

Faros Tarrida

INDUSTRIA NACIONAL.-GRAN PREMIO
ACCESORIOS - BOCINAS - NEUMÁTICOS - REPARACIONES DE TODAS CLASES

Fábrica: calle de Carretas, 70-76. - Despacho: Ronda de la Universidad, 31. - Barcelona

SALON AUTOMOVIL
Barcelona-Diciembre 1912-Marzo 1913
bajo el patronato del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA
y en la
Exposición Internacional de productos de
Importación y Exportación

lación en dirección al monumento a Prim y puente de la Sección Marítima.
El itinerario será definitivamente el fijado, ya dicho, o sea: Barcelona, Mataró, Argenta, Granollers, Caldas, Sabadell, Granollers, Alella, Masnou y Barcelona, recorrido que, en junto, suma 120 kilómetros.
Mañana, día 31, y pasado día 1.º de Junio desde las 17 a las 21 tendrá lugar en el local del Club Deportivo, Plaza Letamendi, 5, el precintaje de las máquinas, por lo cual se avisa a los corredores que no dejen de presentarlas a cumplir con ese requisito reglamentario, pues en caso contrario no podrían tomar la salida quienes no lo hubiesen hecho.

Los inscriptos, eran a la hora de cerrar esta edición los siguientes:
1. Mario Rosola, (Coll-Hutchinson).
2. Juan Ferrés (Coll-Continental).
3. Manuel Blanco (Villardell-Continental).
4. Ramón García (X-Hutchinson).
5. Francisco Túnica (Reverter-Hutchinson).
6. M. Badanas (X-X).
7. Isidro Esteve (Reverter-Hutchinson).
8. Vicente Villanueva (X-Hutchinson).
9. Eduardo Trasserras (Sanromá-Continental).
10. Manuel Badenas (Faura-Dunlop).
11. Luis de Vela (Ayros-Hutchinson).
12. José Soler Roca (X-X).
13. José Fusté (Carbonell-Klein).
14. José Magdalena (Montpeó-Klein).
15. Joaquín Rubio (Montpeó-Hutchinson).
16. Miguel Tusquellas (Montpeó-X).
Es de esperar, no obstante, que serán algunos más, pues ya es cosa sabida que a última hora es cuando muchos lo hacen.

LA VUELTA DE ITALIA
2.ª Etapa.—Padova-Bolonia, 328 kil.
El primer puesto de la clasificación de esta etapa, fué brillantemente ganado por Borgarello del equipo Legnano pero el equipo Atala, continúa marchando a la cabeza de la clasificación:
El orden de llegada fué el siguiente:
1. Borgarello, en 11 h. 20 m.; 2. Santhia, a 30 metros; 3. Pavessi, 4. Galetti, 5. Beni, 6. Vertua.
La clasificación por equipos fué: Atala, 14 puntos; Bianchi, Peugeot, Gorbí, Legnano, Senior, todos 2 puntos.
3.ª Etapa.—Bolonia-Pescara, 362 kil.
Con igual éxito que las anteriores, celebró esta etapa que fué un triunfo para el milanés Azzini, que invirtió 13 h. 19 m. en recorrer dicha etapa, con una velocidad media de 27 kil. 221 a la hora; los demás se clasificaron por el siguiente orden:
2. Pavesi, 3. Allasia, 4. Aymo, 5. Roubotti y luego en pelotón: Albini, Bordin,

Borgarello, Cocchi, Contesini, Durando, Galetti, Garda, Vertua.
La clasificación de los equipos al finalizar esta etapa era: Atala, 15 puntos; Peugeot, 9; Bianchi, Gerbi, Goëricke, Globo, Legnano, Senior, 3 puntos.

Burdeos-París
Por XXIIª vez, se ha disputado la gran carrera ciclista Burdeos-París, en la que tomaban parte todas las grandes marcas francesas.
La lucha fué disputadísima saliendo victorioso Georget (E.), vencedor, el pasado año, de la carrera decenal París-Brest-París.
1. Georget, (pneus Dunlop, en 19 h. 34 m. 5 s.
2. Petit Breton, 19 h. 42 m. 7 s.
3. Garrigou, 4. Salmon, 5. E. Leonard, 6. Deman, 7. P. Heusghem, 8. Dupont, 9. Heusghem, 10. Lafourcade, 11. Eigelding, 12. Doury.
Dunlop, como de costumbre en las grandes batallas de la carretera, sale vencedor.

DOS MARCAS MUNDIALES
Automóviles **BENZ**
Neumáticos **GOODRICH**
Monopolio: F. ARDIZ GISPERT
4, RONDA SAN PEDRO, 4.-BARCELONA

FOOT-BALL
PARTIDOS INTERNACIONALES

El "F. C. Barcelona" vence al "Stade Helvetique" en el primer encuentro y empata en el segundo

Causó siempre una satisfacción deportiva el anuncio de la visita del famoso "Stade Helvetique". A sus brillantes manifestaciones del juego clásico unió en otro tiempo indiscutibles victorias que en la hora presente le han sido arrebatadas por su aprovechado rival.
No desconocía el "Helvetique" nuestro progreso en el juego del balompié, y con el fin de dejar bien sentado su nombre, incorporó a sus filas cuatro de los mejores elementos del "Olympique" de Marsella. Y recordando que en su equipo han figurado tres jugadores internacionales adivinamos que el "Stade" venía dispuesto a continuar sus proezas para sorprender con el dulce sabor de la victoria. Esta ha pertenecido a los nuestros y tras de ella un empate ha hecho más apreciable su valor.

PRIMER PARTIDO
Cuando se alinearon frente a los "barcelonenses" los amarillos listados del "Helvetique" rodeaba el terreno del juego un público muy numeroso.
Representaban al "Stade":
Mac Queen
Baierlé-Rouquet
Schmutz-Tomas-Haetenschwyler (N.)
Moure-Scheibstock-Saxer-Bosshart-Vesnier
Integrando el "Barcelona":
Peris-Morales-Steel-Rodríguez-Forns
Wilson-Massana-Rozitsky
Amechazurra-Irizar
Reñe

Transcurrió el juego igualado durante sus primeros lances, desconcertando los medios granates el avance combinado que pretendían gozar los de Marsella.
Atacaron los nuestros como en sus felices días y aun hallando obstrucción en la línea de medios "marseleses" invitaron a la arrojada defensa a entrar en juego con más peligro del que imaginara. Y a Mac Queen dirigían sus saludos que devolvía con gran seguridad luciendo al recibirlos una colocación impecable.
Avanzó el "Helvetique", mas no del modo ordenado que fué nuestro deleite, pareciendo probar la ausencia de tal exactitud, alguna inhabilidad de sus delanteros y el constante y acertado trabajo de nuestros medios.
No se vió muy asediado el goal de Reñe y si en alguna ocasión estrecharon el cerco los de Francia, saltó airosa nuestra defensa despejando la situación.

Los nuestros atacaron haciendo gala de una combinación de selecto instinto y fué Forns el que de un shoot hermoso forzó por vez primera la red "Helvetique".
Continuó el juego con gran lucimiento de los "barcelonenses" en el ataque y verificando esforzada defensa de los medios y backs del "Stade" dispuestos a proteger sus dominios.
Sonó el silbo para castigar un foul del "Helvetique" a medio campo y al lanzarlo Massana lo hizo con tal fuerza y dirección, que la pelota penetró en el marco del "Stade" con el consiguiente asombro de sus defensores.
Con dos goals favorables al "Barcelona" terminó el primer tiempo, acentuándose durante la segunda mitad del juego el dominio de los azul y grana quienes atacaron de un modo persistente la puerta de Mac Queen.

Defendía éste colosalmente ostentando una seguridad y colocación exquisitas que merecieron el aplauso que le prodigó la admiración.
Pero el ataque "barcelonés" continuó con insistencia y halló Steel ocasión de rematar con oportunidad un pase de Rodríguez marcando el tercero y último goal para el "Barcelona".
El interior Scheibstock, los medios Schmutz y Tomas y el defensa Baierle, supieron distinguir, apareciendo como primera figura el goal keeper Mac Queen que los entusiastas levantaron en hombros al terminar el match, mientras el público lo ovacionaba.
El "Barcelona" desarrolló un hermoso juego de conjunto; bien merecedor de la victoria que obtuvo.

SEGUNDO PARTIDO
Era creer general que el "Helvetique" pretendería en el segundo encuentro desquitarse de la derrota sufrida. Así lo corroboró la distinta colocación de sus mismos elementos y el juego impetuoso que desde su salida desarrollaron. El empate a dos tantos, fué el resultado que coronó la lucha, que fué más igualada que en el primer partido. Como en aquél, empujó el silbato el Sr. Hamilton, oponiendo los barcelonenses el mismo equipo con Armet en el extremo que jugó Forns.
Atacaron en un principio los del "Helvetique" obligando a los nuestros a ejecutar una buena defensa.

Durante los primeros ratos jugó el "Stade" en el campo granate y obtuvo su primer goal al aprovechar sus delanteros una indecisión de la defensa barcelonesa. Marcó Scheibstock rematando un pase del extremo Vesnier.
Rechicóronse los azul-grana y verificando bonitos pases se acercaron al goal de Mac Queen que se mostró de nuevo excelente goal-keeper.
Tuvo ocasión de lanzar Massana algunos saques libres, a los que precedió un nutrido murmullo de expectación calmado luego por el desencanto producido por el desviado camino que siguió el balón. Y fué en nueva ocasión cuando al shootar Massana dió aquel en el marco y sirvió para que Steel marcara de segundo intento el primer goal para su bando.

Igualados a un tanto vieron los contendientes terminar el primer tiempo y al comenzar del segundo obtuvo el "Barcelona" otro goal, que remató Steel con la cabeza.
Concedió Hamilton un saque de castigo al bando condal, que protestó el "Helvetique", y al abandonar Mac Queen la puerta dejando libre el paso al balón, pudo reconocer la delicadeza de los atacantes al lanzarlo Amecha fuera del marco.
Más tarde, logró el "Stade" su segundo goal que shootó Scheibstock.
En este partido quedó mejor parada la fama del "Helvetique" aunque dejó verse la superioridad de "Barcelona".
Este ha venido a la mejor representación que en la actualidad posee el "Stade" y ello habrá de contribuir a limitar el campo de las ilusiones de nuestros vecinos los franceses.

FRANZ.
LOS CONCURSOS DE LA F. C. C. F.
Resultados del día 26
SENIORS, CUARTOS
"Universitari E." cede los puntos al "Universitari A."
"España A." "Universitari C.", "España B.", "Español B.", "Español G." "Universitari F.", "Universitari A." "Barcelona F.", no se presentan los citados en segundo lugar.

INFANTILES
En el campo del "Catalá" lucharon los equipos "Internacional", "Europa", para deshacer los dos empates anteriores.
Del partido, que resultó interesante y competido, salió ganador el "Europa", por 7 goals a 0. Este resultado decide la obtención del primer premio en favor del citado club. Merecen honores los pequeños jugadores del "Internacional" que tanto han dado que hacer a los vencedores del Campeonato.
Jugaron el partido decisivo los siguientes: "Internacional": Millán Olle, Montesinos Altés, Liat, Palomero-Estapé Blanco, David, Gimeno, Ollé.
"Europa": Cams, Español, Moyano, Marrase, Baeta, Olivé-Español, Insa, Plaza, Granell, Cervallo.
Felicitamos por igual a vencidos y vencedores.

Partidos para el día 2 de Junio
SENIORS, CUARTOS
A las 9.30.—"Universitari C." "Español C.", "Barcelona C." "Universitari B.", "Universitari F.", "Numancia B.", "Catalá A." "España C.", "Barcelona E." "España D.", "Universitari A." "Universitari E."
A las 11.—"Barcelona G." "Universitari D.", "Universitari G." "Español B.", "Barcelona D." "Catalá B.", "España B." "Numancia A."

NATACION
Inauguración de la temporada
El pasado domingo, celebróse en el local del "Club de Natación Barcelona", Baños de S. Sebastián, la carrera de Pascua de 250 m. con asistencia de numeroso público.
Puestos en línea los nadadores, arrancaron en pelotón, despegándose seguidamente Cuadrada (J.) seguido de cerca por Cuadrada (L.), haciéndose pronto mayor la distancia que los separaban, pues Cuadrada (J.) con su trudgeon, alcanzó fácilmente la victoria.
El orden y tiempos invertidos en la carrera es como sigue:
Cuadrada (J.), 4 m. 22 s.; Cuadrada (L.), 5 m. 7 s.; Albt, 5 m. 47 s.; Granicher, 5 m. 54 s.; Fabregat, 6 m.

FAINEUF
50 % economía de tiempo
— para limpiar —
DEPÓSITO: 89, Paseo Gracia, Barcelona

El Mundo Deportivo
EN MADRID
"Sociedad Gimnástica Española"
Con mediana animación y buen tiempo celebróse el domingo último el campeonato ciclista de esta sociedad.
Cinco corredores pusieron en línea y, cosa rara, todos ellos terminaron la prueba y lo que es más, con la brillantez y entusiasmo que es cualidad peculiar de los gimnásticos.
Se clasificaron: 1. Lázaro S. Villada, que empleó 1 h. 39 m. 45 s.; 2. Oscar Leblanc, 1 h. 39 m. 45 s. 1/5; 3. Felipe Monis, 1 h. 43 m. 47 s.; 4. Manuel Piñero, 1 h. 43 m. 47 s. 2/5, y 5. Manuel Morales.
El Jurado lo componían los Sres. Kindelán, Paz, Areal y Latorre.

Excursión
Para el día 2 del próximo mes, ha organizado el Comité madrileño de la "Unión Velocipedista Española" su excursión oficial con el siguiente programa: Punto de reunión, Plaza de San Marcial, Salida 7 mañana. Itinerario: Madrid, Las Rozas, Torrelodeón, Galápagos y regreso por la carretera del Escorial.

Festival Atlético
El Velódromo-Argüelles que tan brillantemente ha inaugurado sus lides deportivas, nos prepara para el próximo domingo un gran festival en combinación con la "S. G. E."
El programa, muy variado por cierto, contiene: saltos de pértiga, altura, demostraciones de lucha greco-romana, carreras a pie, en bicicleta, etc., etc. La entrada será por invitación, pudiendo recogerse estas en el local del velódromo.

Un reto
Madrid, 23 de Mayo de 1912.
Sr. D. Manuel Castro, Redactor de EL MUNDO DEPORTIVO.
Muy señor mío: Desearía publicara en el periódico que Vd. redacta, la adjunta carta, por lo que le anticipo las gracias su afmo. s. s. Lázaro S. Villada.
Sr. D. José Soto.
Muy señor mío: Habiendo puesto en entredicho mis condiciones de routier, algunos aficionados y creyendo firmemente que me encuentro en condiciones de poder luchar con Vd. con probabilidad de éxito, de una manera amistosa y sin deseos de reclamo, invito a Vd., o le reto a medir nuestras fuerzas, en la carretera que Vd. designe, y en la distancia que a Vd. más convenga, con apuesta en metálico que Vd. desee; con la única condición mútua de poder cambiar de máquina en caso de accidente, rogándole se sirva hacerme saber su decisión cuando menos 8 días antes de correr, dado caso de que Vd. acepte.
En espera de su contestación me es grato ponerme a sus órdenes atento S. S. q. s. m. b. — Lázaro S. Villada.
Queda complacido el comunicante.
26-5-1912.
Don Clarito.

Imp. y Lit. de la Vda. J. Cunill, Arbau, 3

¡MOTOCICLISTAS!
Han llegado ya los nuevos modelos
MAGNAT-DEBON
REPRESENTANTE EN ESPAÑA:
PEDRO COLL, Velo-Pista Balmes (Balmes esquina Mallorca).—Barcelona

AUTOMÓVILES "COLIBRI" Y "SPERBER"
Tipos de 15 HP. y 18 HP.
Precios en pesetas puestos en Madrid ó Barcelona:
Chassis con neumáticos «Continental» 7.000 7.750
Con carrocería torpedo dos asientos. 8.000 9.000
Id. id. id. cuatro id. 8.750 10.000
Id. id. id. landaulet 12.000 13.250
El modelo **SPERBER** con cambio de velocidades por cadenas, es el ideal del coche de turismo: silencioso, rápido y seguro.
AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA
Almirante, 10, bajo.—MADRID.—TELÉFONO 1.149

Gran Taller de Reparación de Neumáticos y Cámaras
Colocación de **CROISSANTS** vulcanizados de una vez
—SE GARANTIZAN LAS COMPOSTURAS—
FRANCISCO CODINA
Calle Universidad, 11 (entre Diputación y Consejo de Ciento.—Teléfono 2145.—BARCELONA
Sucursal en Valencia: calle Colón, núm. 23
Representante exclusivo para dicha provincia de los Neumáticos **POLACK**

CONSTRUCCION Y REPARACION de RADIADORES Y PIEZAS PARA AUTOMÓVILES
PRIMERA EN ESPAÑA
LA REAL CASA
RICARDO COROMINAS
Fábrica: Diagonal 458, junto P. Gracia. Tel. 3.788
Despacho: Torrente de la Olla 45 Tel. 3.633.—BARCELONA.—Sucursal: Monteleón, 28.—MADRID.

LE CHAUFFEUR
Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para
CICLOS Y AUTOMÓVILES
Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas.
Avisadores y Bocinas eléctricas
SIRENAS
Ultimos modelos de **PARÍS** en Velos, Lentes, Gorras y Guarda polvos para señoras y caballeros.
POSTE DE CARGA ELÉCTRICA
Rambla de Cataluña, 24.—BARCELONA

EL CLAVILEÑO
GASOLENO para Automóviles
Esta esencia, especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla en venta en todos los garages, en bidones de cinco y nueve litros. Preférase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche.
Todos los bidones llevan el precinto con la indicación "Clavileño" y las iniciales de la casa **FOURCADE y PROVOT**. Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto.
DEPOSITARIO EN BARCELONA:
DAMIAN MARTÍ-Casanova, 48. I.—Teléfono 2623