



Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Oktober 2009

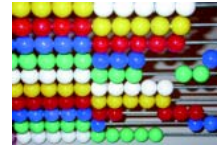
Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Minis								
CHEVROLET MATIZ	1 379	4,9	+ 257,3	58,2	15 680	4,8	+ 127,3	17,3
CITROEN C1	1 890	6,7	+ 27,8	9,3	19 914	6,1	+ 52,3	10,4
DAIHATSU CUORE	132	0,5	- 36,2	26,5	2 329	0,7	- 5,9	15,9
DAIHATSU TREVIS	12	0,0	.	41,7	304	0,1	- 58,4	18,8
FIAT PANDA	4 174	14,8	+ 261,1	10,4	51 595	15,9	+ 293,5	8,8
FIAT SEICENTO	54	0,2	.	5,6	1 025	0,3	.	2,8
FIAT 500	1 981	7,0	+ 4,6	16,8	20 995	6,5	+ 39,3	21,8
FORD KA	2 525	8,9	+ 2154,5	35,9	25 467	7,8	+ 726,0	20,2
HYUNDAI I 10	1 585	5,6	+ 59,9	10,7	27 604	8,5	+ 447,6	10,4
LANCIA YPSILON	66	0,2	.	28,8	1 080	0,3	+ 8,4	54,0
NISSAN PIXO <small>Neu 05/2009</small>	997	3,5	.	50,4	3 656	1,1	.	28,5
OPEL AGILA	1 045	3,7	- 55,1	17,2	11 288	3,5	+ 8,6	27,2
PEUGEOT 107	873	3,1	+ 17,3	60,0	14 062	4,3	+ 66,4	24,5
RENAULT TWINGO	3 789	13,4	+ 93,8	26,0	29 979	9,2	+ 56,8	18,0
SMART FORTWO	2 862	10,1	- 3,1	27,7	28 788	8,9	- 0,3	31,1
SUZUKI ALTO	872	3,1	.	19,0	7 614	2,3	.	14,3
SUZUKI SPLASH	506	1,8	+ 70,9	29,8	10 727	3,3	+ 249,1	15,2
TOYOTA AYGO <small>Neu 01/2009</small>	1 922	6,8	+ 76,7	13,6	27 584	8,5	+ 160,7	9,7
TOYOTA IQ	511	1,8	.	32,7	9 288	2,9	.	28,8
VW FOX	1 119	4,0	- 25,5	33,8	16 268	5,0	+ 26,4	27,5
SONSTIGE	4	0,0	.	25,0	18	0,0	.	16,7
Zusammen	28 298	8,8	+ 64,3	24,7	325 265	9,8	+ 109,1	17,7

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Kleinwagen								
ALFA MITO	646	0,8	+ 224,6	13,8	7 176	0,9	+ 1355,6	17,8
BMW MINI	2 993	3,9	+ 34,0	40,6	29 175	3,6	+ 8,2	41,8
CHEVROLET KALOS, AVEO	444	0,6	+ 68,2	36,5	6 950	0,8	+ 50,6	21,1
CITROEN C2	416	0,5	- 23,0	26,2	5 385	0,7	+ 14,6	28,7
CITROEN C3	1 448	1,9	+ 181,7	52,9	17 020	2,1	+ 170,1	35,8
DAIHATSU COPEN	3	0,0	.	33,3	117	0,0	- 61,6	31,6
DAIHATSU MATERIA	34	0,0	.	35,3	734	0,1	- 46,0	27,2
DAIHATSU SIRION	207	0,3	- 51,7	24,2	5 017	0,6	- 9,3	9,9
FIAT PUNTO	3 433	4,5	+ 105,0	64,8	51 723	6,3	+ 188,8	17,0
FORD FIESTA	9 189	12,1	+ 256,0	13,4	91 807	11,2	+ 154,4	17,6
FORD FUSION	1 352	1,8	+ 61,5	36,4	8 993	1,1	- 4,7	23,3
HONDA INSIGHT	112	0,1	.	17,9	1 260	0,2	.	37,9
HONDA JAZZ	972	1,3	- 32,4	44,2	17 536	2,1	+ 79,7	15,5
HYUNDAI GETZ	101	0,1	- 90,9	13,9	5 293	0,6	- 50,6	20,5
HYUNDAI I 20 Neu 12/2008	725	1,0	.	32,4	9 547	1,2	.	40,9
KIA PICANTO	636	0,8	+ 114,1	22,3	13 934	1,7	+ 218,9	11,1
MAZDA 2	1 123	1,5	- 11,7	19,9	19 850	2,4	+ 69,9	21,3
MITSUBISHI COLT	609	0,8	- 48,0	19,4	18 625	2,3	+ 74,2	14,8
NISSAN MICRA	3 058	4,0	+ 341,9	7,7	16 965	2,1	+ 63,7	13,0
OPEL CORSA	10 832	14,2	+ 139,9	15,9	93 542	11,4	+ 66,6	23,8
OPEL TIGRA	89	0,1	.	25,8	2 723	0,3	+ 0,1	59,4
PEUGEOT 206	2 651	3,5	+ 1325,3	16,4	16 725	2,0	+ 556,4	15,2
PEUGEOT 207	2 544	3,3	- 20,3	36,2	54 016	6,6	+ 40,1	17,8
RENAULT CLIO	4 782	6,3	+ 94,5	17,9	31 471	3,8	+ 36,2	21,5
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 544	4,7	+ 37,3	14,3	42 349	5,2	+ 86,9	16,8
SKODA FABIA	10 632	14,0	+ 212,6	9,6	94 761	11,5	+ 101,1	8,3
SUBARU JUSTY	68	0,1	.	44,1	2 605	0,3	+ 52,4	26,1
SUZUKI IGNIS	1	0,0	.	-	107	0,0	- 87,6	0,9
SUZUKI SWIFT	857	1,1	+ 15,8	28,7	18 575	2,3	+ 44,2	14,5
SUZUKI SX4	712	0,9	+ 85,4	41,0	7 161	0,9	+ 10,8	25,7
TOYOTA YARIS	3 678	4,8	+ 55,0	7,1	38 238	4,7	+ 58,3	9,9
VW POLO	8 230	10,8	+ 24,9	26,9	92 312	11,2	+ 52,7	16,3
SONSTIGE	4	0,0	.	25,0	20	0,0	.	15,0
Zusammen	76 125	23,7	+ 80,9	21,4	821 712	24,8	+ 74,6	18,4

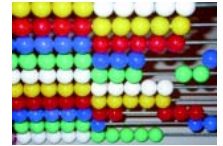
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	86	0,1	.	34,9	1 214	0,1	- 40,2	37,6
AUDI A3, S3	6 580	6,9	- 10,4	48,5	61 397	6,5	+ 16,9	49,3
BMW 1ER	5 714	6,0	- 6,6	65,6	61 757	6,6	- 5,4	53,8
CHEVROLET CRUZE Neu 02/2009	114	0,1	.	50,0	980	0,1	.	53,2
CHEVROLET LACETTI	32	0,0	.	65,6	448	0,0	- 35,4	28,8
CHEVROLET NUBIRA	79	0,1	.	43,0	1 062	0,1	- 38,0	30,4
CITROEN C4	1 318	1,4	- 8,7	53,5	15 195	1,6	+ 1,2	46,7
CITROEN XSARA	96	0,1	.	32,3	1 871	0,2	- 44,2	35,8
DACIA LOGAN	2 005	2,1	+ 22,7	10,0	27 507	2,9	+ 70,4	6,5
DACIA SANDERO	4 021	4,2	+ 160,3	2,3	44 152	4,7	+ 838,6	2,2
DODGE CALIBER	69	0,1	.	53,6	971	0,1	+ 1,5	36,7
FIAT BRAVO, BRAVA	277	0,3	- 51,9	14,8	5 187	0,6	- 32,9	29,1
FIAT STILO	-	-	.	-	56	0,0	.	10,7
FORD FOCUS	5 829	6,1	- 23,1	49,6	54 955	5,8	- 1,8	45,4
HONDA CIVIC	577	0,6	- 33,8	14,2	11 010	1,2	- 10,2	15,0
HYUNDAI ACCENT	9	0,0	.	-	795	0,1	+ 56,5	1,5
HYUNDAI I 30	1 730	1,8	+ 138,6	27,5	24 669	2,6	+ 226,4	28,6
KIA CEED	1 453	1,5	+ 33,9	62,7	17 573	1,9	+ 48,8	24,5
KIA CERATO	-	-	.	-	21	0,0	.	-
KIA RIO	151	0,2	+ 10,2	9,9	4 475	0,5	+ 104,2	17,0
LADA 1118	29	0,0	.	24,1	635	0,1	+ 38,3	11,0
LADA 2170 Neu 11/2008	7	0,0	.	42,9	153	0,0	.	20,3
LANCIA DELTA	122	0,1	- 48,7	57,4	1 323	0,1	+ 153,9	59,7
MAZDA MX-5	134	0,1	- 17,3	41,8	2 651	0,3	- 36,5	51,9
MAZDA 3	1 052	1,1	+ 73,6	24,7	13 393	1,4	+ 28,5	32,7
MERCEDES A-KLASSE	5 293	5,5	- 8,4	39,3	46 694	5,0	- 13,3	39,2
MITSUBISHI LANCER	256	0,3	- 62,1	29,3	5 038	0,5	+ 34,8	23,3
NISSAN TIIDA	140	0,1	- 40,2	29,3	1 287	0,1	- 64,9	24,7
OPEL ASTRA	8 555	8,9	+ 84,6	31,7	92 776	9,9	+ 39,7	30,7
PEUGEOT 307	2	0,0	.	-	364	0,0	- 88,7	26,9
PEUGEOT 308	1 439	1,5	- 20,5	64,6	16 746	1,8	+ 14,4	52,9
RENAULT MEGANE	3 297	3,4	+ 254,1	38,4	25 924	2,8	+ 107,8	38,3
SKODA OCTAVIA	4 587	4,8	+ 66,4	23,0	48 169	5,1	+ 23,7	24,8
SUBARU IMPREZA	84	0,1	.	41,7	1 525	0,2	- 1,9	45,5
SUZUKI LIANA	-	-	.	-	29	0,0	.	13,8

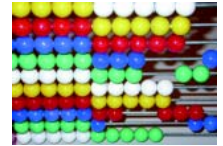
Fortsetzung nächste Seite

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Kompaktklasse (Fortsetzung)								
TOYOTA AURIS	1 243	1,3	+ 14,1	13,6	13 873	1,5	- 11,2	16,8
TOYOTA COROLLA	7	0,0	.	14,3	191	0,0	- 60,8	2,1
TOYOTA PRIUS	471	0,5	+ 110,3	24,0	3 318	0,4	+ 19,7	37,3
TOYOTA VERSO	590	0,6	.	22,5	3 839	0,4	.	46,0
VOLVO C30	161	0,2	- 27,1	29,8	2 239	0,2	- 24,6	32,8
VW EOS	453	0,5	+ 26,5	19,9	8 001	0,9	- 25,8	54,6
VW GOLF, JETTA	37 485	39,1	+ 97,2	26,0	312 917	33,3	+ 58,2	30,6
VW NEW BEETLE	220	0,2	+ 22,2	37,7	3 003	0,3	- 2,2	48,3
SONSTIGE	8	0,0	.	-	24	0,0	.	-
Zusammen	95 775	29,8	+ 38,7	32,9	939 407	28,4	+ 32,6	33,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	281	0,7	- 13,3	45,9	2 495	0,6	- 31,7	55,2
ALPINA D3	8	0,0	.	62,5	133	0,0	.	62,4
AUDI A4, S4	5 840	15,2	- 39,7	69,2	63 485	15,5	- 24,2	66,1
AUDI A5	1 757	4,6	+ 40,8	64,1	14 001	3,4	+ 22,1	60,5
BMW 3ER	5 854	15,2	- 31,9	72,1	62 067	15,2	- 16,3	63,6
CHEVROLET EVANDA, EPICA	49	0,1	.	57,1	347	0,1	- 41,3	51,9
CHRYSLER SEBRING	5	0,0	.	20,0	392	0,1	- 54,7	45,4
CITROEN C5	672	1,8	- 36,0	66,1	6 838	1,7	+ 8,2	65,8
DODGE AVENGER	2	0,0	.	50,0	46	0,0	.	4,3
FIAT CROMA	39	0,1	.	48,7	1 014	0,2	- 30,9	73,9
FIAT LINEA	12	0,0	.	33,3	373	0,1	- 51,4	47,7
FORD MONDEO	1 620	4,2	- 44,1	77,5	20 404	5,0	- 27,8	73,8
GM CADILLAC BLS	5	0,0	.	40,0	22	0,0	.	31,8
HONDA ACCORD	1 094	2,8	+ 204,7	26,1	4 761	1,2	+ 3,7	32,5
HYUNDAI COUPE	8	0,0	.	62,5	198	0,0	- 55,9	23,2
HYUNDAI SONATA	12	0,0	.	50,0	190	0,0	- 32,6	45,3
INFINITI G37	2	0,0	.	100,0	25	0,0	.	92,0
JAGUAR X-TYPE	37	0,1	.	45,9	428	0,1	- 33,5	65,0
KIA MAGENTIS	9	0,0	.	55,6	210	0,1	+ 4,0	47,6
LANCIA LYBRA	-	-	-	-	7	0,0	.	71,4
LEXUS IS	31	0,1	.	45,2	576	0,1	- 45,0	57,6
MAZDA RX-8	5	0,0	.	100,0	147	0,0	- 53,5	70,7
MAZDA 6	698	1,8	- 14,3	71,9	10 383	2,5	- 26,2	49,1
MERCEDES C-KLASSE	7 198	18,7	- 5,5	62,9	65 269	15,9	- 23,3	60,5
OPEL INSIGNIA	2 552	6,6	.	75,3	31 422	7,7	+ 8234,7	63,0
OPEL SIGNUM	-	-	.	-	84	0,0	.	96,4
OPEL VECTRA	16	0,0	.	37,5	1 225	0,3	- 89,6	77,6
PEUGEOT 407	155	0,4	- 65,1	67,7	2 432	0,6	- 47,0	69,4
RENAULT LAGUNA	529	1,4	- 28,1	62,0	4 297	1,0	- 60,7	56,9
SAAB 9-3	38	0,1	.	63,2	940	0,2	- 67,9	52,6
SEAT EXEO <small>Neu 02/2009</small>	358	0,9	.	55,6	2 481	0,6	.	74,0
SKODA SUPERB	323	0,8	- 49,8	48,9	5 229	1,3	+ 45,7	51,2
SUBARU LEGACY	107	0,3	.	65,4	848	0,2	- 25,9	64,7

Fortsetzung

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



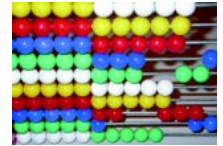
Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Mittelklasse (Fortsetzung)								
TOYOTA AVENSIS, CARINA	790	2,1	+ 11,3	33,5	11 795	2,9	+ 43,9	31,6
VOLVO V50	335	0,9	- 45,7	53,4	5 189	1,3	- 18,9	53,5
VOLVO 40	30	0,1	.	36,7	532	0,1	- 20,4	44,9
VOLVO 60	1	0,0	.	-	130	0,0	- 78,5	59,2
VW PASSAT	6 526	17,0	- 27,1	71,9	74 488	18,2	- 5,7	73,6
VW SCIROCCO	1 392	3,6	+ 46,4	21,1	14 730	3,6	+ 450,2	23,6
SONSTIGE	2	0,0	.	-	15	0,0	.	20,0
Zusammen	38 392	12,0	- 19,5	64,9	409 648	12,4	- 10,0	62,2

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



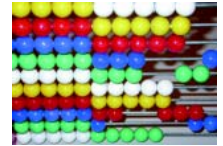
Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	9	0,1	.	88,9	134	0,1	- 31,3	66,4
AUDI A6, S6	2 683	25,7	- 24,9	88,2	27 513	26,4	- 25,5	85,9
BMW 5ER	3 592	34,4	- 23,8	85,8	28 263	27,2	- 25,0	82,2
CHRYSLER 300C	49	0,5	.	65,3	638	0,6	- 48,9	65,7
CITROEN C6	25	0,2	.	76,0	163	0,2	- 60,4	85,9
JAGUAR XF	108	1,0	- 16,9	75,9	1 111	1,1	- 18,4	74,2
KIA OPIRUS	1	0,0	.	100,0	12	0,0	.	66,7
LEXUS GS	16	0,2	.	81,3	180	0,2	- 63,4	66,1
MERCEDES E-KLASSE	3 643	34,9	- 23,7	70,8	39 827	38,3	+ 6,1	66,6
PEUGEOT 607	2	0,0	.	100,0	96	0,1	.	76,0
SAAB 9-5	9	0,1	.	66,7	185	0,2	- 39,3	61,1
VOLVO 70	257	2,5	- 56,2	63,8	5 478	5,3	- 37,0	69,3
VOLVO 80	33	0,3	.	72,7	386	0,4	- 47,6	76,4
SONSTIGE	10	0,1	.	70,0	87	0,1	.	70,1
Zusammen	10 437	3,3	- 25,7	80,3	104 073	3,1	- 17,6	76,2

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Oberklasse								
AUDI A8, S8	128	5,9	- 61,4	92,2	1 695	8,8	- 56,1	95,0
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS	2	0,1	.	50,0	14	0,1	.	64,3
BENTLEY CONTINENTAL	16	0,7	.	68,8	177	0,9	- 54,6	70,1
BMW 6ER	52	2,4	.	76,9	837	4,4	- 51,5	83,6
BMW 7ER	682	31,3	+ 133,6	93,3	6 108	31,8	+ 110,9	88,4
GM CADILLAC CTS	6	0,3	.	16,7	19	0,1	.	57,9
GM CADILLAC SEVILLE	4	0,2	.	25,0	38	0,2	.	21,1
JAGUAR XJ	14	0,6	.	42,9	221	1,1	- 26,1	75,1
LANCIA THESIS	1	0,0	.	100,0	42	0,2	.	71,4
LEXUS LS	5	0,2	.	100,0	53	0,3	.	69,8
MASERATI QUATTROPORTE	7	0,3	.	100,0	112	0,6	- 41,7	80,4
MAYBACH	-	-	-	-	26	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	55	2,5	.	89,1	559	2,9	- 41,1	87,1
MERCEDES CLS	144	6,6	- 66,6	79,9	1 528	7,9	- 57,2	78,3
MERCEDES S-KLASSE	673	30,9	- 19,2	88,7	5 477	28,5	- 22,4	91,4
PORSCHE PANAMERA <small>Neu 07/2009</small>	246	11,3	.	75,2	664	3,5	.	82,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	.	-	14	0,1	.	78,6
VW PHAETON	141	6,5	- 41,5	86,5	1 647	8,6	- 30,2	86,8
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	2 176	0,7	- 9,1	87,1	19 237	0,6	- 19,1	87,8

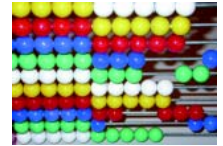
¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Geländewagen								
AUDI Q5	2 257	10,2	+ 1113,4	61,7	18 830	9,1	+ 3535,1	57,7
AUDI Q7	417	1,9	- 29,8	83,5	3 126	1,5	- 61,5	83,7
BMW X1 Neu 07/2009	656	3,0	.	97,1	920	0,4	.	97,9
BMW X3	1 063	4,8	- 46,0	70,5	10 551	5,1	- 31,7	58,3
BMW X5	680	3,1	- 36,3	84,1	8 893	4,3	- 31,9	75,7
BMW X6	376	1,7	- 26,6	80,6	3 833	1,9	+ 89,7	76,9
CHEVROLET CAPTIVA	207	0,9	- 41,7	63,8	2 284	1,1	- 29,4	37,1
CITROEN C-CROSSER	103	0,5	- 35,6	83,5	1 415	0,7	- 12,2	79,1
DAIHATSU TERIOS	81	0,4	.	38,3	1 159	0,6	- 34,6	34,2
DODGE NITRO	61	0,3	.	45,9	498	0,2	- 57,9	46,6
FIAT SEDICI	139	0,6	- 52,9	13,0	1 270	0,6	- 46,0	34,4
FORD KUGA	1 662	7,5	+ 56,4	37,7	11 924	5,8	+ 193,7	38,0
GM CADILLAC ESCALADE	8	0,0	.	37,5	52	0,0	.	57,7
GM HUMMER H2	4	0,0	.	100,0	49	0,0	.	73,5
GM HUMMER H3	17	0,1	.	17,6	84	0,0	.	42,9
HONDA CR-V	617	2,8	- 6,9	18,6	5 380	2,6	- 17,2	33,2
HYUNDAI IX 55 Neu 01/2009	40	0,2	.	62,5	435	0,2	.	68,3
HYUNDAI SANTA FE	151	0,7	- 7,9	28,5	1 942	0,9	- 26,8	34,0
HYUNDAI TUCSON	557	2,5	+ 4,5	27,5	6 515	3,2	- 7,4	31,6
INFINITI FX Neu 12/2008	4	0,0	.	50,0	22	0,0	.	90,9
JEEP CHEROKEE	31	0,1	.	41,9	369	0,2	+ 38,7	53,7
JEEP COMMANDER	35	0,2	.	88,6	261	0,1	- 43,3	63,2
JEEP COMPASS	4	0,0	.	-	141	0,1	- 84,1	22,0
JEEP GRAND CHEROKEE	62	0,3	.	75,8	606	0,3	- 57,3	66,5
JEEP PATRIOT	26	0,1	.	61,5	392	0,2	- 45,5	58,2
JEEP WRANGLER	40	0,2	.	67,5	501	0,2	- 49,4	48,9
KIA SORENTO	340	1,5	- 31,7	42,4	3 845	1,9	+ 20,5	35,3
KIA SPORTAGE	382	1,7	+ 14,0	53,9	2 848	1,4	- 20,5	21,2
LADA NIVA	227	1,0	+ 45,5	5,3	3 454	1,7	+ 150,3	4,2
LAND ROVER DEFENDER	66	0,3	.	54,5	905	0,4	- 28,9	53,3
LAND ROVER DISCOVERY	53	0,2	.	77,4	638	0,3	- 44,4	72,6
LAND ROVER FREELANDER	71	0,3	.	64,8	1 311	0,6	- 24,9	56,4
LAND ROVER RANGE ROVER	46	0,2	.	87,0	392	0,2	- 35,0	75,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	57	0,3	.	77,2	799	0,4	- 40,1	74,2

Fortsetzung nächste Seite

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Geländewagen (Fortsetzung)								
LEXUS RX	110	0,5	- 9,8	53,6	1 095	0,5	- 11,8	63,4
MAZDA CX-7	327	1,5	.	86,2	768	0,4	- 40,3	85,8
MERCEDES G-KLASSE	97	0,4	.	85,6	737	0,4	0	82,9
MERCEDES GL-KLASSE	127	0,6	- 25,7	81,9	871	0,4	- 39,9	84,8
MERCEDES GLK	927	4,2	- 22,8	58,4	10 914	5,3	+ 543,9	58,5
MERCEDES ML-KLASSE	1 050	4,8	- 17,8	82,4	6 686	3,2	- 47,8	77,0
MERCEDES R-KLASSE	122	0,6	- 36,1	95,9	1 328	0,6	- 51,8	87,6
MITSUBISHI L200	9	0,0	.	11,1	85	0,0	.	18,8
MITSUBISHI OUTLANDER	177	0,8	- 44,5	34,5	2 386	1,2	- 41,5	41,5
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	58	0,3	.	50,0	1 125	0,5	- 24,7	52,5
NISSAN MURANO	11	0,0	.	63,6	455	0,2	+ 12,6	76,0
NISSAN PATHFINDER	75	0,3	.	86,7	242	0,1	- 74,5	75,2
NISSAN PATROL	2	0,0	.	50,0	59	0,0	.	50,8
NISSAN X-TRAIL	59	0,3	.	40,7	1 519	0,7	- 61,5	41,1
OPEL ANTARA	133	0,6	- 6,3	49,6	2 259	1,1	- 38,2	54,7
PEUGEOT 4007	7	0,0	.	85,7	1 377	0,7	+ 0,5	70,0
PORSCHE CAYENNE	339	1,5	+ 13,4	75,5	3 608	1,8	- 2,6	71,5
RENAULT KOLEOS	127	0,6	- 76,0	65,4	2 649	1,3	+ 46,8	51,2
SKODA YETI <small>Neu 06/2009</small>	515	2,3	.	37,7	1 586	0,8	.	70,3
SSANGYONG ACTYON	5	0,0	.	20,0	42	0,0	.	33,3
SSANGYONG KYRON	4	0,0	.	75,0	55	0,0	.	56,4
SSANGYONG REXTON	6	0,0	.	66,7	42	0,0	.	50,0
SUBARU FORESTER	131	0,6	- 67,7	38,9	2 755	1,3	- 11,5	45,8
SUBARU TRIBECA	1	0,0	.	100,0	35	0,0	.	82,9
SUZUKI GRAND VITARA	452	2,0	+ 5,1	57,1	3 866	1,9	- 26,0	32,3
SUZUKI JIMNY	671	3,0	+ 160,1	22,7	6 201	3,0	+ 43,6	12,2
TOYOTA LANDCRUISER	93	0,4	.	76,3	801	0,4	- 71,6	68,8
TOYOTA RAV 4	569	2,6	+ 4,6	24,6	4 529	2,2	- 37,3	32,2
VOLVO XC60	729	3,3	.	62,8	6 528	3,2	.	57,9
VOLVO XC70	64	0,3	.	75,0	64	0,0	.	75,0
VOLVO XC90	91	0,4	.	62,6	1 426	0,7	- 58,2	67,4
VW TIGUAN	4 005	18,1	+ 1,9	40,0	40 071	19,5	+ 38,5	32,8
VW TOUAREG	453	2,1	- 43,5	85,0	4 046	2,0	- 49,5	76,2
SONSTIGE	8	0,0	.	87,5	67	0,0	.	68,7
Zusammen	22 094	6,9	+ 2,9	54,6	205 921	6,2	+ 4,7	48,8

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Sportwagen								
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0	.	-	29	0,1	.	27,6
ASTON MARTIN DBS	2	0,1	.	-	67	0,2	.	62,7
ASTON MARTIN DB9	13	0,4	.	38,5	107	0,3	-	37,8
ASTON MARTIN V8	8	0,3	.	37,5	189	0,6	-	44,9
ASTON MARTIN V12 Neu 08/2009	7	0,2	.	57,1	22	0,1	.	63,6
AUDI R8	52	1,8	.	76,9	696	2,1	-	35,0
AUDI TT	405	14,0	-	50,3	5 399	16,3	-	42,8
BMW Z4	294	10,2	.	40,1	4 610	14,0	+	172,0
CHRYSLER CROSSFIRE	1	0,0	.	-	17	0,1	.	47,1
DODGE VIPER	1	0,0	.	-	12	0,0	.	58,3
FERRARI CALIFORNIA Neu 01/2009	16	0,6	.	56,3	190	0,6	.	59,5
FERRARI F 360	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
FERRARI F 430	14	0,5	.	35,7	315	1,0	-	41,3
FERRARI 599 GTB	2	0,1	.	100,0	97	0,3	.	53,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	.	-	20	0,1	.	75,0
FORD MUSTANG	3	0,1	.	66,7	194	0,6	-	63,0
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
GM CORVETTE	13	0,4	.	38,5	100	0,3	-	77,3
HONDA S2000	4	0,1	.	75,0	61	0,2	.	47,5
JAGUAR XK	38	1,3	.	65,8	524	1,6	-	33,5
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	.	100,0	83	0,3	.	65,1
LAMBORGHINI MURCIELAGO	4	0,1	.	50,0	20	0,1	.	65,0
LEXUS SC	-	-	.	-	15	0,0	.	60,0
LOTUS ELISE	2	0,1	.	-	63	0,2	.	22,2
LOTUS EUROPA	-	-	.	-	4	0,0	.	-
LOTUS EVORA Neu 08/2009	1	0,0	.	100,0	5	0,0	.	80,0
LOTUS EXIGE	1	0,0	.	-	23	0,1	.	69,6
MASERATI COUPE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
MASERATI GRANTURISMO	16	0,6	.	81,3	197	0,6	-	38,2
MERCEDES CLK	20	0,7	.	70,0	2 599	7,9	-	57,1
MERCEDES E-KLASSE COUPE Neu 10/2009	1 136	39,3	.	53,4	1 136	3,4	.	53,4
MERCEDES SL	41	1,4	.	58,5	1 261	3,8	-	55,2
MERCEDES SLK	153	5,3	-	65,4	4 496	13,6	-	50,4
MERCEDES SLR	5	0,2	.	80,0	36	0,1	.	75,0
MERCEDES SLS AMG Neu 10/2009	13	0,4	.	100,0	13	0,0	.	100,0

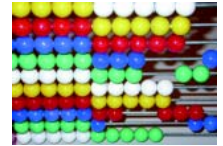
Fortsetzung nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Sportwagen (Fortsetzung)								
MORGAN AERO 8	4	0,1	.	50,0	17	0,1	.	35,3
MORGAN 4/4	6	0,2	.	33,3	98	0,3	.	21,4
NISSAN GT-R	39	1,3	.	35,9	184	0,6	.	49,5
NISSAN 350Z	-	-	.	-	25	0,1	.	64,0
NISSAN 370Z Neu 06/2009	19	0,7	.	52,6	134	0,4	.	63,4
OPEL GT	24	0,8	.	33,3	1 357	4,1	- 12,4	73,4
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	161	5,6	- 17,0	70,2	2 849	8,6	- 15,9	63,4
PORSCHE CARRERA GT	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE 911	369	12,8	- 40,0	69,4	5 704	17,3	- 21,8	59,4
TOYOTA MR-2	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
WIESMANN GT	1	0,0	.	100,0	22	0,1	.	54,5
WIESMANN ROADSTER	-	-	.	-	47	0,1	.	59,6
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
Zusammen	2 891	0,9	- 6,3	54,7	33 044	1,0	- 29,5	57,9

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Vans (Fortsetzung)								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	1	0,0	.	100,0	54	0,0	.	27,8
CHRYSLER PT CRUISER	4	0,0	.	25,0	91	0,1	.	23,1
FORD FOCUS C-MAX	1 363	7,0	- 3,5	56,1	12 694	7,5	- 15,5	48,7
GM CHEVROLET HHR	-	-	.	-	664	0,4	- 23,3	81,3
HONDA FR-V	25	0,1	.	40,0	754	0,4	- 2,0	14,6
HYUNDAI MATRIX	126	0,7	- 35,4	19,0	2 821	1,7	+ 15,1	17,7
KIA SOUL Neu 12/2008	143	0,7	.	36,4	2 525	1,5	.	39,7
LANCIA MUSA	44	0,2	.	15,9	611	0,4	- 52,2	47,1
MERCEDES B-KLASSE	3 722	19,2	- 12,5	53,3	34 991	20,7	- 15,2	48,6
NISSAN NOTE	1 205	6,2	+ 170,2	13,8	6 605	3,9	- 1,6	22,3
NISSAN QASHQAI	2 234	11,6	+ 106,1	24,6	19 006	11,2	+ 56,8	24,2
OPEL MERIVA	2 691	13,9	+ 8,4	25,8	26 709	15,8	- 3,9	29,8
PEUGEOT 1007	40	0,2	.	10,0	618	0,4	- 35,7	21,0
PEUGEOT 3008 Neu 04/2009	477	2,5	.	63,1	2 519	1,5	.	73,6
RENAULT MODUS	708	3,7	- 1,7	36,0	7 415	4,4	- 12,2	31,1
RENAULT SCENIC	2 375	12,3	+ 113,4	32,3	11 285	6,7	- 16,6	40,1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 571	8,1	+ 32,6	14,4	16 087	9,5	- 7,1	28,7
SKODA ROOMSTER	2 421	12,5	+ 186,5	10,0	21 680	12,8	+ 71,8	8,7
TOYOTA URBAN CRUISER Neu 03/2009	189	1,0	.	16,9	2 090	1,2	.	42,4
SONSTIGE	1	0,0	.	-	10	0,0	.	10,0
Zusammen	19 340	6,0	+ 38,0	31,4	169 229	5,1	+ 3,9	33,1

Fortsetzung nächste Seite

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



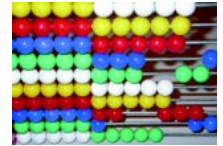
Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Vans (Fortsetzung)								
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	27	0,2	.	77,8	715	0,6	- 61,8	68,1
CITROEN C8	93	0,8	.	46,2	1 368	1,1	+ 30,4	34,8
DODGE JOURNEY	79	0,7	.	82,3	864	0,7	+ 53,2	61,6
FIAT ULYSSE, SCUDO	164	1,4	- 5,7	75,6	1 417	1,1	- 35,1	75,8
FORD GALAXY	455	3,9	- 6,6	74,3	5 902	4,7	- 6,4	72,2
FORD S-MAX	938	8,0	- 38,2	72,6	9 341	7,4	- 17,4	68,4
KIA CARENS	129	1,1	+ 6,6	52,7	2 093	1,7	- 1,0	40,8
KIA CARNIVAL	64	0,5	.	42,2	761	0,6	- 15,4	39,0
LANCIA PHEDRA	11	0,1	.	72,7	118	0,1	- 31,0	73,7
MAZDA 5	683	5,9	+ 29,4	58,9	6 687	5,3	- 24,6	45,2
MERCEDES VIANO	423	3,6	- 39,0	79,2	3 539	2,8	- 41,6	76,9
MITSUBISHI GRANDIS	30	0,3	.	20,0	383	0,3	- 46,7	43,6
OPEL ZAFIRA	2 744	23,5	+ 31,2	33,1	28 623	22,8	+ 6,1	38,3
PEUGEOT 807	43	0,4	.	74,4	624	0,5	- 50,6	67,5
PEUGEOT 5008 Neu 09/2009	520	4,5	.	98,8	555	0,4	.	98,9
RENAULT ESPACE	147	1,3	- 23,0	53,1	1 298	1,0	- 53,1	65,6
SEAT ALHAMBRA	103	0,9	- 48,0	41,7	1 195	0,9	- 47,0	51,5
TOYOTA COROLLA VERSO	21	0,2	.	19,0	4 796	3,8	- 49,7	14,9
VW SHARAN	879	7,5	+ 39,7	20,7	6 721	5,3	+ 8,7	33,4
VW TOURAN	4 103	35,2	- 23,5	39,6	48 795	38,8	- 0,7	44,6
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	8	0,0	.	25,0
Zusammen	11 657	3,6	- 12,9	47,2	125 803	3,8	- 10,3	46,5
Vans insgesamt	30 997	9,7	+ 13,2	37,4	295 032	8,9	- 2,7	38,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
Utilities								
CITROEN BERLINGO	1 396	11,3	+ 21,5	25,3	16 409	12,2	+ 100,3	33,2
CITROEN JUMPER	28	0,2	.	78,6	353	0,3	- 27,7	77,6
CITROEN JUMPY	82	0,7	.	53,7	881	0,7	- 33,6	63,9
CITROEN NEMO	147	1,2	.	43,5	1 936	1,4	.	54,8
FIAT DOBLO	184	1,5	- 40,3	33,7	2 669	2,0	- 30,2	40,6
FIAT DUCATO	76	0,6	.	73,7	806	0,6	- 30,6	72,7
FIAT FIORINO	238	1,9	+ 78,9	35,3	2 680	2,0	+ 225,6	33,4
FORD TRANSIT CONNECT	112	0,9	- 18,8	75,0	1 250	0,9	- 25,9	78,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	603	4,9	+ 18,5	88,9	5 312	3,9	- 9,8	87,1
HYUNDAI H-1 STAREX	94	0,8	.	50,0	1 191	0,9	+ 159,5	41,7
IVECO DAILY	1	0,0	.	-	22	0,0	.	54,5
MERCEDES SPRINTER	324	2,6	- 7,4	89,5	2 837	2,1	- 9,4	90,0
MERCEDES VITO	516	4,2	- 19,2	73,8	5 070	3,8	- 18,4	81,9
NISSAN NAVARA	5	0,0	.	20,0	55	0,0	.	32,7
NISSAN PRIMASTAR	10	0,1	.	40,0	177	0,1	- 54,7	73,4
OPEL CAMPO	2	0,0	.	100,0	24	0,0	.	37,5
OPEL COMBO	246	2,0	- 55,3	65,0	3 178	2,4	- 36,6	63,1
OPEL MOVANO	8	0,1	.	75,0	106	0,1	- 48,3	78,3
OPEL VIVARO	219	1,8	- 49,4	82,2	2 897	2,1	- 40,3	82,5
PEUGEOT BIPPER <small>Neu 01/2009</small>	108	0,9	.	98,1	128	0,1	.	85,2
PEUGEOT BOXER	13	0,1	.	92,3	220	0,2	- 31,5	80,9
PEUGEOT EXPERT	47	0,4	.	70,2	495	0,4	- 41,2	79,4
PEUGEOT PARTNER	407	3,3	- 21,7	43,5	5 624	4,2	+ 145,4	33,0
RENAULT KANGOO	696	5,6	- 11,3	42,0	7 809	5,8	- 18,1	39,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	18	0,1	.	88,9	326	0,2	- 18,5	86,8
RENAULT TRAFIC	128	1,0	- 55,4	75,0	1 743	1,3	- 41,3	73,7
TOYOTA HIACE	22	0,2	.	77,3	203	0,2	- 34,1	75,4
VW CADDY	4 687	37,8	+ 32,5	41,3	45 428	33,7	+ 78,0	38,1
VW CRAFTER	96	0,8	.	88,5	791	0,6	- 22,7	92,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 872	15,1	- 34,3	90,8	24 243	18,0	- 21,9	81,9
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	43	0,0	.	41,9
Zusammen	12 387	3,9	- 4,0	55,3	134 906	4,1	+ 14,3	53,8

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009				
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	
Wohnmobile									
CITROEN JUMPER	19	2,2	.	-	640	3,9	-	5,7	22,3
FIAT DUCATO	503	58,2	+	1,2	8 875	54,2	-	12,8	32,6
FIAT ULYSSE, SCUDO	6	0,7	.		8	0,0	.		75,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	178	20,6	-	11,4	4 187	25,6	-	4,5	37,4
IVECO DAILY	33	3,8	.		538	3,3	-	20,1	28,6
MERCEDES SPRINTER	35	4,0	.		587	3,6	-	28,8	23,0
MERCEDES VIANO	25	2,9	.		338	2,1	-	45,2	75,4
PEUGEOT BOXER	8	0,9	.		91	0,6	.		8,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	21	2,4	.		411	2,5	-	62,8	32,4
VW CRAFTER	1	0,1	.		56	0,3	.		35,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	20	2,3	.		342	2,1	-	36,8	41,5
SONSTIGE	16	1,8	.		292	1,8	-	32,3	36,3
Zusammen	865	0,3	-	9,0	16 365	0,5	-	16,6	34,0

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2009				Januar-Oktober 2009				
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Oktober 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	
Sonstige	683	0,2	+	34,7	7 276	0,2	+	24,6	62,7
Neuzulassungen insgesamt	321 120	100,0	+	24,1	3 311 886	100,0	+	25,9	35,8

¹ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).