

In vigore dal **01/02/2010** ore **10.00**

Fascicolo Circolazione Linee		CAGLIARI	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
163	Macomer – Cagliari		Paulilatino

Attivazione / modifica
Impiantistica:



Variazione FCL:



Oggetto	
1	Stazione di Paulilatino: modifica del segnalamento di partenza.

Descrizione dell'attivazione / modifica

- 1 In relazione al progetto di velocizzazione del tratto Oristano – Sassari – Olbia, nella Stazione di Paulilatino sono apportate modifiche all'armamento che comportano la sostituzione dei deviatoi e la costruzione a nuovo del II binario di circolazione.
Nel piano schematico allegato sono indicate la nuova ubicazione dei segnali di partenza della Stazione, che mantengono gli aspetti attuali, e le modifiche all'armamento.
- Segnalamento di partenza lato Abbasanta.
- Un nuovo segnale luminoso di partenza, denominato 3s, a una luce, a due aspetti: rosso, verde, che comanda le partenze dal I binario.
Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 123+496 a metri 113 dall'asse del F.V.
- Un nuovo segnale luminoso di partenza, denominato 4s, a una luce, a due aspetti: rosso, verde, che comanda le partenze dal II binario.
Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 123+568 a metri 185 dall'asse del F.V.
Il segnale 4s è inoltre provvisto di tabella triangolare cui art.51.1 bis R.S.
- Segnalamento di partenza lato Solarussa.
- Un nuovo segnale luminoso di partenza, denominato 3d, a una luce, a due aspetti: rosso, verde, che comanda le partenze dal I binario.
Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 123+168 a metri 215 dall'asse del F.V.
- Un nuovo segnale luminoso di partenza, denominato 4d, a una luce, a due aspetti: rosso, verde, che comanda le partenze dal II binario.
Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 123+191 a metri 192 dall'asse del F.V.
Il segnale 4d è inoltre provvisto di tabella triangolare cui art.51.1 bis R.S.
- In conseguenza di quanto sopra, la capacità dei binari è modificata.
- Gli impianti SST-SSC vengono opportunamente adeguati alle modifiche impiantistiche apportate.

Modifiche al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
163	2 bis – 23/24 – 57/58		

Prescrizioni ai treni

“Come da Circolare Compartimentale n°01/2010 in Vostro possesso, nella stazione di Paulilatino modificato il segnalamento di partenza lato Abbasanta e lato Solarussa”.

La prescrizione dovrà essere consegnata ai treni interessati per i 30 giorni successivi all'entrata in vigore della presente circolare.

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI alle quali la presente CC viene spedita dovranno consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 2) Le Strutture destinatarie delle Imprese Ferroviarie dovranno consegnare la presente CC al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) Tutte le Strutture di cui ai precedenti punti 1) e 2) dovranno confermare il ricevimento della presente CC a questa Direzione Territoriale Produzione con l'apposito modulo al numero di fax 945-4230 (070/6794230).
- 4) La presente CC dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Questa Circolare è consultabile anche in internet all'indirizzo http://isoweb-filenet.rfi.it/cons_discom.

IL DIRETTORE TERRITORIALE PRODUZIONE CAGLIARI

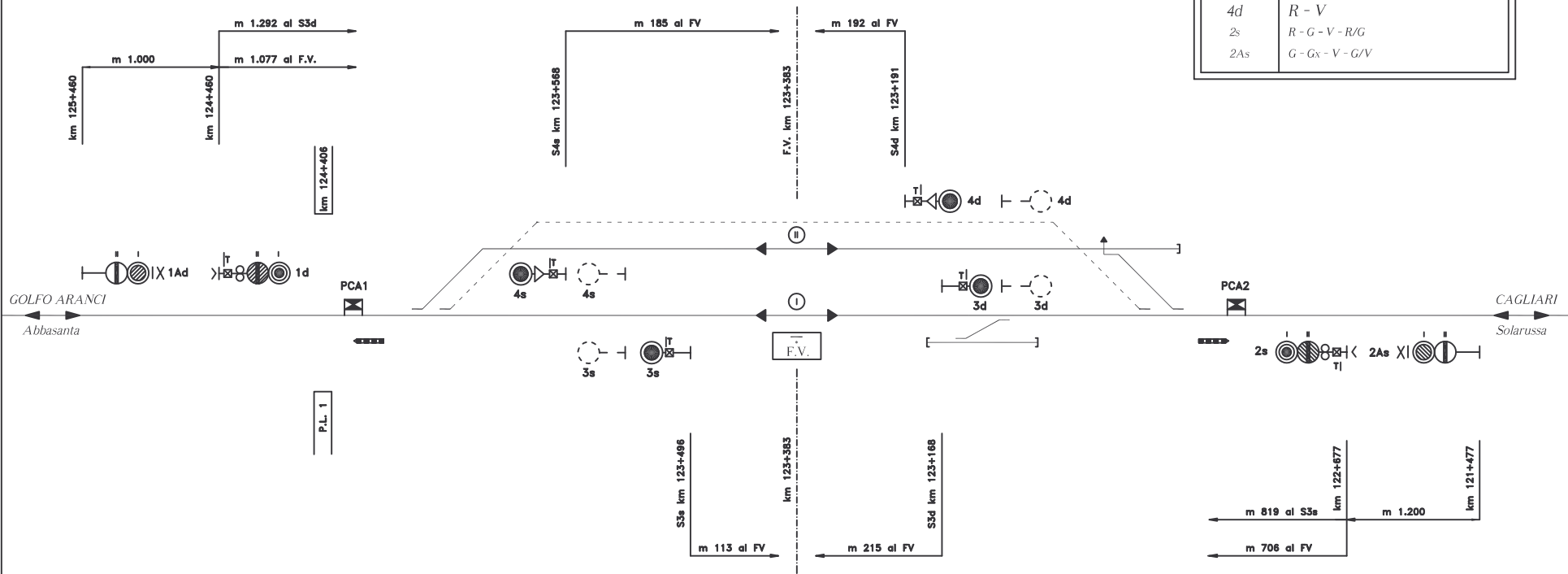
Ing. Daniele Seglias

Stazione di PAULILATINO

Linea: Macomer - Cagliari

Regime di Circolazione: Blocco Conta - Assi

DENOMIN. SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
1Ad	G - Gx - V - G/V
1d	R - G - V - R/G
3s	R - V
4s	R - V
3d	R - V
4d	R - V
2s	R - G - V - R/G
2As	G - Gx - V - G/V



Circ. Comp. n° 01/2009	1/2 - 10bis/10ter - 23/24 – 27/28 – 29/30 - 53/54 - 55/56 (<i>Sigle Complementari 101/102 - 103/104 – 107/108 - 109/110</i>)	14/06/2009
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 – 27/28 – 29/30 – 63/64	27/07/2009
Circ. Comp. n° 03/2009	1/2 – 2bis – 25/26 – 57/58	10/11/2009
Circ. Comp. n° 04/2009	1/2 – 2bis - 11 ₁₈ /12	23/11/2009
Circ. Comp. n° 01/2010	2 bis – 23/24 – 57/58	01/02/2010

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
VII	75	85	85	153,8	MACOMER ○
	90	95	100	148,0	Cippo km 148,000
VI				141,0	Borore
VII				130,1	Abbasanta
	85	90	95	123,4	Paulilatino
			116,9	P.L. km 116,879	
			115,9	P.L. km 115,853	
			114,1	P.L. km 114,131	
	75	85	85	113,0	Bauladu Miliis
				112,8	P.L. km 112,778
				112,2	P.L. km 112,203
				111,8	P.L. km 111,780
	125	130	140	108,7	Ponte km 108,702
				107,9	P.L. km 107,885
				106,2	P.L. km 106,173
I				103,9	Solarussa
	100	105	110	95,3	Ponte km 95,332
	140	150	150	94,1	Oristano ○
	125	130	140	85,3	Cavalcavia km 85,345
				83,4	S.Anna
	140	150	150	82,1	Cavalcavia km 82,097
				76,8	Marrubiu T.A.
I ₃				68,5	Uras Mogoro
				58,6	Pabillonis
I _a				50,7	S.Gavino ○
				50,0	
III				44,5	Sanluri Stato
II				37,6	Samassi Serr.
				31,1	Serramanna N.
I				25,9	Villasor
				16,6	DECIMOMANNU
				14,1	<i>Assemini S. Lucia</i>
				13,2	<i>Assemini</i>
				11,7	<i>Assemini Carmine</i>
II				8,3	Cagliari Elmas
I	125	130	140	6,0	Cippo km 6,000
				3,9	Cagliari D. Laura
				1,9	<i>Cagliari S. Gilla</i>
	85	95	95	1,8	Dev. I
				0,0	CAGLIARI ○

Velocità Massima km/h Binario di Destra			Grado di Frenat.
A	B	C	

140	150	150	I _a
			III
			II
			I
			II
125	130	140	I
85	95	95	



Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da Samassi a Decimomannu (Sede Cagliari)

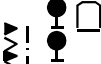
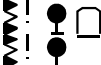
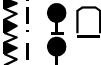

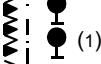
Esercizio con D.C.O. da Macomer a Samassi e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	—	153,794		MACOMER	18		vari	
							(372-225)	
8	10	144,311	9,483	C.C.				
		141,969	2,342	P.L.		Segn. prot. Borore		
1	3	141,000	0,969	Borore	17		2	
							(414-413)	
		140,857	0,143	P.L.			Segn. prot. Borore	
		140,487	0,370	P.L.			Segn. part. Borore	
		136,175	4,312	P.L.A.			Segn. part. Borore	
		134,741	1,434	P.L.A.			Segn. part. Borore	
		134,024	0,717	P.L.A.			Segn. part. Borore	
		131,616	2,408	P.L.A.			Segn. part. Borore	
		130,253	1,363	P.L.			Segn. prot. Abbasanta	
—	—	130,131	0,122	Abbasanta	16		2	
							(298-183)	
		126,786	3,345	P.L.A.			Segn. part. Abbasanta	
		125,957	0,829	P.L.A.			Segn. part. Abbasanta	
		124,406	1,551	P.L.			Segn. part. Abbasanta	
15	15	123,383	1,023	Paulilatino	15		1	
							(390)	
		121,488	1,895	P.L.A.			Segn. part. Paulilatino	
		121,092	0,396	P.L.A.			Segn. part. Paulilatino	
		120,064	1,028	P.L.A.			Segn. part. Paulilatino	
		119,433	0,631	P.L.A.			Segn. part. Paulilatino	
		116,879	2,554	P.L.A.			Disp.Com. km 119,549	
		115,853	1,026	P.L.A.			Segn. km 116,949	
		114,131	1,722	P.L.A.			Disp.Com. km 116,801	
							Segn. km 114,361	
—	—	112,960	1,171	Bauladu Milis				

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale da Samassi a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Samassi e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	9	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)
		68,912	0,424	P.L. ←		Segn. part. Uras	
		69,823	0,911	P.L.A.		Segn. part. Uras	
		75,336	5,513	P.L.A.		Segn. part. Uras	
		76,073	0,737	P.L.A.		Segn. part. Uras	
		76,779	0,706	P.L. ←		Segn. prot. Marrubiu	
2	6	76,819	0,040	Marrubiu T.A.	11		1 (454)
		79,068	2,249	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
		80,379	1,311	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
10	83,420	3,041		S.Anna	12		1 (448)
		93,065	9,645	P.L. ←		Segn. prot. Oristano	
		93,539	0,474	P.L. ←		Segn. prot. Oristano	
9	94,087	0,548		Oristano	13		vari (425-345)
		94,305	0,218	P.L. ←		Segn. part. Oristano	
		95,059	0,754	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		95,560	0,501	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		96,142	0,582	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		96,957	0,815	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		97,730	0,773	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		97,780	0,050	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Solarussa	
		98,695	0,915	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		100,008	1,313	P.L.A.		Disp. Com. km 98,812	
		100,855	0,847	Simaxis			
100,998	0,143	P.L.A.	Segn. part. Oristano				
25	25	103,854	2,856	Solarussa	14		1 (320)
		104,024	0,170	P.L. ←		Segn. prot. Solarussa	
		104,723	0,699	P.L. ←		Segn. part. Solarussa	
		106,173	1,450	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		107,885	1,712	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		111,780	3,895	P.L.A.			
		112,203	0,423	P.L.A.		Disp.Com. km 109,170	
		112,778	0,575	P.L.A.		Segn. km 111,710	
23	112,960	0,182	Bauladu Millis				

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea CAGLIARI - MACOMER - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da Samassi a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Samassi e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
25	23	112,960		Bauladu Millis				
		114,131	1,171	P.L.A.		Disp.Com. km 111,521 Segn. km 114,061		
		115,853	1,722	P.L.A.		Disp.Com. km 113,183		
		116,879	1,026	P.L.A.		Segn. km 115,783		
		119,433	2,554	P.L.A.		Disp.Com. km 116,763 Segn. km 119,383		
		120,064	0,631	P.L.A.				
		121,092	1,028	P.L.A.				
		121,488	0,396	P.L.A.				
	24	123,383	1,895	Paulilatino	15		△△△	1 (400)
		124,406	1,023	P.L.		Segn. part. Paulilatino		
		125,957	1,551	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino		
		126,786	0,829	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino		
	19	130,131	3,345	Abbasanta	16		△△△	2 (297-184)
		130,253	0,122	P.L.		Segn. part. Abbasanta		
		131,616	1,363	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta		
		134,024	2,408	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta		
		134,741	0,717	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta		
		136,175	1,434	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta		
		140,487	4,312	P.L.		Segn. prot. Borore		
		140,857	0,370	P.L.		Segn. prot. Borore		
25	141,000	0,143	Borore	17		△△△	2 (417-415)	
	141,969	0,969	P.L.		Segn. part. Borore			
	144,311	2,342	C.C.					
	153,794	9,483	MACOMER	18		40 9 △△△	vari (371-207)	