf	Hydroschild
ZS 2387	B32 Molldietetunnel	BW	Ravensburg	1 x 1,930	80-100	Hufeisen	150	Süßwassermolasse, Moräne	geschlossen		RP Tübingen	SBA Ravensburg + Lahmeyer International	
ZS 0206	B33 Tunnel Hegne	BW	Hegne	2 x 0,600	80	Maulprofil	96		geschlossen	15-17	SBV		(BMV 1033 BW)
ZS 0406	B33 Tunnel Röhrenberg	BW	Allensbach	1 x 1,780	100	Rechteck (RQ26T)	89	Geschiebemergel	offen	15-17			(BMV 1033 BW)
ZS 0506	B33 Tunnel Waldsiedlung	BW	Reichenau	1 x 0,900	100	Rechteck (RQ26T)	90	Moräne	offen	18-21	RP Freiburg		(BMV 1033 BW)
ZS 0410	B39 Schemmelsberg Rettungstollen	BW	Weinsberg	1 x 0,431	16	Maulprofil	11	Gipskeuper, Mergel, Tonsteine, Schluffe	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart	Bung	Nachrüstung Rettungstollen
ZS 0304	B314 Ortsumfahrung	BW	Stühlingen, OT Grimmshafen	1 x 0,400	100	Maulprofil (RQ10,5T)	55	Oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	15-16	RP Freiberg	BPI Consult	Sohlgewölbe
ZS 0200	L1182 Ortsumgehung	BW	Sindelfingen - Darmsheim	1 x 0,500	89	Maulprofil	45	Muschelkalk	geschlossen (SBW)	15-18	RP Stuttgart	Müller-Hereth, Kirschke	
ZS 1308	Stadtstraße Neckarufertunnel	BW BW	Heidelberg	1 x 1,395 1 x 0,658	105 92	Maulprofil Rechteck	150 60	Granit, Buntsandstein, Kies	geschlossen offen	13-17	Stadt Heidelberg	Bung, Heidelberg	unterhalb GW
ZS 0413	BAB A3 Katzenbergtunnel	BY	Randersacker	2 x 0,570	260	Rechteck (RQ 33t)	148	Sandstein, Kalk (Keuper, unterer Jura)	offen	15-18	ABDir Nordbayern		Deckelbauweise

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0513	BAB A94 Tunnel Tutting	BY	Bad Füssing	2 x 0,450	160	Rexhteck (RQ 33t)	72	Lockerboden	offen	15-18	ABDir Südbayern		Ortbeton
ZS 0610	B2 Auerberg tunnel	BY	Oberau	2 x 1,900	80	Gewölbe (RQ 26T)	3050	Dolomit	geschlossen (SBW)	13-18	ABDir Südbayern	Müller-Hereth / EDR	Querung Trinkwasser-stollen „Vestbühl“ in geringem Abstand
ZS 0502	B2 Starnberger Tunnel	BY	Starnberg	1 x 1,878	116	Kreis (RQ 10,5T)	232	Moräne, Kies	geschlossen	13-16	SBA Weilheim	EDR, München	Schildvortrieb, Grundwasser (BMV 1002 BY)
ZS 0212	B2 Wanktunnel	BY	Ortsumfahrung Garmisch-Patenkirchen	1 x 3,600	116	Kreis (RQ 10T)	417		geschlossen	14-20			Pilotstollen (später Ausbau als
		BY		1 x 3,600	20	Gewölbe	72		geschlossen (SBW)	14-16			
ZS 0398	B2 neu Tunnel Oberau	BY	Eschenlohe/ Garmisch-Partenkirchen	1 x 2,971	85-126	Maulprofil (26t)	312	Hauptdolomit, Raibler-Schichten	geschlossen (SBW)	13-19	Autobahndirektion Südbayern + Ing.-Büro ILF		Sprengvortrieb, Gebäudeunterfahrung, unbewehrte Innenschale (BMV 1002 BY)
		BY		1 x 2,910			305		geschlossen (SBW)				
ZS 0706	B4f Flughafentunnel	BY	Nürnberg	1 x 0,220	131	Rechteck (RQ 10,5T)	29	Sandstein, Tonstein	offen	13-14	SBA Nürnberg	Schüßler / Kempa / CDM	Unterfahrung Start- u. Landebahn, Rohrschirm
		BY		1 x 0,580	100	Maulprofil	58		geschlossen (SBW)				
		BY		1 x 0,380	131	Rechteck	50		offen				
ZS 0307	B17 Einhausung Stadtbergen	BY	Augsburg	2 x 0,588	145	Rechteck (RQ 26t)	85	Lockerboden	offen	14-16	StBA Augsburg + Konstruktions-Gruppe Bauen, Kempten		Teilabdeckung, ergänzender LS (BMV 1017BY)
ZS 0311	B19 Tunnel Fischen	BY	Fischen	1 x 0,525	100	Rechteck	53	Geschiebemergel	offen	15-17	StBA Kempten + Konstruktions-Gruppe Bauen, Kempten		Deckelbauweise
ZS 0595	B21 Kirchholztunnel	BY	Bad Reichenhall	1 x 2,950	102-107	Gewölbe (RQ 10,5T)	310	Schotter, Haselgebirge, Anhydrit, Gips	geschlossen (SBW)	14-17	SBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Pilotstollen (später Ausbau als Rettungsstollen) (BMV 1021 BY)
ZS 0695	B21 Stadtberg	BY	Bad Reichenhall	1 x 0,560	87-132	Gewölbe (RQ 10,5T)	55	Dolomit	geschlossen (SBW)	14-17	SBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Fensterstollen als Fluchtweg (BMV 1021 BY)
ZS 0613	B21 Schutzgalerie Saalachsee	BY	Bad Reichenhall	1 x 0,140	85	Rechteck (RQ 10,5T)	12	Moräne, Dolomit	offen	14-15	Freistaat Bayern, OBB	Gebauer	Schutzbauwerk

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0209	B 23 Kramertunnel	BY	Garmisch- Patenkirchen	1 x 3,523	95-115	Korbbogen (RQ 10,5T)	400	Plattenkalk, Kössener Schichten, Hauptdolomit	geschlossen (SBW)	16-20	SBA Weilheim	ILF, Innsbruck	Sprengvortrieb, hoher Wasserzufluss, druckhaftes Gebirge, Pilotstollen abgeschlossen (BMV 1023 BY)
ZS 0408	B289 Tunnel Kauernsdorf	BY	Kulmbach	1 x 0,720	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	72	oberer Buntsandstein, unterer Muschelkalk	geschlossen (SBW)		SBA Bayreuth	Müller-Hereth, Freilassing	mit offener Sohle (BMV 1289 BY)
ZS 0407	B304 Aubergtunnel	BY	Altenmarkt	1 x 0,427	85	Gewölbe (RQ 10,5T)	36	Lockergestein, sandige Kiese	geschlossen (SBW)		SBA Traunstein	Gebauer	(BMV 1304 BY)
ZS 0507	B472 Tunnel Bertholdshofen	BY	Marktoberdorf	1 x 0,530	85	Gewölbe (RQ 10,5T)	45	Vorstoßschotter	geschlossen (SBW)		SBA Kempten	EDR, München	überw. geschlossen (BMV 1472BY)
ZS 1002	BAB A281 Wesertunnel	HB	Bremen, 4. Bauabschn. AS HB- Strom und HB- Gröpelingen	1 x 1,381	187	Rechteck(RQ 26t)	205	Pleistozäne Lauenburger Schichten, Tertiärsande, Schluffe	offen	16-20	Hansestadt Bremen, SUBV	Bung / WTM	Unterwassertunnel im Einschwimm- und Absenkverfahren, PPP (BMV 281 HB)
ZS 1101	Stadtstraße Hafentunnel / Cherbourger Straße	HB	Bremerhaven, Verbindung BAB A27 mit Überseehafen	1 x 0,800	76-134	Rechteck	297	Mergel, Sande, Desimente, Torfe	offen	14-19	Stadt Bremerhaven + BIS	Bung	im GW
ZS 1210	BAB A44 Alberbergtunnel	HE HE	Unhausen	1 x 0,385 1 x 0,375	100 100	Kreis (RQ26t) Kreis (RQ26t)	48 40	schluffiger Sandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	17-20	Hessen mobil	Komp.-Center Tunnelbau HSW	(BMV 44 HE)
ZS 1110	BAB A44 Dachslochtunnel	HE HE	Ulfen	1 x 0,240 1 x 0,265	91 91	Kreis (RQ26t) Kreis (RQ26t)	25 26	schluffiger Sandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	18-21	Hessen mobil	Komp.-Center Tunnelbau HSW	(BMV 44 HE)
ZS 0500	BAB A44 Tunnel Helsa	HE		2 x 1,400	80	Kreis (RQ 26t)	224	Buntsandstein, toniger Schluffstein	geschlossen (SBW)	16-19	Hessen mobil	ILF, Innsbruck	Sprengvortrieb (BMV 44 HE)
ZS 0699	BAB A44 Boyneburgtunnel	HE HE	Wichmanns- hausen	1 x 1,714 1 x 1,682	100 100	Kreis (RQ26t) Kreis (RQ26t)	171 168	schluffiger Sandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	17-21	Hessen mobil	Lahmeyer International	(BMV 44 HE)
ZS 1010	BAB A44 Bubenradtunnel	HE HE	Sontra, Standortübungs- platz	1 x 0,583 1 x 0,598	100 100	Kreis, Gewölbe (26t) Kreis, Gewölbe (26t)	58 60	Sandstein, Tonstein, Kalkstein, Zechstein, Dolomitstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	17-22	Hessen mobil	IGT Limburg	(BMV 44 HE)
ZS 1401	BAB A44 Holsteintunnel	HE HE	Sontra	1 x 1,632 1 x 1,653	100 100	Kreis, Gewölbe (26t) Kreis, Gewölbe (26t)	163 164	Sandstein, Tonstein, Kalkstein, Zechstein, Dolomitstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	18-21	Hessen mobil	Emch + Berger	(BMV 44 HE)
ZS 1501	BAB A44 Spitzenbergtunnel	HE	Wehretal	2 x 0,626	100	Kreis (RQ26t)	125	Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen (SBW)	16-19	Hessen mobil	Emch + Berger	(BMV 44 HE)

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0904	BAB A44 Trimbergtunnel	HE HE	Wehretal	1 x 0,573 1 x 0,597	155 100	Maulprofil (RQ33t/RQ26t)	88 59	schluffiger Sandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	15-19	Hessen mobil	Bung, Heidelberg; Geoconsult	(BMV 44 HE)
ZS 1188	BAB A66 Alleentunnel	HE	Frankfurt (Main)	1 x 3,800	400	Rechteck, zweizellig (RQ26t)	1520	Tertiärer Mergel	offen		Hessen mobil	ASV Frankfurt/M.	Deckelbauweise mit Grundwasserabsenkung, 1 bis 3 m Überdeckung (BMV 66 HE)
ZS 1088	BAB A66 Riederwald-Tunnel	HE	Frankfurt (Main)- Riederwald	1 x 1,050	260	Rechteck, zweizellig (RQ 33t)	275	Rupelton, quartäre Sande, Kiese, schluffige Tone	offen	14-17	Hessen mobil	Inge Schüßler / Grontmij	innerstädtischer 1700 m langer Trog in Teilbereichen überdeckt; Bohrpfahlwände; (BMV 66 HE)
ZS 0910	Stadtstraße/Stadtbahn Tunnel Europagarten	HE	Frankfurt am Main, Europaviertel, westl. Emser Brücke	1 x 0,300	100	Rechteck	30	Tertiäre, Quartäre Sande mit teilw. Schluff und Toneinlagen	offen	11-16	aurelis	Zerna / SPI	WSB, 3 Zellen, mittlerer für Stadtbahn (BMV 30152 HE)
ZS 0806	B38 Tunnel Berkersklamm	HE	Mörlenbach	1 x 0,350	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	35	Granitgrus	geschlossen (SBW)	18-20	Hessen mobil	IMM Bochum	(BMV 1038 HE)
ZS 0508	B38 Tunnel Kisselhöhe	HE	Mörlenbach	1 x 0,500	100-110	Gewölbe (RQ 10,5T)	53	Granordioritgrus	geschlossen (SBW)	17-20	Hessen mobil	Vössing, Düsseldorf	auf 200m Länge Sonderquerschnitt mit Rettungsweg (BMV 1038 HE)
ZS 0412	B39 Unterfahung Bahnhofsvorplatz	HE	Neustadt a.d. Weinstraße	1 x 0,270	120	Rechteck (RQ 12t)	32		offen	15-17	Stadt Neustadt a.d.Weinstr.	Schönhofen, KuK, Zerna	(BMV 1045 HE)
ZS 0608	B45 Tunnel Erbach Odenwald	HE	Darmstadt	1 x 0,720	120	Rechteck (RQ 12t)	86	Sand, Sandstein	offen	14-18	ASV Bensheim	KuK, Darmstadt	(BMV 1045 HE)
ZS 0708	B260 Tunnel Wambach	HE	Schlangenbad / Wambach	1 x 0,357	95	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	Schiefer, Tonstein, Grauwacke	geschlossen (SBW)	14-16	Hessen mobil	Müller-Hereth, Freilassing	(BMV 1260 HE)
ZS 1104	B519 Unterfahung Sportplatz	HE	Kriftel	1 x 0,190	100	Rechteck	19	Lockerboden	offen	16-18	Hessen mobil		(BMV 1519 HE)
ZS 0710	BAB A7 Tunnel Stellingen	HH	Hamburg	1 x 0,900	380	Rechteck (RQ 43,5)	342	sandige Auffüllungen, Geschiebemergel, Sande	offen	16-20	Hansestadt Hamburg, BWVI	DEGES, Schüssler	DBW, AS im Tunnel
ZS 0810	BAB A7 Tunnel Schnelsen	HH	Hamburg	1 x 0,550	360	Rechteck (RQ 36T)	204	sandige Auffüllungen, Geschiebemergel, Sande	offen	15-18	Hansestadt Hamburg, BWVI	DEGES / Grassl / WTM	DBW

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0411	BAB A39 Lärmschutz-tunnel	NI	Lüneburg	1 x 0,398	150	Rechteck (RQ 31T+)	60	Lockergestein, Sande, Schluff	offen		Land Niedersachsen , SBV	Eriksen, Hannover	Deckelbauweise, ohne Sohle (BMV 39 NS)
ZS 0511	B247 Pferdebergtunnel	NI	Duderstadt	1 x 0,397	87	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	weicher Fels, Buntsandstein	geschlossen (SBW)		Land Niedersachsen , SBV	Duddeck + Partner	(BMV 1247 NS)
ZS 1698	BAB A40 Tunnel Märkische Straße	NW NW	Dortmund Knoten B1 / B236n bis Knoten B1 / Märkische Straße	2 x 1,500 2 x 0,600	118 100	Maulprofil (RQ 26Tr) Rechteck	400 200	Aufschüttung, Grobschluff, Mergel	geschlossen offen		Straßen NRW; Stadt Dortmund	Stadt Dortmund / PBC Ruhr	2 Tunnelröhren, RQ26 Tr, 9 Querschläge, Sicherung Stadtbahn
ZS 0713	BAB A42/43 Rampe S/W Kreuz Herne	NW	Herne	1 x 0,560	100	Rechteck	56		offen		Straßen NRW	IMM Bochum	
ZS 1490	BAB A44 Galerie Heiligenhaus	NW	Heiligenhaus	1 x 0,720	138	Rechteck (RQ15,90)	138	Schluffstein, verwittert	offen		BRD, Landschaftsverband Rheinland, RSBA Essen + Ing.- Büro Naumann, Köln		Fertigteile (BMV 44 NW)
ZS 1310	BAB A46 "Lückenschluss"	NW NW	Menden	2 x 0,346 2 x 1,358	113 113	Rechteck Maulprofil	40 150	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	offen geschlossen (SBW)		Staaßen NRW	Bung	2-röhriger Richtungsverkehrstunnel
ZS 0908	BAB A52 Tunnel Frillendorf	NW NW	Essen	1 x 0,400 1 x 0,700	100 100	Rechteck Maulprofil	40 70		offen geschlossen (SBW)	15-23	Straßen NRW	Zerna, SPI, IMM	WSB SBW
ZS 0512	BAB A52 Tunnel Elisabethstraße	NW	Essen	1 x 0,130	100	Rechteck	100		offen	15-23	Straßen NRW	Zerna, SPI, IMM	WSB
ZS 1008	BAB A52 Tunnel Helenenpark	NW	Essen	1 x 1,000	100	Rechteck	100		offen	15-23	Straßen NRW	Zerna, SPI, IMM	WSB
ZS 1108	BAB A52 Tunnel Altenessen	NW	Essen	1 x 1,280	100	Rechteck	85	Mergel	offen	15-23	Straßen NRW	Zerna, SPI, IMM	WSB
ZS 0612	B58n Fusternberg	NW	Wesel	1 x 0,262	100	Rechteck	26		offen		Straßen NRW		
ZS 0611	B39 Straßentunnel	RP	Neustadt a.d. Weinstraße	1 x 0,270	100	Rechteck	27	Lockerboden	offen	15-17	Stadt Neustadt a.d. Weinstr.	Schönhofen / KuK / Zerna	WSB
ZS 0813	B49 Umgehung Diez	RP	Diez	1 x 0,342	80	Gewölbe (RQ10T)	27	Schiefer	geschlossen (SBW)	20-21	LBM Diez	Müller-Hereth	
ZS 1006	BAB A20 Elbquerung	SH SH	Glückstadt / Drochtersen	2 x 5,671 2 x 1,163	150 200	Kreis Rechteck (RQ 26Tr)	1700 465	Küstenholozän u. - pleistozän	geschlossen offen	18-23	LBVSH, NL ltzehoe; NLStBV Hannover	IG Elbelink	Schildvortrieb bis 5,6 bar (BMV 20 SH/NS) Schlitzwand, verankerte UW-Sohle

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0911	BAB A620 Tunnel Saarbrücken	SL	Saarbrücken	1 x 1,500	249	Rechteck (RQ 10,5t + ZFS)	350	Auffüllung, Buntsandstein	offen		LBS Saarbrücken	Inge Schüssler / Maidl+Maidl / Grontmij	innerstädtischer Trog in Teilbereichen überdeckt; hoher GW-Stand
ZS 1106	B172 Scheiteltunnel Kohlberg	SN	Pirna	1 x 0,300	185	Rechteck (RQ 10,5t + ZFS)	55	Mergel, Fels	geschlossen (SBW)	17-19	LASUV NL Meißen, DEGES	SPI Dresden	Rohrschirm (BMV 1172 SN)
ZS 1408	BAB A143 Saalequerung	ST	Salzmünde	1 x 0,207	298	Rechteck (Sonder-QS)	123	Ton, Sandstein	offen	14-16	LSBB	LAP Dresden	W/S-Bauw. (BMV 143 ST) zus. Glaseinhausung auf 183 m)
ZS 0209	BAB A143 Landschaftstunnel Porphyrkuppen	ST	Gimritz	1 x 0,250	298	Rechteck (Sonder-QS)	75	Porphyr	offen	13-14	LSBB	KUK Erfurt	W/S-Bauw. (BMV 143 ST)
ZS 1011	B88 Rothensteintunnel	TH	Rothenstein	1 x 0,385	88	Gewölbe (RQ 10,5t)	34	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	17-19	TLSB + Müller-Hereth		

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Fehlanzeige												

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Fehlanzeige												

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZSo 0108	GFA-Tunnel (Gepäck-tunnel)	HE	Flughafen Frankfurt a.M.	1 x 1,760	60,0	Kreis	131,0	quartäre Sande, Kiese	geschlossen		Fraport AG	OPB	Hydroschild, tw. offene Bauweise
ZSo 0111	Förderbandstollen	BY	Hirschau , Kaolinwerke	1 x 1,200	15-24	Hufeisen	19,0	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	14-16	AKW Amberger Kaolinwerke	Müller-Hereth	
ZSo 0106	Gepäck- und Versorgungstunnel (Verlängerung)	BY	Flughafen München	1 x 1,220	110,0	Rechteck	134,0	quartäre Kiese, tertiäre Sande	offen		Flughafen München GmbH	OPB	
ZSo 0206	Passagier-Transfertunnel	BY	Flughafen München	1 x 1,450	148,0	Rechteck	215,0	quartäre Kiese, tertiäre Sande	offen		Flughafen München GmbH	OPB	

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0207	Fernbahn Pforzheimer Tunnel	BW	Strecke 4200 Grötzingen-Pforzheim	1 x 0,909	121	Maulprofil	Mittlerer und oberer Muschelkalk, verwittertes Residualgestein	geschlossen	06.14-02.18	DB Netz AG	WBI	Erneuerung eines 150 Jahre alten Tunnels
ZGS 0113	Straße BAB A8 Lämmerbuckeltunnel	BW	Albaufstieg, Wiesensteig	1 x 0,630	21	Hufeisen	Kalkstein	geschlossen	14-15	RP Stuttgart	Bung	Nachrüstung, Rettungsstollen
ZGS 0213	Straße BAB A98 (Umfahrung) Bürgerwaldtunnel	BW	Waldshut-Tiengen	1 x 1,450	16	Hufeisen	Quartär, Muschelkalk	geschlossen (SBW)		RP-Freiburg	Müller-Hereth, Kirschke	Sanierung und betriebstechnische Nachrüstung
ZGS 0313	Straße B294 Tunnel Brandberg	BW	Winden	1 x 0,870	115	Maulprofil (RQ10,5T)	Granit	geschlossen (SBW)	18-20	RP Freiburg, SBA Freiburg		Nachrüstung Rettungsstollen, Sprengvortrieb (BMV 1294 BW)
ZGS 0413	Straße B296 Welzbergtunnel	BW	Calw, Kernstadtentlastung	1 x 0,595	80-150	Maulprofil (RQ12t)	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	14-16	RP Karlsruhe	Spiekermann	Querschnittsaufweitung
ZGS 0513	Straße L351 Meisterntunnel	BW	Bad Wildbad	1 x 1,260	20	Hufeisen	Rotliegende	geschlossen (SBW)	14-16	RP Stuttgart	Bung, Kirschke	Nachrüstung Rettungsstollen, 5 Querschläge
ZGS 0111	Fernbahn Rieneck-Tunnel	BY	Strecke 3825 Flieden- Gemünden (M)	1 x 0,422		Hufeisen		geschlossen	19-22	DB Netz AG	DB PB	Erneuerung
ZGS 0109	Fernbahn Oberstaufener Tunnel	BY	Strecke 5362 Kempten-Lindau	1 x 0,124	115	Maulprofil	Nagelfluh, Mergelstein	geschlossen	16-16	DB ProjektBau	OPB	Profilaufweitung, Sohlenerneuerung, Einbau druckdichte Innenschale,
ZGS 0613	Straße B11 Riedbergtunnel	BY	Regen	1 x 0,213	14	Hufeisen	Granit, Gneis	geschlossen (SBW)	14-16	SBA Passau	Müller-Hereth	Nachrüstung Rettungsstollen
ZGS 0713	Straße B21 Wendelbergtunnel	BY	Schneizelreuth	1 x 0,220	13,5	Hufeisen	Moräne, Dolomit	geschlossen (SBW)	14-16	SBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Nachrüstung Rettungsstollen
ZGS 0201	Fernbahn Alter Cornberger Tunnel	HE	Strecke 3600 Cornberg	1 x 0,700	68	Maulprofil	Kalkstein, Tonstein, Sandstein, Anhydrit	geschlossen		DB ProjektBau	OPB	1 Röhre Erneuerung, 1 Röhre neu (vgl. Teil ZB0301)
ZGS 0297	Fernbahn Alter Eppsteiner Tunnel	HE	Strecke 3610 Frankfurt (M) Hbf (tief)- Eschhofen	1 x 0,325	68	Hufeisen	Silur	geschlossen	13-14	DB Netz AG	Ing.-Büro DE-Consult, Ffm	Stilllegung und Verfüllung, Neubau in Parallellage (vgl. B0111)
ZGS 0211	Fernbahn Ruppertsberg-Tunnel	HE	Strecke 3825 Flieden- Gemünden (M)	1 x 0,321		Hufeisen		geschlossen	19-22	DB Netz AG	DB PB	

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0209	Stadtstraße Wallringtunnel	HH	Freie und Hansestadt Hamburg	1 x 0,810	58	Rechteck		offen	14-15	Landesbetrieb Straßen, Brücken u. Verkehr + IMS		Sanierung und betriebstechnische Nachrüstung
ZGS 0309	Stadtstraße Deichtortunnel	HH	Freie und Hansestadt Hamburg	1 x 0,320	54	Rechteck		offen	13-15	Landesbetrieb Straßen, Brücken u. Verkehr + IMS		Sanierung und betriebstechnische Nachrüstung
ZGS 0813	Stadtstraße Tunnel Stadtautobahn	NW NW	Köln (Kalk)	1 x 0,320 1 x 0,550		Rechteck Rechteck		offen offen	14-16	Stadt Köln		Sanierung und betriebstechnische Nachrüstung; Doppelstocktunnel
ZGS 0198	Fernbahn Bett-Tunnel	RP	Strecke 2630 Köln-(Kobl.)-Bingerbrück	1 x 0,236	48	Hufeisen	Sandstein, Tonstein, Grauwacke	geschlossen	19-23	DB Netz AG	DB PB	Teilerneuerung
ZGS 0298	Fernbahn Bank-Tunnel	RP	Strecke 2630 Köln-(Kobl.)-Bingerbrück	1 x 0,367	48	Hufeisen	Sandstein, Tonstein, Grauwacke	geschlossen	19-23	DB Netz AG	DB PB	Teilerneuerung
ZGS 0897	Fernbahn Kammereck-Tunnel	RP	Strecke 2630 Köln-(Kobl.)-Bingerbrück	1 x 0,289	48	Hufeisen	Oberdevon	geschlossen	19-23	DB AG GB Netz	DB PB	Teilerneuerung
ZGS 0311	Fernbahn Petersberg Tunnel	RP	ABS 3010 Koblenz-Perl/Saarland	1 x 0,368	88	Hufeisen	Grauwacke, Schiefer mit Ton durchsetzt	geschlossen	16-19	DB Netz AG	OPB	Erweiterung mit "Tunnel-im-Tunnel-Methode"
ZGS 0411	Fernbahn Horchheimer Tunnel	RP	Strecke 3031 Neuwied-Koblenz	1 x 0,576		Hufeisen		geschlossen	18-20	DB Netz AG	DB PB	Erneuerung für 1-gleisige Nutzung, Vollsperrung
ZGS 0511	Fernbahn Homericher Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,392	43	Maulprofil	Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen		DB ProjektBau	OPB	Erweiterung mit "Tunnel-im-Tunnel-Methode"
ZGS 0611	Fernbahn Enzweiler Tunnel	RP	Strecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,465	43	Maulprofil	Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen		DB ProjektBau	OPB	Erweiterung mit "Tunnel-im-Tunnel-Methode"
ZGS 0913	Straße B50/53 Burgbergtunnel	RP	Bernkastel-Kues	1 x 0,555	12	Hufeisen	Tonschiefer	geschlossen (SBW)		LBM Trier	Bung	Nachrüstung Rettungsstollen