



# **PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA AUTOCESTA ZA 2015. GODINU**

Zagreb, prosinac 2014. godine

## SADRŽAJ

<b>I. UVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>II. PLAN GRAĐENJA.....</b>	<b>5</b>
1. A1 Bosiljevo – Split .....	5
2. A1 Split – Ploče.....	6
3. A2 Zagreb – Macelj.....	6
4. A3 Bregana – Zagreb – Lipovac .....	7
5. A4 Zagreb – Goričan.....	7
6. A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH .....	7
7. A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva.....	8
8. A8 i A9 Istarski ipsilon .....	8
9. A10 Granica BiH – Metković – čvor Ploče .....	9
10. A11 Zagreb – Sisak .....	9
11. DC 10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – gran. Rep. Mađarske.....	10
12. DC 12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – gran. Rep. Mađarske .....	10
13. Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče .....	11
14. Spojna cesta čvor Nikolac – D8 .....	11
15. Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sv. Ilija.....	11
16. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik .....	11
17. Nova obilaznica Zagreba.....	11
18. Ostali projekti .....	11
19. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi.....	12
<b>III. PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA.....</b>	<b>13</b>
1. Plan izvanrednog održavanja.....	13
2. Plan redovnog održavanja .....	15

## **I. UVOD**

Sukladno članku 21. stavku 1. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 91/14) Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Temeljem utvrđenog četverogodišnjeg programa Hrvatske autoceste d.o.o., uz suglasnost Vlade, donose operativne godišnje planove građenja i održavanja autocesta.

Građenje i održavanje autocesta, u ovom Planu, predviđeno je kao nastavak investicijskih ulaganja u autoceste započetih u proteklom razdoblju. Od planiranih 624.801.000 kuna ukupnih investicija u autoceste kreditima razvojnih banaka (EIB, EBRD, KfW) planira se financirati 122.146.000 kuna građenja, a u pripremi je izrada Sporazuma sa Hrvatskim cestama o financiranju izgradnje II. faze Podravskog ipsilona (DC 10 i DC 12) što bi iznosilo 4.000.000 kuna obuhvaćenih ovim Planom.

Planom građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu predviđaju se aktivnosti na izgradnji autocesta, s tim da će se glavnina radova odvijati na pravicima:

- A5 Beli Manastir - Osijek - granica BiH koji uključuje izgradnju mosta Drava, početak radova na izgradnji mosta Sava, izgradnju punog profila autoceste poddionice čvor Osijek - most Drava u duljini od 3,8 km i I faza izgradnje poddionice most Drava - Beli Manastir (jedan kolnik za dvosmjernan promet) u duljini 18,3 km
- A11 Zagreb - Sisak na kojem će se pustiti u promet dionica Jakuševac - Velika Gorica duljine 10 km i poddionica Buševac-Lekenik duljine 11 km
- DC10 Čvor Gradec - Križevci i DC12 Čvor Vrbovec 2 - Farkaševac
- Izgradnja ulaza u Luku Ploče na spojnoj cesti CP Karamatići - Luka Ploče
- A3 Bregana - Zagreb - Lipovac na kojem će se započeti izgradnja čvora Lipovljani

Planom građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu predviđaju se i:

- radovi izvanrednog održavanja koji obuhvaćaju obnovu i rekonstrukciju kolničke konstrukcije te pripadajućih objekata, sanaciju usjeka, odvodnje, prometne opreme i signalizacije, radove na COKP-ama, sustavima i slično, a sve u cilju produljenja vijeka trajanja imovine i poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa
- radovi redovnog održavanja autocesta u skladu s propisima i Standardom redovnog održavanja.

Hrvatske autoceste d.o.o. osnovale su sukladno članku 81. Zakona o cestama društvo kćer Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o., s kojim od 16. travnja 2013. godine kontinuirano imaju ugovoreno pružanje usluga redovnog održavanja autocesta i naplate cestarine.

Do kraja 2015. pod redovnim održavanjem bit će uključeno ukupno 925,6 km autocesta, uključivo tunel Sv. Ilija, kojima upravljaju Hrvatske autoceste d.o.o.

HAC ONC će uslugu redovnog održavanja naplaćivati od HAC-a kao dio ugovorne Naknade za pružanje usluga redovnog održavanja autoceste i naplate cestarine.

Ulaganja u građenje i održavanje autocesta u 2015. godini planirana su po vrstama u sljedećim vrijednostima:

Građenje	557.725.000 kn
<u>Izvanredno održavanje</u>	<u>67.076.000 kn</u>
Ukupno investicijska ulaganja	624.801.000 kn
<u>Redovno održavanje</u>	<u>121.300.000 kn</u>
Sveukupno	746.101.000 kn

## II. PLAN GRAĐENJA

Planom građenja za 2015. godinu obuhvaćene su sve aktivnosti na izgradnji autocesta i to: izvlaštenje zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje, građenje te nadzor. Vrijednost planiranih radova za 2015. godinu iznosi 557.725.000 kuna, po pravcima kako slijedi:

### Plan građenja za 2015. godinu

u kunama

Redni broj	Oznaka AC	Naziv pravca	Plan 2015.
0	1	2	3
1.	A1	Bosiljevo - Split	9.830.000
1.1.	A1	Bosiljevo - čvor Sveti Rok	5.229.000
1.2.	A1	Čvor Sveti Rok - Split	4.601.000
2.	A1	Split - Ploče	24.786.000
3.	A1	Ploče - Dubrovnik	0
4.	A2	Zagreb - Macelj	1.171.000
5.	A3	Bregana - Zagreb - Lipovac	28.695.000
6.	A4	Zagreb - Goričan	8.922.000
7.	A5	Beli Manastir - Osijek - granica BiH	112.681.000
8.	A7	Rupa - Rijeka - Žuta Lokva	1.100.000
9.	A8 i A9	Istarski ipsilon	10.100.000
10.	A10	Granica BiH - Metković - čvor Ploče	0
11.	A11	Zagreb - Sisak	94.763.000
12.	DC10	Čvor Vrbovec2 - Križevci - Koprivnica - gr. RM	143.278.000
13.	DC12	Čvor Vrbovec2 - Bjelovar - Virovitica - gr. RM	66.247.000
14.	-	Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče	39.424.000
15.	-	Spojna cesta čvor Nikolac - D8	1.271.000
16.	-	Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija	995.000
17.	-	Spojna cesta Ravča - Drvenik	2.625.000
18.	-	Nova obilaznica Zagreba	0
19.	-	Ostali projekti (sustav naplate)	11.837.000
<b>U k u p n o :</b>			<b>557.725.000</b>

### 1. A1 Bosiljevo – Split

Autocesta Bosiljevo – Split podijeljena je na dva sektora: Bosiljevo – čvor Sveti Rok i Čvor Sveti Rok – Split, ukupne duljine 312 km i u cijelosti je u prometu.

U 2015. godini na ovom pravcu predviđeno je ulaganje od 9.830.000 kuna što obuhvaća aktivnosti projektiranja, izgradnje zidova za zaštitu od buke, poljskih putova, zatvaranje dijela pješačkog nadhodnika na PUO Zir i prenamjena objekta u COKP-i Dugopolje.

## **2. A1 Split – Ploče**

Početakom 2005. godine započeta je izgradnja autoceste Split – Ploče ukupne duljine 98 km.

I. podsektor Dugopolje – Bisko – Šestanovac duljine 37 km, pušten je u promet u lipnju 2007. godine.

II. podsektor Šestanovac – Zagvozd – Ravča duljine 40 km, pušten je u promet u prosincu 2008. godine.

Na III. podsektoru Ravča – Ploče duljine 21 km radovi su počeli sredinom 2008. godine. U 2011. godine puštena je u promet poddionica do Vrgorca duljine 10 km.

U prosincu 2013. godine u promet je puštena poddionica Vrgorac - Ploče duljine 11 km i spojna cesta Čvor Ploče - Karamatići duljine 6 km.

Planirano ulaganje u 2015. godini od 24.786.000 kuna odnose se na izgradnju i dovršetak radova na TS Ploče (građevinski i instalaterski radovi), radovima na sanacijama i poboljšanjima sustava odvodnje i provedbi okončanog obračuna (prvotno je planirano provođenje okončanog obračuna u 2014. godini).

## **3. A2 Zagreb – Macelj**

Za izgradnju i upravljanje autocestom Zagreb – Macelj dana je 2004. godine koncesija njemačko – hrvatskoj tvrtci Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o.

U skladu s koncesijskim ugovorom koncesionar je izgradio i pustio u promet dionicu od Krapine do Macelja duljine 19,38 km i drugu traku autoceste od Jankomira do Zaprešića duljine 7,40 km, a Hrvatske autoceste su izgradile 800 metara spoja na granični prijelaz sa Republikom Slovenijom te plato novog graničnog prijelaza.

Ukupni planirani iznos u 2015. godini na ovoj autocesti je 1.171.000 kuna, a odnosi se na troškove izvlaštenja.

#### **4. A3 Bregana – Zagreb – Lipovac**

U 2013. godini uspješno su završeni radovi na izgradnji novog čeonog cestarskog prolaza "Zagreb istok" i u kolovozu 2014. Godine radovi na rekonstrukciji i dogradnji čvora Ivanja Reka na poddionici Ivanja Reka – Rugvica u koji su bili sufinancirani od strane IKEA.

Na ovom pravcu u 2015. godini planira se uložiti 28.695.000 kuna i to: za otkup zemljišta 900.000 kuna, za izradu projektne dokumentacije 4.330.000 kuna, za građenje 21.834.000 kuna i za nadzor 711.000 kuna.

Glavnina ulaganja na ovom pravcu odnosi se na okončanje obračuna na projektima koji su pušteni u promet u 2014. godine te na izgradnju mosta i paralelnog puta u čvoru Rugvica u vrijednosti 1.300.000 kuna i početak građevinskih radova na izgradnji novog čvora Lipovljani u vrijednosti od 11.800.000 kuna.

#### **5. A4 Zagreb – Goričan**

U 2015. godini na navedenom pravcu planira se uložiti 8.922.000 kuna.

Na predmetnom pravcu u 2015. godini ne planiraju se građevinske aktivnosti a vrijednost ulaganja odnosi se na aktivnosti vezane uz projektiranje.

#### **6. A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH**

Pravac Granica R. Mađarske – Beli Manastir – Osijek – granica BiH dio je Vc koridora duljine 89 km i podijeljen je na pet dionica. Zbog mogućnosti osiguranja izvora financiranja dionica od Belog Manastira do čvora Osijek podijeljena je u dvije poddionice. Ukupna ulaganja na ovom pravcu za 2015. godinu iznose 112.681.000 kuna.

Dionica Đakovo – Sredanci duljine 23 km puštena je u promet u studenom 2007. godine.

Dionica Osijek – Đakovo duljine 33 km puštena je u promet u travnju 2009. godine.

Dionica Sredanci – granica BIH duljine 3,2 km izgrađena je te se početkom 2015. godine planira pustiti u promet.

Izgradnja mosta preko Drave započela je u drugoj polovici 2011. godine i financira se dugoročnim kreditom njemačke razvojne banke KFW. Od predviđenih 51.731.000 kuna ulaganja u 2015. godini, kreditom ove banke planira se financirati 50.046.000 kuna radova, dok se preostali dio od 1.685.000 kuna odnosi na nadzor nad radovima.

Poddionica čvor Osijek - most Drava u duljini od 3,8 km započela bi se graditi tijekom drugog kvartala. Ulaganja u 2015. godini iznosila bi 30.566.000 kuna od kojih bi se na samu izgradnju odnosilo 22.100.000 kuna koja su osigurana iz kreditne linije razvojne banke EBRD-a dok bi se preostali dio odnosio na sredstva za nabavu materijala za izgradnju temeljem sporazuma sa Hrvatskim vodama.

Na drugoj poddionici od mosta Drava do Belog Manastira duljine 18,3 km tijekom 2015. godine uložilo bi se 23.274.000 kuna. Započeli su pripremni radovi od čega glavninu čine sustavna arheološka istraživanja zbog bogatih arheoloških nalazišta na tom dijelu. Planirana izgradnja I faze (jedan kolnik za dvosmjernan promet) u duljine 18,3 km.

Radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save kod Svilaja nisu započeli niti je sklopljen ugovor o građenju. U prvom kvartalu očekuje se definiranje uvjeta natječaja sa bosansko-hercegovačkom stranom koja sudjeluje u financiranju projekta sa 50%. Početak izgradnje istog očekuje u zadnjem kvartalu 2015. godine i predviđena su sredstva od 5.500.000 kuna

Na dionici Granica RM – Beli Manastir – Osijek duljine 5,25 km nisu predviđena veća ulaganja. Tijekom 2015. godine planira se uložiti 291.000 kuna na aktivnosti otkupa zemljišta i projektiranja.

#### **7. A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva**

U 2007. godini dio ovog pravca od Rupe do Rijeke predan je u koncesiju društvu Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

U 2015. godini su predviđene aktivnosti projektiranja (izrada studija) za dionice Križišće – Novi Vinodolski – Senj – Žuta Lokva u iznosu od 800.000 kuna, dok se preostali dio od 300.000 kuna odnosi na otkup zemljišta sa prethodnih dionica koje su puštene u promet.

#### **8. A8 i A9 Istarski epsilon**

Koncesionar Bina – Istra d.d. prema koncesijskom ugovoru gradi puni profil Istarskog epsilon. Na navedenom pravcu Hrvatske autoceste, u skladu s obvezama po koncesijskom ugovoru, izvršavaju aktivnosti otkupa zemljišta i izmještanja i zaštite instalacija. U 2015. godini predviđeno je 10.100.000 kuna.



## **9. A10 Granica BiH – Metković – čvor Ploče**

Dionica Čvora Ploče – Metković – granica BiH duljine 7,5 km i plato graničnog prijelaza Nova sela sa spojem na državnu cestu D62 pušteni su u promet u 2013. godini.

Na ovom pravcu u 2015. godini nisu planirana sredstva.

## **10. A11 Zagreb – Sisak**

Zagreb – Sisak cestovni je pravac duljine 47 km i podijeljen je na tri dionice: Jakuševac – Velika Gorica jug duljine 10 km, Velika Gorica – Lekenik duljine 20 km i Lekenik – Mošćenica duljine 17 km.

U 2015. godini na ovom pravcu planira se uložiti ukupno 94.763.000 kuna.

Na dionici Jakuševac – Velika Gorica jug 2007. godine pušten je u promet čvor Velika Gorica jug, a u 2015. godini planirano je uložiti 88.419.000 kuna i to: 59.678.000 kuna za aktivnost građenja, 25.000.000 kuna za otkup zemljišta, 841.000 kuna za nadzor, izmještanje instalacija 2.684.000 kuna te 216.000 kuna za projektiranje. Planirani intenzitet omogućava puštanje u promet ove dionice u drugoj polovici 2015. godine.

Dionica Velika Gorica – Lekenik izvodi se u dvije faze:

U I. fazi gradila se poddionica od čvora Velika Gorica jug do čvora Buševac, duljine 9 km, koja je puštena u promet u svibnju 2009. godine.

U II. fazi gradi se poddionica od čvora Buševac do Lekenika duljine 11 km, za koju je u 2015. godini planirano 3.023.000 od čega se glavina odnosi na završne aktivnosti građenja. U prvom kvartalu 2015. godine planirano je puštanje u promet.

U 2015. godini planiranja su ulaganja vezana uz pripremne aktivnosti na izgradnji nadvožnjaka "Ranžirni" u iznosu 2.698.000 kuna, a ista se odnose na troškove otkupa zemljišta 2.000.000 kuna i troškove projektiranja 698.000 kuna. U tijeku su razgovori sa HŽ Infrastrukturuom oko projektnog rješenja odnosno racionalizacije projekta. Sukladno tome ovisno o konačnom projektnom rješenju vodit će se pregovori sa Europskom investicijskom bankom u svrhu osiguranja kredita za financiranje izgradnje predmetnog objekta.

Za dionicu Lekenik – Sisak, duljine 11 km, u 2015. godini planirana su ukupna ulaganja u iznosu od 623.000 kuna za otkup zemljišta i izmještanje instalacija.

#### **11. DC 10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – gran. Rep. Mađarske**

Ovaj cestovni pravac duljine je 63 km i podijeljen je na pet dionica od čvora Vrbovec 2 do granice sa Republikom Mađarskom (Gola).

Ugovorena je izgradnja dionice Gradec – Kloštar Vojakovački, a izvođači su uvedeni u posao i radovi I Faze se odvijaju na poddionici Gradec – Križevci. Na ovom pravcu promijenjen je nivo izgradnje iz profila autoceste (A12) u profil brze ceste (DC 10). U 2015. godini na toj dionici predviđeno je ulaganje od 138.278.000 kuna.

U pripremi je izrada Sporazuma sa Hrvatskim cestama o financiranju izgradnje II. faze Podravskog ipsilona (DC 10-dionica Križevci-Kloštar Vojakovački) kojim bi bilo definirano da sredstva za izgradnju II faze izgradnje osiguravaju Hrvatske ceste dok bi Hrvatske autoceste provodile investiciju. U 2015. godini na tom dijelu planirano je uložiti 2.000.000 kuna za aktivnosti otkupa zemljišta i projektiranja.

#### **12. DC 12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – gran. Rep. Mađarske**

Ovaj cestovni pravac je duljine 86 km i podijeljen je na četiri dionice od čvora Vrbovec 2 do granice sa Republikom Mađarskom (Terezino polje).

Ugovorena je izgradnja dionice Vrbovec 2 – Bjelovar, a izvođači su uvedeni u posao i radovi I Faze se odvijaju na poddionici Vrbovec 2 – Farkaševac. Na ovom pravcu promijenjen je nivo izgradnje iz profila autoceste (A13) u profil brze ceste (DC 12). U 2015. godini na toj dionici predviđeno je ulaganje od 64.247.000 kuna.

U pripremi je izrada Sporazum sa Hrvatskim cestama o financiranju izgradnje II. faze Podravskog ipsilona (DC 12-dionica Farkaševac-Bjelovar) kojim bi bilo definirano da sredstva za izgradnju II faze izgradnje osiguravaju Hrvatske ceste dok bi Hrvatske autoceste provodile investiciju. U 2015. godini na tom dijelu planirano je uložiti 2.000.000 kuna za aktivnosti otkupa zemljišta i projektiranja.

### **13. Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče**

Dio spojne ceste CP Karamatići – Luka Ploče od CP Karamatići do čvora Čeveljuša pušten je u promet koncem 2008. godine.

U 2015. godini od ukupno planiranih ulaganja na ovom projektu, na aktivnost izgradnje ulaza u Luku Ploče odnosi se 38.661.000 kuna koji se planiraju financirati sredstvima razvojne banke EIB.

### **14. Spojna cesta čvor Nikolac – D8**

U 2015. godini planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu iznose 1.271.000 kuna i to u troškove projektiranja. U pravac je uključen i most Neretva.

### **15. Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sv. Ilija**

U 2013. godini dovršeni su radovi i u promet puštena spojna cesta Zagvozd – Baška Voda s tunelom Sv. Ilija. U 2015. godini planirana su ulaganja samo od u iznosu 995.000 kuna i odnose se na aktivnosti projektiranja i malim dijelom na otkup zemljišta. Planom za 2015. godinu nisu planirane nikakve građevinske aktivnosti.

### **16. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik**

Planirana ulaganja u 2015. godini odnose se na aktivnosti projektiranja u iznosu od 2.625.000 kuna.

### **17. Nova obilaznica Zagreba**

Za Novu obilaznicu Zagreba duljine cca 106 km nisu predviđena ulaganja tijekom 2015. godine ni za jednu aktivnost.

### **18. Ostali projekti**

Na ostalim projektima planirana su u 2015. godini ukupna sredstva od 11.837.000 kuna planirana za uvođenje novog sustava naplate cestarine i nadogradnju postojećeg sustava. Uvođenjem novog sustava za naplatu cestarine implementira se oprema kojom se osigurava veći protok vozila, kvalitetnija usluga, optimizacija troškova poslovanja cjelokupnog sustava, kao i višestruka kontrola direktnog postupka naplate i prometa vozila.

**19. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi**

Red. broj	Pravac	Dionica	km u 2015. godini		
			Puštanje u promet	U izgradnji	U pripremi (projektiranje, izvlaštenja i dr.)
1.	Beli Manastir – Osijek – granica BiH	Čvor Osijek-Most Drava		3,8	
		Most Drava		2,5	
		Most Drava-Beli Manastir			18,3
		Beli Manastir-granica R Mađarske			5
		Sredanci-granica BiH	3,2		
		Mosta Sava		0,7	
2.	Rijeka – Žuta Lokva	Križišće – Novi Vinodolski – Senj			56
3.	Zagreb – Sisak	Jakuševac – V. Gorica jug	10		
		V. Gorica jug – Lekenik (poddionica Buševac-Lekenik)	11		
		Lekenik – Sisak			11
4.	DC10 čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica RM	Gradec – Križevci		12,5	
		Križevci Kloštar Vojakovački			5,6
5.	DC12 čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica RM	Vrbovec 2 – Farkaševac		10,6	
		Farkaševac-Bjelovar			16,4
6.	Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče	Ulaz u luku Ploče		1,2	
7.	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik			8
	<b>Ukupno km</b>		<b>24,2</b>	<b>31,3</b>	<b>120,3</b>

### III. PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA

#### 1. Plan izvanrednog održavanja

Radovi izvanrednog održavanja planiraju se sukladno tehničko-tehnološkim, zakonskim i ekološkim zahtjevima, rješenjima inspekcije cestovnog prometa, ali i financijskim mogućnostima.

Planom izvanrednog održavanja u 2015. godini planirani su radovi u ukupnom iznosu od 67.076.000 kuna i obuhvaćaju obnovu kolničke konstrukcije te pripadajućih objekata, sanaciju usjeka, sustava odvodnje, elektro, strojarske, prometne opreme i signalizacije, radove na COKP-ama i slično, a sve u cilju produljenja vijeka trajanja imovine i poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa.

Vrijednost planiranih radova izvanrednog održavanja u 2015. godini prikazana je po pravcima u tablici kako slijedi:

**Plan izvanrednog održavanja za 2015. godinu**

u kunama

Redni broj	Naziv pravca	Plan 2015.
0	1	2
1.	A1 Bosiljevo – Split – Ploče	14.793.000
2.	A3 Zagreb – Lipovac	17.633.000
3.	A3 Obilaznica Zagreba	9.513.000
4.	A4 Zagreb – Goričan	24.898.000
5.	A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH	239.000
<b>Ukupno</b>		<b>67.076.000</b>

Na pojedinim dionicama autocesta A3 i A4 u 2015. godini planirana je sanacija dotrajalog asfaltnog zastora kolnika uz stručni nadzor i kontrolna ispitivanja.

Predviđene su i sanacije objekata (mostova, nadvožnjaka, vijadukata i tunela) i opreme na istima kako bi se spriječilo njihovo daljnje propadanje te osigurala stabilnost konstrukcije kod već ugroženih objekata te produžio vijek trajanja istih.

U 2015. godini planirano je izvesti manje sanacije usjeka na autocesti A1. Zadnjih godina pojavili su se problemi s nestabilnostima usjeka i odronima koji ugrožavaju sigurnost prometa. Planiranim radovima navedeni problemi biti će otklonjeni, a usjeci dovedeni u projektirano stanje. Također je predviđena i sanacija klizišta na autocesti A4.

U 2015. godini predviđena je i sanacija opasnih mjesta na autocesti A1 te sanacija loše površinske odvodnje s kolnika autoceste.

Potrebno je izvršiti i sanacije dijela zatvorenog sustava odvodnje na autocestama kako bi se osigurala nesmetana odvodnja te time osigurala sigurnost prometa i sigurnost svih korisnika autocesta, kao i maksimalna zaštita okoliša.

Između ostalog, u 2015. godini, planirana je i sanacija temelja i stupova cestovne rasvjete na autocesti A3, sanacija dotrajalih i oštećenih prijelaznih naprava na objektima, zamjena strojarskih instalacija i opreme u zgradama, te nabava, ugradnja ili zamjena prometne opreme, SPZ-a, video nadzora, te sanacija telekomunikacijske opreme autoceste.

Planom za 2015. godinu predviđeno je i provođenje istražnih radova kao i izrada projektne dokumentacije kao preduvjet za izvođenje radova koji će se planirati u 2016. godini.

Dio predviđenih radova u 2015. godini planiran je sukladno Rješenjima inspekcije cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (sanacije asfaltnog zastora kolnika, sanacije opasnih mjesta na autocestama, sanacija dijelova zatvorenog sustava odvodnje i sl.).

## **2. Plan redovnog održavanja**

Nakon puštanja u promet početkom 2015. godine dionica Buševac - Lekenik duljine 11 km na pravcu A11 i Sredanci - granica BiH duljine 3,2 km na pravcu A5, te puštanja u promet sredinom 2015. godine dionice Jakuševac - Velika Gorica duljine 10 km na pravcu A11 Hrvatske autoceste d.o.o. u 2015. godini pod redovnim održavanjem imat će ukupno 925,6 km.

Prema članku 13. Pravilnika o održavanju cesta, poslovi redovnog održavanja obuhvaćaju nadzor i pregled cesta i objekata, redovito održavanje prometnih površina, redovito održavanje bankina, redovito održavanje pokosa, redovito održavanje sustava odvodnje, redovito održavanje prometne signalizacije i opreme, redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja, redovito održavanje vegetacije, osiguranje preglednosti, čišćenje ceste, redovito održavanje cestovnih objekata, interventne radove te zimsku službu.

U 2015. godini Hrvatske autoceste d.o.o. na autocestama i na tunelu Sveti Ilija kojima upravljaju planiraju sve navedene poslove. U okviru redovnog održavanja planirano je održavanje svih sustava autoceste uključivo i sustava naplate cestarine, ispitivanje određenih dijelova autocesta u svrhu provjere odnosno dokazivanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva ili trajnosti, a također su planirani i propisani poslovi redovnog održavanja za objekte iz članka 29. Zakona o cestama koji se održavaju kao sastavni dio autoceste.

U 2014. godini posebna je pažnja bila posvećena elektroodržavanju odnosno popravcima elektroopreme koja je u cijelosti dovedena u funkcionalno stanje, tako da se u 2015. godini predviđa samo uobičajeno redovno održavanje iste.

Kontinuitet glavnih pregleda cestovnih objekata i kolnika bit će nastavljen i u 2015. godini, tako da je do kraja 2015. godine planirano na A3, A4 i A5 imati obavljene preglede za sve građevine tipa most, a na A1 za sve mostove do čvora Ravča. Također će do kraja 2015. godine svi tuneli na A1 do tunela Stražina (km 406) te svi tuneli na A4 biti pregledani unutar zakonskog roka od 6 godina, a bit će završen i pregled kompletnog kolnika A3.

Prednost u redovnom održavanju u 2015. godini dat će se radovima na kolniku: popravljanju uzdužno - poprečnih pukotina, popravku oštećenja kolnika, presvlačenju asfaltom i popravku udarnih jama.

Za materijalne troškove i usluge redovnog održavanja Hrvatske autoceste d.o.o. planiraju u 2015. godini utrošiti ukupno 121,3 milijuna kuna.

Sukladno Ugovoru o pružanju usluga redovnog održavanja autocesta i naplate cestarine poslove redovnog održavanja izvršit će Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o.

Za materijalne troškove koje čine: električna energija, posipala, gorivo i mazivo, otpis inventara, rezervni dijelovi te ostali materijali za održavanje autocesta planirano je 81,3 milijuna kuna.

Na usluge redovnog održavanja kolnika, objekata i opreme na autocestama koje čine: tekuće održavanje zgrada, tekuće održavanje strojeva i vozila, najam vozila i strojeva, vertikalna i horizontalna signalizacija, usluge servisiranja i održavanja opreme za vatrodojavu, ventilacije, video nadzor, radiostanice, prometnog i informacijskog sustava planira se utrošiti 40,0 milijuna kuna.

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.