

Beglaubigte Übersetzung aus der englischen in die deutsche Sprache**TÜV SÜD MIDDLE EAST L.L.C.**

[Text in arabischer Sprache]

Zentrale – P.O. Box 45117 – Abu Dhabi –
VAE
Tel.: +971 2 6767600 Fax: +971 2 6762224
C.R.46452

**TÜV
SÜD****Naher Osten**

E-Mail: tuevs@tuevsme.ae
Zweigstelle – P.O. Box 2834 – Dubai – VAE
Tel.: +971 4 4473113 Fax: +971 4 4473112
P.L.525132

[Zertifizierungen]

TÜV®

E-Mail: info@tuvsudme.com

Website: www.tuevs.de
www.tuvsudme.com

B12903

EINGETRAGENES ZEUGNIS EINER PRÜFUNG DES BE-FUELSAVERBERICHT NR: **AD-12D-3038**

| | | |
|----------------------------|--|---|
| Antragsteller | New Generation Bio Herbert Renner Kaltenhausen 1 5274 Burgkirchen, Österreich | BE. Fuelsaver SN: 2412-0000 3676 |
| Datum der Prüfungen | 28. & 29. Jänner 2012 | Zeugnis beantragt von: Herrn Gregor von Drabich-Waechter |

1. Befund

Das folgende Fahrzeug wurde auf Kraftstoffverbrauch vor und nach der Einführung des BE-Fuelsaver im Kraftstofftank des Fahrzeugs geprüft.

Art des Kraftstoffs: Benzin 98 Oktan
Ort: EPPCO-Tankstelle Internet City/Dubai (Sheikh Zayed Road)

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen
Art des Chassis: BMW 316ti
Markenname: BMW 3er
Chassisnummer: WBAEZ51075FT20165
Motornummer: A447H176
Jahr: 2005

Motor: 4-Zylinder Benzin
Hersteller: BMW
Hubraum: 1,6
Antriebsleistung {kW (PS)/UpM}: 85(115)/5500
Getriebe: Automatisch

Das Zeugnis wird mit dem Vorbehalt ausgestellt, daß es als vereinbart gilt, daß nichts in diesem Bericht einen Konstrukteur, Hersteller, Verkäufer, Lieferanten, Instandsetzer oder Benutzer von einer ausdrücklichen oder konkludenten Gewährleistung freistellt, und TÜV SÜD Middle East L.L.C. ist auf die Handlungen oder Unterlassungen seiner Arbeitnehmer, Bevollmächtigten und Subunternehmer beschränkt. TÜV SÜD Middle East L.L.C. haftet keinesfalls für Verletzungen oder

Schäden an einer Person oder auf Grund von fahrlässiger Benutzung oder Mängel der Materialien, Maschinen, Einrichtungen oder anderer Gegenstände mit Ausnahme solcher Mängel, die durch allgemein akzeptierte Prüfmethode feststellbar sind, und nur hinsichtlich der von TÜV SÜD Middle East L.L.C. untersuchten Gegenstände, die von diesem Zeugnis umfaßt sind.

Arbeitszeitnachweis Nr. 00117/2012

Seite 1 von 1

DOC.NO.QF/DC-LTC-02(REV0)

Beschreibung der Änderung:

Der BE-Fuelsaver ist ein Stab aus Metall (Edelstahl), der als Träger der Energie-Oszillation/Vibration fungiert, um den Verbrennungsvorgang des Kraftstoffes zu verbessern. Der Metallstab wurde am Boden des Kraftstofftanks des Wagens gemäß der Beschreibung des Herstellers installiert.

1. Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden am 28. und 29. Jänner 2012 über eine Entfernung von 70 km entlang der Sheikh Zayed Road in Dubai/VAE durchgeführt. Der Wagen fuhr mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 82 km/h. Um optimale Genauigkeit und Konstanz zu erreichen, wurde die Prüfung zweimal mit und zweimal ohne eingesetzten BE-Fuelsaver durchgeführt.

Zur Messung der Abweichung wurde ein Wagen als „Bezugswagen“ verwendet; dieser wurde ohne den BE-Fuelsaver gefahren. Die Ergebnisse für den Bezugswagen, einen Nissan TIDA, waren sehr konstant und auf der Fahrstrecke von 70 km wurden ein Durchschnittsverbrauch von 3,78 Liter und eine Standardabweichung von 0,13 Liter oder 2,5 % erzielt. In Anbetracht der Temperaturunterschiede (12 Grad bis 25 Grad über den Zeitraum von zwei Tagen), des Nebels und des Verkehrs lagen die Ergebnisse innerhalb der Toleranzgrenzen.

Insgesamt betrug der Kraftstoffverbrauch des BMWs 4,50 Liter und 4,64 Liter (Durchschnitt 4,57 Liter) für die 70-km-Teststrecke ohne eingesetztem BE-Fuelsaver und 3,87 Liter und 3,91 Liter mit eingesetztem BE-Fuelsaver für dieselbe Strecke von 70 km. Daraus ergibt sich, daß das Einsetzen des BE-Fuelsavers zu einer Ersparnis im Kraftstoffverbrauch von **14,44 % bzw. 15,32 %** auf der Basis eines durchschnittlichen Kraftstoffverbrauches von 4,57 Liter führte.

2. Bestätigung

Der BE-Fuelsaver (Type M) verringert den Kraftstoffverbrauch der Personenkraftwagen signifikant. Die Ersparnisse liegen über den Toleranzgrenzen von 2,5 %, die vom Bezugswagen dokumentiert werden. Das Zeugnis für den BE-Fuelsaver Type M (Seriennummer 2412-0000 3676), genehmigt durch TÜV SÜD, wird hiermit erteilt.

Zeugnis durchgeführt und Bericht ausgestellt unbeschadet der Rechte etwaiger Zuständiger.

Für und im Namen von TÜV SÜD Middle East L.L.C.

Geprüft von
AHMAD D. THEIAB
Prüfingenieur
[unleserliche Unterschrift]

[Stempel]

Genehmigt von
HOUSSAM ZAMMAM
Abteilungsleiter
i.A.
[unleserliche Unterschrift]

Das Zeugnis wird mit dem Vorbehalt ausgestellt, daß es als vereinbart gilt, daß nichts in diesem Bericht einen Konstrukteur, Hersteller, Verkäufer, Lieferanten, Instandsetzer oder Benutzer von einer ausdrücklichen oder konkludenten Gewährleistung freistellt, und TÜV SÜD Middle East L.L.C. ist auf die Handlungen oder Unterlassungen seiner Arbeitnehmer, Bevollmächtigten und Subunternehmer beschränkt. TÜV SÜD Middle East L.L.C. haftet keinesfalls für Verletzungen oder Schäden an einer Person oder auf Grund von fahrlässiger Benutzung oder Mängel der Materialien, Maschinen, Einrichtungen oder anderer Gegenstände mit Ausnahme solcher Mängel, die durch allgemein akzeptierte Prüfmethode feststellbar sind, und nur hinsichtlich der von TÜV SÜD Middle East L.L.C. untersuchten Gegenstände, die von diesem Zeugnis umfaßt sind.

-o-o-o-

Beglaubigungsvermerk

Die genaue Übereinstimmung der vorstehenden Übersetzung mit der angehefteten Ablichtung bestätige ich unter Berufung auf meinen Eid.

Wien, am 13. April 2012



TÜV SÜD MIDDLE EAST L.L.C.**Head Office** - P.O.Box : 45117 - Abu Dhabi - U.A.E.

Tel. : +971 2 6767600 Fax : +971 2 6762224 C.R.46452

E-mail : tuevs@tuevsme.ae

Branch Office - P.O.Box : 2834 - Dubai - U.A.E.

Tel. : +971 4 4473113 Fax : +971 4 4473112 P.L.525132

E- mail : info@tuvsudme.com

Web Site : www.tuevs.de

: www.tuvsudme.com

**Middle East****توف سود ميدل ايست ذ.م.م.**

المكتب الرئيسي - ص.ب: ٤٥١١٧ - أبوظبي - أ.ع.م.

هاتف: +٩٧١ ٢ ٦٧٦٧٦٠٠ فاكس: +٩٧١ ٢ ٦٧٦٢٢٢٤

رقم السجل التجاري: ٤٦٤٥٢

مكتب فرعي - ص.ب: ٢٨٣٤ - دبي - أ.ع.م.

هاتف: +٩٧١ ٤ ٤٤٧٣١١٣ فاكس: +٩٧١ ٤ ٤٤٧٣١١٢

رقم الرخصة: ٥٢٥١٣٢

**B12903****REGISTERED CERTIFICATE OF WITNESS A TEST OF BE-FUELSAVER**REPORT NO. **AD-12D-3038**

| | | |
|----------------------|---|--|
| Applicant | New Generation Bio Herbert Renner Kaltenhausen 1 5274 Burgkirchen, Austria | BE. Fuelsaver SN: 2412-0000 3676 |
| Date of Tests | 28&29-Jan-2012 | Witness Requested By: Mr. Gregor von Drabich-Waechter |

1. Compliance status

The following vehicle was tested with regards to fuel consumption achieved before and after the BE-Fuelsaver was inserted into the fuel tank of the vehicle.

| | |
|---------------------|--|
| Type of Fuel: | Petrol 98 Octane |
| Location: | EPPCO Petrol station Internet City/Dubai (Sheikh Zayed Road) |
| Type of vehicle: | Passenger car |
| Chassis Type: | BMW 316ti |
| Trade name: | BMW Series 3 |
| Chassis number: | WBAEZ51075FT20165 |
| Engine number: | A447H176 |
| Year: | 2005 |
| Engine: | 4 Cylinder Petrol |
| Manufacturer: | BMW |
| Cubic capacity: | 1.6 |
| Power {KW (hp)/RPM} | 85(115)/5500 |
| Gear: | Automatic |

The certificate is issued subject to the condition that it is understood and agreed that nothing in this report shall be deemed to relieve any designer, manufacturer, seller, supplier, repairer or operator of any warranty, expressed or implied, and TÜV SÜD Middle East, LLC shall be limited to the acts or omissions of its employees, agents and subcontractors. Under no circumstances whatsoever shall TÜV SÜD Middle East, LLC be liable for any injury or damage to any person, or occurring by reason of negligent operation or any defect in materials, machinery, equipment or other items other than such defects ascertainable by normally accepted testing standards and only those items inspected by TÜV SÜD Middle East, LLC and which are covered by this certificate.

Time sheet No: 00117/2012

Page 1 of 1

DOC.NO.QF/DC-LTC-02 (REV0)

Description of change:

The BE.Fuelsaver, is a metal (stainless steel) rod, which acts as carrier of energy oscillation/vibration in order to improve the burning process of the fuel. The metal rod was installed at the bottom of the car's fuel tank in accordance with the manufacturer's description.

1. Test results

The tests were performed on 28th and 29th of January 2012 over a distance of 70 kilometers along Sheikh Zayed Road in Dubai/ VAE. The car was travelling at an average speed of 82 km/h. In order to have optimal accuracy and consistency, the test was performed twice with and twice without the BE-Fuelsaver inserted.

In order to measure variation, one car was used as a "reference car" and it ran without the BE-Fuelsaver. The results for the reference car, a Nissan TIDA, were very consistent and the 70 kilometers run achieved an average consumption of 3.78 liters and a standard deviation of 0.13 liters or 2.5 %. Considering the variation in temperature (12 degree to 25 degrees over the period of two days), fog and traffic, the results were within tolerance levels.

Overall, the fuel consumption of the BMW was 4.50 liters and 4.64 liters (average of 4.57 liters) for the 70 km test run without the BE-Fuelsaver inserted and 3.87 liters and 3.91 liters with the BE-Fuelsaver inserted for the same 70 km run. This concludes that having inserted the BE-Fuelsaver resulted in savings of fuel consumption of **14.44 % and 15.32 %** respectively based on average fuel consumption of 4.57 liters.

2. Certification:

The BE-Fuelsaver (Type M) significantly reduces the fuel consumption of the passenger cars. The savings are above tolerance levels of 2.5 % which are documented by the reference car. The witness certification for the BE-Fuelsaver Type M (Serial Number: 2412-0000 3676) approved by TUEV SUED is hereby granted.

Witness carried out and report issued without prejudice to the rights of whomsoever it may concern.

For & Behalf of TUV SUD Middle East LLC

Inspected by
AHMAD D. THEIAB
Inspection Engineer




Approved by
HOUSSAM ZAMMAM
Division Manager

For 

The certificate is issued subject to the condition that it is understood and agreed that nothing in this report shall be deemed to relieve any designer, manufacturer, seller, supplier, repairer or operator of any warranty, expressed or implied, and TUV SUD Middle East, LLC shall be limited to the acts or omissions of its employees, agents and subcontractors. Under no circumstances whatsoever shall TUV SUD Middle East, LLC be liable for any injury or damage to any person, or occurring by reason of negligent operation or any defect in materials, machinery, equipment or other items other than such defects ascertainable by normally accepted testing standards and only those items inspected by TUV SUD Middle East, LLC and which are covered by this certificate.

Time sheet No: 00117/2012

Page 2 of 1

DOC.NO.QF/DC-LTC-02 (REV0)

Beglaubigte Übersetzung aus der englischen in die deutsche Sprache**TÜV SÜD MIDDLE EAST L.L.C.**

[Text in arabischer Sprache]

Zentrale – P.O. Box 45117 – Abu Dhabi –
VAE
Tel.: +971 2 6767600 Fax: +971 2 6762224
C.R.46452

TÜV
SÜD**Naher Osten**

E-Mail: tuevs@tuevsme.ae
Zweigstelle – P.O. Box 2834 – Dubai – VAE
Tel.: +971 4 4473113 Fax: +971 4 4473112
P.L.525132

[Zertifizierungen]

TÜV®

E-Mail: info@tuvsudme.com

Website: www.tuevs.de
www.tuvsudme.com

C17512

EINGETRAGENES ZEUGNIS EINER PRÜFUNG DES BE-FUELSAVERBERICHT NR: **AD-12D-3037**

| | | |
|----------------------------|--|---|
| Antragsteller | New Generation Bio Herbert Renner Kaltenhausen 1 5274 Burgkirchen, Österreich | BE. Fuelsaver SN: 2412-0000 3806 |
| Datum der Prüfungen | 28. & 29. Jänner 2012 | Zeugnis beantragt von: Herrn Gregor von Drabich-Waechter |

1. Befund

Das folgende Fahrzeug wurde auf Kraftstoffverbrauch vor und nach der Einführung des BE-Fuelsaver im Kraftstofftank des Fahrzeugs geprüft.

Art des Kraftstoffs: Diesel
Ort: EPPCO-Tankstelle Internet City/Dubai (Sheikh Zayed Road)

Art des Fahrzeugs: Kraftomnibus
Art des Chassis: Mitsubishi
Markenname: Rosa, SWB Standarddach, 26-sitzig (inkl. Fahrersitz)
Chassisnummer: JL5B2E6K57PE00421
Motornummer: 4D32L40122
Jahr: 2007

Motor: 4-Zylinder Diesel
Hersteller: Mitsubishi
Hubraum: 3567 cm³
Antriebsleistung: Nennleistung: 102 PS (76 kW)/3500 Upm
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe

Das Zeugnis wird mit dem Vorbehalt ausgestellt, daß es als vereinbart gilt, daß nichts in diesem Bericht einen Konstrukteur, Hersteller, Verkäufer, Lieferanten, Instandsetzer oder Benutzer von einer ausdrücklichen oder konkludenten Gewährleistung freistellt, und TÜV SÜD Middle East L.L.C. ist auf die Handlungen oder Unterlassungen seiner Arbeitnehmer, Bevollmächtigten und Subunternehmer beschränkt. TÜV SÜD Middle East L.L.C. haftet keinesfalls für Verletzungen oder

Schäden an einer Person oder auf Grund von fahrlässiger Benutzung oder Mängel der Materialien, Maschinen, Einrichtungen oder anderer Gegenstände mit Ausnahme solcher Mängel, die durch allgemein akzeptierte Prüfmethode feststellbar sind, und nur hinsichtlich der von TÜV SÜD Middle East L.L.C. untersuchten Gegenstände, die von diesem Zeugnis umfaßt sind.

Arbeitszeitnachweis Nr. 00117/2012

Seite 1 von 1

DOC.NO.QF/DC-LTC-02(REV0)

Beschreibung des Herstellers der Änderungen des Fuelsaver:

Der Hersteller erwähnte, daß der BE-Fuelsaver ein Stab aus Metall (Edelstahl) ist, der als Träger der Energie-Oszillation/Vibration fungiert, um den Verbrennungsvorgang des Kraftstoffes zu verbessern. Der Metallstab wurde am Boden des Kraftstofftanks des Wagens gemäß der Beschreibung des Herstellers installiert.

1. Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden am 28. und 29. Jänner 2012 über eine Entfernung von 70 km entlang der Sheikh Zayed Road in Dubai/VAE durchgeführt. Der Wagen fuhr mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 82 km/h. Um optimale Genauigkeit und Konstanz zu erreichen, wurde die Prüfung zweimal mit und zweimal ohne eingesetzten BE-Fuelsaver durchgeführt.

Zur Messung der Abweichung wurde ein Wagen als „Bezugswagen“ verwendet; dieser wurde ohne den BE-Fuelsaver gefahren. Die Ergebnisse für den Bezugswagen, einen Nissan TIDA, waren sehr konstant und auf der Fahrstrecke von 70 km wurden ein Durchschnittsverbrauch von 3,78 Liter und eine Standardabweichung von 0,13 Liter oder 2,5 % erzielt. In Anbetracht der Temperaturunterschiede (12 Grad bis 25 Grad über den Zeitraum von zwei Tagen), des Nebels und des Verkehrs lagen die Ergebnisse innerhalb der Toleranzgrenzen.

Insgesamt betrug der Kraftstoffverbrauch des Busses 7,98 Liter und 8,96 Liter (Durchschnitt 8,17 Liter) für die 70-km-Teststrecke ohne eingesetztem BE-Fuelsaver und 7,34 Liter und 7,16 Liter mit eingesetztem BE-Fuelsaver für dieselbe Strecke von 70 km. Daraus ergibt sich, daß das Einsetzen des BE-Fuelsavers zu einer Ersparnis im Kraftstoffverbrauch von **10,16 % bzw. 12,36 %** auf der Basis eines durchschnittlichen Kraftstoffverbrauches von 8,17 Liter führte.

2. Schlußfolgerung

Der BE-Fuelsaver (Type XL) verringert den Kraftstoffverbrauch des Kraftomnibusses signifikant. Die Ersparnisse liegen über den Toleranzgrenzen von 2,5 %, die vom Bezugswagen dokumentiert werden. Das Zeugnisergebnis für den BE-Fuelsaver Type XL (Seriennummer 2412-0000 3806), wird von TÜV SÜD ME gemäß dem Zeugnis bestätigt.

Zeugnis durchgeführt und Bericht ausgestellt unbeschadet der Rechte etwaiger Zuständiger.

Für und im Namen von TÜV SÜD Middle East L.L.C.

Geprüft von
AHMAD D. THEIAB
Prüfingenieur
[unleserliche Unterschrift]

[Stempel]

Genehmigt von
HOUSSAM ZAMMAM
Abteilungsleiter
[unleserliche Unterschrift]

Das Zeugnis wird mit dem Vorbehalt ausgestellt, daß es als vereinbart gilt, daß nichts in diesem Bericht einen Konstrukteur, Hersteller, Verkäufer, Lieferanten, Instandsetzer oder Benutzer von einer ausdrücklichen oder konkludenten Gewährleistung freistellt, und TÜV SÜD Middle East L.L.C. ist auf die Handlungen oder Unterlassungen seiner Arbeitnehmer, Bevollmächtigten und Subunternehmer beschränkt. TÜV SÜD Middle East L.L.C. haftet keinesfalls für Verletzungen oder Schäden an einer Person oder auf Grund von fahrlässiger Benutzung oder Mängel der Materialien, Maschinen, Einrichtungen oder anderer Gegenstände mit Ausnahme solcher Mängel, die durch allgemein akzeptierte Prüfmethode feststellbar sind, und nur hinsichtlich der von TÜV SÜD Middle East L.L.C. untersuchten Gegenstände, die von diesem Zeugnis umfaßt sind.

-0-0-0-

Beglaubigungsvermerk

Die genaue Übereinstimmung der vorstehenden Übersetzung mit der angehefteten Ablichtung bestätige ich unter Berufung auf meinen Eid.

Wien, am 13. April 2012



TÜV SÜD MIDDLE EAST L.L.C.**Head Office** - P.O.Box : 45117 - Abu Dhabi - U.A.E.

Tel. : +971 2 6767600 Fax : +971 2 6762224 C.R.46452

E-mail : tuevs@tuevsme.ae

Branch Office - P.O.Box : 2834 - Dubai - U.A.E

Tel. : +971 4 4473113 Fax : +971 4 4473112 P.L.525132

E-mail : info@tuvsudme.com

Web Site : www.tuevs.de

: www.tuvsudme.com

**Middle East****توف سودميدل ايست ذ.م.م.**

المكتب الرئيسي - ص.ب: ٤٥١١٧ - أبوظبي - أ.ع.م.

هاتف: +٩٧١ ٢ ٦٧٦٧٦٠٠ فاكس: +٩٧١ ٢ ٦٧٦٢٢٢٤

رقم السجل التجاري: ٤٦٤٥٢

مكتب فرعي - ص.ب: ٢٨٣٤ - دبي - أ.ع.م.

هاتف: +٩٧١ ٤ ٤٤٧٣١١٣ فاكس: +٩٧١ ٤ ٤٤٧٣١١٢

رقم الرخصة: ٥٢٥١٣٢

**C17512****REGISTERED REPORT OF WITNESS A TEST OF BE-FUELSAVER**REPORT NO.**AD-12D-3037**

| | | |
|----------------------|---|--|
| Applicant | New Generation Bio Herbert Renner Kaltenhausen 1 5274 Burgkirchen, Austria | BE. Fuelsaver SN: 2411-0000 3806 |
| Date of Tests | 28&29-Jan-2012 | Witness Requested By: Mr. Gregor von Drabich-Waechter |

1. Test status

The following vehicle was tested with regards to fuel consumption achieved before and after the BE-Fuelsaver was inserted into the fuel tank of the vehicle.

| | |
|------------------|--|
| Type of Fuel: | Diesel |
| Location: | EPPCO Petrol station Internet City/Dubai (Sheikh Zayed Road) |
| Type of vehicle: | Passenger Bus |
| Chassis Type: | Mitsubishi |
| Trade name: | Rosa, SWB Standard Roof 26 Seater (incl. Driver's seat) |
| Chassis number: | JL5B2E6K57PE00421 |
| Engine number: | 4D32L40122 |
| Year: | 2007 |
| Engine: | 4 Cylinder Diesel |
| Manufacturer: | Mitsubishi |
| Cubic capacity: | 3567cc |
| Power: | Max. Output: 102HP (76KW) / 3,500 rpm |
| Gear: | 5 Speed Manual Transmission |

The certificate is issued subject to the condition that it is understood and agreed that nothing in this report shall be deemed to relieve any designer, manufacturer, seller, supplier, repairer or operator of any warranty, expressed or implied, and TÜV SÜD Middle East, LLC shall be limited to the acts or omissions of its employees, agents and subcontractors. Under no circumstances whatsoever shall TÜV SÜD Middle East, LLC be liable for any injury or damage to any person, or occurring by reason of negligent operation or any defect in materials, machinery, equipment or other items other than such defects ascertainable by normally accepted testing standards and only those items inspected by TÜV SÜD Middle East, LLC and which are covered by this certificate.

Time sheet No: 00117/2012

Page 1 of 2

DOC.NO.QF/DC-LTC-02 (REV0)

Manufacturer Description of the Fuel Saver changes:

The Manufacturer mentioned that the BE. Fuel saver, is a metal (stainless steel) rod, which acts as carrier of energy oscillation/vibration in order to improve the burning process of the fuel. The metal rod was installed at the bottom of the car's fuel tank in accordance with the manufacturer's description.

1. Test result

The tests were performed on 28th and 29th of January 2012 over a distance of 70 kilometers along Sheikh Zayed Road in Dubai/ VAE. The car was travelling at an average speed of 82 km/h. In order to have optimal accuracy and consistency, the test was performed twice with and twice without the BE-Fuelsaver inserted.

In order to measure variation, one car was used as a "reference car" and it ran without the BE-Fuelsaver. The results for the reference car, a Nissan TIDA, were very consistent and the 70 kilometers run achieved an average consumption of 3.78 liters and a standard deviation of 0.13 liters or 2.5 %. Considering the variation in temperature (12 degree to 25 degrees over the period of two days), fog and traffic, the results were within tolerance levels.

Overall, the fuel consumption of the BUS was 7.98 liters and 8.36 liters (average of 8.17 liters) for the 70 km test run without the BE-Fuelsaver inserted and 7.34 liters and 7.16 liters with the BE-Fuelsaver inserted for the same 70 km run. This concludes that having inserted the BE-Fuelsaver resulted in savings of fuel consumption of **10.16 % and 12.36 %** respectively based on average fuel consumption of 8.17 liters.

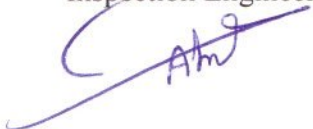
2. Conclusion:

The BE-Fuelsaver (Type XL) significantly reduces the fuel consumption of the passenger bus. The savings are above tolerance levels of 2.5 % which are documented by the reference car. The witness result for the BE-Fuelsaver Type XL (Serial Number: 2411-0000 3806) assured by TUV SUD ME and it was according to the witnessed result.

Witness carried out and report issued without prejudice to the rights of whomsoever it may concern.

For & Behalf of TUV SUD Middle East LLC

Inspected by
AHMAD D. THEIAB
Inspection Engineer




Stamp

Approved by
HOUSSAM ZAMMAM
Division Manager



The certificate is issued subject to the condition that it is understood and agreed that nothing in this report shall be deemed to relieve any designer, manufacturer, seller, supplier, repairer or operator of any warranty, expressed or implied, and TUV SUD Middle East, LLC shall be limited to the acts or omissions of its employees, agents and subcontractors. Under no circumstances whatsoever shall TUV SUD Middle East, LLC be liable for any injury or damage to any person, or occurring by reason of negligent operation or any defect in materials, machinery, equipment or other items other than such defects ascertainable by normally accepted testing standards and only those items inspected by TUV SUD Middle East, LLC and which are covered by this certificate.