

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
<b>RFI DMO DCM CA</b> <b>RFI DMA DCI CA</b>	<b>CC 01/2008</b>	PAGINA 1 di 8

In vigore dal **18/02/2008** ore **05.00**

<b>Fascicolo Circolazione Linee</b>		<b>CAGLIARI</b>	
<b>N° fasc.</b>	<b>Linea interessata/Parte Generale</b>	<b>Tratto/i di linea</b>	<b>Località di servizio</b>
<b>161</b>	Parte generale		
<b>163</b>	Macomer - Cagliari	Sanluri - Samassi	Sanluri Samassi

Attivazione / modifica  
Impiantistica:



Variazione FCL:



<b>Oggetto</b>	
<b>1</b>	Modifica del regime di circolazione nel tratto di linea a doppio binario fra le stazioni di Sanluri e Samassi.
<b>2</b>	Attivazione di un apparato centrale elettrico ad itinerari nella stazione di Samassi.
<b>3</b>	Modifiche al segnalamento nella stazione di Sanluri.
<b>4</b>	Attivazione apparecchiature telefoniche selettive nella tratta Sanluri - Samassi.

	<b><i>Circolare Compartimentale</i></b>	
<b>RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA</b>	<b>CC 01/2008</b>	<b>PAGINA 2 di 8</b>

<b>Descrizione dell'attivazione / modifica</b>	
1	<p>Nel tratto di linea a doppio binario Sanluri - Samassi viene attivato il Blocco Elettrico Conta – Assi banalizzato.</p> <p>Il Sistema di esercizio è a Dirigenza Locale/Dirigenza Centrale.</p> <p>La sezione di blocco, per ciascun senso di marcia, è delimitata dal segnale di partenza ( che è anche segnale di blocco) di una stazione e dal segnale di protezione della stazione successiva.</p> <p>Le sezioni di blocco interessate per la circolazione a sinistra assumono la seguente numerazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. per i treni dispari: 129;</li> <li>2. per i treni pari: 126.</li> </ol> <p>Le sezioni di blocco interessate per la circolazione a destra assumono la seguente numerazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. per i treni dispari: 126d;</li> <li>4. per i treni pari: 129d.</li> </ol> <p>Gli impianti del SST-SSC di Sanluri e Samassi vengono opportunamente adeguati alle modifiche impiantistiche apportate.</p>

<b>Descrizione dell'attivazione / modifica</b>	
2	<p>Nella stazione di Samassi viene attivato un nuovo apparato elettrico ad itinerari con comando a pulsanti tipo FS (A.C.E.I.) per la manovra centralizzata dei deviatori, dei PL di stazione e dei segnali di protezione e partenza, con banco di manovra situato nell'ufficio movimento.</p> <p>Tutte le casse di manovra dei deviatori della stazione di Samassi sono intallonabili a comando e consentono la velocità massima in deviata di 60 Km/h.</p> <p>I deviatori sui binari di circolazione sono muniti di circuito di binario di immobilizzazione.</p> <p>Sul banco è installato un Quadro Luminoso che riproduce schematicamente il piazzale della stazione e sul quale sono ripetuti, con indicazioni luminose, il controllo dei segnali con luci concordanti con l'aspetto dei segnali medesimi, lo stato di occupato o di libero dei circuiti di binario e le varie fasi di funzionamento dell'apparato dal comando alla liberazione degli itinerari dei treni.</p> <p>Nell'impianto contemporaneamente viene attivato il nuovo segnalamento luminoso di protezione e di partenza, di 1<sup>a</sup> categoria, come appresso indicato e riportato nel piano schematico allegato.</p>

	<b><i>Circolare Compartimentale</i></b>	
<b>RFI DMO DCM CA</b> <b>RFI DMA DCI CA</b>	<b>CC 01/2008</b>	<b>PAGINA</b> <b>3 di 8</b>

<b>Descrizione dell'attivazione / modifica</b>	
<b>2</b>	<p style="text-align: center;"><b>Segnalamento di protezione ACEI Samassi.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnalamento di protezione lato Sanluri, binario di sinistra.</li> </ul> <p>Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato Avv01d, ad una luce a tre aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde.  Detto segnale è posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 40+000 a metri 1.490 dal relativo segnale di 1ª categoria di protezione.</p> <p>Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1ª categoria con avviso accoppiato, denominato S01d, ad una luce a tre aspetti: rosso, giallo, verde, sussidiato dal segnale di avanzamento.  Il segnale di protezione, che comanda l'ingresso al I binario di ricevimento, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 38+510, a metri 1.200 dal segnale luminoso di partenza S03d che comanda le partenze dal I binario verso Serramanna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnalamento di protezione lato Sanluri, binario di destra.</li> </ul> <p>Un nuovo segnale luminoso di avviso a vela quadra denominato Avv06d, a due luci sovrapposte a due aspetti: giallo, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente.  Detto segnale è posto su piantana indipendente alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 40+000, a metri 1.490 dal relativo segnale di 1ª categoria di protezione.</p> <p>Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1ª categoria, a vela quadra, con avviso accoppiato, denominato S06d a due luci sovrapposte a tre aspetti: rosso, rosso/giallo, rosso verde, sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS.  Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi al I binario di ricevimento, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 38+510, a metri 1.200 dal segnale luminoso di partenza S03d che comanda le partenze dal I binario verso Serramanna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnalamento di protezione lato Serramanna, binario di sinistra.</li> </ul> <p>Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato Avv02s, a due luci sovrapposte a due aspetti: giallo, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente.  Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 35+340, a metri 1.200 dal relativo segnale di 1ª categoria di protezione.</p> <p>Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1ª categoria, con avviso accoppiato, denominato S02s a due luci sovrapposte a tre aspetti: rosso, rosso/giallo, rosso verde, sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS.</p>

	<b><i>Circolare Compartimentale</i></b>	
<b>RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA</b>	<b>CC 01/2008</b>	<b>PAGINA 4 di 8</b>

<b>Descrizione dell'attivazione / modifica</b>	
<b>2</b>	<p>Il segnale di protezione, che comanda l'ingresso al I binario di ricevimento, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 36+540, a metri 1.200 dal segnale luminoso di partenza S03s che comanda le partenze dal I binario verso Sanluri.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnalamento di protezione lato Serramanna, binario di destra.</li> </ul> <p>Un nuovo segnale luminoso di avviso, a vela quadra, denominato Avv05s, ad una luce ad un aspetto: giallo. Detto segnale è posto su piantana indipendente alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 35+340, a metri 1.200 dal relativo segnale di 1<sup>a</sup> categoria di protezione.</p> <p>Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1<sup>a</sup> categoria, a vela quadra, con avviso accoppiato, denominato S05s, a due luci a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente, sussidiato dal segnale di avanzamento.</p> <p>Il segnale di protezione, che comanda l'ingresso al I binario di ricevimento, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 36+540, a metri 1.200 dal segnale luminoso di partenza S03s che comanda le partenze dal I binario verso Sanluri.</p> <p style="text-align: center;"><b>Segnalamento di partenza ACEI Samassi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lato Sanluri</li> </ul> <p>Un nuovo segnale luminoso di partenza, a vela quadra, denominato S03s, a due luci sovrapposte, a tre aspetti: rosso, verde, rosso/verde, sussidiato da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS. Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 37+740 a metri 153 dall'asse del F.V., comanda le partenze dal I binario verso Sanluri.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lato Serramanna</li> </ul> <p>Un nuovo segnale luminoso di partenza, denominato S03d, ad una luce, a due aspetti: rosso, verde. Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 37+310 a metri 277 dall'asse del F.V., comanda le partenze dal I binario verso Serramanna.</p>

	<b><i>Circolare Compartimentale</i></b>	
<b>RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA</b>	<b>CC 01/2008</b>	<b>PAGINA 5 di 8</b>

<b>Descrizione dell'attivazione / modifica</b>	
<b>3</b>	<p>Nella stazione di <b>Sanluri</b> vengono apportate modifiche al segnalamento, come riportato nel piano schematico allegato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnale di protezione lato San Gavino, binario di sinistra</li> </ul> <p>Il segnale luminoso di protezione di 1ª categoria con avviso accoppiato, denominato S01d, a due luci a cinque aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, rosso/verde, sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS e da tabella recante la lettera luminosa "D" di cui all'art. 48 ter RS, per l'impresenziamento della stazione.</p> <p>Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II-III, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 45+400, a metri 1.150 dal segnale luminoso di partenza S03d che comanda le partenze dal I binario verso Samassi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnale di protezione lato San Gavino, binario di destra</li> </ul> <p>Il segnale luminoso di protezione di 1ª categoria, a vela quadra, con avviso accoppiato, denominato S06d, a due luci a cinque aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente, sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS e da tabella recante la lettera luminosa "D" di cui all'art. 48 ter RS, per l'impresenziamento della stazione.</p> <p>Il segnale di protezione, che comanda l'ingresso ai binari di ricevimento II-III, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 45+400, a metri 1.150 dal segnale luminoso di partenza S04d che comanda le partenze dal II binario verso Samassi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnalamento di protezione lato Samassi, binario di destra:</li> </ul> <p>Il segnale luminoso di avviso, a vela quadra, denominato Avv05s, a due luci a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente.</p> <p>Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 41+900, a metri 1.430 dal relativo segnale di 1ª categoria di protezione.</p>



## *Circolare Compartimentale*

**RFI DMO DCM CA**  
**RFI DMA DCI CA**

**CC 01/2008**

**PAGINA**  
**6 di 8**

### **Descrizione dell'attivazione / modifica**

3 Il segnale luminoso di protezione di 1<sup>a</sup> categoria, a vela quadra, con avviso accoppiato, denominato S05s, a due luci a cinque aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, rosso/verde, sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS e da tabella recante la lettera luminosa "D" di cui all'art. 48 ter RS, per l'impresenziamento della stazione.

Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II-III, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 43+330, a metri 1.355 dal segnale luminoso di partenza S03s che comanda le partenze dal I binario verso San Gavino.

#### **Segnalamento di partenza ACEI Sanluri**

- Segnale di partenza lato Samassi dal II binario.

Il segnale luminoso di partenza, a vela quadra, denominato S04d, a due luci, a tre aspetti: rosso, verde, rosso/verde, sussidiato da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS e da tabella recante la lettera luminosa "A" di cui all'art. 48 ter RS, per l'impresenziamento della stazione.

Detto segnale è posto su piantana indipendente alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 44+250 a metri 210 dall'asse del F.V., comanda le partenze dal II binario verso Samassi.

- Segnale di partenza lato San Gavino dal I binario.

Il segnale luminoso di partenza, a vela quadra, denominato S03s, ad una luce, a due aspetti: rosso, verde, sussidiato da tabella recante la lettera luminosa "A" di cui all'art. 48 ter RS, per l'impresenziamento della stazione.

Detto segnale è posto su piantana indipendente alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 44+685 a metri 225 dall'asse del F.V., comanda le partenze dal I binario verso San Gavino.



## Circolare Compartimentale

RFI DMO DCM CA  
RFI DMA DCI CA

CC 01/2008

PAGINA  
7 di 8

### Descrizione dell'attivazione / modifica

4

Vengono attivate le nuove apparecchiature telefoniche nella tratta Sanluri - Samassi. Detta attivazione riguarda i posti telefonici secondari nella stazione di Samassi e i nuovi telefoni selettivi in cassa stagna nella tratta Sanluri - Samassi, alle progressive indicate nella sezione 4.19 del FL 163.

I circuiti telefonici collegati alla console telefonica in uso negli uffici movimento delle stazioni di Sanluri e Samassi sono:

- Circuito MOV, che permette di comunicare con il Posto Centrale, i D.M. e i telefoni di linea delle stazioni limitrofe;
- Rete telefonica automatica;
- GSM-R;
- Circuito TRAZ che consente chiamate selettive verso altri utenti della tratta;
- Linea Telefoni di Piazzale in cassa stagna;
- Diffusione sonora, che permette di effettuare annunci nell'ambito della stazione.

Nel piazzale delle stazioni di Sanluri e Samassi, fino ai segnali di protezione, vengono attivati:

- a) i telefoni da esterno in cassa stagna, posati su apposite piantane con leggio e cassetto, inseriti in un circuito selettivo, in comunicazione con:

- il Posto Centrale di Cagliari se la stazione è impresenziata;
- l'ufficio movimento se la stazione è presenziata;
- altri telefoni della tratta mediante comunicazioni selettive.

- b) apparecchiature per diffusione sonora.

Nel tratto di linea **Sanluri - Samassi** vengono attivati i seguenti dispositivi:

- i telefoni interstazionali da esterno in cassa stagna, posati su apposite piantane con leggio e cassetto, inseriti in un circuito selettivo, in comunicazione con:

- il Posto Centrale di Cagliari;
- l'ufficio movimento delle stazioni limitrofe se presenziate;
- altri telefoni della tratta mediante comunicazioni selettive.

Dalla stessa ora nella tratta **Sanluri - Samassi** devono considerarsi definitivamente disattivate le apparecchiature telefoniche del piazzale della stazione di Samassi ed i telefoni di linea in cassa stagna collegati ai vecchi circuiti che vengono soppressi.

	<b>Circolare Compartimentale</b>	
<b>RFI DMO DCM CA</b> <b>RFI DMA DCI CA</b>	<b>CC 01/2008</b>	PAGINA 8 di 8

<b>Modifiche al FCL</b>			
<b>N° fasc.</b>	<b>Pagine da sostituire</b>	<b>pagine da aggiungere</b>	<b>pagine sopresse senza sostituzione</b>
161	1/2 - 7/8 - 27/28		
163	1/2 - 11 <sub>18</sub> /12 - 15/16 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 53/54 - 55/56 - 56bis/56ter (Sigle Complementari: 101/102 - 103/104 - 107/108 - 109/110.		

<b>Prescrizioni ai treni</b>
<p>“Come da Circolare Compartimentale n°01/2008 in Vostro possesso, nella tratta Sanluri – Samassi, attivato sistema di blocco conta-assi per linee a doppio binario banalizzate.</p> <p>Nella stazione di Samassi attivato nuovo ACEI con doppio segnalamento di protezione e partenza.</p> <p>Modificato segnalamento di protezione e partenza nella stazione di Sanluri”.</p> <p>La prescrizione dovrà essere consegnata ai treni interessati per i 30 giorni successivi all’entrata in vigore.</p>

<b>Distribuzione e Conferme</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Le Strutture di RFI alle quali la presente CC viene spedita dovranno consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.</li> <li>2) Le Strutture destinatarie delle Imprese Ferroviarie dovranno consegnare la presente CC al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.</li> <li>3) Tutte le Strutture di cui ai precedenti punti 1) e 2) dovranno confermare il ricevimento della presente CC a questa Direzione Compartimentale Movimento con l’apposito modulo al numero di fax 945-4230 (070/6794230).</li> <li>4) La presente CC dovrà essere conservata per 30 giorni dall’entrata in vigore.</li> </ol>

Questa Circolare è consultabile anche in internet all’indirizzo [http://isoweb-filenet.rfi.it/cons\\_discom](http://isoweb-filenet.rfi.it/cons_discom).

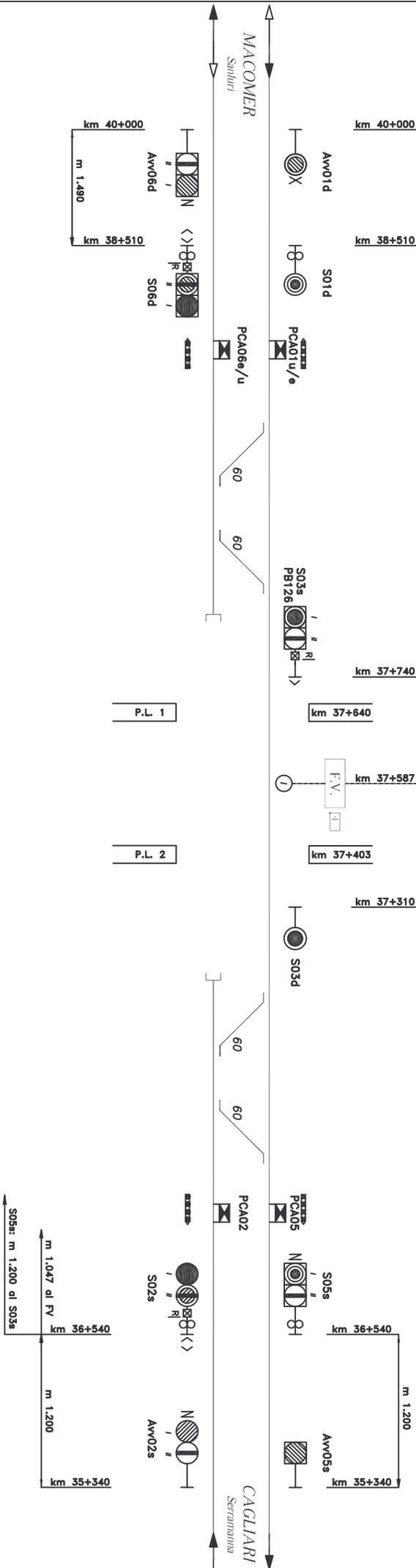
<b>Il Direttore Compartimentale Infrastruttura</b>	<b>Il Direttore Compartimentale Movimento</b>
Ing. Daniele Seglias	Ing. Silvano Campedel

# Stazione di SAMASSI

Linea: Macomer - Cagliari

Regime di Circolazione: Blocco Conta - Assi

DENOMINI SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
Avv01d	G - Gv - V
Avv06d	G - Gv/Vx
S01d	R - G - V
S06d	R - R/G - RVV
S03s	R - V - RVV
Avv02s	G - Gv/Vx
Avv05s	G
S02s	R - R/G - RVV
S05s	R - G - V - Gv/Vx
S03d	R - V

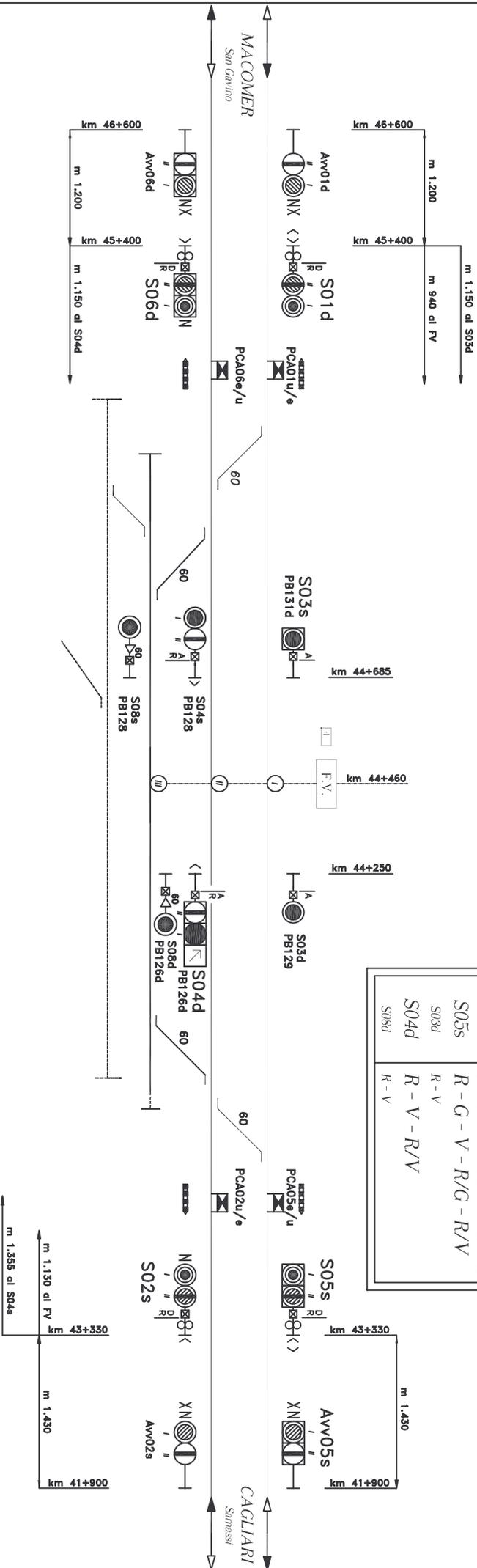


# Stazione di SANLURI

Linea: Macomer - Cagliari

Regime di Circolazione: Blocco Conta - Assi

DENOMINAZIONE SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
Avv01d	G - Gx - V - Gx/Vx
Avv06d	G - Gx - V - Gx/Vx
S01d	R - G - V - R/G - R/V
S06d	R - G - V - R/G - Gx/Vx
S03s	R - V
S04s	R - V - R/V
S08s	R - V
Avv02s	G - Gx - V - Gx/Vx
Avv05s	G - Gx - V - Gx/Vx
S02s	R - G - V - R/G - Gx/Vx
S05s	R - G - V - R/G - R/V
S03d	R - V
S04d	R - V - R/V
S08d	R - V



Allegato alla Circolare Compartmentale n° 01/2008

**Sez. 1****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE**

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Comp. n° 9/2003	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 26	18/01/03 ore 12,00
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio - 1/2 - 3/4 - 7/8 - 11/12 - 13/14 - 15/16 - 19/20 - 21/22 - 25/26 - 35/36	15/04/04 ore 12,00(*)
Circ. Comp. n° 4/2004	1 - 18	29/04/04 ore 05,00
Circ. Comp. n° 6/2004	1 - 19 - 21	06/05/04 ore 04,30
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 21/22 - 27/28 - 29/30	30/09/2004 (**)
Circ. Comp n° 14/2004	1/2 - 13/14 - 15/16	01/10/2004
Circ. Attiv. n° 16/2004	1/2 - 7/8	20/12/2004
Circ. Attiv. n° 17/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38 - 39/40	29/12/2004
Circ. Attiv. n° 06/2005	1/2 - 7/8 - 31/32 - 33/34 - 37/38 - 39/40	25/07/2005
Circ. Attiv. n° 09/2005	1/2 - 7/8 - 13/14 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/56	19/12/2005
Circ. Attiv. n° 10/2005	1/2 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38	22/01/2006
Circ. Attiv. n° 02/2006	1/2 - 3/4 - 7/8 - 17/18 - 19/20	30/03/2006
Circ. Attiv. n° 03/2006	1/2 - 7/8	27/04/2006
Circ. Comp n° 04/2006	1/2 - 7/8 - 33/34 - 35/36	05/06/2006
Circ. Comp n° 07/2006	1/2 - 25/26 - 26bis/26ter	04/09/2006
Circ. Comp n° 09/2006	1/2 - 7/8 - 9/10	09/11/2006
Circ. Comp n° 10/2006	1/2 - 15 /16 - 17/18	30/11/2006
Circ. Comp n° 01/2007	1/2 - 11/12 - 19/20	27/02/2007
Circ. Comp n° 04/2007	1/2 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 (soppresse senza sostituzione: 33/34 - 35/36 - 37/38)	10/06/2007
Circ. Comp n° 09/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	10/09/2007
Circ. Comp n° 10/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	04/11/2007
Circ. Comp n° 11/2007	1/2 - 5/6 - 27/28 - 29/30 - 31/32	10/12/2007
Circ. Comp n° 01/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	18/02/2008
	(*) posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	(**) anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	



<b>Sez. 4</b>	<b>ELENCO FASCICOLI LINEA/FO COMPARTIMENTALI</b>
---------------	--

F.L. 162	LINEE:	GOLFO ARANCI M.MA – MACOMER PORTO TORRES M.MA – OZIERI CHILIVANI
F.L. 163	LINEE:	MACOMER – CAGLIARI IGLESIAS – DECIMOMANNU CARBONIA - VILLAMASSARGIA

<b>Sez. 5</b>	<b>SISTEMI PARTICOLARI DI ESERCIZIO DELLE LINEE</b>
---------------	---

*Dirigente Centrale*

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
	1 <sup>a</sup>	San Gavino – Decimomannu	Mansione svolta dal DCO di Cagliari – sezione 1 <sup>a</sup>

*Dirigente Centrale Operativo su linee CTC*

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE		ANNOTAZIONI
Cagliari	1 <sup>a</sup>	Macomer	San Gavino	
		Decimomannu	Cagliari	
		Iglesias	Decimomannu	
		Carbonia	Villamassargia	
	2 <sup>a</sup>	Porto Torres M.ma	Ozieri - Chilivani	
		Golfo Aranci	Macomer	

*Dirigente Coordinatore*

– *Movimento*

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Cagliari	Tutte le linee del Compartimento	<b>Presenziato dalle 06,00 alle 22,00.</b> (Dalle 22,00 alle 06,00 le incombenze normalmente attribuite al DCCM riguardo la "Gestione delle anomalie rilevanti od incidenti di esercizio" sono espletate dal DCO/DC di giurisdizione)

– *Infrastrutture*

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Cagliari	Tutte le linee del Compartimento	

## Tratti di linea attrezzati con SSC (Sistema di Supporto alla Condotta)

Porto Torres M.ma – Ozieri Chilivani;  
Golfo Aranci – Macomer;  
Macomer – Cagliari;  
Carbonia – Villamassargia;  
Iglesias – Decimomannu.

Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta.

Linea	Annotazioni
Golfo Aranci – Oristano	
Iglesias – Decimomannu	
Carbonia - Villamassargia	
Porto Torres M.ma – Ozieri Chilivani	

## Sez. 6 REGIMI DI CIRCOLAZIONE

### *Blocco elettrico*

<b>Conta assi</b>	Porto Torres - Chilivani
	Golfo Aranci - Macomer
	Macomer - Decimomannu
	Iglesias - Decimomannu
	Carbonia - Villamassargia
<b>Automatico atto alla ripetizione in macchina dei segnali</b>	Decimomannu - Cagliari

### *Con norme particolari*

	Golfo Aranci C.le - Golfo Aranci M.ma
	Olbia I.B. - Olbia
	Porto Torres M.ma – Porto Torres

## Sez. 7 TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA

LINEA O TRATTI DI LINEA	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI E NORME PARTICOLARI	MARCIA PARALLELA
Decimomannu - Cagliari	I PdS sono di tipo "B"	Non consentita
San Gavino - Samassi	I PdS sono di tipo "B"	Non consentita

## INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'utilizzazione delle Interruzioni Programmate in Orario (I.P.O.), finalizzate all'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria, su linee a doppio binario, devono essere adottate le norme previste dall'art. 18 R.C.T. e con le modalità sotto riportate.

Gli agenti autorizzati a richiedere le interruzioni sono:

- Per Lavori agli Impianti Elettrici: Capo Zona o altro Agente Manutenzione;
- Per Lavori Infrastrutturali: Dirigente Tronco Linea o altro Agente Manutenzione.

### Linea CAGLIARI – MACOMER TRATTO A DOPPIO BINARIO

N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione	Minuti	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)
		Inizio - Fine		Note
1	Cagliari – Elmas (*)	22.10 – 05.11	421	---
2	Elmas – Decimomannu (*)	22.21 – 05.16	415	---
3	Cagliari – Elmas (**)	22.53 – 05.55	422	---
4	Elmas – Decimomannu (**)	22.21 – 05.45	444	---
5	<b>Decimomannu</b> – Villasor (*)	22.31 – 06.02	451	---
6	Decimomannu - <b>Villasor</b> (**)	22.27 – 05.37	430	---
7	<b>Villasor</b> - Serramanna (*)	22.37 – 06.11	454	---
8	Villasor - <b>Serramanna</b> (**)	22.19 – 05.31	432	---
9	<b>Serramanna</b> - Samassi (*)	22.46 – 05.19	393	---
10	Serramanna - <b>Samassi</b> (**)	22.46 – 05.19	393	---
11	<b>Samassi</b> – Sanluri (*)	22.46 – 05.19	393	---
12	Samassi – <b>Sanluri</b> (**)	22.46 – 05.19	393	---
13	<b>Sanluri</b> – San Gavino (*)	22.53 – 06.20	447	---
14	Sanluri – <b>San Gavino</b> (**)	22.00 – 05.15	435	---

**Legenda:** (\*) interruzione del binario di sinistra treni pari  
 (\*\*) interruzione del binario di sinistra treni dispari  
 (1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

#### Annotazioni:

La richiesta va rivolta al DCO di Cagliari per il tratto Cagliari – Decimomannu, al DM della stazione indicata in neretto per il tratto Decimomannu – San Gavino.

***Nel tratto di linea Decimomannu – Samassi (a doppio binario non banalizzato) l'inizio dell'interruzione di un binario è subordinata all'avvenuto transito dell'ultimo treno previsto in orario sullo stesso binario, nonché di eventuali treni precedenti in ritardo.***

## INTERVALLI D'ORARIO

Per l'utilizzazione degli Intervalli d'Orario (I.O.), finalizzati all'esecuzione di interventi di Manutenzione Ordinaria, su Linee a semplice binario devono essere adottate le norme previste dall'Art.18 R.C.T e con le modalità sotto riportate.

Gli agenti autorizzati a richiedere gli intervalli d'orario sono:

- Per Lavori agli Impianti Elettrici: Capo Zona o altro agente Manutenzione;
- Per Lavori Infrastrutturali: Dirigente Tronco Linea o altro Agente Manutenzione

## INTERVALLI D'ORARIO

Linea CAGLIARI - MACOMER					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Minuti	Treni Incompatibili (1) (2)
1	San Gavino – Pabillonis	Unico	23.02 – 05.08	366	
2	Pabillonis – Uras	Unico	23.10 – 05.02	352	
3	Uras –Marrubiu	Unico	23.16 – 04.55	339	
4	Marrubiu – S. Anna	Unico	23.23 – 04.50	327	
5	S.Anna – Oristano	Unico	23.32 – 04.44	312	
6	Oristano - Solarussa	Unico	21.23 – 06.16	523	
7	Solarussa - Pauliatino	Unico	21.15 – 06.03	528	
8	Paulilatino – Abbasanta	Unico	21.00 – 05.53	533	
9	Abbasanta – Borore	Unico	20.45 – 05.44	539	
10	Borore - Macomer	Unico	20.45 – 05.33	528	

### ANNOTAZIONI:

La richiesta va rivolta al DCO di Cagliari

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

**Cap. 1  
FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL  
FASCICOLO LINEA 163**

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Comp n° 1/2004	12	04/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio – 1/2 – 7/8 – 11/12 – 81/82 – 83/84	15/04/2004 <sup>(1)</sup>
Circ. Comp n° 4/2004	1 – 11 – 16 – 20 – 26 – 56	29/04/2004
Circ. Comp n° 6/2004	1 – 15 – 25 – 57	06/05/2004
Circ. Comp n° 8/2004	1 – 25/26 – 55/56 – 57/58	01/07/2004
Circ. Comp n° 9/2004	1 – 27/28 – 53/54	15/07/2004
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 3/4 – 5/6 – 7/8 – 11/11 <sub>1</sub> - 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> -- 11 <sub>4</sub> /11 <sub>5</sub> -- 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> – 11 <sub>8</sub> /11 <sub>9</sub> – 11 <sub>10</sub> /11 <sub>11</sub> – 11 <sub>12</sub> /11 <sub>13</sub> – 11 <sub>14</sub> /11 <sub>15</sub> – 11 <sub>16</sub> /11 <sub>17</sub> – 11 <sub>18</sub> /12 – 13/14 – 15/16 – 17/18 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 63/64 – 83/84	30/09/2004 <sup>(2)</sup>
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 19/20	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 9/10 – 13/14 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 53/54 – 57/58 – 91/92	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 17/2004	1/2 – 11/11 <sub>1</sub> - 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> - 11 <sub>4</sub> /11 <sub>5</sub> - 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> - 11 <sub>8</sub> /11 <sub>9</sub> - 13/14 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 - 53/54 - 55/56 - 57/58	29/12/2004
Circ. Attivaz. n° 18/2004	101/102 - 103/104 - 105/106 – 107/108 - 109/110 - 111/112 ( <i>Sigle Complementari</i> ) <sup>(3)</sup>	16/01/2005
Circ. Attivaz. n° 01/2005	1/2 – 11/11 <sub>1</sub> - 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> - 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> – 11 <sub>8</sub> /11 <sub>9</sub> - 15/16	07/03/2005
Circ. Attivaz. n° 04/2005	1/2 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 73/74	30/06/2005
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2 – 11 <sub>5</sub> bis/11 <sub>5</sub> ter - 19/20 – 91/92	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 08/2005	1/2 – 25/26 – 55/56	26/10/2005
Circ. Attivaz. n° 09/2005	1/2 – 7/8 - 11/11 <sub>1</sub> - 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> - 11 <sub>4</sub> /11 <sub>5</sub> - 11 <sub>5</sub> bis - 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> – 11 <sub>8</sub> /11 <sub>9</sub> - 11 <sub>18</sub> /12 - 13/14 - 17/18 – 19/20 - 33/34 - 43/44 – 63/64 – 73/74	19/12/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 11 <sub>5</sub> bis/11 <sub>5</sub> ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 23/24 – 25/26 – 33/34 – 43/44 – 57/58 – 63/64 – 73/74 ( <i>105/106 – 111/112 - Sigle Complementari</i> )	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 – 25/26 - 27/28 - 55/56 - 57/58	27/04/2006
Circ. Attivaz. n° 04/2006	1/2 – 19/20 - 25/26 - 27/28 - 29/30 – 33/34 – 53/54 - 55/56 - 63/64	05/06/2006
	<sup>(1)</sup> posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	<sup>(2)</sup> anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	
	<sup>(3)</sup> Circolare inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.	

Circ. Attivaz. n° 05/2006	1/2 – 9/10 – 27/28 – 29/30 – 53/54 – 55/56	13/07/2006
Circ. Attivaz. n° 07/2006	1/2 – 3/4 – 12 bis/12 ter – 15/16 – 25/26 – 55/56	04/09/2006
Circ. Comp. n° 09/2006	1/2 – 33/34 – 63/64	09/11/2006
Circ. Comp. n° 10/2006	1/2 – 25/26 – 57/58 – (105/106 – 109/110 – <i>Sigle Complementari del FCL Rosso</i> )	30/11/2006
Circ. Comp. n° 12/2006	1/2 – 27/28 – 53/54	08/01/2007
Circ. Comp. n° 01/2007	1/2 – 5/6 – 7/8 – 11/11 <sub>1</sub> – 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> – 19/20 – 23/24 – 27/28 – 53/54 - (101/102 – 103/104 – 107/108 – 109/110 – <i>Sigle Complementari</i> )	27/02/2007
Circ. Comp. n° 02/2007	1/2 – 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> - 25/26 – 55/56 - (109/110 – <i>Sigle Complementari</i> )	02/04/2007
Circ. Comp. n° 03/2007	1/2 – 27/28 – 53/54	28/05/2007
Circ. Comp. n° 04/2007	1/2 – 9/10	10/06/2007
Circ. Comp. n° 05/2007	1/2 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 53/54 – 55/56 (101/102 – 103/104 – 107/108 - <i>Sigle Complementari</i> )	25/06/2007
Circ. Comp. n° 06/2007	1/2 – 9/10	09/07/2007
Circ. Comp. n° 09/2007	1/2 – 3/4 - 7/8 – 11 <sub>18</sub> /12 – (12 bis/12 ter <i>soppresse senza sostituzione</i> ) - 15/16 - 23/24 – 25/26 – 26bis/26ter - 53/54 – 55/56 – 56bis/56ter (101/102 – 103/104 – 107/108 - 109/110 - <i>Sigle Complementari</i> )	10/09/2007
Circ. Comp. n° 10/2007	1/2 – 11 <sub>18</sub> /12 - 23/24 – 25/26 – (26bis/26ter <i>soppresse senza sostituzione</i> ) - 27/28 – 53/54 – 55/56 - 56bis/56ter (101/102 – 103/104 – 107/108 - 109/110 - <i>Sigle Complementari</i> )	04/11/2007
Circ. Comp. n° 11/2007	1/2 – 11 <sub>18</sub> /12 - 23/24 – 25/26 – 27/28 – 53/54 – 55/56 - 56bis/56ter (101/102 – 103/104 – 107/108 - 109/110 - <i>Sigle Complementari</i> )	09/12/2007
Circ. Comp. n° 01/2008	1/2 – 11 <sub>18</sub> /12 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 53/54 – 55/56 - 56bis/56ter (101/102 – 103/104 – 107/108 - 109/110 - <i>Sigle Complementari</i> )	18/02/2008

<b>SEZIONE 4.5 FL</b>	<b>UBICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEI TRENI MATERIALI SU LINEE CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LINEA SUI QUALI È AMMESSO IL DIMEZZAMENTO DEI TRENI MATERIALI</b>
-----------------------	---

<b>TRATTO DI LINEA</b>	<b>LATO UBICAZIONE LOCOMOTIVA</b>
Macomer - Solarussa	Solarussa

<b>SEZIONE 4.7 FL</b>	<b>TRATTI DI LINEA PER I QUALI LA NEBBIA È CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE</b>
-----------------------	---

**Macomer ⇄ Cagliari**  
**Iglesias ⇄ Decimomannu**  
**Carbonia ⇄ Villamassargia**

<b>SEZIONE 4.9 FL</b>	<b>LOCALITÀ E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITÀ RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE</b>
-----------------------	---

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENDO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P.L.	DI BLOCCO	2ª CATEGORIA	VISIBILITÀ IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
<b>Linea: GOLFO ARANCI - CAGLIARI</b>										
DISPARI	ELMAS			■					3°	Segn. Part. E
	DECIMOMANNU			■					3°	Segn. Part. E
	DECIMOMANNU	■								Segn. Avv. S ( proven. binario illegale )
	DECIMOMANNU		■							Segn. Protezione S (proven. binario illegale)
	SAN GAVINO			■					3°	Segn. Part. 04d
	SANLURI			■					2°	Segn. Part. S04d
PARI	CAGLIARI			■					3°	Segn. Part. Interno O
	CAGLIARI			■					5°	Segn. Part. Interno Q
	CAGLIARI			■					7°	Segn. Part. Interno S
	CAGLIARI			■					Corsa	Segnale Partenza esterno D
	ELMAS			■					2°	Segn. Part. J
	DECIMOMANNU			■					2°	Segn. Part. Q
	SAMASSI	■								Segn. Avv05s (proven. binario illegale)
	SAMASSI		■							Segn. Protezione S05s (proven. binario illegale)

<b>SEZIONE 4.11 FL</b>	<b>NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO CON MEZZI DI TRAZIONE TERMICI</b>
------------------------	--

- a) Le locomotive D.445 possono circolare con la condotta A.T. inserita solo sulle tratte Cagliari - Macomer e Decimomannu - Iglesias. Possono altresì erogare l'Alta Tensione su tutte le linee del Compartimento quando trainano veicoli attrezzati con i conduttori di ritorno.
- b) Se il materiale rimorchiato viene «RISCALDATO» o «CLIMATIZZATO» con energia fornita dalla locomotiva D.445 i valori della prestazione vanno opportunamente ridotti nel rispetto dell'art. 38 PGOS.

Paulilatino	122+667	Prot. Paulilatino	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	121+497	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	121+100	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	120+057	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	119+425	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	116+875	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	115+847	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	114+119	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+981	Fermata Bauladu	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+801	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+197	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	111+773	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	107+873	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	106+179	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa	104+788	Prot. Solarussa	DCO Cagliari
Solarussa	103+325	Prot. Solarussa	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	100+986	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	100+020	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	98+707	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	97+741	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	96+945	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	96+130	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	95+555	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	95+050	P.L.	DCO Cagliari
Oristano	94+750	Prot. Oristano	DCO Cagliari
Oristano	92+975	Prot. Oristano	DCO Cagliari
Oristano - S.Anna	88+528	Ev.	DCO Cagliari
S.Anna	84+083	Prot.	DCO Cagliari
S.Anna	82+786	Prot.	DCO Cagliari
S.Anna - Marrubiu	80+370	P.L.	DCO Cagliari
S.Anna - Marrubiu	79+065	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu	77+539	Prot.	DCO Cagliari
Marrubiu	76+784	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu	76+259	Prot.	DCO Cagliari
Marrubiu - Uras	76+064	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu - Uras	75+344	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu - Uras	69+820	P.L.	DCO Cagliari

Uras	69+269	Prot.	DCO Cagliari
Uras	67+957	Prot.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	67+497	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	63+412	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	62+764	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	61+208	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	59+790	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	59+183	Prot.	DCO Cagliari
Pabillonis	59+027	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	58+650	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	57+918	Prot.	DCO Cagliari
Pabillonis - S.Gavino	56+332	P.L.	DCO Cagliari
S.Gavino	51+748	Prot.	DCO Cagliari
S.Gavino	48+990	Prot.	S.Gavino - Sanluri
Sanluri	45+410	Prot.	S.Gavino - Sanluri
Sanluri	43+320	Prot.	Sanluri - Samassi
Sanluri - Samassi	41+090	Ev.	Sanluri - Samassi
Samassi	38+520	Prot.	Sanluri - Samassi
Samassi	36+530	Prot.	Samassi - Serramanna
Samassi - Serramanna	35+983	P.G.	Samassi - Serramanna
Samassi - Serramanna	35+653	Ev.Avv.	Samassi - Serramanna
Samassi - Serramanna	34+899	Ev.	Samassi - Serramanna
Samassi - Serramanna	32+910	Ev.Avv.	Samassi - Serramanna
Serramanna	31+710	Ev.Prot.	Samassi - Serramanna

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
VII	75	85			153,8 <b>MACOMER</b> ○
	90	95			148,0 Cippo km 148,000
VI					141,0 <b>Borore</b>
VII	85	90		130,1 <b>Abbasanta</b>	
				123,4 <b>Paulilatino</b>	
	75	85		116,9 P.L. ■ km 116,879	
				115,9 P.L. ■ km 115,853	
				114,1 P.L. ■ km 114,131	
	125	130		113,0 <b>Bauladu Milis</b>	
				112,8 P.L. ■ km 112,778	
				112,2 P.L. ■ km 112,203	
				111,8 P.L. ■ km 111,780	
				108,7 Ponte km 108,702	
				107,9 P.L. ■ km 107,885	
				106,2 P.L. ■ km 106,173	
I	100	105		103,9 <b>Solarussa</b>	
	140	150		95,3 Ponte km 95,332	
	125	130		94,1 <b>Oristano</b> ○	
				85,3 Cavalcavia km 85,345	
				83,4 <b>S.Anna</b>	
	140	150		82,1 Cavalcavia km 82,097	
				76,8 <b>Marrubiu T.A.</b>	
I <sub>3</sub>					68,5 <b>Uras Mogoro</b>
I <sub>a</sub>					58,6 <b>Pabillonis</b>
					50,7 <b>S.Gavino</b> ○
					50,0
III					44,5 <b>Sanluri Stato</b>
II					37,6 <b>Samassi Serr.</b>
					31,1 <b>Serramanna N.</b>
					25,9 <b>Villasor</b>
I					16,6 <b>DECIMOMANNU</b>
II					13,2 <b>Assemini</b>
	125	130			8,3 <b>Cagliari Elmas</b>
					6,0 Cippo km 6,000
I					3,9 Cagliari D. Laura
	85	95			1,8 Dev. I
					0,0 <b>CAGLIARI</b> ○

Velocità Massima km/h Binario di Destra			Grado di Frenat.
A	B	C	

140	150		I <sub>a</sub>
			III
90			II
140	150		I
125	130		II
85	95		I

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	—	153,794		<b>MACOMER</b>	18		vari (372-225)
		148,408	5,386	Posto km 148,408			
8	10	144,311	4,097	C.C.			
		141,969	2,342	P.L.		Segn. prot. Borore	
1	3	141,000	0,969	<b>Borore</b>	17		vari (414-413)
		140,857	0,143	P.L.		Segn. prot. Borore	
		140,487	0,370	P.L.		Segn. part. Borore	
		136,175	4,312	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		134,741	1,434	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		134,024	0,717	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		131,616	2,408	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		130,253	1,363	P.L.		Segn. prot. Abbasanta	
—	—	130,131	0,122	<b>Abbasanta</b>	16		2 (298-183)
		126,786	3,345	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta	
		125,957	0,829	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta	
		124,406	1,551	P.L.		Segn. part. Abbasanta	
15	15	123,383	1,023	<b>Paulilatino</b>	15		1 (409)
		121,488	1,895	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		121,092	0,396	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		120,064	1,028	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		119,433	0,631	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		116,879	2,554	P.L.A.		Disp.Com. km 119,549	
		115,853	1,026	P.L.A.		Segn. km 116,949	
		114,131	1,722	P.L.A.		Disp.Com. km 116,801 Segn. km 114,361	
—	—	112,960	1,171	<i>Bauladu Milis</i>			

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascensione %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacita binari		
1	—	112,960		<b>Bauladu Milis</b>					
		112,778	0,182	P.L.A.		} Disp.Com. km 115,448			
		112,203	0,575	P.L.A.					
		111,780	0,423	P.L.A.					
		107,885	3,895	P.L.A.		} Disp.Com. km 110,625			
		106,173	1,712	P.L.A.					
		104,723	1,450	P.L.	←	Segn. prot. Solarussa			
		104,024	0,699	P.L.	←	Segn. prot. Solarussa			
4	9	103,854	0,170	<b>Solarussa</b>	14		1 (333)		
		100,998	2,856	P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
		100,885	0,113	Simaxis					
		100,008	0,877	P.L.A.		Disp. Com. km 101,204			
		98,695	1,313	P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
		97,780	0,915	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Oristano			
		97,730	0,050	P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
		96,957	0,773	P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
		96,142	0,815	P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
		95,560	0,582	P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
		95,059	0,501	P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
		94,305	0,754	P.L.	←	Segn. prot. Oristano			
		4	9	94,087	0,218	<b>Oristano</b>	13		vari (419-340)
				93,539	0,548	P.L.	←	Segn. part. Oristano	
93,065	0,474			P.L.	←	Segn. part. Oristano			
5	9	83,420	9,645	<b>S.Anna</b>	12		1 (448)		
		80,379	3,041	P.L.A.		Segn. part. S.Anna			
		79,068	1,311	P.L.A.		Segn. part. S.Anna			
1	4	76,819	2,249	<b>Marrubiu T. A.</b>	11		1 (488)		
		76,779	0,040	P.L.	←	Segn. prot. Marrubiu			
		76,073	0,706	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu			
		75,336	0,737	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu			
		69,823	5,513	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu			
		68,912	0,911	P.L.	←	Segn. prot. Uras			
7	11	68,488	0,424	<b>Uras Mogoro</b>	10		1 (456)		

(1) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza fascio viaggiatori.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto San Gavino - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario legale o di sinistra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	7	11	68,488	<b>Uras Mogoro</b>	10		1 (456)
				P.L.		Segn. prot. Uras	
				68,430 0,058 P.L.A.		Segn. part. Uras	
				67,518 0,912 P.L.A.		Segn. part. Uras	
				63,424 4,094 P.L.A.		Segn. part. Uras	
				62,797 0,627 P.L.A.		Segn. part. Uras	
				62,740 0,057 Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Pabillonis	
				61,221 1,519 P.L.A.		Segn. part. Uras	
				59,811 1,410 P.L.A.		Segn. part. Uras	
				59,027 0,784 P.L.		Segn. prot. Pabillonis	
	58,645 0,382 P.L.	Segn. prot. Pabillonis					
	6	58,613 0,032	<b>Pabillonis</b>	9		1 (483)	
			P.L.A.		Segn. part. Pabillonis		
		56,343 2,270	P.L.A.	Segn. part. Pabillonis			
		50,678 5,665	<b>S. Gavino</b>	131		(479-362)	
		49,994					
		10	44,460 5,534	<b>Sanluri Stato</b>	129		1 (445)
				P.L.			Segn. prot. Samassi
			37,640 6,820	P.L.	Segn. prot. Samassi		
			5	37,587 0,053	<b>Samassi Serrenti</b>	6	
P.L.					Segn. prot. Samassi		
37,403 0,184 P.L.	Segn. prot. Serramanna						
5	31,144 6,259		<b>Serramanna N.</b>	5		▽▽	
						P.L.	Segn. part. Serramanna
	31,082 0,062	P.L.	Segn. part. Serramanna				
	30,796 0,286 P.L.	Segn. prot. Villasor					
	30,598 0,198 P.L.	Segn. part. Serramanna					
	25,901 4,697 P.L.	Segn. part. Serramanna					
	25,859 0,042	<b>Villasor</b>	4		▽▽		
25,628 0,231 P.L.	Segn. prot. Villasor						
21,650 3,978 Rilev. Temp. Boccole (RTB)	Coll. Segn. Part. Decimomannu						
3	17,315 4,335	<b>DECIMOMANNU</b>	119		100 20		
					16,614 0,701	Segn. prot. Decimomannu	(555-341)

(1) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 62+740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

(3) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 21+650. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario illegale o di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
7	10	50,678	5,534	<b>S. Gavino</b>	128d		(479-362)	
		49,994						
1	5	44,460	6,820	<b>Sanluri Stato</b>	126d		1 (445)	
		37,640	0,053	<b>P.L.</b>			Segn. prot. Samassi	
		37,587	0,184	<b>Samassi Serrenti</b>				
		37,403	6,259	<b>P.L.</b>				
		31,144	0,062	<b>P.L.</b>				
		31,082	0,286	<b>Serramanna N.</b>				
		30,796	0,198	<b>P.L.</b>				
		30,598	4,697	<b>P.L.</b>				
		25,901	0,042	<b>P.L.</b>				
		25,859	0,231	<b>Villasor</b>				
3	3	25,628	8,313	<b>P.L.</b>			Segn. prot. Decimomannu	
		17,315	0,701	<b>P.L.</b>				
		16,614		<b>DECIMOMANNU</b>	119		100 20 (555-341)	



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	85	95		0,0	<b>CAGLIARI</b> ○
	125	130		1,8	Dev. U
II				3,9	Cagliari D. Laura
	140	150		6,0	Cippo km 6,000
I				8,3	<b>Cagliari Elmas</b>
				13,2	<i>Assemini</i>
I <sub>2</sub>				16,6	<b>DECIMOMANNU</b>
				25,9	<b>Villasor</b>
				31,1	<b>Serramanna N.</b>
III				37,6	<b>Samassi Serr.</b>
I				44,5	<b>Sanluri Stato</b>
				<u>50,0</u>	<b>S.Gavino</b> ○
III				50,7	
I				58,6	<b>Pabillonis</b>
				68,5	<b>Uras Mogoro</b>
	125	130		76,8	<b>Marrubiu T.A.</b>
				82,1	Cavalcavia km 82,097
	140	150		83,4	<b>S.Anna</b>
	100	105		85,3	Cavalcavia km 85,345
	125	130		94,1	<b>Oristano</b>
				95,3	Ponte km 95,332
I <sub>7</sub>				103,9	<b>Solarussa</b>
	75	85		108,7	Ponte km 108,702
				111,8	P.L. ■ km 111,780
				112,2	P.L. ■ km 112,203
				112,8	P.L. ■ km 112,778
	85	90		113,0	<b>Bauladu Milis</b>
				114,1	P.L. ■ km 114,131
				115,9	P.L. ■ km 115,853
				116,9	P.L. ■ km 116,879
				119,4	P.L. ■ km 119,433
				120,1	P.L. ■ km 120,064
				121,1	P.L. ■ km 121,092
				121,5	P.L. ■ km 121,488
	90	95		123,4	<b>Paulilatino</b>
I <sub>6</sub>				130,1	<b>Abbasanta</b>
I <sub>7</sub>				141,0	<b>Borore</b>
	75	85		148,0	Cippo km 148,000
				153,8	<b>MACOMER</b> ○

Velocità Massima km/h Binario di Destra			Grado di Frenat.
A	B	C	
85	95		I
125	130		II
140	150		I
90			I <sub>2</sub>
140	150		III
			I

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Cagliari - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
2	6	0,000		<b>CAGLIARI</b>	102		(350-175)	
		0,356		P.L.				Segn. part. est. Cagliari
	11	1,534	1,178		P104			
		2,825	1,291					
		3,964	1,139	Cagliari D. Laura				
		4,547	0,583		P106			
	8	8,301	6,243	1,696		P108		
			8,301	2,058	<b>Cagliari Elmas</b>	108 bis (1)		(404-401)
		10,460	2,159		P112			
		12,172	1,712		P114			
13,030		0,858	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Decimomannu			
10		13,201	0,171	<i>Assemini</i>				
	13,945	0,744		P116				
5	7	16,614	2,669	<b>DECIMOMANNU</b>	3		(555-346)	

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dagli otto binari del Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza.

Per i treni in arrivo la stazione è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno e di partenza interni portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(b) Inizio SSC: segnali di partenza interni.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto imprenziato (art. 48/5 RS), in tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA 108 bis.

(2) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

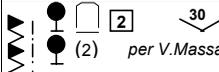


Linea CAGLIARI - **MACOMER** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - San Gavino vale per i treni percorrenti il binario legale o di sinistra

Grado di Prestazione	Ascesa ‰	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
5	7	16,614		<b>DECIMOMANNU</b>	3		(555-346)
		17,315	0,701	P.L. ←		Segn. part. Decimomannu	
		25,628	8,313	P.L. ←		Segn. prot. Villasor	
1	1	25,859	0,231	<b>Villasor</b>	4		
		25,901	0,042	P.L. ←		Segn. prot. Villasor	
		30,598	4,697	P.L. ←		Segn. prot. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L. ←		Segn. prot. Serramanna	
		31,082	0,286	<b>Serramanna N.</b>	5		△△
		31,144	0,062	P.L. ←		Segn. prot. Serramanna	
		37,403	6,259	P.L. ←		Segn. prot. Samassi	
10	11	37,587	0,184	<b>Samassi Serrenti</b>	126		△△
		37,640	0,053	P.L. ←		Segn. prot. Samassi	
1	2	44,460	6,820	<b>Sanluri Stato</b>	128		△△△
							1 (445)
	4	49,994	5,534	<b>S. Gavino</b>	8		(479-362)
50,678		5,665	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino		
10	10	58,613	2,270	<b>Pabillonis</b>	9		1 (482)
		58,645	0,032	P.L. ←		Segn. prot. Pabillonis	
		59,027	0,382	P.L. ←		Segn. part. Pabillonis	
		59,811	0,784	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		61,221	1,410	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		62,740	1,519	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Uras	
		62,797	0,057	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		63,424	0,627	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		67,518	4,094	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		68,430	0,912	P.L. ←		Segn. prot. Uras	
9	68,488	0,058	<b>Uras Mogoro</b>	10		1 (456)	

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

(2) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 62,740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea CAGLIARI - **MACOMER** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

**Per i treni percorrenti il binario illegale o di destra**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
5	7	16,614		<b>DECIMOMANNU</b>		 (1) per V.Massargia	(555-346)
		17,315	0,701	P.L.	←		
1	7	25,628	8,313	P.L.	←		
		25,859	0,231	<b>Villasor</b>		 △△	
		25,901	0,042	P.L.	←		
		30,598	4,697	P.L.	←		
	7	30,796	0,198	P.L.	←		
		31,082	0,286	<b>Serramanna N.</b>		 △△	
		31,144	0,062	P.L.	←		
		37,403	6,259	P.L.	←		
10	11	37,587	0,184	<b>Samassi Serrenti</b>	129d	 Segn. prot. Samassi	△△△
		37,640	0,053	P.L.	←		
1	2	44,460	6,820	<b>Sanluri Stato</b>	131d	 Segn. prot. Samassi	△△△
		49,994	5,534	<b>S. Gavino</b>		 	1 (445)
	50,678						(479-362)

(1) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.



## SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

### ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
<b>A</b>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>H</b>	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>I</b>	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: <b>MACOMER - CAGLIARI</b>										FL: <b>163</b>			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
<b>Località</b>		<b>Km</b>		R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

**MACOMER - CAGLIARI**

<b>°MACOMER</b>	153.794	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85
Cippo Km 148.000	148.000	/	95	/	95	/	95	/	.	/	95	/	95
<b>Borore</b>	141.000	/	.	/	.	/	.	/	95	/	.	/	.
<b>Abbasanta</b>	130.131	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.	/	.
<b>Paulilatino</b>	123.383	/	90	/	90	/	90	/	.	/	90	/	90
▣ P.L.A.km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 114,131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Bauladu Milis</b>	112.960	/	85	/	85	/	85	/	.	/	85	/	85
▣ P.L.A.km 112,778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	105	/	100	/	95	/	.	/	100	/	95
▣ P.L.A.km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Solarussa</b>	103.854	/	130	/	130	/	130	/	120	/	130	/	130
Ponte Km 95.332	95.332	/	105	/	105	/	105	/	105	/	105	/	105
<b>°Oristano</b>	94.087	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
Caval. Km 85.345	85.345	/	130	/	130	/	130	/	.	/	130	/	130
<b>Sant'Anna</b>	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	145	/	145	/	135	/	.	/	140	/	135
<b>Marrubiu Terr.Ar</b>	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Uras Mogoro</b>	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pabillonis</b>	58.613	/	150	/	.	/	140	/	125	/	145	/	140
<b>°San Gavino</b>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
SI COD km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135
<b>Assemmini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
Cippo km 6.000	6.000	130	130	130	130	130	.	.	.	130	130	130	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	.	.	120	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
NO COD km 1.139	1.139	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>°CAGLIARI</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: <b>MACOMER - CAGLIARI</b>										FL: 163					
Circolazione sul binario legale o di Sinistra															
Località		Km		7		8		9		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				R <sub>s</sub>	NoR <sub>S</sub>										

MACOMER - CAGLIARI													
<b>°MACOMER</b>	153.794	-	75	-	75	-	70	-	60	-	45	-	30
Cippo Km 148.000	148.000	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Borore</b>	141.000	/	80	/	90	/	80	/	65	/	55	/	45
<b>Abbasanta</b>	130.131	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
<b>Paulliatino</b>	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 114,131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Bauladu Milis</b>	112.960	/	.	/	75	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 112,778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Solarussa</b>	103.854	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	60
Ponte Km 95.332	95.332	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>°Oristano</b>	94.087	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Sant'Anna</b>	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Marrubiu Terr.Ar</b>	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Uras Mogoro</b>	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pabillonis</b>	58.613	/	110	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
<b>°San Gavino</b>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	.
SI COD km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
NO COD km 1.139	1.139	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>°CAGLIARI</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: <b>MACOMER - CAGLIARI</b>										FL: <b>163</b>			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
		R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS
Località	Km												

MACOMER - CAGLIARI													
<b>°San Gavino</b>	49.994	-	150	-	145	-	140	-	125	-	145	-	140
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
SI COD km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
Cippo km 6.000	6.000	130	130	130	130	130	.	.	.	130	130	130	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	.	.	120	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
NO COD km 1.139	1.139	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>°CAGLIARI</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: <b>MACOMER - CAGLIARI</b>										FL: <b>163</b>			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>10</b>		<b>11</b>		<b>12</b>	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
		Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS
Località	Km												

MACOMER - CAGLIARI													
<b>°San Gavino</b>	49.994	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	90	/	90	/	90	/	.	/	75	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	-	105	-	120	-	100	-	80	-	75	-	60
SI COD km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
NO COD km 1.139	1.139	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>°CAGLIARI</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	R. S.		NoRS			
Località	Km	R. S.		NoRS		R. S.		NoRS		R. S.		NoRS	

CAGLIARI - MACOMER													
<b>°CAGLIARI</b>	0.000	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD km 1.471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U.	1.800	130	130	130	130	130	130	130	120	130	130	130	130
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	.	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	140	150	140	145	.	.	.	150	135	140	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
<b>°San Gavino</b>	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pabillonis</b>	58.613	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<b>Uras Mogoro</b>	68.488	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
<b>Marrubiu Terr.Ar</b>	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 82.097	82.097	/	130	/	130	/	130	/	.	/	130	/	130
<b>Sant'Anna</b>	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 85.345	85.345	/	145	/	145	/	135	/	.	/	140	/	135
<b>Oriстано</b>	94.087	/	105	/	105	/	105	/	105	/	105	/	105
Ponte km 95.332	95.332	/	130	/	130	/	130	/	120	/	130	/	130
<b>Solarussa</b>	103.854	/	130	/	130	/	130	/	120	/	130	/	130
Ponte km 108.702	108.702	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
▣ P.L.A. km 111.780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112.203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112.778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Bauladu Miis</b>	112.960	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90
▣ P.L.A. km 114.131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115.853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116.879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 119.433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 120.064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121.092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121.488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Paulilatino</b>	123.383	/	95	/	95	/	95	/	95	/	95	/	95
<b>Abbasanta</b>	130.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Borore</b>	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
<b>°MACOMER</b>	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163					
Circolazione sul binario legale o di Sinistra															
Località		Km		7		8		9		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
		Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

**CAGLIARI - MACOMER**

<b>°CAGLIARI</b>	0.000	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
<b>°San Gavino</b>	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pabillonis</b>	58.613	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
<b>Uras Mogoro</b>	68.488	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
<b>Marrubiu Terr.Ar</b>	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Sant'Anna</b>	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Oristano</b>	94.087	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 95.332	95.332	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Solarussa</b>	103.854	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	60
Ponte km 108.702	108.702	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
■ P.L.A.km 111.780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 112.203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 112.778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Bauladu Milis</b>	112.960	/	90	/	85	/	85	/	80	/	.	/	.
■ P.L.A.km 114.131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 115.853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 116.879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 119.433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 120.064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 121.092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 121.488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Paulilatino</b>	123.383	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
<b>Abbasanta</b>	130.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Borore</b>	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
<b>°MACOMER</b>	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C		*200C		*160C		*140C		*160B		*140B	
		125%		120%		105%		90%		115%		105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

CAGLIARI - MACOMER													
<b>°CAGLIARI</b>	0.000	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD km 1,471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U.	1.800	130	130	130	130	130	130	120	130	130	130	130	130
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	.	115	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	140	150	140	145	.	.	.	150	135	140	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	-	135	-	135	-	120	-	110	-	130	-	120
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
<b>San Gavino</b>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

CAGLIARI - MACOMER													
<b>°CAGLIARI</b>	0.000	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1,471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	-	90	-	90	-	90	-	.	-	.	-	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	-	100	-	110	-	95	-	.	-	70	-	.
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
<b>San Gavino</b>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

## DECIMOMANNU - IGLESIAS

1	<b>DECIMOMANNU</b>	0.000	105	105	105	105	105	105	105	100	100	80	75	60
	<i>Villaspecios Uta</i>	2.261	130	130	130	120	130	130	.	120	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 7.613	7.613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Km 9.200	9.200	100	100	100	100	100	100	100	95	95	.	.	.
	Km 11.200	11.200	130	130	130	120	130	130	105	120	100	.	.	.
	<b>Siliqua</b>	13.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Musei</i>	25.494	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 25.516	25.516	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 26.872	26.872	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	<b>VILLAMASSARGIA D</b>	28.552	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	C.C. Km 35.498	35.498	115	115	115	115	115	115	.	110	.	.	.	.
	<b>IGLESIAS</b>	37.667	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.