

nal, en la cual el triunfo de los italianos fué absoluto y como correspondía a la calidad y fama de los componentes del club de Isola d'Istra, los cuales pasaron la meta con una ventaja considerable sobre los tarraconenses y éstos, igualmente, con una mayor ventaja sobre los remeros del Club Marítimo.

Desde luego, la superioridad de los italianos fué cosa manifiesta desde la salida, por lo que durante los dos mil metros de la prueba no hubo lugar a lucha alguna, situándose los equipos en la misma forma que más tarde llegaron a la meta, sólo que las distancias que les separaban unos de otros se fueron ampliando a medida que avanzaba el desarrollo de la regata. El equipo de Tarragona se portó muy bien, defendiéndose de un modo excelente pero a pesar de su categoría y acertada actuación no pudo evitar la derrota sufrida ante el equipo extranjero, que dicho sea de paso, es lo mejor que ha pasado por nuestras competiciones internacionales.

Las demás pruebas que completaron el programa fueron de verdadero interés deportivo, viniendo el Club Marítimo en la mayoría de ellas, adjudicándose por consiguiente la Copa Tardor, por alcanzar una mayor puntuación como al final detallamos.

De estas regatas complementarias, destacóse especialmente la efectuada por señoritas, de las cuales, además de la vencedora, señorita Ambrosio, merecen elogiarse las señoritas Giordani y Oliver, que a pesar de haber salido con un considerable retraso con respecto a sus adversarias, supieron ganar el terreno perdido, hasta clasificarse en tercero y cuarto lugar, respectivamente. Su actuación fué meritoria y durante la misma dieron la sensación de poseer grandes condiciones para la práctica de este deporte.

La cooperación de las señoritas en nuestras competiciones remísticas tiene un doble interés deportivo y espectacular que todos debemos apoyar firmemente para ver de conseguir que entre el elemento femenino arraigado de una vez la afición al cultivo de este deporte que tan bien se adapta a la constitución y a las aptitudes de la mujer moderna.

La organización de las regatas estuvo bien cuidada, dándose todas ellas con la máxima puntualidad y orden, como pocas veces se ha visto en manifestaciones locales de esta índole. Con ello el actual Comité de Remo del Club Marítimo, se apuntó un nuevo éxito, por cierto muy merecido.

Los resultados técnicos que se obtuvieron fueron los siguientes:

YOLAS DE 2 REMEROS Y TIMONEL (libre)
Primero.—Club Marítimo. Bote «Cambridge», tripulado por Vives, Cardona y timonel Bayle, en 9 m. 18 s. 4-5.
Segundo.—Club de Mar. Bote «Oxford», tripulado por Ríos, Mirangells y timonel Pícher, en 9 m. 33 s. 4-5.

OUTRIGGERS DE 2 REMEROS Y TIMONEL (libre)
Primero.—Club de Mar. Bote «Costa Brava», tripulado por Martí, Maspons y timonel Llígonya, en 9 m. 44 s.
Segundo.—Club Marítimo. Bote «Joan Camps», tripulado por Berdugo, Calabuig y timonel Omegna, en 10 m. 14 s.

YOLAS DE 4 REMEROS Y TIMONEL (libre)
Primero.—Club Marítimo. Bote «Mare Nostrum», tripulado por A. Fontquerní, Guardiola, Pareto, C. Fontquerní y timonel Baró, en 8 m. 12 s.
Segundo.—Club de Rem. Bote «Barcelona», tripulado por Piqué, Bonet, Mangrané, Romeu y timonel Grau, en 8 m. 25 s.
Tercero.—Club de Mar. Bote «Tramuntana», tripulado por Pomés, Bota, Goula A., Pomés y timonel Salat, en 8 m. 32 s.
Cuarto.—Club de Mar. Bote «Salou», tripulado por Juncadella, Buix, Arroyo, Ferrer y timonel Prats, en 9 m. 1 s.

OUTRIGGERS DE 4 REMEROS Y TIMONEL (libre)
Primero.—Club Marítimo. Bote «Rosas», tripulado por Pomés, Solé, Perry, Font y timonel Pascual, en 7 m. 56 s. 4-5.
SKIFF (libre)
Primero.—Club Marítimo. Bote «Dux», tripulado por don Julio Gasóliba, en 9 minutos 10 segundos.
Segundo.—Club de Rem. Bote «Tossa», tripulado por don E. Vidal (retirado).

CANOTS DE PASEO. (Prueba femenina). Social
Primero.—Bote «Júpiter», tripulado por la señorita Ambrosio y patroneado por la señorita L. Romei.
Segundo.—Bote «Carlita», tripulado por la señorita Ferré y patroneado por la señorita N. N.
Tercero.—Bote «Canfabric», tripulado por la señorita Giordani y patroneado por la señorita Cantieri.
Cuarto.—Bote «Ponent», tripulado por la señorita Olivé y patroneado por la señorita Olivé.
Quinto.—Bote «Delff», tripulado por la señorita Faidella y patroneado por la señorita Saix.
Sexto.—Bote «Mercuri», tripulado por la señorita Meléndez y patroneado por la señorita X. X.

OUTRIGGERS DE 4 REMEROS Y TIMONEL (internacional)
Primero.—Societat Canottieri Pullino (Italia). Bote «Armando Dias», tripulado por don Valerio Perantini, don Francisco Chicco, don Nicolo Vittorio, don Giovanni Delise y timonel don Renato Petronio, en 7 m. 36 s. 1-5.
Segundo.—Club Náutico de Tarragona. Bote «Tarragona», tripulado por Marca, Martínez, Fort, Bové y timonel Dattoli, en 8 minutos 1 segundo 1-5.
Tercero.—Club Marítimo. Bote «Doris», tripulado por Riera, Brosa, Luque, Gui:én y timonel Pascual, en 8 m. 46 s. 3-5.

YOLAS DE 4 REMEROS Y TIMONEL (debutantes)
Primero.—Club Marítimo. Bote «Mare Nostrum», tripulado por A. Fontquerní, Guardiola, Pareto, C. Fontquerní y timonel Baró, en 8 m. 55 s.
Segundo.—Club Marítimo. Bote «Morató», tripulado por Vives, Romei, Nardi, de Renzi y timonel Omegna, en 9 m. 10 s.
Tercero.—Club de Mar. Bote «Barcelona», tripulado por Segalés, Corral, Ludovic, Santamaría y timonel Grau.
Cuarto.—Club de Mar. Bote «Tramuntana», tripulado por Segura, Ferrer, Sánchez, Herret y timonel Arias.
Quinto.—Club de Mar. Bote «Florinda», tripulado por Benzo, Waschschütz, Bruguera, Hidalgo y timonel Payés.
Sexto.—Club de Mar. Bote «Salou», tripulado por Muñoz, Cornellá, Foz, Escoda y timonel Güell.

OUTRIGGERS DE 8 REMEROS Y TIMONEL (libre)
Primero.—Club Marítimo. Bote «Cadaqués», tripulado por Oriol, Solé, Moya, Segura, Santaularia, Pons I, Gil, Pons II y timonel Millet, en 6 m. 52 s. 3-5.
Segundo.—Club de Mar. Bote «Tetis», tripulado por Lozano, Llígonya, Pérez, Torcal, Mirret, Navarro, Balaguer, Canalis y timonel Piqué, en 7 m. 17 s. 3-5.
La clasificación por clubs, correspondiente a la Copa Tardor, ha quedado establecida del siguiente modo:
Primero.—Club Marítimo de Barcelona, con 20 puntos.
Segundo.—Club de Mar, con 4.
Tercero.—Club de Rem, con 3.
Cuarto.—Club Náutico de Tarragona, con 2.

Por la tarde, en el salón de sesiones del Club Marítimo tuvo efecto el reparto de los premios a los vencedores de las regatas, iniciando el acto unas breves palabras del capitán del club, don Antonio Campiani para agradecer a todos la cooperación prestada para el buen éxito de la manifestación remística celebrada por la mañana, teniendo frases de elogio para los remeros italianos y forasteros que tan bellamente cumplieron con su cometido. A continuación, don Santiago Roure y Mondet, en representación del presidente de la entidad, dirigió un acertado parlamento a los asistentes estimulando a los deportistas, y en especial a las señoritas concursantes, a persistir en su labor pro educación física.

Seguidamente procedióse al reparto de los premios, los cuales fueron recogidos por los propios interesados en medio de los aplausos de la concurrencia, terminándose el acto con una fiesta de sociedad de la que todo el mundo salió muy complacido.

Por la noche, en el hotel Falcón el referido Comité de Remo obsequió con una cena de carácter íntimo a los remeros italianos, a la que concurrieron un buen número de socios del club organizador que quisieron sumarse de este modo al ágape de compañerismo entre los remeros italianos y españoles.

El acto, que fué presidido por don Ricardo Margarit, junto con el capitán del Club Marítimo, don Antonio Campiani y el presidente del club italiano don Renato Petronio, transcurrió muy animadamente hasta bien entrada la noche.

Próxima competición social del C. Maritim

El conocido deportista don Manuel Riba de Pedro, ha cedido galantemente al Comité de Remo del Club Marítimo de Barcelona, cinco artísticas copitas con el objeto de que sean precisamente disputadas en un match en outriggers de cuatro remeros en punta y timonel, entre el equipo formado por los señores don Luis Otín, don Luis Vila, don José María Roeyo, don Buan Catalá y don Eduardo Giner, timonel, actuales campeones de Cataluña y de España en la expresada clase de embarcaciones, y el equipo compuesto por los señores don Ricardo Riera, don Jesús Luque, don Antonio Brosa, don Víctor Guillén y don Andrés Pascual, timonel, que participaron en los últimos Campeonatos de Europa celebrados en Belgrado (Yugoeslavia), representando a nuestro país.

El indicado match, se disputará dentro el término de 45 días a contar de la fecha de su convocatoria en una regata de dos pruebas, sobre un trayecto de 2000 metros, en línea recta y con el cambio de botes correspondiente.

Peugeot
—SEDANS 4 puertas - 4-5 plazas
desde 8.250 Pesetas
Completamente equipados puestos en Barcelona
DIVERSIDAD DE MODELOS GRANDES EXISTENCIAS
F. ABADAL — Exposición: Plaza de Letamendi, número 17

Vela

Las regatas nacionales del Club Maritim

El Comité de Vela del Club Maritim de Barcelona tenía anunciadas para anteaer unas regatas a vela, de carácter nacional, reservadas a los yates de las series de seis metros, modernos y asimilados, e Hispania, de la clase U. Las pruebas correspondientes a los yates grandes no pudieron celebrarse por la incomparecencia total de las embarcaciones inscrites, por lo que el Comité organizador decidió anular las referidas regatas en lo que afecta al año actual.

La otra regata, correspondiente a los yates de la serie Hispania, efectuóse con la participación de diez embarcaciones, lo que nido a la calidad de los patrones concursantes, dió un extraordinario interés a la prueba, en la cual, además, hacían su debut algunos balandros de reciente construcción cuyo resultado fué excelente.

El recorrido, conforme estaba anunciado, era de tres millas, alrededor de un triángulo establecido en la rada, frente al extremo Sur de la Escollera de Levante, que los yates realizaron por el orden siguiente:

- Primero.—«Ciclón», patroneado por D. Santiago Amat y tripulado por don J. A. Gelabert, en 1 h. 6 m. 45 s.
- Segundo.—«Mary», patroneado por don Alberto Fittock y tripulado por don S. Vint, en 1 h. 8 m. 2 s.
- Tercero.—«Pijama», patroneado por don O. Wöcher y tripulado por don J. M. Monjo, en 1 h. 8 m. 57 s.
- Cuarto.—«Tahiti», patroneado por don Pedro Pi y tripulado por don E. Furest, en 1 hora 9 m. 22 s.
- Quinto.—«Constance», patroneado por don H. V. Hugo y tripulado por don Antonio Bonet, en 1 h. 9 m. 58 s.

Sexto.—«Avant II», patroneado por don A. Fatjó y tripulado por don A. Clapés, en 1 h. 10 m. 28 s.

Séptimo.—«Cap i Cua», patroneado por don F. Escalas y tripulado por don E. Escalas, en 1 h. 11 m. 21 s.

Octavo.—«Pipo», patroneado por don F. Virylli y tripulado por don Juan Casas en 1 h. 14 m. 5 s.

Noveno.—«Agnés», patroneado por don J. B. Simón y tripulado por Ll. Puiggrós, en 1 h. 14 m. 15 s.

Décimo.—«Mary Luque», patroneado por don J. Guiverna y tripulado por don M. Sardá, en 1 h. 16 m. 5 s

Natación

La Srta. Torrens, del C. N. Barcelona bate sendos records nacionales

El domingo por la mañana tuvo efecto en la piscina del C. N. Barcelona, el intento por parte de la señorita Torrens, de mejorar los records nacionales de los 800, 1000 y 1500 metros, que poseía su ex compañero de equipo señora Maria Xumacellas.

Gracias a la excelente forma en que se encuentra actualmente la señorita Torrens, alcanzó en su actuación un brillante éxito, mejorando los referidos records por notable diferencia, como puede constatarse por la siguiente relación:

- 800 METROS: record antiguo 14 m. 56 s. 2-5 actual 14 m. 13 s. 2-5.
- 1000 METROS: de 18 m. 53 s. 2-5, a 17 minutos 53 s.
- 1500 METROS: de 23 m. 31 s., a 26 minutos 55 s. 5-10.

La segunda jornada del «Trofeo Cucurull»

Anteaer se efectuó la segunda y última jornada correspondiente a este concurso, en el que han cooperado todos los clubs modestos de la región.

Los resultados obtenidos fueron los siguientes:

- Infantiles. — 50 metros: Salvo, de la Escuela del Trabajo, en 34 segundos y ocho décimas; Piernavieja, del Cataluña, en 35 segundos y Granada, del Barceloneta, en 35 segundos y seis décimas.
- Relevos 5 x 50: El equipo del Cataluña, en tres minutos y 24 segundos; el de la Escuela del Trabajo, en tres minutos, 34 segundos y cuatro décimas, y el del Barceloneta, en tres minutos, 35 segundos y dos décimas.
- Adultos. — 400 metros, estilo libre: Olmos, del Barceloneta, en 5 minutos, 58 segundos y cuatro décimas; Salvo, de la Escuela del Trabajo, en seis minutos, y dos segundos, y Escudero, del Barceloneta, en 6 minutos, 5 segundos y 3 décimas.

La misma distancia en braza de pecho: Blanes, de la Escuela del Trabajo, en siete minutos; Pérez, del Barceloneta, con ocho segundos y dos décimas sobre el anterior, y Riera, del Martorell, 14 segundos más que el primero.

100 metros espalda: Mata, del Cataluña, en un minuto, 29 segundos y tres décimas; Pros del Barceloneta, en un minuto, 30 segundos y dos décimas, y Buisán, del Cataluña, cuatro décimas sobre el anterior.

Relevos 4 x 200, libre: El equipo del Barceloneta, en once minutos y 32 segundos; el del Cataluña, en doce minutos, cinco segundos y cinco décimas, y el Martorell, en doce minutos y diez segundos.

Salto de palanca: Gil, del Mare Nostrum; Roet, del Cataluña; Mas, del Martorell, y López, del Cataluña.

Por haberse presentado reclamación con respecto a la categoría de alguno de los actuales, queda en suspenso la clasificación definitiva hasta que se haya dilucidado el asunto objeto de la reclamación.

El campeonato de water-polo de segunda categoría

EL C. N. BARCELONA VENCIO AL C. N. ATHLETIC POR 3 A 0

El pasado domingo se jugó en la piscina del C. N. Tarrasa, la final del Campeonato de Water-polo segunda categoría entre los equipos del Barcelona y el Athlétic, que se alinearon como sigue:

- C. N. Barcelona: Suñol, Nubiola, Schulz, Mirosa, Cabrejas, Cruells y Nadal.
- C. N. Athlétic: Navarro, Sierra, Benavent, Bernal, Sust, Artigas y Ulló.

Venció el Barcelona por 3 a 0, habiéndose retirado el Athlétic poco antes de terminar el encuentro.

Arbitró Fornells, del C. N. Sabadell.

Ciclismo

Batiendo a lo más selecto de segunda y tercera categoría, el neófito Andrés Sancho ganó la carrera de Las Corts

La A. C. Montjuich puso en línea el domingo, a las 8'40 minutos en la Diagonal a 76 corredores de segunda, tercera y neófitos, saliendo disparados al mando de Ros, López, Gimeno, Payá, Mora, Ruiz, Ciria, Oscar Rovira, Zamora, Pujol, Tarraltz, Bosch y García quienes quieren mostrar su plena deportividad escalando la pequeña cuesta de Pedralbes a mucha velocidad, retrasándose B. García, Hernández y Costa; en la recta de Cornellá dejan a Cardona y Segado. Por Viladecans son los terceros y neófitos que ponen en apuros a los animadores de la carrera con su fuerte tren que no resisten García, Segado, Cardona, Arnero, A. López, Surde, Sáez y otros. Oscar Rovira, uno de los favoritos, rompe su rueda y no hallando recambio rápidamente, se retrasa, optando por retirarse cerca de la meta. Pasa por Castelldefels un primer pelotón de unos veinte corredores guiados por Mora, López Moya y Andrés Sancho. A pocos metros sigue otro al mando de Pujol que viene retrasándose a menudo por entorpecimientos del cambio de marcha. Al iniciarse las costas de Garraf el segundo pelotón alcanza al primero, destacándose Toner, López, Ros, Gimeno y Moya entre otros; no logrando ya contacto con los primeros. Pincha Giner y abandona. La última cuesta es subida lentamente por el primer pelotón ahora compuesto de unos 18 corredores, seguidos de pequeños gru-

pos esparcidos por las diferentes cuestas magnífico espectáculo.

Pasan por Sitges Mora, seguido de Ló Ros, Moya, Ciria, Ruiz, Pérez y Zamora.

Pérez y Ballesté intentan luego escapar dando solamente una ventaja de pocos tros siendo luego nuevamente absorbidos el pelotón, que marcha ahora muy lentamente Ros que había pinchado, alcanza cerca de Ilafranca el pelotón de cabeza, pasando tromba y obteniendo la prima de la gen y Andrés Sancho la de neófitos.

Pasando por Aviñonet, un grupo de unos corredores, Moreno inicia una serie de pases, que responden con otros, Payá, Ros, ría y López, motivando nuevamente grandes despegues, pasando por Begas un grupo de routiers.

Por el descenso Mora se lanza vertiginamente logrando unos metros de avance se do a corta distancia por Ros también visiblemente destacado, pero a Mora le salta la dena, sufriendo tal retraso que ya no alcanza a los primeros que continúan por do marcha hacia Gavá.

Hacia el Revolt Negre el pelotón de ca con más de dos kilómetros de avance, quedado reducido a Ciria, Moreno, Ros (q lleva un clip roto), Ruiz, Andrés Sancho, yá, Cárcel, Moya y López.

Moreno intenta marcharse solo lo que consigue; luego es Ciria quien lo intenta, ro tampoco lo logra, y después Ros, que si logra una ventaja superior a los otros, es alcanzado antes de Esplugas. La lucha ha en las intenciones efectuadas, han motivado el retraso de Cárcel, que ve aguantándose pensosamente en el pelotón; pués es Payá quien abandona por caída.

En Pedralbes y cerca de la meta at nuevamente Ciria y Moya no logrando poco resultando práctico y en la calle de U cruce Paris, es Andrés Sancho que escapa dando unos pocos metros de ventaja a sus seguidores que no logran alcanzarle, sificándose como sigue:

- 1.—A. Andrés Sancho (A. C. Montjuich), 3 horas 33 minutos.
- 2.—Rafael Moreno (independiente), en 3 ras 33 minutos 1-5.
- 3.—Eugenio Ciria (A. C. Montjuich), mismo tiempo.
- 4.—Miguel Moya, mismo tiempo.
- 5.—Salvador López, mismo tiempo.
- 6.—Jesús Ruiz, mismo tiempo.
- 7.—Valentín Cárcel, 3'35.
- 8.—Gonzalo Ros, íde.
- 9.—Leonardo Mora, 3'36.
- 10.—Francisco Bosch, ídem.
- 11.—Domínguo Yorío.
- 12.—Urbano Torres.
- 13.—Miguel Ribas.
- 14.—Juan Ventura.
- 15.—Conrado Rosés.
- 16.—Antonio Amorós.
- 17.—Joaquín Palanques.
- 18.—Ramón Espallargo.
- 19.—Antonio Sáez.
- 20.—Francisco Cardona.

Tercera categoría: Primero.—Miguel Moya.

Las Corts: Primero.—Urbano Torres.

Neófitos: Primero.—A. Andrés Sancho.

Segundo.—Domínguo Yorío.

Tercero.—Urbano Torres.

Copa Ayuntamiento de Barcelona: Primero.—A. C. Montjuich, 8 puntos.

Segundo.—C. Sant Martí, 39 puntos.

Copa F. C. Barcelona (debe ganarse años seguidos o tres alternos). Poseedor primer año: A. C. Montjuich.

Copa La Rambla: Primero.—Equipo Marte, 13 puntos.

Segundo.—Equipo Sestal, 28 puntos.

Tanto el Catalunya S. C. de Las Corts mo la A. C. Montjuich, organizadora de carrera, se han apuntado un éxito de org zación, por el excelente servicio de contr je, como por el marcaje de flechas que ía imposible la equivocación de los co dores en su paso por las calles de dentro ciudad.

El reparto de premios se efectuará el día del actual de once a doce de la mañana el local de la Agrupación Ciclista Montju

Fué José Pons el mejor trepador la prueba de la A. C. Progrés

Como prueba final de su Campeonato, la C. P. hizo disputar anteaer una carrera cuesta a base del recorrido de Vista Rica, sultando muy competida y obteniéndose ti pos muy notables.

Las salidas se dieron a partir de las 6 y media de la mañana, continuando por tervalos de dos minutos.

La meta se estableció en el Tibidabo, ju al hotel Florida, estableciéndose la sif ción siguiente:

- 1.—José Pons, principiante, 13 kms. 200 i en 29' 50".
- 2.—Ángel Zúñiga, en 30' 10".
- 3.—Pedro Maronda, en 30' 35".
- 4.—A. Figueras.
- 5.—J. González.
- 6.—R. Corbalán.
- 7.—V. Casanovas.
- 8.—J. Gasalla.
- 9.—P. Diaz.
- 10.—D. Cano.

Dando la batalla en La Muela, fué Mariano Cañardo el vencedor en e VII Circuito del Jalón

Zaragoza, 17

Por el trayecto Zaragoza-La Almunia-Z goza, desarrollóse la carrera ciclista en la se disputaba el VII Trofeo del Jalón por recorrido de 180 kilómetros.

Tomaron la salida más de sesenta corr res, entre los que se encontraban Cañá Carretero, Bachero, etc., y otros de prin categoría, que se reunieron en la plaza de Constitución, que estaba repleta de pú b que presenciá las animadas operaciones preparació, entrega de dorsales, etc.

Luego marcharon neutralizados los corr res hasta la salida de Zaragoza, de do partió el grupo a toda velocidad.

Sin embargo, puede decirse que en los meros kilómetros no hubo lucha puosto en Bardallur presentáronse todos es com to pelotón; a la salida de dicha localidad destacaron Cañardo y Bachero. En «ena rra, el vizcaíno Ezpuerra, al tropezar con madrileño Holgado, cayó, romiendo una da de su máquina. Cepeda esperó a su pa no para ver si tenía manera de continú pero al no poder hacerlo, abandonaron bos.