

En verder in deze Vrije Rotterdammer

VVD wil niet met PvdA

De PvdA wil veel voorstellen van de afgelopen vier jaar terugdraaien. De VVD wil verder! **Pag. 2**

Integreren, hoe doe je dat?

Succesvolle integratie bestaat uit drie elementen: zelfredzaamheid, Nederlands spreken en het waarderen van de vrijheid, die van jezelf en die van anderen. **Pag. 3**

Kandidaten gemeenteraad

De volledige lijst van alle VVD-ers die klaar staan om als volksvertegenwoordiger de gemeenteraad van Rotterdam in te gaan. **Pag. 3**

Deelgemeenten presenteren zich

Voor een efficiënt en effectief bestuur ontvouwen de deelgemeenten hun plannen. **Pag. 4 en 5**

Rotterdam-Code werkt

Voor de VVD was het al in 2002 een uitgemaakte zaak: Rotterdammers spreken Nederlands. Als je geen Nederlands spreekt, is het niet te verwachten dat je je kan redden in deze samenleving. Rotterdammers zijn afkomstig uit meer dan 160 landen. Als iedereen zijn of haar eigen taal blijft spreken en schrijven, dan wordt het nooit wat. Het lijkt een vanzelfsprekende zaak. Maar door de publicatie van de "Rotterdam-Code" kwam er weer heel wat discussie over.

In deze burgerschapscode staat een zevental hoofdpunten genoemd. Niet discrimineren, gelijkwaardige positie van man en vrouw, van homo- en heteroseksuelen, van anders gelovigen en van ongelovigen, tegen radicalisering en extremisme. Allemaal normale zaken, die voor een belangrijk deel in de wet of zelfs in de grondwet staan. Maar het kan geen kwaad om het nog eens op een andere manier op te schrijven. Waarom zou niet een ieder in onze maatschappij dit kunnen onderschrijven?

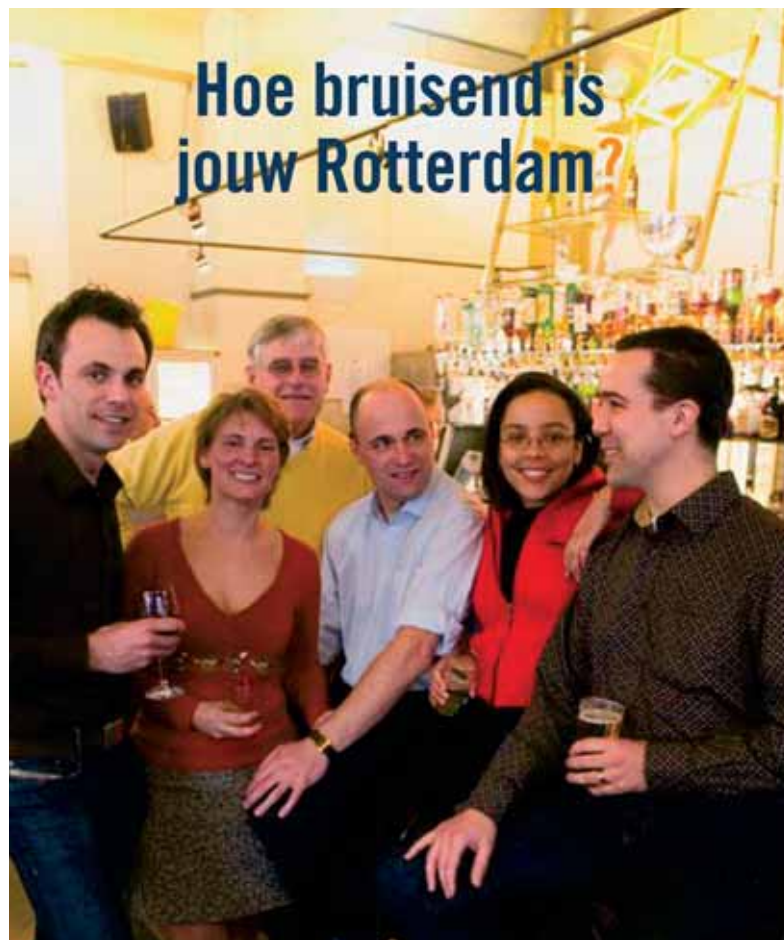
Maar over het Nederlands spreken in het openbaar, op school, op het werk en bij voorkeur ook thuis, ontstond de nodige opwinding. Nu moeten columnisten elke dag maar weer een tekst inleveren. Dan is het niet zo gek dat met de nodige humor dit onderwerp aan de orde gesteld werd. Nederlands spreken? Komt er een taalpolitie? Mag ik nu geen Rotterdams meer spreken, of Fries en hoe moet het nu met toeristen uit Japan onder elkaar? Ja hoor, lachen. De krantenkolom is weer snel gevuld.

Maar het gaat wel voorbij het punt: je kan niet samenleven en samenwerken als je elkaar niet begrijpt. Elkaar begrijpen betekent in ieder geval dezelfde taal spreken. Als je thuis Turks of Frans blijft spreken, is het niet te verwachten dat je kinderen goed Nederlands spreken als ze naar school moeten. Als je met elkaar Marokkaans spreekt, is het niet te verwachten dat de Rotterdammer die in Gorinchem is geboren, je zal begrijpen. Kortom niet zeuren, maar doen.

Jammer dat PvdA-lijsttrekker Van Heemst meende te moeten schrijven dat deze Rotterdam Code de economie zou schaden. "Mijn buitenlandse kennissen die aan de universiteit werken zijn razend over dit bericht en vragen zich af of ze al moeten vertrekken." Ach gut, dit hebben we in een wat ander verband al eens eerder gehoord. Nee hoor mijnheer Van Heemst, al die buitenlanders zijn welkom en worden waar mogelijk in bijvoorbeeld het Engels aangesproken.

Verblijven ze in een hotel of op een camping in Rotterdam, dan betalen ze ook geen toeristenbelasting meer. Dankzij de VVD.

Maar Rotterdammers praten wel in één taal met elkaar. Jammer dat de PvdA daar de oren voor sluit.



Jij maakt het verschil

Rotterdam staat aan de vooravond van historische verkiezingen. De Rotterdammers hebben wat te kiezen.

Door: George van Gent
lijsttrekker VVD Rotterdam

De afgelopen jaren is door het College van Burgemeester en Wethouders, waarin de VVD meedeed, veel gedaan om de verloedering te stoppen. Geen gesomber over een 'arme stad', maar aanpakken en verbeteren. Veel is gedaan om de onveiligheid te verminderen, om de stad wat minder vuil te krijgen. Alles is ingezet om te zorgen dat meer Rotterdammers meewerken aan een betere stad. Het misbruiken van uitkeringen, het niet betalen

voor de tram is aangepakt. De achterstand in onderhoud is ingelopen, waaronder de slechte staat van schoolgebouwen. Rotterdam Airport heeft betere kansen gekregen. De erfpacht is afgeschaft. De immigratie is beperkt, Rotterdammers krijgen betere kansen om in hun stad te blijven. Door betere wijken, door meer nieuwe koopwoningen.

Met volle inzet van de VVD is een liberaal beleid in Rotterdam uitgevoerd. Daardoor zijn we op de goede weg, op weg naar herstel.

Op 7 maart kunnen de Rotterdammers kiezen. Gaan we door met dit herstel of vallen we weer terug naar de vorige eeuw. De VVD wil door. Met alle inzet

om in 2010 geen enkele onveilige wijk meer te hebben. De VVD wil een ondernemende stad. Een stad met 40.000 koopwoningen erbij. Met een asotax voor iedereen die de stad blijft vervuilen. Met een kleinere overheid, 25% minder gemeenteambtenaren. Rotterdam kan kansen bieden voor alle hardwerkende inwoners. Rotterdam hoeft geen 'arme stad' te zijn.

Daar gaat het dus om op 7 maart a.s. en de jaren daarna. De VVD wil doorgaan met haar huidige partners Leefbaar Rotterdam en CDA. De VVD zal niet samenwerken met de PvdA.

Er valt wat te kiezen. Kies voor vooruitgang. Jij maakt het verschil! Stem VVD.

Elke Rotterdammer moet vrij kunnen winkelen

Rotterdam heeft met succes de koopzondag geïntroduceerd in het centrum. Het centrum is daardoor een stuk levendiger geworden. De VVD wil in navolging van de successen van het centrum, de winkelsluitingstijden ook in de rest van de stad vrijgeven. Ondernemers in de stadswijken kunnen hierdoor op gelijke voet concurreren met het centrum. En u als consument kunt voortaan op zondagochtend vers brood kopen bij de (Turkse) bakker. Dat geeft een economische impuls aan de wijken die dat hard nodig hebben. De ondernemers moeten vrij zijn in het kiezen van hun openingstijden.

Open het stadhuis voor ondernemers

Veel ondernemers hebben last van de ingewikkelde regelgeving van de Gemeente Rotterdam. Het bedrijfsleven heeft bijvoorbeeld te maken met moeilijke vergunningstrajecten. De VVD wil het ondernemerschap vrij baan geven, door flink te snoeien in al die regels en door het stadhuis open te stellen voor iedere ondernemer die advies zoekt of vragen en klachten heeft. Het bedrijfsleven is de basis waarop de Rotterdamse economie draait. Het stadhuis zou hen elke maand moeten bijstaan met ambtelijke ondersteuning.

Meer meters bedrijventerrein levert banen op

Rotterdam kent nog altijd een zeer grote werkloosheid. De 50.000 werklozen kunnen de Rotterdamse Kuip vullen. De VVD is van mening dat het bedrijfsleven de banenmotor van de economie is. Meer ruimte voor het bedrijfsleven is een belangrijke voorwaarde voor banengroei. Nu is het aantal uitbreidingsmogelijkheden voor ondernemers beperkt. Uit cijfers van de Kamer van Koophandel blijkt dat 69% van de ondernemers met uitbreidingsplannen dit niet in onze stad kunnen realiseren. De VVD wil het aantal vierkante meters bedrijventerreinen flink uitbreiden. Daarnaast wil de VVD verouderde terreinen als de Spaanse Polder, Hordijk en Stadionweg opknappen.

Rotterdam gateway to Asia

De Rotterdamse haven is de economische basis van de stad. De toegevoegde waarde voor Nederland wordt geschat op zo'n 6 miljard euro. De Rotterdamse haven groeit nog altijd door de florierende wereldhandel en de groeiende goederenstromen. Hoewel Rotterdam niet meer de grootste haven van de wereld is, heeft Rotterdam nog veruit de grootste haven van Europa. Door de explosieve groei van de Aziatische economie zal Rotterdam zich ontwikkelen als gateway to Asia. De VVD wil uitstekende vestigingsvoorwaarden voor havengerelateerde bedrijven. De haven moet prima bereikbaar blijven over het spoor, de weg en het water.

Werk, werk en nog eens werk!

De VVD heeft zorgen over de grote werkloosheid in de stad. Te veel Rotterdamers zitten zonder baan. Eén op de drie Rotterdamse werklozen zit zelfs langer dan drie jaar zonder werk terwijl het landelijk om één op de vier gaat. De kans dat deze groep langdurig werklozen aan de slag komt, is te laag, want 62 procent is onvoldoende of niet geschoold. De VVD wil dat de Gemeente Rotterdam een actief bijstandsbeleid blijft voeren. Elk reïntegratietraject moet gericht zijn op het vinden van een baan. Veel jongeren vallen uit in het VMBO, wij kunnen het ons niet permitteren om jongeren op hun 18e te laten pensioneren. Jonge werklozen moeten terug naar school om hun vaardigheden bij te spijkeren.

Integreren, hoe doe je dat?

Door Kees de Gruiter, hoofdredacteur

Eigenlijk bestaat succesvolle integratie uit drie elementen in een . Als je uit een land komt met een heel andere cultuur dan de Nederlandse, moet je zorgen dat je zo snel mogelijk Nederlands begrijpt en spreekt, dat je in je eigen inkomen kunt voorzien en dat je het begrip vrijheid goed in je hebt opgenomen. De motor van integratie is de zelfredzaamheid. Wie een opleiding volgt en een betaalde baan vindt of een eigen zaak begint, kan zorgen voor zijn eigen inkomen. Je helpt de economie, je betaalt belasting en je helpt jezelf. Je leert de taal, de omgangsvormen en de bedrijfscultuur en je leert ook in de praktijk hoe de Nederlandse samenleving met het begrip vrijheid omgaat. De aandacht van de gemeente moet dus vooral naar het stimuleren van een sterke economie die vraagt om mensen die willen ondernemen en die willen werken. En de aandacht moet gaan naar immigranten die in de bijstand zitten omdat de motor van de zelfredzaamheid daar niet is aangeslagen. Voor mensen die kunnen werken, kan en moet de bijstand als stimulans en dwangmiddel gebruikt worden om hen uit hun afhankelijke positie te krijgen. Je werkt of je leert; thuiszitten en zuinig leven van een uitkering is er niet meer bij.

De Volkspartij voor Vrijheid en Democratie, hecht er bij het inburgeren vooral aan dat het idee van de individuele vrijheid dwingende aandacht krijgt. Het vrije individu is in de grote stad de norm. Dat is in heel veel landen, buiten de grote steden, niet het geval. Als je bent opgevoed in een stammencultuur, stelt het individu niet zoveel voor. Je bent niet zelf verantwoordelijk voor je toekomst; je wacht af wat anderen voor je beslissen. Je hebt niet de vrijheid om je eigen keuzen te maken als het gaat om het geloof, de keuze van je partner of vrienden, kleding etc. En je hebt weinig respect voor de vrijheid van anderen buiten je stam. Je kunt het mensen uit een stammencultuur niet kwalijk nemen dat zij het individu ongeschikt vinden aan het belang van de stam. Dat was daar waarschijnlijk nodig om te overleven. Maar hier niet. Voor wie in Rotterdam geen respect heeft voor het vrije individu, is geen plaats.



Een grote stad bestaat uit vrije individuen die allemaal hun eigenaardigheden hebben en mogen hebben. De vrijheid om anders te zijn, om je los te maken van de groepsdruk van de familie of de clan is bevrijdend. Als je assimileert in de gemeenschap van vrije burgers, is dat nooit een verlies, maar een bevrijding van de verstikkende druk van de anderen die jouw leven en jouw toekomst willen bepalen.

Bezoek iedere eerste, tweede en derde maandag van de maand Het Politiek Café van de VVD Rotterdam in het Land van Waas op het Westelijk Handelsterrein Van Vollenhovenstraat 15c



Kijk op www.vvdrotterdam.nl voor de agenda

George van Gent

Geboren
25 juli 1948 te Gorinchem

Burgerlijke staat

Gehuwd. George heeft 4 kinderen (21, 23, 25 en 27 jaar) en woont met zijn vrouw Marijke in Hillegersberg. Hij heeft twee labradors waarmee hij het liefst gaat wandelen op het strand van Hoek van Holland.

Loopbaan

George studeerde Economie aan de Erasmus Universiteit. Hij ging werken bij makelaardij DTZ-Zadelhoff en werd daar medevennoot en voorzitter van DTZ Nederland.

Overig

George zit sinds 2002 in de Gemeenteraad van Rotterdam, maar ook al eerder in de periode 1974-1977 en 1982-1986 en verricht nog een aantal bestuursfuncties, onder andere als penningmeester van Stichting Kerkgebouw Museumpark Arminius.

Jeannette Baljeu

Geboren
7 augustus 1967 te Den Helder

Burgerlijke staat
Ongehuwd.

Loopbaan

Jeannette studeerde Economie aan de Erasmus Universiteit en werkte bij het ministerie van Economische Zaken. Sinds 2005 portefeuillehouder welzijn, sport en milieu in de deelgemeente Hoek van Holland. Jeannette: "een geweldig dorp waar je makkelijk mensen op zaken kan aanspreken en waar het heerlijk is om buiten op het strand te zijn, zomers en 's winters".

Overig

Op 7 maart is Jeannette verkiesbaar voor de gemeenteraad. Ze staat als eerste vrouw op de lijst op plek 3. Jeannette: "Rotterdam is een fantastische, dynamische stad om in te wonen. Ik zie een hoop nieuwe creatieve initiatieven bij startende ondernemers, dat hebben we als stad hard nodig".

Mark Harbers

Geboren
19 april 1969 te Ede.

Loopbaan

Mark heeft Economie gestudeerd aan de Erasmus Universiteit. Hij heeft altijd in de communicatieadvieswereld gewerkt en is momenteel Hoofd communicatie bij het Kenniscentrum Grote Steden.

Overig

Sinds 2002 is Mark raadslid voor de VVD Rotterdam. Hij heeft diverse bestuurlijke functies bekleed, zoals vice-voorzitter van de landelijke VVD en de VVD Rotterdam. Daarnaast vindt hij altijd tijd om te sporten, uit te gaan met vrienden en lekker van de stad te genieten.

Kandidatenlijst

- George vanGent
- Mark Harbers
- Jeannette Baljeu
- Stefan Hulman
- Bas van Tijn
- Jerry van der Waarde
- Kees de Gruiter
- Cherissa Koko
- Cees Pille
- Elly van der Vliet
- Jan Willem Verhey
- Ben van Loon
- Michiel Verbeek
- Slobodan Bogovac
- Maartje Bouvy
- Tobias de Bont
- Joost Rutteman
- Nic van Helten
- Anja Boute
- Erik den Draak
- Marijke Vos
- Adri van der Merwe
- Muzaffer Ugur
- Cees Brussé
- Hendrik Jan Vos
- Theun Woudenberg
- Margriet Deiters
- Herman Touw
- Uri Rosenthal
- Frans Weisglas

Noord



Kandidaten voor deelgemeente Noord: Lijsttrekker Willem Hamminga (midrechts), Karin Mudde (midlinks), Joop Koolhoven (onder rechts), Marianne de Bever (onder midden) en Hanneke Ouwens (top). Foto Tom Pilzucker.

Meer gratis Parkeren

De afgelopen jaren is overal in de deelgemeente Noord betaald parkeren ingevoerd. Dat was een eis van de gemeente Rotterdam. En het was ook nodig: de parkeerchaos was op sommige plekken heel groot. De VVD vindt dat het betaald parkeren op een goede manier is ingevoerd. Wij zijn blij dat er zelfs nog 100 parkeerplaatsen extra bij zijn gekomen, waar dat ook heel erg nodig was. Kortom, u als inwoner van Noord verdient maatwerk en u heeft maatwerk gekregen.

Maar de VVD vindt dat het betaald parkeren nog niet af is. In veel buurten in Noord zie je op bepaalde tijden wel heel weinig auto's op straat. De VVD vraagt zich af of betaald parkeren in die gevallen wel nodig is. De VVD vindt dat betaald parkeren niet is uitgevonden om de gemeentekas te spekken, maar om parkeeroverlast te voorkomen. Dus: waar en wanneer dat kan, mag u van de VVD weer **gratis parkeren**.

Sport-fondsenbad Noord Open

Tien jaar geleden wilde de toenmalige Wethouder Sport van de gemeente Rotterdam ons zwembad aan de Van Maanenstraat sluiten. Dankzij de bewoners en de deelgemeente Noord kon ons zwembad toch blijven bestaan. Maar er is inmiddels een grote onderhoudsbeurt nodig. De VVD zet alles op alles om dat voor elkaar te krijgen, want een investering door de deelgemeente en het stadsbestuur is hard nodig om ons zwembad open te houden. Help dus mee en stem VVD!

IJsselmonde

Interview met Ernst-Jan Walraven Borst, VVD lijsttrekker in IJsselmonde

Wat is uw drijfveer om weer op de lijst van de VVD te staan?

Ik ben nu vier jaar fractieleider voor de VVD in IJsselmonde en ik heb gezien dat het uitmaakt en dat je wat bereiken kan. Ook als oppositie. Er wordt rekening met je gehouden en er wordt naar je geluisterd. Je krijgt natuurlijk niet altijd je zin, maar invloed heb je zeker.

Wat hebben jullie dan zo bereikt de afgelopen periode?

We hebben er voor gezorgd dat er een andere, betere aanpak bij de sloop en nieuwbouw in Hordijkerveld is gekomen. Geen grootschalige sloop waardoor je hele volksverhuizingen krijgt,

maar evenwichtige sloop, nieuwbouw en renovatie. En dat werpt nu al zijn vruchten af.

Ook op terrein veiligheid aan de Spinozaweg waar we, met medewerking van de gemeenteraadsfractie van de VVD, gezorgd hebben voor veel meer veiligheid zodat het er nu wel weer plezierig winkelen is. We hebben ons sterk gemaakt (en doen dit nog steeds) voor onze ouderen in onze deelgemeente. Bijvoorbeeld waar het hun huisvesting, leefomgeving en veiligheid betreft. En we hebben de problemen van de Pascalweg aangekaart, zodat het nu grootschalig aangepakt wordt.

En wat staat er voor de komende periode op stapel?

Doorgaan met schoon heel en veilig. We willen vooral meer kwaliteit in wonen, werk en welzijn. Maar ook meer kwaliteit in bestuur en serviceverlening. Voor de komende periode hebben we als fractie gezegd: we gaan geen nieuwe en visionaire dingen verzinnen. We zorgen er eerst voor dat de dingen die nu al besproken worden ook echt goed behandeld worden. Zoals het centrumplan en de ontwikkelingen rond het MCRZ. De VVD is vooral een pragmatische, doelgerichte partij. Plannen maken is leuk, maar het gaat om resultaten.

Charlois

VVD-lijsttrekker Anja Boute zet zich in voor een schoner en veiliger Charlois.

“Daar worden we allemaal beter van”

Toen ze rond 1997 constateerde dat haar buurt in Oud Charlois achteruitging en verloederde, ging Anja Boute (41) niet achteruit leunen. Ze werd politiek actief en sloot zich aan bij de VVD. Met haar partij deelt de lijsttrekker het uitgangspunt: je bent zelf verantwoordelijk voor wat je doet.

De drijfveer om iets in haar omgeving te verbeteren, bleek de basis voor de politieke opmars van Anja Boute. Ze combineerde de politiek met onder meer het moederschap en is inmiddels lijsttrekker. Wat heeft de VVD de afgelopen raadsperiode bereikt? Boute: “We hebben ons sterk gemaakt voor gedifferentieerd bouwen. De woonkwaliteit moet omhoog en daarom zijn we voor een hardere aanpak van overbewing en huisjesmelkers. Ook hebben we ons ingezet voor het minder gevaarlijk maken van drukke kruisingen, voor de verbetering van fiets- en voetpaden en

betere verlichting.” De VVD heeft zich de afgelopen vier jaar met succes verzet tegen de verdergaande invoering van het betaald parkeren want de VVD is voor gratis parkeren in Charlois. Een ander wapenfeit is dat Charlois op initiatief van de VVD geld heeft uitgetrokken voor sociale vaardigheidstrainingen op basisscholen. Volgens Anja Boute dragen die trainingen er aan bij dat een kind zich veilig en prettig voelt op school. “Als een kind zich onveilig voelt heeft dat effect op alles”, legt ze uit. “Ook op de leerprestaties. Daar moet je tijdig wat aan doen.”

Charlois moet over vier jaar veiliger en schoner zijn. Dat is voor de lijsttrekker de belangrijkste inzet. “Veiligheid begint bij participatie en integratie van burgers. Dus naar school of aan het werk. Het gaat om vooruitkomen. Daar worden we allemaal beter van.” Naast scholing en werk wil de VVD overlast aanpakken door effectieve straffen en



VVD lijsttrekker Anja Boute

een strenger coffeeshopbeleid. “Ongewenst gedrag moet niet lonend zijn”, vindt Anja Boute. “Dus niet eindeloos investeren als dat niets oplevert. De tuchtschool kan dan voor jongeren een weg zijn om van het criminele pad te komen. Je leert discipline en een vak. Prima. Maar ik zeg erbij: dan moet de wil er wél zijn. En het is mijn inzet om het zover niet te laten komen!”

Hillegersberg

Hillegersberg-Schiebroek: een deelgemeente waar je met trots kunt wonen en werken

“Hillegersberg-Schiebroek is wat mij betreft de mooiste deelgemeente om in te werken en te wonen”. Aan het woord is Monique van Winsen. Zij is namens de VVD voorzitter van de deelgemeente en is in die hoedanigheid verantwoordelijk voor het algemeen bestuur, de bedrijfsvoering, financiën en veiligheid. Als VVD'er heeft ze de afgelopen vier jaar, samen met anderen, sterk ingezet op de verbetering van de dienstverlening aan de burgers en het bedrijfsleven. “Dat heeft er toe geleid dat we de hele gemeentelijke organisatie opnieuw hebben bekeken met telkens de vraag: doen we de goede dingen en doen we de dingen goed? Luisteren we wel echt naar de burgers en bedrijven in onze deelgemeente?” Trots vertelt Monique van Winsen over het resultaat van deze inspanningen. “Een klantgerichte afdeling burgerzaken, waar mensen vlot een paspoort en rijbewijs kunnen halen. Een servicebalie waar de inwoners van onze deelgemeente met al hun vragen terecht kunnen en minder ambtenaren want we werken veel efficiënter en doelmatiger. We zijn ons veel meer gaan richten op wat de burger vraagt en niet op wat de overheid vindt”. Bijkomend voordeel van dit nieuwe beleid is dat er meer geld over is gebleven dat is ingezet om iets te doen aan het achterstallig onderhoud van de buitenruimte. Van Winsen: “in de buitenruimte is en wordt enorm veel werk verzet. Dit bezorgt helaas veel overlast, maar het knapt er wel geweldig van op. Onze winkelcentra, parken en straten krijgen zo allemaal een beurt.



VVD lijsttrekker Monique van Winsen

Daarnaast is er op woongebied ook veel gebeurd, waarbij het de VVD er primair om gaat dat de woonkwaliteit bewaakt wordt.”

Last but not least is de wijkveiligheid een topprioriteit voor de VVD. Het behoort volgens Monique van Winsen tot de eerste levensbehoeften waarbij maatwerk van groot belang is. Met de wijkveiligheidsactieprogramma's en de inbreng van de buurtbewoners gebeurt dat ook. En het kan nog beter, vindt de voorzitter: “we zijn er nog niet maar willen wel op de ingeslagen weg door kunnen gaan. En daarvoor hebben we de steun van zoveel mogelijk inwoners van onze prachtige deelgemeente van harte nodig. Immers uw belang is ons belang!”

Bewoners en ondernemers maken het centrum

De VVD is de grootste partij in de Centrumraad. Met uw stem worden we dat 7 maart weer. Mensen die er voor kiezen om in het centrum van een grote stad te wonen, willen het beste van twee werelden: prettig en veilig wonen zonder overlast en alle mogelijkheden van winkelen, uitgaan en cultuur onder handbereik. Om genoeg draagvlak te krijgen voor al die voorzieningen, moeten er twee keer zoveel mensen in het centrum wonen dan de 30.000 van nu. Daarvoor moeten niet alleen veel woningen gebouwd worden, de ondernemers moeten ook de ruimte krijgen om te zorgen voor al die zaken die de stad aantrekkelijk maken.

Bewoners, ondernemers en bezoekers willen allemaal hetzelfde: een veilige stad waar het prettig toeven is en waar veel te doen is. De VVD wil dan ook juist in het centrum het ondernemersklimaat verbeteren. Als ondernemers samenwerken en hun eigen verantwoordelijkheid nemen om het centrum aantrekkelijker te maken, zal de VVD hen daarbij ondersteunen.



De kandidaten voor de Centrumraad: lijsttrekker Melvin Broekaart (links) en Julie van Mol (rechts).

Fijenoord

VVD Feijenoord tegen de Maastoren

Vele bewoners van de Kop van Zuid en het Noordereiland hebben grote bezwaren tegen de plannen om op het uiterste puntje van de Wilheminaapier en ten dele in het water van de Koningshaven de Maastoren te bouwen. De VVD Feijenoord deelt die bezwaren. Niet alleen heeft deze toren een enorme negatieve impact op het woongenot van veel bewoners van de deelgemeente maar ook omdat de bouw van de toren zoals hij nu getekend is, niet past binnen het bestemmingsplan, hij wordt hoger dan toegestaan en hij wordt in de rivier gebouwd. Ook de geplande parkeergarage voldoet niet aan het bestemmingsplan.

Verder is er in dit geval sprake van een gebouw dat toren genoemd wordt maar eigenlijk de kwalificatie van muur ver-

dient. Het gebouw vormt een gigantische muur die de Kop van Zuid afsluit van de rivier en de bewoners van het Noordereiland een gigantische dode wand toont. De voorgenomen bouw op de Wilheminaapier is beduidend groter en massaler dan mag op basis van het bestemmingsplan en de in het verleden voor het gebied getoonde maquettes.

Daarom wil de VVD Feijenoord er alles aan doen om te voorkomen dat de Wilheminaapier in zijn huidige geplande vorm gebouwd wordt. Dat betekent overigens niet dat de VVD Feijenoord tegen alle hoogbouw is. Want hoogbouw hoort bij Rotterdam. Maar niet op deze plaats! Het is zonde van deze unieke plek aan de rivier als daar een muur wordt opgetrokken.

Hoogvliet

Een kleine fractie maakt groot verschil

De kleine Hoogvlietse VVD-fractie maakt groot verschil. Zo is in samenwerking met de gemeenteraadsfractie bereikt dat de parkeerbevoegdheden bij de deelgemeente blijven. Dat is goed nieuws, want in Hoogvliet regelen we onze zaken liever zelf.

Hoogvliet maakt een grote vernieuwing door. Dat proces heeft voluit onze steun. Keer op keer vragen wij daarbij aandacht voor de mensen zelf en voor wat er in hun buurt gebeurt. Betere woningen zijn immers net zo belangrijk als een veilige, groene en prettige wijk.

De VVD heeft lef, is duidelijk en durft te kiezen. Dat is wel gebleken toen wij onze nek hebben uitgestoken om aandacht te vragen voor de sociale aanloopproblemen van het Hofeiland. Deze problemen worden nu opgelost.

De VVD staat dicht bij Hoogvlieters. Op tal van bijeenkomsten in de verschillende buurten is de fractie vertegenwoordigd. Van Koninginnedag in de wijk Zalmplaat tot het Halloweenfeest in Oudeland en het Hoogvlietse vrijwilligersfeest. Wij zijn er bij en weten wat er leeft!

Wij willen samen met de Hoogvlieters vooruit. Daarvoor is het nodig dat het nog veiliger en schoner wordt in Hoogvliet, dat er meer en beter groen komt, dat het management van het winkelcentrum verbetert, dat het parkeren gratis blijft en dat we mensen stimuleren actief mee te doen in hun buurt. Iedereen doet mee!

Kralingen-Crooswijk

VVD wil brug slaan tussen Kralingen en De Esch



VVD Lijsttrekker Michel de Visser

Een wereldstad als Rotterdam verdient een koninklijke entree. Om dat voor elkaar te krijgen wil de VVD Kralingen-Crooswijk de Abraham van Rijckevorselweg gedeeltelijk overkappen. Daardoor zal de wijk De Esch beter ontsloten worden en ontstaan er nieuwe uitbreidingsmogelijkheden voor de Erasmus Universiteit.

In 2000 is er al een studie gedaan naar dit idee. De studie is in de bureaulades verdwenen, maar Michel de Visser, lijsttrekker van de VVD in Kralingen-Crooswijk wil de plannen graag nieuw leven inblazen. "Vanaf de Van Brien-

oordbrug ziet de skyline van Rotterdam er glorieus uit. Als je vervolgens de snelweg verlaat op weg naar het centrum kom je in een chaotische situatie terecht op de Abraham van Rijckevorselweg. Een bos aan reclameborden en een onduidelijke verkeerssituatie doen afbreuk aan de glorieuze entree van de stad. Het is één grote domper als je daar rijdt.", aldus De Visser. Met de gedeeltelijke ondertunneling worden twee vliegen in één klap geslagen want de Esch wordt ook beter ontsloten en kan zich daardoor meer ontwikkelen. In de afgelopen periode heeft de VVD er al voor



gezorgd dat er een Tramplus vanuit de Esch vertrekt en dat -dankzij een VVD-motie in de gemeenteraad- de haltes in de Esch nog tot de centrumzone behoren. Maar ook voor de auto is er volgens De Visser actie nodig: "de ondertunneling kan daarvoor zorgen en bovendien biedt het de mogelijkheid om meer groen en woningbouw tot stand te brengen. Daardoor zal de wijk veel beter aangesloten raken op de stad."

Een derde voordeel van het VVD-plan is dat de Erasmus Universiteit zich kan uitbreiden in zuidelijke richting. De Visser vindt de universiteit van groot economisch en cultureel belang voor Rotterdam. "Wij moeten zorgen dat zij ook in de toekomst haar internationaal goede naam kan blijven waarmaken. Als stad en als deelgemeente profiteren we daarvan mee."

De financiering van de overkapping van de weg zal uiteraard niet meevallen. "Het geld moet in eerste instantie van private ontwikkelaars komen", vindt De Visser. Het laatste deel kan dan wellicht door de overheid worden bijgelegd.

Hoek van Holland

Blijvende aandacht voor Hoekse Jeugd

'De VVD Hoek van Holland wil met dagelijks bestuurder Jeannette Baljeu praten over het voortzetten van het jeugdonderkomen in de Hoekstee. Bij haar aantreden heeft Baljeu voor de rondhangende jeugd een onderkomen gerealiiseerd. Het ging om een proefperiode van een jaar voor drie dagen per week. De VVD Hoek van Holland is blij met de geboekte resultaten. Een groot deel van de jeugd die had aangegeven uit verveling buiten rond te hangen weet de weg naar het onderkomen te vinden. Genoeg reden om met de portefeuillehouder te praten over mogelijkheden het jeugdonderkomen definitief te maken' aldus lijsttrekker voor de VVD, Joop Heppe.

Centrum



er Marjolijn Masselink (midden), Joost Rutteman (rechts), Richard van der Horst (top/mid-top). foto: Tom Pilzecker.

Veiligheid is meer dan politie op straat

De VVD staat voor vrijheid. Ook voor de vrijheid om de straat op te gaan zonder je bedreigd of onveilig te voelen. Ook 's avonds laat moeten vrouwen alleen over straat kunnen en moeten jongeren veilig thuis komen als ze uitgeeweest zijn. Dat geldt juist in het gastvrije centrum van Rotterdam. De burgemeester en het gemeentebestuur zijn verantwoordelijk voor de aanwezigheid van politie en controleurs op de tram. De VVD in de Centrumraad kan dat naadloos aanvullen met de inzet van Stadstoezicht, maar ook door er voor te zorgen dat kapotte dingen gerepareerd worden en dat de straat wordt geveegd; een verloederde omgeving veroorzaakt een onveilig gevoel.

Fietswrakken opruimen, straatverlichting verbeteren, er voor zorgen dat jongeren niet ontsporen, dat ouderen worden ondersteund en dat immigranten meedoen met de Rotterdamse samenleving. Juist in het centrum is daarvoor een goede afstemming nodig met het gemeentebestuur, waarbij het resultaat telt en niet wie het voor het zeggen heeft.

Prins Alexander

VVD Prins Alexander: hart voor de deelgemeente.



VVD lijsttrekker Erwin van Duin opent het Prins Alexanderplein in juni 2004

Rotterdam is meer dan de werkstad uit het verleden. Rotterdam is meer dan de mouwen opstropen en de schouders er onder. Rotterdam is meer dan wonen, werken en winkelen. Als het aan de VVD ligt, kan iedereen zich straks na het werk en het inkopen doen ook goed vermaken in Rotterdam Prins Alexander.

In de afgelopen decennia heeft Prins Alexander zich, onder aanvoering van de VVD, steeds meer ontwikkeld van een verzameling "slaapwijken" tot een stedelijke omgeving die op verschillende fronten een centrumfunctie voor het oostelijk deel van de stadsregio Rotterdam vervult. Meest in het oogspringend daarbij is natuurlijk de geleidelijke transformatie van het stadsdeelcentrum Oosterhof naar één van de grootste aanéengesloten winkelgebieden van Europa: Alexandrium.

De VVD wil deze centrumfunctie de komende vier jaar in het bijzonder op de gebieden van "leisure & pleasure" en "sport en recreatie" verder versterken. Gedacht wordt aan het aantrekken van een bioscoop en culturele en muzikale festivals waardoor er een echt centrum-

gebied ontstaat. Een andere belangrijke ingreep is het slechten van de fysieke barrières zodat er één geïntegreerd gebied ontstaat. Voorbeeld van een belangrijke barrière is de metrolijn. Dat kan worden opgelost door over de lijn heen te bouwen. De VVD vindt dat dit de komende periode gecombineerd kan worden met de bouw van meer woningen, horecagelegenheden, hotel-en congresruimte en de aanleg van sport- en recreatievoorzieningen boven en naast de metrolijn. Hierdoor ontstaat een groot stadsterras van wereldallure.

De VVD wil van Prins Alexander de sport-deelgemeente van Rotterdam maken. Naast voorzieningen voor de breedtesport moeten er in de deelgemeente ook voorzieningen voor de topsport komen. Investeren in topsportevenementen en topsportfaciliteiten, zoals een 50 meter bad, betekent investeren in de citymarketing van de stad en van de deelgemeente. De uitstraling van topkwaliteit kan bedrijven, organisaties en opleidingsinstellingen verleiden om zich in de deelgemeente te vestigen.

Delfshaven

Wie in Delfshaven woont, zal er voor moeten werken.

Het kost veel mensen vaak weinig moeite om heel negatief over Delfshaven en haar bewoners te praten. Hoge werkloosheid, veel jongeren zonder startkwalificatie en een grote groep inwoners die van een minimum inkomen moet rondkomen. Al te gemakkelijk is het om Delfshavenaren in het hoekje van de kansarmen te drukken en ze daar te houden. En dat is dus precies waar de VVD Delfshaven voor past.

Wij kiezen voor onze bewoners en -veel belangrijker- voor de talenten die ieder mens heeft. Wij geloven in een positief geluid in plaats van het negatieve geluid van de linkse coalitie in deze deelgemeente. De coalitie die denkt in onmogelijkheden en de helpende hand die steeds meer lijkt op een verstikkende wurggreep. Het wordt tijd dat

Delfshavenaren na tien jaar linkse coalitie worden geholpen echt grip op hun eigen leven en toekomst te krijgen.

Bewoners van Delfshaven moeten niet klein gehouden worden met goedbedoelde en voornamelijk vrijblijvende ontmoetingen en cursussen. We hebben van alles de revue zien passeren, van fietscursus tot naaiklasje, maar zonder enig merkbaar resultaat. De deelnemers die de eerste klassen vulden, zijn jaren later nog steeds aan het leren hoe tefietzen of borduren. Van doorstroom is zelden sprake en de huidige coalitie berust hierin. Meer valt er in hun ogen niet te behalen.

De VVD Delfshaven wil steviger dan nu inzetten op de achterstanden van de bewoners. Daarom geven wij de voorkeur aan werk boven van een uitkering.

Voor veel bewoners van Delfshaven zal dit betekenen dat ze aan de slag moeten. Is een taalachterstand de beperkende factor bij het zoeken naar een baan? Dan is onderwijs in de Nederlandse taal de oplossing. Schooluitval gaan we tegen met verlengde schooldagen, bijvoorbeeld door sportverenigingen te betrekken bij de naschoolse opvang. Als het aan de VVD ligt, zorgt de deelgemeente voor de juiste voorzieningen om te werken aan de toekomst en eisen wij van onze inwoners vervolgens volledige inzet. Vrijblijvend meedoen, is niet langer een optie. Wie in Delfshaven woont, zal er voor moeten werken.

Voor meer informatie over de VVD Delfshaven en het complete verkiezingsprogramma: <http://www.vvddelfshaven.nl> www.vvddelfshaven.nl

Cultuurinstellingen op eigen benen

Negen grote cultuurinstellingen in Rotterdam zijn sinds 1 januari van dit jaar niet langer 'gemeentelijk' maar zelfstandig. Het gaat om musea zoals het Maritiem, het Wereld Museum, het Historische Museum en Boijmans van Beuningen, maar ook de Rotterdamse Schouwburg, het Luxor Theater, Theater Zuidplein en de Doelen kunnen voortaan veel meer hun eigen koers varen. Zo is Boijmans al begonnen met het gratis openstellen van het museum op woensdag om zo meer bezoekers te trekken.

Toen VVD-wethouder Hulman destijds met zijn plannen kwam was er veel verzet maar inmiddels lijken alle instellingen hun draai gevonden te hebben. Reden voor de VVD om te pleiten voor nóg een verzelfstandiging: die van de Rotterdamse bibliotheek. Omdat door verzelfstandiging niet langer de regels leidend zijn, maar de creativiteit van de mensen die er verantwoordelijk voor zijn!

Rotterdam cultuurstad, nu en in de toekomst

Onder leiding van VVD-wethouder Hulman is er de afgelopen vier jaar weer meer geïnvesteerd in kunst en cultuur. Met 20 miljoen extra zijn nieuwe initiatieven beloofd. Denk aan de verbouwing van Las Palmas, het voormalige pakhuis op de Kop van Zuid dat straks een prachtig nieuw cultureel centrum zal zijn voor de stad. Maar ook voor de komende vier jaar zijn er nog wensen. Zo moet er snel geld komen voor een nieuw onderkomen voor het Historisch museum en het Oorlogs Verzetsmuseum. De noodzaak van een nieuwe, middelgrote, theaterzaal in Rotterdam blijft bestaan, ook al zal het Oude Luxor een paar jaar langer openblijven. En de Rotterdamse operadagen moeten een structureel karakter krijgen. Om Rotterdam blijvend aantrekkelijk te houden als creatieve stad en de economie te stimuleren mag er de komende vier jaar dus geen cent af van de cultuurbegroting.

Cultuur in de wijk

Kunst en Cultuur hoeft niet altijd hoogdravend te zijn. De afgelopen periode is geïnvesteerd in Lokale Cultuurcentra. Rotterdam kent er nu vijf en de deelgemeentes die er nog geen hebben zijn bezig met de voorbereidingen. In de nabije toekomst is er dan voor iedere Rotterdammer cultuur in de wijken aanwezig. Cultuur wordt zo makkelijker toegankelijk en kan beter worden afgestemd op de wensen van de bewoners van de wijken.

De geschiedenis van Rotterdam

De geschiedenis van Rotterdam mag nooit vergeten worden. Daarom heeft VVD-wethouder Hulman een nota cultureel erfgoed gepresenteerd. In de nota worden voorstellen gedaan om voor de huidige én toekomstige generaties het verhaal van de Rotterdamse geschiedenis te kunnen blijven vertellen. Als het Historisch museum en het Oorlogs Verzetsmuseum een nieuw onderkomen hebben zal er bijvoorbeeld een vaste ruimte moeten komen voor een permanente expositie over het bombardement.

Als je stedenbouwkundigen de kans geeft om een plein te ontwerpen is de kans groot dat het een plein wordt waar niemand wat aan heeft. Vaak is het te kaal, is er te veel onderhoud nodig, zit er een "diepere gedachte" achter, maar gebruiksvriendelijk zijn die pleinen dan niet. De VVD vindt dat jammer. "Pleinen zijn het middelpunt van een straat of wijk. Er horen kinderen te spelen of ouderen lekker van de zon te genieten. Niemand heeft trek in zo'n kale vlakte" aldus Bas van Tijn, VVD-kandidaat bij de gemeenteraadsverkiezingen. "De VVD wil fontein! Kleine, grote, maakt niet uit. Een fontein geeft beweging en leven aan de plek".

De Hofpleinfontein is natuurlijk de bekendste maar op het Noordplein staat ook een hele mooie. Bas: "Die fontein is prachtig! Niet groot, rond, en heel mooi ingelegd met steentjes. Zo willen wij ze hebben". Een ander voorbeeld zijn de bedriegertjes in de Beurstraverse. Bas van Tijn vindt ze prachtig. "Kijk eens in de zomer hoeveel kinderen bij die bedriegertjes spelen. Snel er overheen lopen en hopen dat je niet nat wordt. Dolle pret is het, en de ouders staan er omheen mee te genieten".

De VVD heeft bereikt dat er 10 miljoen euro extra aan kleur en fleur in Rotterdam besteed kan worden. Het aantrekkelijker maken van pleinen is één van de VVD-doelen met dat geld. Maar er is meer, volgens Van Tijn: "Bankjes, bomen, speeltoestellen horen er ook bij. En dan niet van die standaard dingen, maar mooie. Rotterdamers verdienen het om tegen iets moois aan te kijken en niet tegen zo'n grijze stenen massa.

De VVD wil fonteinen



Stefan Hulman

Geboren
27 januari 1966 te Amstelveen

Burgerlijke staat
Samenwonend met Monique aan de voet van de Erasmusbrug

Loopbaan
Stefan heeft aan de KMA in Breda gestudeerd en is beroepsofficier geweest. Nadat Stefan door een knieblessure werd afgekeurd is hij bestuurskunde gaan studeren aan de Erasmus Universiteit. Hij heeft verschillende P&O functies vervuld bij de politie Rotterdam-Rijnmond en hij was adviseur bij de Immigratie en Naturalisatiedienst. Op dit moment is Stefan wethouder Kunstzaken en Vervoer in Rotterdam.

Overig
Van 1995 tot 1998 is Stefan lid geweest van de centrumraad Rotterdam en van 1995 tot 1999 van de Provinciale Staten van Zuid-Holland. Voordat Stefan wethouder werd, was hij van 1998 tot 2002 gemeenteraadslid voor de VVD Rotterdam.

Jerry van der Waarde

Geboren
3 februari 1957 te Rotterdam

Burgerlijke staat
Gehuwd met Friedhelm Gerritsen

Loopbaan
Na de Mavo in Krimpen ad IJssel en diverse banen bij verschillende werkgevers is Jerry 15 jaar geleden voor zichzelf begonnen en is nu directeur van Van der Waarde BV.

Overig
Jerry is van 1998 tot 2002 en van 2004 tot heden lid van de deelgemeenteraad Feijenoord. Hij is voor die tijd voorzitter van de bewonersvereniging Noordereiland geweest en nu nog voorzitter van de St. Beheer en Behoud Burg. Hoffmannplein en secretaris van St. De Kapeltuin.

Bas van Tijn

Geboren
7 december 1971 te Delft

Burgerlijke staat
Bas is getrouwd met Leontien en heeft twee zoons, Bram (5 jaar) en Cas (6 maanden).

Loopbaan
Na zijn studie Bestuurskunde is Bas begonnen als secretaris bij Bureau Dordrecht. Daarna was hij voorzitter van de Centrumraad in Rotterdam. Nu is hij Directiesecretaris bij de Regio Zuid Holland Zuid.

Overig
Bas is Burgerraadslid voor de VVD in de gemeenteraad. Daarnaast zet hij zich in als voorzitter van de ouderraad van Openbare Basisschool 't Landje, de school van zijn oudste zoon Bram.

Wie niet luisteren wil...



Stages: probleem of uitdaging

Er is veel te doen over het gebrek aan stageplaatsen voor jongeren in Rotterdam. De VVD in Rotterdam ziet de oplossing in vier punten:

Verminder de administratieve overlast voor werkgevers die een stageplaats beschikbaar stellen. De VVD in de Tweede Kamer werkt hier aan.

Verminder het aantal stages. Stages kunnen nuttig en noodzakelijk zijn, maar veel onderwijsinstellingen stellen deze gemakzuchtig in om leerlingen een tijdje geen onderwijs te hoeven geven.. Organiseer de stageplaatsen beter.

Onderwijsinstellingen zijn zelf verantwoordelijk voor een professionele organisatie. Waardoor de stagiaires goed voorbereid en begeleid worden. Waardoor de bedrijven beter weten wie ze kunnen verwachten en door wie problemen kunnen worden opgelost. Dat vraagt om een betere inzet bij veel instellingen en betere contacten met het bedrijfsleven.

Als aan deze punten is voldaan, kan een beroep op het bedrijfsleven gedaan worden. Bedrijven hebben een verantwoordelijkheid om jonge gemotiveerde stu-

denten de ruimte te geven. Het bedrijfsleven heeft er ook alle belang bij dat zij kunnen beschikken over voldoende gekwalificeerde medewerkers.

De gemeente kan hier het nodige aan doen. Ook de gemeentelijke organisatie heeft ruimte voor stageplaatsen. Er kan echter geen sprake zijn van een 'gemeentelijke garantie', zoals wel wordt gesuggereerd door de PvdA. Dan gaat iedereen achterover leunen "omdat de gemeente het toch wel regelt" en dat willen we nu juist niet.

...moet het maar in zijn portemonnee voelen. De VVD wil een einde maken aan het lakse gedrag van sommige Rotterdammers. Het wil er bij veel mensen maar niet in dat afval niet op straat hoort maar in de afvalbak. Ook schijnen sommige stadsgenoten er plezier aan te beleven andermans eigendommen te bekladden, te slopen of onklaar te maken. Bushokjes, bankjes, tuinhekken, straatlantarens...er zijn straten waar geen één ongeschonden exemplaar te vinden is.

De VVD heeft daarom voorgesteld om een ASO-tax in het leven te roepen. Geen "premie-op-actie" maar "boter bij de vis". Als je op heterdaad gepakt wordt mag je gelijk een flinke boete betalen. En dan geen 45, maar 100. De gemeente Rotterdam mag -na een

wetswijziging- sneller dergelijke boetes geven. Het gaat dan om overtredingen van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). De overtreder hoeft bij deze zogenaamde bestuurlijke boete niet eerst een waarschuwing te ontvangen. Zodra de overtreding wordt geconstateerd kan direct tot handhaving worden overgegaan, zodat 'lik op stuk' kan worden geven. In alle gevallen geldt de onvoorwaardelijke verplichting tot betaling van een geldsom.

De VVD benadrukt dat met deze maatregel alleen maar mensen worden aangepakt die daadwerkelijk in overtreding zijn. De welwillende bewoners, gelukkig is dat de meerderheid, zullen er geen last maar alleen maar profijt van hebben. Alleen de kwade zullen eronder lijden. Want wie niet luisteren wil...

Bureaucratie verminderen: 25% ambtenaren minder



Door Jeannette Baljeu

De VVD is altijd voorstander van een kleine overheid geweest. Want de overheid is pas nodig om zaken op te lossen die de rotterdammer niet zelf op kan lossen. Om het werk van de overheid uit te kunnen voeren zijn er ambtenaren nodig. Maar soms zijn er wat teveel.

Rotterdam heeft een groot ambtelijk apparaat. Sommige diensten zouden ook ingekocht kunnen worden via de markt. Bijvoorbeeld het ophalen van huisvuil. Dit moet verplicht door de Roteb uitge-

voerd worden. Waarom zou Rotterdam dat niet bij een concurrerende aanbieder kunnen inkopen? Sommige diensten geven adviezen aan college en raad. Bijvoorbeeld de dS+V. Deze dienst geeft advies over inrichtingsplannen. Waarom zouden deze taken niet bij een ingenieursbureau ingekocht kunnen worden? Kritisch kijken naar de omvang van het ambtelijk apparaat is naar mening van de VVD nog niet voldoende gebeurd.

De VVD stelt voor om door te gaan met de vermindering van het aantal ambtenaren in de stad. Dat wil niet zeggen dat deze mensen maar op straat komen te staan en hun banen kwijtraken. Dat gaat niet zo makkelijk met ambtenaren en dat geeft ook een deel van het probleem aan. Het verzelfstandigen van sommige taken moet verder doorgevoerd worden. Een deel van de taken wordt dan als organisatie "in de markt" geplaatst. De organisatie krijgt een aantal van de "oude" taken mee maar moet ook nieuwe opdrachten van andere instanties binnen halen. Dit zorgt ervoor dat zo'n zelfstandige, buitengeplaatste organisatie meer marktgericht gaat werken. Dit beperkt het aantal ambtenaren die in loondienst van de gemeente zijn. Een besparing voor de stad. Immers ze moeten nu in concurrentie met het bedrijfsleven. Het voormalige Rekencentrum (nu Pink Roccade) en het onlangs verkochte AVR zijn daar succesvolle voorbeelden van.



Coolingsingelpoort markante herinnering aan vooroorlogs Rotterdam

Iedere Rotterdammer kent de Coolingsingelpoort, al loop je er vaak achteloos aan voorbij. De Coolingsingelpoort staat op de Lijnbaan; het is de poort van het voormalige Coolingsingelziekenhuis zoals die daar voor de verwoesting van mei 1940 stond. De poort staat op zijn historische plaats; het is de enige herinnering aan het ziekenhuis.

Het Historisch Genootschap Rotterdam trok onlangs bij het gemeente-

bestuur aan de bel, omdat het voornemen bestaat om de poort te schenken aan het Erasmus Medisch Centrum en een plek te geven bij de nieuwbouw van het Erasmus MC.

Net als het historisch genootschap vind de VVD dat wij onze herinneringen moeten koesteren, dus ook deze. De VVD heeft het College van Burgemeester en Wethouders dan ook gevraagd om er voor te zorgen dat de

Coolingsingelpoort op de huidige, historisch enig juiste, plaats blijft staan. Dat laat overigens nog volop mogelijkheden om bij de nieuwbouw van het Erasmus MC in de komende jaren als stad voor een passend geschenk te zorgen waardoor de verbondenheid van het Ziekenhuis Dijkzigt en de universitaire opleiding met de stad tot uitdrukking wordt gebracht.

Het mes moet in de bureaucratie

De VVD Rotterdam is erg gelukkig met de initiatieven van het College van Burgemeester en Wethouders om de bureaucratie tegen te gaan. De beslistermijn verkorten, geld terug als de gemeente termijnen overschrijdt en vergunningen afgeven voor een langere duur krijgen de steun van de VVD. De maatregelen die aangekondigd worden gaan de VVD echter nog niet ver genoeg. De VVD wil daarom ook, dat een vergunning voortaan automatisch wordt verleend als de gemeente te laat is met het afhandelen van de vergunningsaanvraag.

'Ondernemen in Rotterdam moet weer leuk worden, daarom moet het mes in het woud van regels en vergunningen', aldus lijsttrekker en fractievoorzitter George van Gent. De overheid is er vóór de ondernemers en vóór de inwoners en moet hen het leven niet onnodig zuur maken. De VVD Rotterdam staat daarom erg positief tegenover de voorstellen die gedaan worden om regelgeving te verbeteren.

De VVD wil echter nog verdergaande maatregelen. Als de gemeente de vergunning niet binnen de beslistermijn verleent, dan moet die vergunning automatisch worden verleend. 'Leges teruggeven, zoals het College van B&W voorstelt, is goed, maar automatisch de vergunning verlenen is dan nog veel beter, dat vermindert de bureaucratie pas echt', aldus Van Gent. 'Het één hoeft het

ander natuurlijk niet uit te sluiten'.

De voorgestelde maatregelen gaan nu alleen nog over de zogenaamde APV (Algemene Plaatselijke Verordening). Daarnaast zijn er nog tientallen andere vergunningen die door de gemeente worden verleend, zoals een bouwvergunning. Ook die dienen te worden aangepakt, de besluitvormingstijd is veel te lang bij de overheid.

De VVD wil ook het aantal vergunningen verlagen. De kapvergunning zou wat de VVD betreft afgeschaft kunnen worden. 'Het is idioot om te denken dat mensen alle bomen kappen als ze er geen vergunning meer voor hoeven te hebben', aldus Van Gent. Het systeem van kapvergunning leidt tot onnodig en kostbaar gedoe van meldingen, beoordelingen en publicaties.

Om het ondernemen weer leuk te maken wil de VVD de 'winkeluitstallingsvergunning' afschaffen. Deze vergunning wordt willekeurig verleend en sporadisch gecontroleerd. Hiervoor in de plaats kunnen algemene regels komen, waardoor de doorgang op de trottoirs verzekerd kan worden. Ter bevordering van het ondernemen wil de VVD voorts de precariobelasting voor een belangrijk deel afschaffen. Voor reclame-uitingen is immers al een vergunning nodig. Ook die kan eenvoudiger als er duidelijke regels gesteld worden. Maar geen heffingen meer, als een winkelier een reclamebordje aan zijn gevel hangt.

VVD is er vóór Rotterdammers, niet tégen hen

Door Mark Harbers

Je werkt hard. Je maakt iets van je leven. En hoe vaak voel je je dan tegengewerkt door de overheid?! Da's eigenlijk raar. Want uiteindelijk is de overheid er voor ons. Om die dingen te regelen die we afzonderlijk niet of moeilijker kunnen regelen. Bijvoorbeeld het zorgen voor veiligheid, goede scholen, voldoende groen of mooie straten.

Toch vinden we in Rotterdam, en in Nederland, te vaak dat "de overheid maar wat doet". En hebben we het gevoel dat de overheid zich tegen de bewoners keert. Soms – het klinkt hard – is dat nodig. Omdat wonen in een stad geven en nemen is, en we met z'n allen in de stad vooruit willen komen. Daarom moet je bouwen, moet je investeren in nieuwe bedrijven en dus arbeidsplaatsen, ook als dat op plekken is waar de omwonenden eigenlijk geen nieuwbouw hadden willen hebben. Met een beetje goed overleg komen we daar in de praktijk trouwens vaak wel uit.

Maar op veel onderwerpen kan de overheid vaker aan de kant van de bewoners staan. De VVD gelooft daarom in een gemeentebestuur dat er is vóór de Rotterdammers, en niet tégen hen. De VVD wil dat het gemeentebestuur mensen kwaliteit van leven geeft. Voorbeelden? Heb je kinderen en werk je? Dan geen gezeul met kinderen maar flexibele voor- en naschoolse opvang. Dankzij de VVD bieden alle scholen vanaf 2007 kinderopvang.

Wil je met de auto de stad in? Dan krijg je ruim baan. Immers, voor veel mensen is de auto geen luxe, maar gewoon noodzaak om je leven een beetje praktisch te regelen: werken, kinderen ophalen en wegbrengen, snel je boodschappen doen, om zo 's avonds nog wat tijd over te houden voor jezelf.

En we weten: het is druk op de weg, zeker hier in de regio. Daarvoor moet je maatregelen nemen, zoals het aanleggen van nieuwe rijstroken. Maar de stad onbereikbaar maken en parkeertarieven verhogen? Dat zou het gevoel bevestigen dat de overheid er tégen de

Rotterdamers is. De VVD gelooft die partijen die autootje willen pesten niet: er is nog geen kilometer minder gereden door simpelweg parkeertarieven te verhogen en de stad moeilijker bereikbaar te maken. Dat levert alleen maar ergernis op. Dat is dus de reden dat er in de afgelopen periode, onder leiding van de VVD, parkeertarieven omlaag zijn gegaan in de stad en in een flink aantal straten het aantal uren waarop je moet betalen is verlaagd.

Voor de VVD telt: inzet is de norm. Als je werkt en bijdraagt aan de stad, mag je van de gemeente verwachten dat deze met je meedenkt en snapt wat je beweegt. En vooral aanvoelt waar je de ruimte wilt om je leven in te richten. Voor mensen die écht ondersteuning nodig hebben, moet de gemeente goede voorzieningen bieden om je leven weer in de hand te nemen. En iedere hardwerkende Rotterdammer heeft er recht op



dat misbruik en profiteursgedrag wordt bestraft.

Dát zijn voor ons voorbeelden van een gemeente die er vóór Rotterdammers is, en niet tégen hen.

VVD

Europa met Maaten

POLITIEK CAFE MET JULES MAATEN

Jules Maaten,
lid Europees
Parlement
voor de VVD

Voor meer informatie over de Europese Unie:
eu@maaten.net

DE DEENSE CARTOONS: EUROPA EN ONZE FUNDAMENTELE RECHTEN

Maandag 20 maart 2006
Land van Waas
Westelijk Handelsterrein
Van Vollenhovenstraat 15c
Rotterdam
aanvang 20.00 uur

J

WWW.JULESMAATEN.NL/VVD.NL



Je bent jong en de wereld ligt aan je voeten. Je wilt lol hebben en ook iets van je leven maken. De VVD vindt dat je zelf verantwoordelijk bent voor je eigen leven. De overheid moet dan geen spelbreker zijn, maar ervoor zorgen dat jij op een veilige manier alles uit het leven kan halen.

**Kom ook op 5 maart a.s.
vanaf 14.30 lekker loungen
in Off-Corso!**

Dit is de kans om jouw
verkiezingsvragen te stellen.

Met o.a. Jozias van Aartsen en Mark Rutte.
Vanaf 16.30 live muziek. De entree is gratis, legitimatie verplicht.

Jij maakt het verschil.



Rotterdam, bereikbare stad

De VVD wil een bereikbare stad. Als VVD verkeerswethouder heb ik mij daar de afgelopen jaren sterk voor gemaakt. Om Rotterdam bereikbaar te houden is het nodig een goed parkeerbeleid te voeren en te zorgen voor een goede doorstroming op de hoofdroutes door de stad.

Door Stafan Hulman

Het Rotterdamse parkeerbeleid is erop gericht de stad leefbaar en bereikbaar te houden. Betaald parkeren wordt daarom alleen ingevoerd indien het echt noodzakelijk is. Die noodzaak wordt bepaald aan de hand van parkeertellingen. Als blijkt dat betaald parkeren niet noodzakelijk is dan zijn we ook niet te beroerd daar iets aan te doen. Zo zijn in de afgelopen vier jaar in het centrum van Rotterdam de parkeertarieven in twintig straten omlaag gegaan en in zestig straten 's avonds helemaal afgeschaft. Het geld dat we binnenkrijgen via de parkeerbetalingen wordt weer geïnvesteerd in dezelfde sector. Bijvoorbeeld voor de renovatie en bouw van parkeergarages en wijkstallingsgarages.

Rotterdam wordt ook beter bereikbaar door het invoeren van groene golven op een aantal hoofdroutes door de stad. In 2005 zijn er groene golven ingesteld op de Schieweg en bij het Zuidplein, tussen de Pleinweg en de Vaanweg. In 2006 komen er groene golven op de Maasboulevard-Boompjes, de Tjalklaan en Stadionweg-Laan op Zuid. Verder zijn op een aantal kruispunten de doorstroming van het openbaar vervoer en de doorstroming van het autoverkeer beter met elkaar in balans gebracht. Op sommige kruispunten heeft de tram dus niet automatisch meer voorrang op het autoverkeer. Dat betekent voor trams gemiddeld 7 seconden langer wachten, en de doorstroming van het autoverkeer stijgt met 30%. Voorbeelden hiervan zijn het kruispunt Boompjes/Erasmusbrug en het Hofplein.

Als wethouder verkeer heb ik hard gewerkt aan meer P+R terreinen aan de rand van de stad. Tot 2015 worden er 18.000 parkeerplaatsen bijgebouwd, o.a. op de P+R terreinen Beverwaard, Lombardijen en Kralingse Zoom. We hebben de afgelopen jaren al veel bereikt, maar er moet de komende jaren ook nog veel gebeuren om Rotterdam bereikbaar te houden!



Kees de Gruiter

Geboren
5 november 1948 te Dordrecht

Loopbaan

Kees is begonnen als bouwvakjouwder en magazijnbediende en werd leraar Engels na het behalen van een MO akte in de avonduren. Sinds 1980 is hij zelfstandig ondernemer; zijn bureau levert 'oplossingen voor de grote stad' op het gebied van cultuur, toerisme en stedelijke ontwikkeling.

Overig

Kees was van 1995 tot 1998 voorzitter van de Centrumraad, hij is hoofdredacteur van De Vrije Rotterdammer. Hij was voorzitter van de Programmaraad Rotterdam en was actief in vele besturen, waaronder de VPRO en Radio Rijnmond. www.keesdegruiter.nl

7



Cherissa Koko

Geboren
21 maart 1979, Curaçao

Loopbaan

Op 19-jarige leeftijd nam Cherissa afscheid van haar ouders en familie en is zij naar Nederland gekomen om te studeren en haar nieuwe leven op te bouwen. Na af te studeren in de Bedrijfskunde aan de Erasmus Universiteit is zij gaan werken op de marketing afdeling bij een grote multinational. Cherissa is vol enthousiasme bezig met de campagne, ook via haar website: www.cherissa.nu. Cherissa: "Ik ga de politiek in, omdat ik vind dat het beter kan. Ik wil de nadruk leggen op de dingen die wèl goed gaan in Rotterdam. Ik ben ervan overtuigd dat ik met mijn enthousiasme en daadkracht een positieve bijdrage kan leveren aan Rotterdam!"

8



A LA CARTE RESTAURANT & TAPAS
LAND VAN WAAS IS GENESTELD IN TWEE MONUMENTALE
PAKHUIZEN OP HET WESTELIJK HANDELSTERREIN IN
HET SCHEEPVAARTKWARTIER IN ROTTERDAM.

**BIJZONDER AAN DE KAART IS DAT ALLE GERECHTEN
IN HET KLEIN TE BESTELLEN ZIJN EN ER BIJ
IEDER GERECHT EEN PASSEND GLAS WIJN GESCHONKEN
KAN WORDEN.**

**ONZE HUISPECIALITEITEN ZIJN:
PATA NEGRA, VELE MOOIE WIJNEN (OOK PER GLAS),
ONS UNIEKE KAASPLATEAU, 8 GANGEN AMUSEMENU
EN VERRASSINGSMENU'S IN 3,4 OF 5 GANGEN.
RESERVERINGEN: WWW.LANDVANWAAS.NL OF 010-2410327**

art crossing borders



**PAKHUIS 6 IS OFFICIEEL ART SUPPLIER VAN HET
NORTH SEA JAZZ FESTIVAL 2006 IN ROTTERDAM**

ADRES:
Westelijk Handelsterrein
Van Vollenhovenstraat 15 - unit 24
3016 BE Rotterdam
T 010 436 6080
(tijdens openingstijden)
M 0628 579 051
E info@pakhuis6.nl
W www.pakhuis6.nl

OPENINGSTIJDEN:
Vrijdag 13.00 - 18.00
Zaterdag 12.00 - 18.00
Zondag 12.00 - 18.00
en op afspraak



Karen Rollingswier
fotografie
06-25552616

Colofon:

hoofdredacteur: Kees de Gruiter

redactie: Erik den Draak,
Rob van Valkenburg, Bart van Wanroij

eindredactie: Frits Huffnagel,
Stephan Stegweg

fotografie: Rob van Valkenburg,
Karen Rollingswier, Richard van der Horst
en anderen

coördinatie fractie: Mark Harbers,
Ingrid Kriek

basisvormgeving: Bart Grätz

vormgeving: Jan Bolle

druk: PCM Uitgevers

logistiek: Jerry van der Waarde

distributie: Interlanden Spreigroep

De Vrije Rotterdammer is een uitgave van
de VVD gemeenteraadsfractie Rotterdam,
Coolingsingel 40, 3011 AD Rotterdam
telefoon 010 417 2546,
fax 010 417 2089,
mail: vvd@stadhuis.rotterdam.nl
website: www.vvdrotterdam.nl