



GDDKiA

RAPORT ROCZNY za 2014 r.

30 grudnia 2014 r.

Spis treści

Główne obszary działań GDDKiA w roku 2014

1. Wstęp	str. 2
2. Dynamiczna realizacja inwestycji	str. 3
3. Lepsza współpraca z wykonawcami	str. 6
4. Dialog z branżą	str. 9
5. Nadzór nad jakością	str. 11
6. viaTOLL dla nowych dróg	str. 13
7. Miejsca Obsługi Podróżnych	str. 14
8. Sprawne zarządzanie	str. 16
9. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	str. 17
10. Komunikacja społeczna	str. 19

Wstęp

W ciągu ostatniej dekady GDDKiA wydała na inwestycje drogowe około 34 mld EUR. Za tą kwotę przybyło w kraju ok. 2000 km autostrad i dróg ekspresowych, a razem z nowymi drogami krajowymi osiągnęliśmy przyrost ok. 3400 km.

Dzięki wejściu Polski do Unii Europejskiej udało się zrefundować kwotę około 45 mld zł, tj. ponad 10 mld EUR.

Rozpoczęta w 2007 roku perspektywa finansowa budżetu unijnego otworzyła przed Polską nowe możliwości rozwoju. Wśród obszarów wsparcia w ramach infrastruktury publicznej budowa dobrej jakości dróg krajowych została określona jako zadanie priorytetowe, na które w unijnej perspektywie finansowej na lata 2007-2013 przeznaczono ponad 10 mld EUR z funduszy UE.



Dynamiczna realizacja inwestycji

Rok 2014 był przyniósł nam „przełamanie” liczby **3 000 km** dróg szybkiego ruchu w Polsce.

Obecnie (stan na 23 grudnia br.) w Polsce jest:

1553,2 km autostrad i 1472,5 km dróg ekspresowych.

Po oddaniu 29 listopada 2014 r. ponad 30-kilometrowego odc. drogi ekspresowej **S8 Sieradz – Łask**, przekroczyliśmy **3000 km** dróg szybkiego ruchu w Polsce (**3020,4 km**). A 19 grudnia, oddaliśmy do ruchu ostatni, 5,3 km fragment zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu drogi ekspresowej S11.

W 2014 r. zostało oddanych 327,8 km nowych dróg.

Obecnie w realizacji jest **513,5 km** (są to odcinki, na które zostały podpisane umowy). W ramach nowo realizowanych inwestycji drogowych na etapie **postępowań przetargowych** jest aż **912,6 km**.

Według projektu nowego PBDK na lata 2014-2020, planowane jest wybudowanie **2227,9 km** nowych dróg krajowych: **71,5 km A**, **1790,3 km S** oraz **35 obwodnic** o łącznej długości **366,1 km**, w tym **84,4 km** na parametrach drogi ekspresowej.

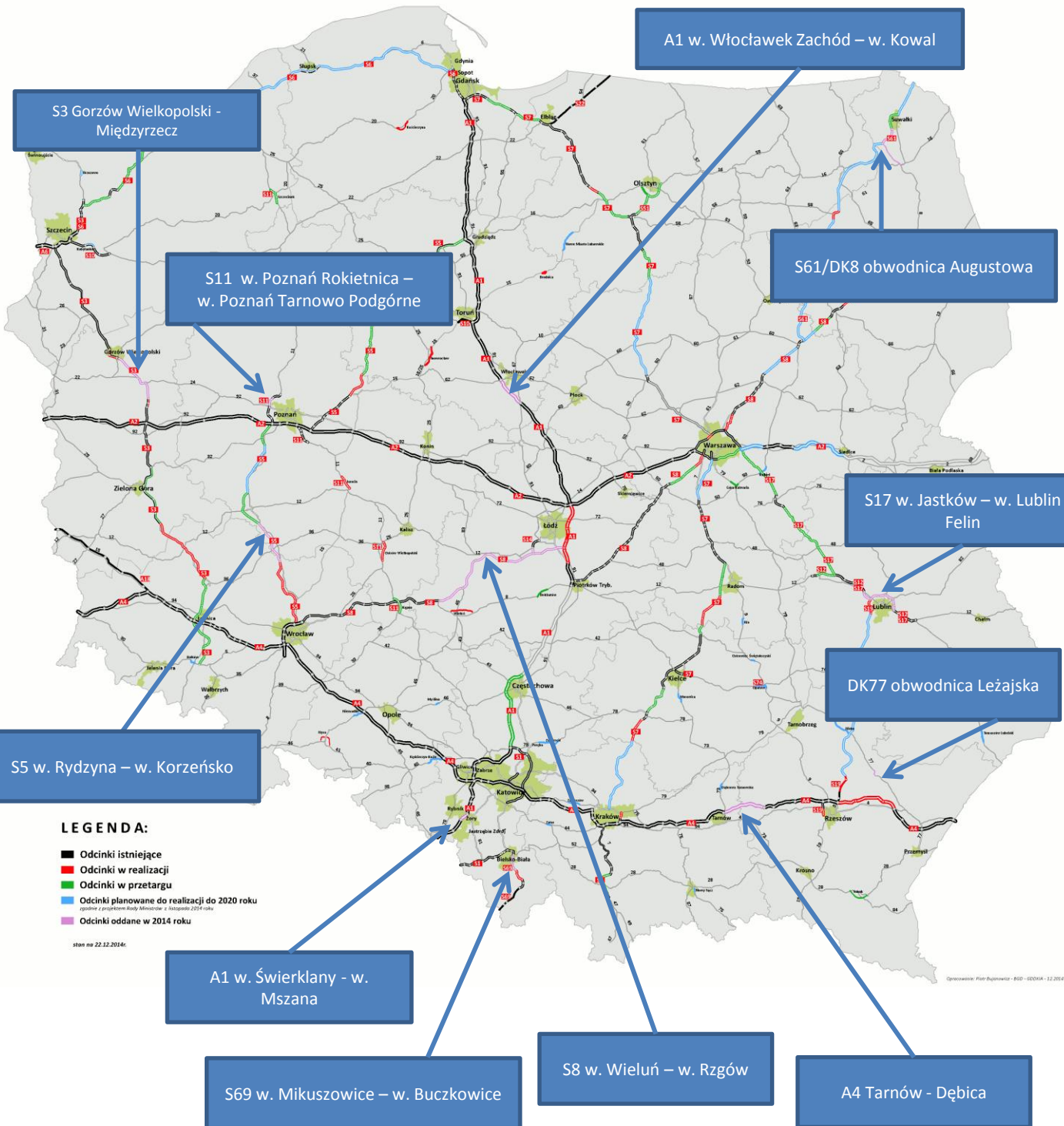


Dynamiczna realizacja inwestycji

Lista dróg oddanych w 2014 roku

Nr drogi	Skrótowa nazwa kontraktu	Długość w km	Data oddania do ruchu
S8	w. Róża - w. Rzgów	15,3	11 kwietnia
S14	w. Dobroń - w. Róża	4,52	11 kwietnia
A1	w. Włocławek Zach. - w. Kowal	19,25	30 kwietnia
S3	Gorzów Wlkp. - Międzyrzecz odc. 2	18,54	15 maja
S3	Gorzów Wlkp. - Międzyrzecz odc. 1/3	23,286	15 maja
A1	w. Świerklany - w. Mszana	7,537	23 maja
A6	w. Szczecin Dąbie	0,569	13 czerwca
S8	w. Łask - w. Róża	7,95	8 sierpnia
S5	Leszno (w. Kaczkowo) -w. Korzeńsko	29,309	15 września
S17	w. Jastków – w. Lublin Sławinek	12,11	25 września
S17	w. Lublin Rudnik – w. Lublin Felin	12,84	15 października
12/14	łącnik od w. Sieradz Południe do DK12	6,023	29 października
S8	w. Wieluń	2,036	29 października
S8	w. Wieluń - w. Złoczew	18,988	29 października
S8	w. Złoczew – w. Sieradz Południe	19,591	29 października
A4	Tarnów (w. Krzyż) - w. Dębica Pustynia	34,253	30 października
77	obwodnica Leżajska	3,6	31 października
S17	w. Lublin Sławinek - w. Lublin Rudnik	12,742	31 października
S61/8	obwodnica Augustowa	34,238	6 listopada
S69	w. Mikuszowice - w. Buczkowice	6,15	6 listopada
S8	w. Sieradz Południe – w. Łask	33,648	29 listopada
S11	ZOP w. Poznań Rokietnica – w. Poznań Tarnowo Podgórne	5,3	19 grudnia

Dynamiczna realizacja inwestycji



Mapa dróg krajowych i autostrad (29 grudnia 2014 r.)

Lepsza współpraca z wykonawcami

Dla łatwiejszej komunikacji Inwestor-Projektant-Wykonawca-Nadzór GDDKiA opracowała, m.in. podczas wspólnych spotkań z branżą w latach 2013-14, nowe dokumenty i wprowadziła w umowach nowe zapisy.

Wypracowaliśmy nowe Specyfikacje Techniczne, przystające do obecnych realiów technicznych. Wydaliśmy nowe Katalogi do projektowania nawierzchni. Znowelizowaliśmy też Warunki Techniczne WT1 i WT2, a także powstały:

- PFU Program Funkcjonalno – Użytkowy.
- SWK Szczegółowe Warunki Kontraktu.
- Gwarancja jakości dla nawierzchni asfaltowych.
- Gwarancja jakości dla nawierzchni betonowych.
- Ogólne Specyfikacje Techniczne 9 grup (od podbudów do BRD).
- Umowa na nadzór.
- Umowa na „Utrzymaj Standard”.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (asfalty).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych (betony).
- Katalog przebudów i remontów.
- WT1 2014 – Wymagania Techniczne dla kruszyw.
- WT2 2014 – Wymagania Techniczne dla nawierzchni asfaltowych.

Wszystkie dokumenty publikowane są na naszej stronie internetowej **www.gddkia.gov.pl**.

Lepsza współpraca z wykonawcami

Kluczowe klauzule umowne

W aktualnie zawieranych z GDDKiA umowach ma zastosowanie szereg instrumentów **służących usprawnieniu realizacji inwestycji**. Wspierają one płynną realizację zadań, w szczególności w zakresie właściwego **monitorowania postępu** prac i robót, jak również **utrzymania płynności finansowej podmiotów realizujących kontrakty**, w tym m. in.:

Instrumenty finansowe

- możliwość **występowania** przez Wykonawcę **o płatność** (wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności) **częściej** niż raz w miesiącu,
- stosowanie waloryzacji cen jednostkowych od pierwszego miesiąca realizacji robót,
- możliwość waloryzacji płatności również w aneksowanym terminie realizacji umowy (tzw. przedłużonym Czasie na Ukończenie),
- stosowanie zaliczek według wyboru Wykonawcy w wysokości od 5% do 10% wartości umowy (dwie raty, rozpoczęcie spłaty od poziomu 50% realizacji kontraktu)
- wprowadzenie nowej definicji Kosztu uwzględniającej zryczałtowaną postać zysku w wysokości 0,007 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej
- stosowanie płatności za materiały zgromadzone na Placu Budowy albo w miejscu uzgodnionym i zaakceptowanym przez Inżyniera.

Lepsza współpraca z wykonawcami

Monitoring realizacji inwestycji

- Program i Kamienie Milowe - narzędzia monitorowania postępu robót i zaangażowania Wykonawcy, dzięki którym GDDKiA jest w posiadaniu instrumentów mobilizujących Wykonawcę.
- Minimalizowanie kar umownych za niewykonanie kontraktu w terminie umownym poprzez dokonywanie odbioru części wykonanych robót.
- Przewidzenie w Kontrakcie gradacji kar umownych za przekroczenie przez Wykonawcę Czasu na Ukończenie (kara w wysokości 0,05% wartości umowy za każdy dzień zwłoki, dopiero od piątego tygodnia zwłoki).
- Możliwość złożenia zabezpieczenia w formie gwarancji zamiast zapłaty kar umownych za niewykonanie w terminie Kamieni Milowych. W przypadku nieosiągnięcia kamienia milowego (z wyłączeniem kamienia milowego rzeczowego np. budowa węzła), Wykonawca może przedłożyć zabezpieczenie kar umownych, które zostanie jemu zwrócone w przypadku zrealizowania Kontraktu w terminie.

Inne instrumenty

- Rozbudowana ochrona Podwykonawców, Dostawców i Usługodawców za pomocą subklauzuli 4.4.
- Wyłączanie okresów zimowych z czasu realizacji robót.
- Podział kontraktów na krótsze odcinki realizacyjne, 5-20 kilometrowe (poprzednio długość realizowanych odcinków oscylowała pomiędzy 30 km a 45 km).

Dialog z branżą

GDDKiA będąc największym inwestorem w obszarze infrastruktury drogowej w kraju, prowadzi aktywny dialog z branżą podczas targów, konferencji czy sympozjów. Wymiana doświadczeń, określanie oczekiwań i problemów, wpływa na poprawę współpracy i poziom wzajemnego zrozumienia przy realizacji kontraktów drogowych.

GDDKiA objęła swoim patronatem 20 wydarzeń branżowych, a przedstawiciele GDDKiA wzięli udział w ponad 50 wydarzeniach związanych z branżą drogową.

Główne tematy to m.in.:

- plany budowy dróg na najbliższe lata,
- kwestie zamówień publicznych,
- zmiany w umowach i nowych dokumentach kontraktowych,
- zagadnienia związane z technologią SMA,
- oznakowanie i organizacja ruchu,
- jakość nawierzchni,
- bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

GDDKiA wzięła udział w największych imprezach targowych:

Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego Autostrada-POLSKA w Kielcach (14-16 maja).

GDDKiA zorganizowała dla Wykonawców seminarium pt. „Inwestycje drogowe GDDKiA – od przetargu do ostatecznego rozliczenia z Wykonawcą”.

XII Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego, Kolejowego oraz Zarządzania Ruchem w Warszawie.

Przez dwa dni targów odbywały się workshopy, gdzie do dyspozycji byli eksperci GDDKiA. Pierwszego dnia targów odbyła się konferencja pn. „Nowe standardy w drogownictwie”, organizowana wspólnie z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju, w ramach dwudniowej konferencji pt. „Czas na zmiany”.

W 2014 roku GDDKiA ogłosiła I edycję konkursu „Innowacje w drogownictwie 2014”. Celem konkursu było wyłonienie najlepszych prac magisterskich bądź inżynierskich, których wyniki mogą być zastosowane i wdrożone w drogownictwie oraz promowanie idei przedsiębiorczości i innowacyjności wśród polskiego środowiska akademickiego zajmującego się zagadnieniami z dziedziny drogownictwa.



Nadzór nad jakością

Monitorowanie jakości prac wykonywanych przez generalnych wykonawców jest konieczne dla zachowania wysokiej jakości realizowanych inwestycji oraz ochrony interesów Skarbu Państwa i użytkowników dróg.

Firmy wykonawcze dbające o jakość w trakcie realizacji inwestycji, nie ponoszą dodatkowych kosztów na usuwanie usterek, czy wad. Budując zgodnie z kontraktem, dbają o minimalizowanie również własnych, dodatkowych kosztów.

Wykonawcy kontynuują prace i przechodzą do kolejnego etapu realizacji, dopiero **po poprawieniu negatywnie zweryfikowanych** przez laboratorium GDDKiA **elementów zadania**. Co za tym idzie, **finalnie wszystkie próbki muszą wykazać pozytywne wyniki**. Dlatego jakość oddawanych prac na danym etapie realizacji inwestycji, zawsze jest na wysokim poziomie.

Zestawienie jakości wykonane w 2014 roku wykazało, że z osiemnastu generalnych wykonawców, ośmiu ma wyniki oceniane przez GDDKiA jako dobre. W zestawieniu uwzględniono tylko tych wykonawców, na których kontraktach wykonano badania w I lub w II lub w III kwartale br., w liczbie minimum 50 próbek.

Nadzór nad jakością

W trzech kwartałach tego roku, przebadano łącznie na zadaniach inwestycyjnych blisko 17,5 tys. próbek, z czego 2,5 tys. nie spełniała wymagań (nieco ponad 15%). Warto przypomnieć, że założonym przez GDDKiA celem w zakresie systemu zarządzania jakością jest osiągnięcie poziomu poniżej 10% wyników negatywnych w całości wykonywanych próbek badawczych.

Zestawienie jakości GDDKiA:

- obejmuje tylko wykonane badania kontrolne (badania przeprowadzane w trakcie realizacji danej inwestycji), bez akceptacyjnych (badania przeprowadzone przed realizacją danej inwestycji lub na odcinkach próbnych). Na jednej próbce wykonuje się od jednego do kilkunastu badań - w zależności od asortymentu robót.
- przedstawia trzy grupy wykonawców, dla których procent zbadanych próbek niespełniających wymagań był mniejszy niż 15%, zawiera się w przedziale 15-25% lub wyniósł więcej niż 25%.



viaTOLL dla nowych dróg

Rozwój sieci dróg krajowych finansowany jest ze środków budżetowych i funduszy unijnych oraz z Krajowego Funduszu Drogowego.

Od lipca 2011 roku na autostradach zarządzanych przez GDDKiA oraz wybranych drogach ekspresowych i krajowych, obowiązuje elektroniczny system poboru opłat viaTOLL. Systemem objęte zostały pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony - w tym pojazdy osobowe z przyczepami.

Stawki za przejechanie 1 kilometra uzależnione są od kategorii drogi (autostrada, droga ekspresowa i krajowa), dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz norm emisji spalin (wg. klasyfikacji Euro).

Pojazdy osobowe o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 tony oraz motocykle, objęte są opłatami wyłącznie na autostradach.

Przychody

Przychody z elektronicznego systemu poboru opłat oraz systemu manualnego poboru opłat viatoll, wyniosły łącznie od 1 lipca 2011 roku do 16 grudnia 2014 r. **3 892 647 687,40 zł.**

W 2014 roku przychody wyniosły **1 377 668 042,05 zł**, w tym z elektronicznego systemu poboru opłat (ETC) **1 194 142 851,64 zł**, a z manualnego (MTC) **183 525 190,41 zł.**

Sieć dróg płatnych objęta systemem viaTOLL w 2014 r. zwiększyła się o **266,29 km.**

Suma wszystkich odcinków płatnych objętych systemem viaTOLL wynosi **2 919,29 km.**

Miejsca Obsługi Podróżnych

Obecnie w Polsce przy drogach pod zarządem GDDKiA działają 33 Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii II i III, w tym 22 zlokalizowane są przy autostradach na A1, A2, A4, A18, a 11 obiektów na drogach klasy w tym m.in. S3, S7 i S17.

Kolejne 22 wydzierżawione obiekty MOP, będą systematycznie udostępniane podróżnym, w celu dalszej poprawy standardu obsługi kierowców.

GDDKiA prowadzi kolejne przetargi na dzierżawę MOP zlokalizowanych zarówno przy autostradach jak i drogach ekspresowych.

W 2014 roku uruchomiono 13 Miejsc Obsługi Podróżnych 6 obiektów na A2: Nowostawy, Niesułów, Parma, Polesie, Brwinów Pn. i Brwinów Pd., 3 na A1: Mszana Pn. i Rowień Wsch. Machnaczy PN, 3 na A4: Kłaj, Stanisławice, Rudka, 1 na S8: Michałowice Pn.

Dzierżawa nieruchomości MOP generuje przychody, które systematycznie zasilają budżet Krajowego Funduszu Drogowego.

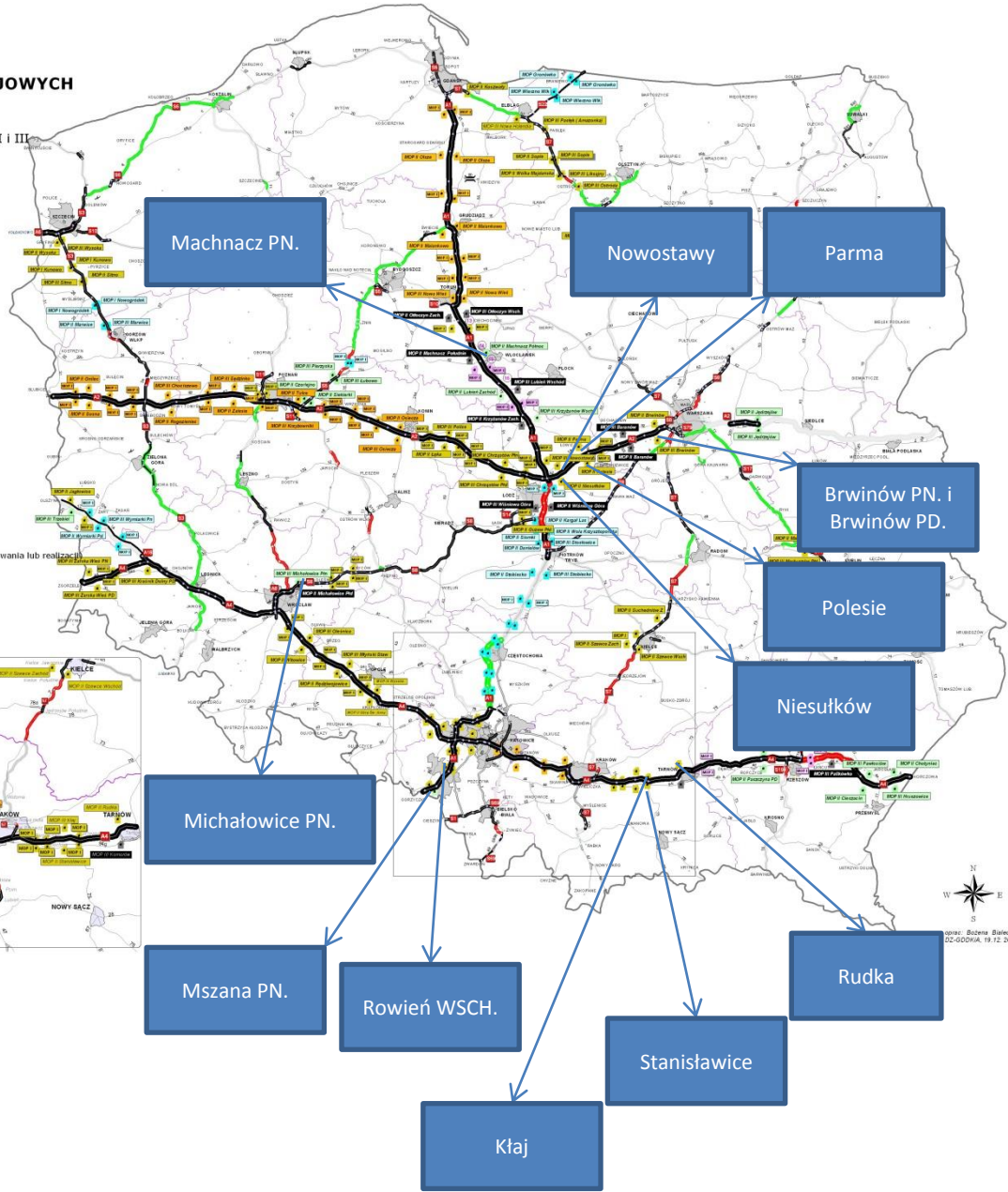
W 2014 roku (I-XI) - wpływy wyniosły 98,3 mln zł.

Miejsca Obsługi Podróżnych

"PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH na lata 2011-2015 "i dalsze

Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) kategorii I, II i III
zlokalizowanych w ciągu
autostrad i dróg ekspresowych

Stan na dzień
19.12.2014r



LEGENDA:

- Autostrady, drogi ekspresowe i inne drogi krajowe
- odniki w eksploatacji
- odniki w realizacji
- procedura przetargowa
- odniki na etapie przygotowania i planowania

MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH (MOP)

- MOP-y istniejące - GDDKiA
- MOP-y istniejące - Koncesjonariusz
- MOP-y do wydzierżawienia - GDDKiA
- MOP-y planowane do budowy - GDDKiA
- MOP-y planowane do budowy - Koncesjonariusz
- MOP-y w budowie - GDDKiA
- MOP-y wydzierżawione w latach 2012-2014 (na etapie przygotowania lub realizacji)
- węzły drogowe istniejące, w budowie i projektowane
- pozostałe drogi krajowe
- miasta na prawach powiatu
- granice województw (oddziałów GDDKiA)

OKOLICE
Okręgu
Śląskiego
i Małopolski



oprac. Biuroce Białocica
02-GDDKiA, 19.12.2014r

MOP-y oddane w roku 2014 r.

Sprawne zarządzanie

„Utrzymaj Standard” to kompleksowy model utrzymania dróg krajowych w zarządzie GDDKiA. Długość odcinków dróg będących w utrzymaniu w tym modelu, wynosi 1 219,52 km. Wartość umów to 1 090 028 667,18 zł.

Umowy zawierane są na okres około 72 miesięcy.

GDDKiA opracowała nowe standardowe dokumenty dla postępowań przetargowych na utrzymanie w modelu „Utrzymaj standard”. Pierwsze postępowanie wykorzystujące te dokumenty zostanie ogłoszone jeszcze w tym roku przez GDDKiA Oddział w Łodzi. Kolejne - Zielona Góra, Szczecin, Bydgoszcz, Poznań, Warszawa i Wrocław - najprawdopodobniej w styczniu i lutym 2015 r. Od przyszłego roku ruszą także pierwsze kontrakty obszarowe w „Utrzymaj Standard” w Oddziale w Gdańsku.

GDDKiA wprowadziła nowe zapisy zmieniające zasady rozliczania Wykonawców z realizacji usługi przy zachowaniu podstawowych zasad oceny wskaźników i swobody dla Wykonawców. W ramach zmian, dodano wiele zapisów mających na celu płynną realizację zadania oraz jak najlepszy efekt dla użytkowników dróg.



Dotychczas podpisano 26 umów na utrzymanie w modelu „Utrzymaj standard”, w tym 21 z firmami polskimi lub z udziałem polskiego kapitału.

Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poza realizacją programu budowy dróg krajowych wykonuje szereg działań, których celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Należą do nich m.in. przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej, przebudowa skrzyżowań, budowa kładek dla pieszych i zatok autobusowych, budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych.

Od 2009 roku projekty przygotowywane i realizowane przez GDDKiA, podlegają zapisom unijnej dyrektywy o zarządzaniu bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.



Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Statystyka wypadków w latach 2007 – 2013.

Rok	Dane			Różnice					
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki		Zabici		Ranni	
				bezwzgl.	%	bezwzgl.	%	bezwzgl.	%
2007	10 562	2 028	14 975						
2008	9 651	1 900	13 304	-911	-8,6%	-128	-6,3%	-1 671	-11,2%
2009	8 589	1 461	11 955	-1 062	-11,0%	-439	-23,1%	-1 349	-10,1%
2010	8 096	1 416	11 263	-493	-5,7%	-45	-3,1%	-692	-5,8%
2011	7 991	1 513	10 728	-105	-1,3%	97	- 6,9%	-535	-4,8%
2012	6 993	1 267	9 581	-998	-12,5%	-246	-16,3%	-1 147	-10,7%
2013	6 645	1 157	8 986	-348	-5,0%	-110	-8,7%	-595	-6,2%
2007	10 562	2 028	14 975	-3 917	-37,09%	-871	-42,95%	-5 989	-39,99%
2013	6 645	1 157	8 986						

Komunikacja społeczna

W 2014 roku, m.in. w ramach obchodów 10-lecia obecności Polski w Unii Europejskiej, w każdym z oddziałów GDDKiA odbyły się dni otwarte w laboratoriach drogowych GDDKiA. Pokazano szerokiej publiczności zasady budowania bezpiecznych dróg, a także metody sprawdzania ich jakości.

Odbyły się także ćwiczenia służb ratunkowych.

Dla dzieci i młodzieży przeprowadzono kilka akcji edukacyjnych i informacyjnych.

Dla promocji numeru **całodobowej informacji drogowej 19 111** przeprowadzono kampanię społeczną w ogólnopolskich stacjach radiowych.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

tel. 22 375 88 88

e-mail: [**kancelaria@gddkia.gov.pl**](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl)

[**www.gddkia.gov.pl**](http://www.gddkia.gov.pl)

[**www.facebook.com/gddkia**](https://www.facebook.com/gddkia)

[**www.twitter.com/gddkia**](https://www.twitter.com/gddkia)