

INSPIRED BY MOVE

The New Evolution Series Products

 **ŠKODA**
TRANSPORTATION

EINSTÖCKIGE ELEKTRISCHE
TRIEBZÜGE

 **RegioPanter**

ELEKTRISCHE EINSTÖCKIGE TRIEBZÜGE

VAGONKA

NEUE QUALITÄT

IN STADTNAHEM,
REGIONALEM
SOWIE
ÜBERREGIONALEM
VERKEHR



HOHE BETRIEBSFÄHIGKEIT

- Garanzzeit für Fahrzeuge ab 36 Monaten
- Personalschulung für die Bedienung und Instandhaltung der Fahrzeuge
- Niedrige Betriebskosten
- Kurze Wartungszeiten mittels ŠKODA Service Group

MODERNE KONZEPTION

- Leichter integraler Aufbau der Fahrzeugkästen aus großflächigen Aluminiumprofilen
- Kollisionssicherheit gemäß EN 15227
- Konformität mit den europäischen TSI Vorschriften
- Sicherheitszonen für den Maschinenführer und für die Fahrgäste

OPTIMALE ENERGIENUTZUNG

- Stromrückgewinnung in allen Stromversorgungssystemen bei der elektrodynamischen Bremsung
- Stromverbrauchsmessung kann installiert werden



KOMFORT FÜR DIE ZUGBEDIENUNG

- Führung mit einem Fahrhebel und Tastatur
- System der automatischen Zugführung
- Kamerasystem zur Übersicht über das Geschehen innerhalb sowie außerhalb des Fahrzeugs
- Einfache Verbindung der Triebwagen mit selbsttätiger Kupplung

KOMFORT FÜR DIE FAHRGÄSTE

- Voll klimatisierter Innenraum mit bequemen Sitzen
- Ergonomische Schiebesitze (in 1. Fahrklasse)
- Kippbare Stiege unter der Einstiegstür

VARIABLE INNENRAUMGESTALTUNG

- Die Teilung der Sitze kann nach dem Betriebszweck des Zuges angepasst werden
- Voll konfigurierbare Multifunktionsabteile
- Möglichkeit der Einordnung des Imbiss-Abteils und der Imbiss-Automaten

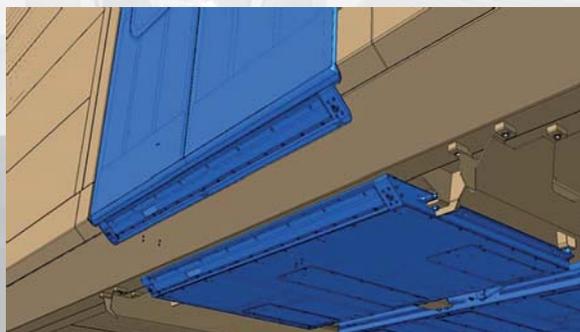
TECHNISCHE LÖSUNG

In der Basiskonfiguration werden die Züge mit zwei oder drei Wagen mit der Transportkapazität von 147 bis 241 sitzenden Fahrgästen ausgeliefert. Das Fahrzeug ist derart konzipiert, dass auch vierteilige Einheiten mit der Transportkapazität von bis zu 335 sitzenden Fahrgästen und ebenfalls andere Konfigurationen nach dem Wunsch des Betreibers geliefert werden können. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 160 km/h. Die Triebwagen sind für elektrifizierte Bahnstrecken mit den Stromsystemen 25 kV AC 50 Hz und 3 kV DC oder nur 3 kV DC bestimmt.

Die Wagen sind in der Niederflertechnik, mit der Fußbodenhöhe von 580 mm über Schienenoberkante ausgeführt. Die niedrig positionierten Einstiegszonen mit breiten zweiflügeligen Eingangstüren sind nach Bedarf auch mit kippbaren Stiegen ausgestattet, man kann zwischen einer oder zwei Türen auf jeder Wagenseite wählen. Der Wagen ist auch für die barrierefreie Beförderung von immobilen Fahrgästen gestaltet. Nach Kundenwunsch können auch Fahrzeuge mit der Fußbodenhöhe über SOK bis 800 mm geliefert werden.

ANTRIEB

Die meisten Antriebskomponenten sind am Verdeck untergebracht, so dass die ganze Bodenfläche für die Fahrgäste genutzt wird. Jedes Fahrgestell trägt jeweils zwei asynchrone Drehstromtraktionsmotoren mit eigener Lüftung mit der Höchstleistung von 340 kW.



S1 IDS J
přísti stanice
Brno-Lesná
pravidelný příjezd
16:50
a pánově, následuj

INSPIRED BY MOVE

KOMFORT FÜR DIE FAHRGÄSTE

Die Innenraumgestaltung ist in innovativer Konzeption ausgeführt. Der vollklimatisierte Innenraum ist als offener Raum ohne Trennwände, mit freier Durchsicht durch den ganzen Zug, konzipiert. Die Wagen sind mit Komfortsitzen ausgestattet, die in der 1. Fahrklasse verstellbar sind.

RegioPanter ermöglicht die variable Anordnung der Sitze unter Beachtung des Beförderungsbedarfs und der damit verbundenen Komfortstufe, wobei weitere komforterhöhende Einrichtungsgegenstände, wie Verkaufsautomaten, Büffetabteile uä., angewendet werden können.

Der Multifunktionsbereich ist üblicherweise in der unteren Etage untergebracht und bietet genug Platz für die Beförderung von immobilen Fahrgästen, Kinderwagen und Fahrrädern, an diesen Bereich kann der Büffetbereich angeschlossen werden. Für die Beförderung von Fahrrädern und Kinderwagen ist ebenfalls der Platz neben dem Einstiegsbereich vorbehalten. Die Wagenübergänge sind mithilfe der Luftbälge ausgeführt. Die Einheit ist mit geschlossenem WC-System mit mehreren Toiletten ausgestattet, wobei jeweils eine Toilette in der Einheit behindertengerecht ist.

Jeder Niederflureinstiegsbereich und Ausstiegsbereich mit breiter Einstiegstür ist mit Kippstiege zur Überbrückung des Spalts zwischen dem Fahrzeug und dem Bahnsteig sowie mit einer weiteren Stiege für niedrige Bahnsteige ausgestattet.

STEUERUNGS- UND INFORMATIONSSYSTEM

Mit dem Steuerungssystem können bis vier gekoppelte Einheiten von einem Führerstand betätigt werden. So kann der Frachtführer die Züge nach dem aktuellen Bedarf operativ wirtschaftlich komponieren und die Transportkapazität frei gestalten. Die Kommunikationsleitung WTB, CAN-Bus und das Kommunikationsnetzwerk Ethernet ergänzen die kabellose Übertragung der diagnostischen Daten Datarail zum Online-Monitoring der Fahrzeuge im Verkehr.

Die Einheit ist mit dem Außenkamerasystem eingerichtet und kann auch mit dem Innenkamerasystem ausgestattet werden, zur Ausstattung gehören weiterhin das audiovisuelle Informationssystem für die Fahrgäste und die Möglichkeit des WiFi-Anschlusses, die elektrischen Steckdosen mit 230 V für die PC-Arbeit.



MÖGLICHE ZUGKONFIGURATION

- Jeder Wagen des Triebwagenzuges hat ein Traktionsfahrgestell.
- Mit dem Steuerungssystem können bis zu vier gekoppelte Einheiten von einem Führerstand betätigt werden.



52 900 mm, MAXIMALE ANZAHL DER SITZE: 147

Zweiteilige Komposition



79 400 mm, MAXIMALE ANZAHL DER SITZE: 241

Dreiteilige Komposition



105 900 mm, MAXIMALE ANZAHL DER SITZE: 335

Viertheilige Komposition



132 400 mm, MAXIMALE ANZAHL DER SITZE: 429

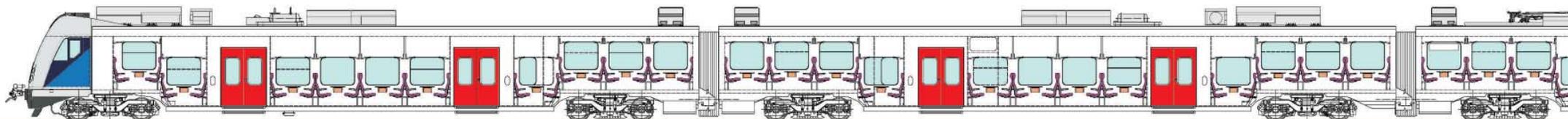
Fünfteilige Komposition

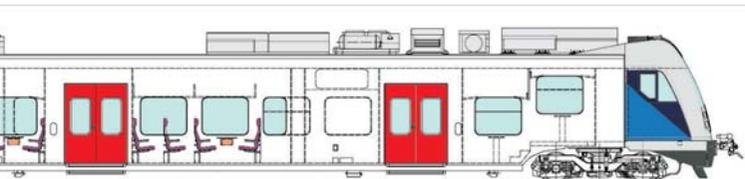


158 900 mm, MAXIMALE ANZAHL DER SITZE: 523

Sechsteilige Komposition

BASISKOMPOSITION DER DREITEILIGEN EINHEIT

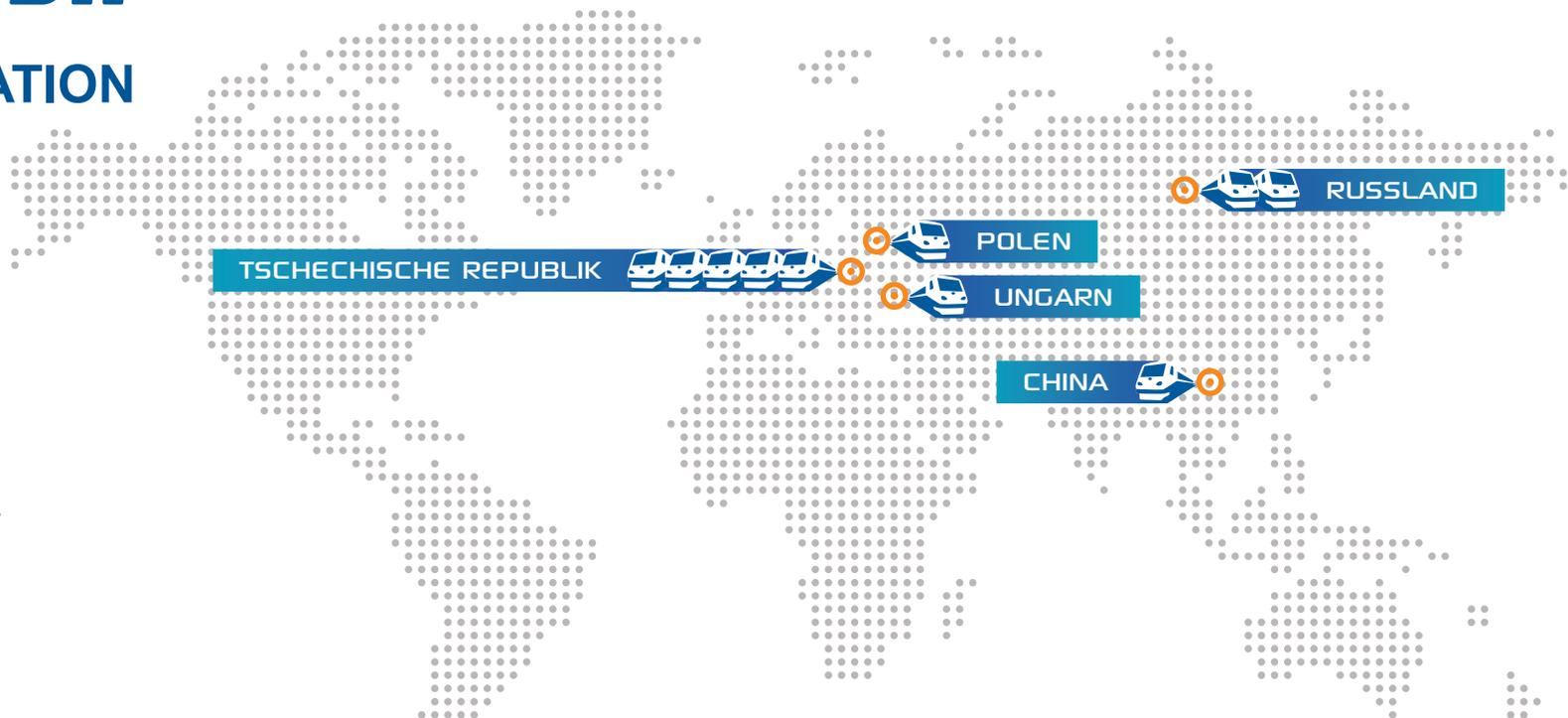




TECHNISCHE ECKDATEN

PARAMETER/TYP DER EINHEIT	ZWEITEILIG	DREITEILIG	VIERTEILIG
NOMINALE SPURWEITE [mm]		1 435	
NOMINALE FAHRDRAHTSPANNUNG		3 kV DC, 3 kV DC + 25 kV / 50 Hz	
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT [km/h]		160	
MAXIMALE BESCHLEUNIGUNG (m/s ²)		1,1	
ACHSENANORDNUNG	Bo'2'+2'Bo'	Bo'2'+Bo'2'+2'Bo'	Bo'2'+Bo'2'+2'Bo'+2'Bo'
DAUERLEISTUNG [kW]	1 360	2 040	2 720
LEISTUNG DER TRAKTIONSMOTOREN [kW]	4 x 340	6 x 340	8 x 340
GESAMTLÄNGE (ÜBER PUFFER) [mm]	52 900	79 400	105 900
GESAMTBREITE DES KASTENS [mm]		2 820	
WAGENHÖHE [mm]		4 260	
EINSTIEGSHÖHE (mm über SOK)		580	
SITZANZAHL *)	147	175 BIS 241	280 BIS 335
FAHRGASTKAPAZITÄT *)	BIS 317	BIS 497	BIS 677
LICHTE BREITE DER EINSTIEGSTÜR [mm]		1 500 (ALTERNATIV 1 300 mm)	
FAHRZEUGKONTUR		G1 GEMÄSS ČSN EN 15273-2	

*) nach Innenraumgestaltung



ŠKODA VAGONKA a.s.

1. máje 3176/102, 703 00
 Ostrava, Czech Republic
 Ph.: +420 597 477 111
 Fax: +420 597 477 190
 e-mail: vagonka@skoda.cz

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Borská 2922/32, 301 00
 Pilsen, Czech Republic
 Ph.: +420 378 186 666
 Fax: +420 378 186 455
 e-mail: transportation@skoda.cz

Pars nova a.s.

Žerotínova 1833/56, 787 01
 Šumperk, Czech Republic
 Ph.: +420 583 365 111
 Fax: +420 583 365 410
 e-mail: pars@parsnova.cz
 www.parsnova.cz

MOVO spol. s r.o.

Železniční 7, 326 00
 Pilsen, Czech Republic
 Ph.: +420 377 210 214
 Fax: +420 377 224 625
 e-mail: info@movo.cz
 www.movo.cz

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Tylova 1/57, 301 28
 Pilsen, Czech Republic
 Ph.: +420 378 181 155
 Fax: +420 378 181 452
 e-mail: electric@skoda.cz

SKODA POLSKA Sp. z o.o.

Złote Tarasy - budowa LUMEN, Złota 59, 00-120
 Warsaw, Poland
 Ph.: + 48 22 222 33 54
 Fax: + 48 22 222 33 66
 e-mail: skodapolska@skoda.cz

POLL, s.r.o.

Křížová 3/3132, 150 00
 Prague 5, Czech Republic
 Ph.: +420 251 115 251
 Fax: +420 251 115 255
 e-mail: poll@poll.cz

Ganz-Skoda Electric Zrt.

Budafoki 59, 1111
 Budapest, Hungary
 Ph.: +36 1 880 95 02
 Fax: +36 1 880 96 20
 e-mail: info@ganz-skoda.hu

SIBELEKTROPRIVOD

Petuchovova 69, 630088
 Novosibirsk, Russia
 Ph.: +7 383 342 10 27
 Fax: +7 383 342 26 36
 e-mail: info@ssep.ru

000 VAGONMASH

Chugunnaya 2, 194044
 Saint Petersburg, Russia
 Ph.: +7 812 388 35 23
 Fax: +7 812 388 83 78

Skoda Kingway Electric Co.Ltd

8th floor, Complex Building, No. 1368
 Wuzhong District
 Suzhou, 215104 China
 Ph.: +86 512 6768 9111
 Fax: +86 512 6768 7222
 e-mail: jaromir.hajek@skoda-kingway.com