



Komissaari Kovács ja ministeri Kiviniemi Vaalimaalla ja Kotkassa sivut 8–9



KaukoGroupille ja Sa-Tu Logisticsille AEO-todistukset sivut 10–11



Tulliselvityksen sähköinen asiointi muuttuu sivut 12–13



Tulliviestin toimitusneuvosto

Puheenjohtaja

pääjohtaja Tapani Erling

*jäsenet*johtaja Tommi Kivilaakso,
tiedotuspäällikkö Sallamaari Repo,
johtaja Juha Niskanen ja
johtaja Jarkko Saksa Tullista sekä
toimitusjohtaja Klaus Katara
Teknisen Kaupan Liitosta ja
huolintaohjaja Rauli Werdermann
Schenker Oy:stä.*Päätoimittaja*

Reijo Virtanen, puh. 020 492 2360

Toimitussihteeri

Sirpa Stjerna, puh. 020 492 1865

*Tilaukset ja osoitteenmuutokset*Eija Suominen, puh. 020 492 1868
sähköposti eija.suominen@tulli.fi*Valokuvaaja*

Risto Silvola

*Toimituksen osoite*PL 512
00101 Helsinki
Telekopio 020 492 1840*Julkaisija*

Tullihallitus

Painopaikka

Edita Prima Oy

ISSN 0789-0001

- 3 Pääkirjoitus
- 4–6 Tullin uutisia
- 7 Vieraskynä: Terveiset hallintovaliokunnasta

EU-asiat

- 8 Komissaari Kovács ja ministeri Kiviniemi Kotkassa ja Vaalimaalla
- 10 Ensimmäiset AEO-todistukset myönnetty
- 12 Tulliselvityksen sähköinen asiointi muuttuu v. 2009
- 14 Vienti muuttuu jo tänä vuonna
- 16 Yhteisölupa uudistuu lähivuosina
- 18 Yhteisen eurooppalaisen merialueen kehittäminen alkanut
- 20 Internetin viinikauppa

Autoverotus

- 21 Autoverotuksen muutosta haettava oikaisuvaatimuksella
-
- 22 Ulkomaankauppatietojen uusi nettipalvelu
 - 24 Tullilaboratorion vuosi 2007
 - 26 Pikku, pikku bikineissä
 - 28 Vaalimaan rajanylityspaikka 50 vuotta
 - 29 Naisia Tullissa 120 vuotta
 - 30 Pakina: Francophonie



EU:n tulliliitto – 40 vuotta kasvua ja kehitystä

Roosan sopimuksella perustettu, kuuden maan muodostama Euroopan talousyhteisö liitännäisineen aloitti varsinaisen taipaleensa vuonna 1958.

Koko hankkeen kantavana ajatuksena ja lähtökohtana oli yhteinen tulliliitto. Puoli vuosisataa sitten se oli hyvin kunnianhimoinen ja monin tavoin haastava harjoitus. Esimerkiksi yhteisen tullitariffin käyttöönottoa varten oli sovittava kymmenen vuoden siirtymäaika, jonka kulluttua yhteiset ulkotullit olivat kaikilta osin voimassa ja viimeisetkin tullit jäsenvaltioiden väliltä poistuivat. Tämän vuoksi EU:ssa vietetäänkin tänä vuonna tulliliiton 40-vuotisjuhlia.

Yhteisestä tullitariffista huolimatta tullimuodollisuudet säilyivät talousyhteisön jäsenvaltioidenkin välillä vielä neljännesvuosisadan, kunnes osin vuoden 1993 ja osin seuraavan vuoden alusta varsinaiset sisämarkkinat saattoivat aloittaa toimintansa. Vasta tällöin tullimenettelyt ja muut tullimuodollisuudet saatiin yhdenmukaistetuiksi.

Kuluneiden 15 vuoden aikana tulliliiton menettelyjä on pyritty edelleen kehittämään ja yksinkertaistamaan. Jäsenvaltioiden lukumäärän jatkuvasti kasvaessa tämä ei kuitenkaan ole

helppoa, sillä hyvin yksityiskohtaistakin lainsäädäntöä voidaan tulkita ja soveltaa eri puolilla yhteisöä varsin eri tavoin.

Osaksi tämän vuoksi yhteisö on toteuttamassa sähköisen tullin hanketta, joka merkitsee käytännössä vielä kunnianhimoisempaa ja vaativampaa työmaata kuin sisämarkkinoiden luominen. Vaativuutta lisää toteutuksen edellyttämä laaja ja tiivis yhteistyö paitsi komission ja jäsenvaltioiden, myös tulliviranomaisten ja talouden toimijoiden kesken.

Tulliviestin monissa aikaisemmissa numeroissa on jo tehty selkoa tästä hankkeesta ja sen etenemisestä. Tämä numero sisältää jälleen useita artikkeleita muutoksista, joista monet otetaan käyttöön jo vuoden kuluttua. Aikaa ei siis ole hukattavaksi!

Vaikka kesällä on syytä myös kerätä voimia syksyä ja talvea varten, ei valmistautumisen aloitusta heinäkuun 2009 muutoksiin pidä silti kokonaan lykätä syksyyn saakka.

Aurinkoista kesää kaikille lukijojillemme!

Reijo Virtanen

päätoimittaja

Tullihallitus

Kotkan tulli nimettiin vuoden tullitoimipaikaksi

Tullihallituksen pääjohtaja **Tapani Erling** on nimennyt Kotkan tullin vuoden 2007 tullitoimipaikaksi. Kotkan tullissa työskentelee 88 henkilöä.

Tulli on joutunut panostamaan ruuhkien takia Kotkan tullin toimintaan jo useamman vuoden ajan. Erityisesti Venäjälle Kotkan satamista menevä transitoliikenne on kasvanut rajusti viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana. Vuonna 2007 Kotkan Mussalon-sataman konttiliikenne kasvoi 28 prosenttia edellisvuodesta ja Hietasan satamasta lähtevien uusien autojen vienti 60 prosenttia.

Venäjänsä tuonnista 40 prosenttia kulkee Suomen satamien kautta, ja Kotkan satama on suurin transitoliikenteen välityssatama Suomessa. Transitoliikenteen kasvu näkyy Kotkan tullissa avattavissa TIR-Carnet-passituksissa, joiden määrä kasvoi viime vuonna 40 prosenttia edellisvuodesta.

Tullihallitus valitsee vuosittain ryhmän, jonka arvioidaan edustavan hyvää tasoa jollain tullitoiminnan alueella ja toimivan esimerkkinä Tullin sisällä ja laajemminkin valtionhallinnossa. ●

Kauko Hedenstam leka koholla valmiina murskaamaan Rolexin.



Pääjohtaja Tapani Erling luovuttamassa vuoden tullitoimipaikan pokaalia Kotkan tullin päällikölle Juha Söderholmille. Hänen vieressään Tullihallituksen hallinto-osaston päällikkö, johtaja Hannu Lappi

Väärennetty Rolex sai murskaavan lopun

Vuoden verran Kellomuseon väärennösnäyttelyssä Espoon WG-talossa esillä ollut Rolex sai murskaavan lopun, kun se näyttelyn päätyttyä tuhottiin Tullin valvonnassa. Tämä oli ollut oikeudenhaltijan ehto Rolexin luovuttamiselle näyttelyyn. Niinpä 1. huhtikuuta kello 12 tulliylikarkastaja **Kauko Hedenstam** tarttui lekaan ja suuntasi napakan iskun tilaisuutta varten hankitulla alusimella lepävään kelloon. Mutta kelloväärennös ei antanut helppoa periksi, vaan singahti kauas iskun voimasta. Tarvittiin vielä

toinen, edellistä napakampi isku, ennen kuin kello suostui lopettamaan ajan mittaamisen. Tälläkin kerralla se tosin lensi melkoisella vauhdilla parikymmentä metriä – onneksi osumatta katsojiin. ●



Tulli sai uuden asetuksen



Heikki Pyysalo saa ruusun rintaansa Tullilaboratorion 100-vuotisjuhlissa keväällä 2007.

Valtioneuvosto antoi 10.4.2008 uudistetun asetuksen tullilaitoksesta. Asetus tuli voimaan 1.5. lukien.

Uusi asetus korvaa sekä aikaisemman, vuonna 2002 annetun asetuksen tullilaitoksesta että vuonna 2004 annetun valtioneuvoston asetuksen tullipiireistä ja eräistä tullitoimipaikoista.

Sisällöltään uusi asetus pääosin seuraillee kumottuja säädöksiä. Keskeisin uudistus koskee tullilaitoksen virkamiesten kielitaitoa koskevia kelpoisuusvaatimuksia. Niihin liittyy myös asetuksen voimaantullessa virassa olleita koskeva siirtymäsäännös.

Asetuksella Tulliin myös palautui kaksi siellä aikaisemmin käytössä ollut arvonimeä: Tullilaboratorion päälliköllä on oikeus käyttää professorin arvonimeä, mikäli hän on suoritta-

nut tohtorin tutkinnon; vastaavasti Tullihallituksen pääjohtajan sijaisella on oikeus ylijoh-
tajan arvonimeen.

Molemmat arvonimet tulevat heti käyttöön, sillä laboratorionjohtajana toimiva **Heikki Pyysalo** on koulutukseltaan tohtori ja pääjohtajan sijaisena toimii tätä nykyä verotusosaston johtaja **Reijo Virtanen**. Hän toimii myös Tulliviestin päätoimittajana. ●



Reijo Virtanen kuvattuna tullijohdon neuvottelupäivillä huhtikuussa 2008.

Lahjoitus huumekoiratoiminnalle



Suomen Laivakauppiaitten Yhdistys r.y. lahjoitti vuosikokouksensa yhteydessä 13.2.2008 Tullille huumekoiran hankintaan ja koulutukseen tarvittavan summan. Summa on 6 000 euroa.

Lahjasumman luovutti puheenjohtaja **Matti Kokkala** (kuvassa vasemmalla), ja sen vastaanotti tullivalvontapäällikkö **Erik Dannbäck** Tullihallituksesta.

Suomen Laivakauppiaitten Yhdistys on perustettu vuonna 1946. Sen jäsenrytykset ovat tehneet läheistä yhteistyötä Tullin kanssa jo yli kuuden vuosikymmenen ajan. Puheenjohtaja Kokkala totesi puheessaan yhdistyksen jäsenten osoittavan lahjoituksella arvostustaan Tullin huumeidenvastaiselle työlle. ●



Tulliliitto

1968-2008

Heinäkuun 1. päivänä 1968 syntyi eurooppalainen tulliliitto. Aluksi siihen kuului vain kuusi maata, ja sen lisäarvo oli näennäisesti yksinkertainen – poistaa jäsenvaltioiden väliset tullitariffit ja toimeenpanna yhteinen ulkoinen tariffi. Tulliliiton perustaminen oli tosiasiaa Euroopan integraation kivijalka, ja tulliliitto palvelee tänä päivänä Euroopan kansalaisia ja yrityksiä monin tavoin. Juhlavuonna 2008 Euroopan Tulleissa muistellaan menneitä, pohditaan tätä päivää ja suunnitellaan tulevaa.

Tänä vuonna 1. heinäkuuta tulliliiton synnystä tulee kuluneeksi 40 vuotta. Pieni tulliliitto on kasvanut ja kehittynyt, saanut luonnetta ja uusia ulottuvuuksia. Euroopasta on kasvanut maailman महतavin talousalue ja poliittinen unioni. Euroopan Tullien toiminta on yhtenäistynyt mutta toisaalta monipuolistunut.

Kuudesta 27:ään, tulliliitosta Euroopan unioniksi

Euroopan unioniin kuluu nykyään 27 jäsenvaltiota, sen alueella toimii yli 20 miljoonaa yritystä ja asuu melkein 500 miljoonaa kansalaista. Sen ulkorajan sisällä toimii maailman suurin ja yhtenäinen yhteismarkkinoiden alue. Yhteismarkkinat ovat Euroopan unionin sydänveri, jossa

Eurooppalainen tulliliitto palvellut ja suojellut jo 40 vuotta

ihmiset, tavarat, palvelut ja raha liikkuvat vapaasti kansallisten rajojen yli. Lissabonin-strategian tavoite on, että EU:sta tulee maailman kilpailukykyisin ja tasa-arvoisin alue, jossa on korkea työllisyys. Näiden tavoitteiden saavuttamiseen liittyy valtava määrä haasteita myös tulliliitolle, joka luo edellytykset EU:n ulkomaankaupan kasvulle ja valvoo tavaroiden liikkumista sen ulkorajojen yli.

Kuin yksi tullihallinto

Yhteismarkkinoiden toimivuuden turvaaminen ja edelleen kehittäminen on jatkossakin Euroopan Tullien ja niiden ylläpitämisen tulliliiton tärkein ja suurin haaste. Jotta yhteismarkkinat vapauksineen olisivat toimivat – tai ylipäätään mahdolliset – tavarakaupan yli yhteisen ulkorajan on toimittava saumattomasti ja yhtenäisesti riippumatta siitä, missä jäsenvaltiossa ollaan. Kaikkien 27 tullihallinnon on toimitettava kuin yksi hallinto. Toisin kuin vuon-

na 1968, Euroopan Tulleilla on tänä päivänä paitsi yhteinen tehtävä, myös yhteinen lainsäädäntö, sovittuja yhteistyömekanismeja ja yhä yhtenäisemmät toimintamallit ja tietojärjestelmät.

Merkkivuoden juhlat ja julistukset

Vuonna 2008 EU-maiden Tullit viettävät yhdessä ja kukin tahollaan juhluvuotta. Suomessakin on suunnitteilla tapahtumia ja juhlallisuuksia henkilöstölle ja asiakkaille heinäkuusta eteenpäin. Slovenian EU-puheenjohtajuuskauden huipentumana valtiovarainministerit vahvistivat tukensa Tullien ja tullitoiminnan kehittämiseksi. Ranska aloittaa heinäkuussa alkavan EU-puheenjohtajuuskautensa järjestämällä EU-tullien pääjohtajille juhlatilaisuuden, jossa kuullaan ”Pariisin julistus” tulliliiton 40-vuotispäivän kunniaksi. ●

Teksti: **Tiina Satuli**

Tullihallitus





Terveiset hallintovaliokunnasta

Eduskunnan hallintovaliokunta käsittelee Tullin osalta erityisesti valvontaan ja rikostorjuntaan liittyviä asioita. Hallintovaliokunnan nimi ei sinänsä kovin hyvin kuvaa sen tehtäviä, joihin kuuluvat mm. valtiohallinnon yleistä organisoimista, alue- ja paikallishallintoa, kuntien toimintaa, yleistä järjestystä ja turvallisuutta, pelastustointia

ja rajavartiolaitosta koskevat asiat sekä ulkomalaisasiat.

Tullista on usein asiantuntijoita kuultavana hallintovaliokunnassa.

Monien mielikuva Tullista liittyy perinteiseen valvontaan ja tullaukseen. Kuitenkin Tullin tehtävä on huomattavasti laaja-alaisempi ja monipuolisempi. Hyvin monille on uusi asia se, että Tulli on merkittävä verojen kerääjä ja tulouttaja valtiolle. Valtion veroista ja veronluonteisista maksuista Tulli kerää noin 30 prosenttia, joista valmisteverojen osuus on yli puolet.

Verojen määrää, reilusti yli 10:tä miljardia euroa, voi verrata vaikkapa siihen, että valtion budjetissa opetusministeriön pääluokan menot ovat noin 6,9, liikenne- ja viestintäministeriön 2,1 ja työ- ja elinkeinoministeriön 2,4 miljardia euroa.

Minulle Tulli tuli ainakin osin tutuksi, kun olin

työssä Tullihallituksen ulkomaankauppaosastolla, silloisessa tilastotoimistossa, vuosina 1977–1984.

Siltä ajalta on vieläkin mielessä nimikenumeroita monen toiminnan perustana olevasta tullitariffista ja ulkomaankaupan jakautumisesta. Monet asiat ja olosuhteet ovat luonnollisesti siitä ajasta muuttuneet, mutta toisaalta monien toimintojen perusteet ovat edelleen säilyneet.

Tällä hetkellä hallintovaliokunnassa on työn alla hallituksen esitys laiksi poliisin, Tullin ja rajavartiolaitoksen yhteistoiminnasta eli PTR-toiminnasta. Tavoitteena on saada laki valmiiksi ja voimaan ensi tilassa.

Suomen PTR-yhteistoiminnalla on vuosikymmenten perinteet. Tähän saakka toiminnasta on säädetty asetustasolla. Tämän yhteistoiminnan tarkoituksena ovat olleet erityisesti rikostorjunta, tavaroiden maahantuonnin ja maastaviennin laillisuuden valvonta, henkilöiden maahantulon ja maastalähdön sekä ulkomaalaisten maassaolon laillisuuden valvonta. Kun asiasta nyt säädetään lailla, yhteistoiminnalle tulee vahva oikeudellinen pohja, joka antaa siitä selkeän kokonaiskuvan.

Suomessa viranomaisten yhteistyö on moniin muihin maihin verrattuna poikkeuksellisen hyvää. Vanhastaan sanotaan, että hyvää on hyvä kehittää. Se pätee tässäkin. Omalta osaltaan PTR-yhteistointikin edesauttaa sitä, että poliisi-, tullin- ja rajavartiolaitosviranomaisten tehtävät tulevat hoidetuksi taloudellisesti, tarkoituksenmukaisesti ja joustavasti. Yhteistoiminnalla on myös turvallisuutta vahvistava vaikutus. ●

Tapani Tölli

Kansanedustaja, hallintovaliokunnan puheenjohtaja



Tulliasioista vastaava ministeri Mari Kiviniemi ja Tullin pääjohtaja Tapani Erling kertoivat EU–Venäjä-liikenteen ilmiöstä Vaalimaalla Euroopan komission Laszlo Kovácsille ja Antonis Kastrissianakisille.

Komissaari Kovács ja ministeri Kiviniemi tutustuivat EU–Venäjä-tavaraliikenteeseen

Verotus- ja tulliliittoasioista vastaava Euroopan komission jäsen László Kovács vieraili Suomessa maaliskuun lopulla. Hän pääsi tutustumaan myös EU:n itärajaan ja EU–Venäjä-liikenteen ilmiöihin. Vierailua Vaalimaan rajanylityspaikalla ja Kotkan satamassa emännöi hallinto- ja kuntaministeri Mari Kiviniemi, joka Suomessa vastaa myös tulliasioista.

Oli hyvin mielenkiintoista nähdä omin silmin Suomen kautta kulkeva EU:n ja Venäjän välinen logistinen reitti, komissaari Kovács kiitteli.

Hän muistutti, etteivät rekkajonojen aiheuttamat ongelmat kosketa ainoastaan Suomea, vaan myös niitä toimijoita, jotka harjoittavat vientiä EU-maista Venäjälle.

– Suomen kautta kulkevan kaupallisen tavarankuljetukset Vaalimaan kaut-

ta ovat viidessä vuodessa yli kaksinkertaistuneet. Viime vuonna rajan ylitti yli miljoona raskaan liikenteen ajoneuvoa, kiteytti Tullihallituksen pääjohtaja **Tapani Erling** vierailleen ilmiön syyn ja suuruusluokan.

Yhteistyö, yhteistyö, yhteistyö

Vaalimaan tulli ja rajavartiolaitos esittelivät komissaarille kahden viranomaisen mallia ja selostivat suomalaisten yhteistyötä Venäjän viranomaisten kanssa.

Komissaari Kovácsinkin ”resepti” on yhteistyö. EU:n ja Venäjän yhteinen tullimenettelyjen ja logistiikan kehittämisstrategia tähtää sekä kaupan helpottamiseen että petosten torjuntaan.

– Suomi on antanut komissiolle tukea tämän yhteistyön kehittämisessä, hän kiitteli.

– EU:n ja Venäjän välinen tietojen

vaihtamisen pilottihanke alkaa 1.1.2009. Se on konkreettinen esimerkki siitä, että strategiamme tuottaa tuloksia, komissaari Kovács jatkoi.

Ministeri Kiviniemi korosti, että EU:n ja Venäjän välisen kaupan sujuvuus ja siinä esiintyvien väärinkäytösten torjuminen ovat molemmat Suomelle tärkeitä tavoitteita.

– EU-tason tulliyhteistyötä voidaan suomalaisten omin toimin edistää viranomaisten kesken kansallisesti ja kahdenvälisesti Venäjän kanssa. EU:n ja Venäjän monenvälinen yhteistyö ja kahdenvälinen yhteistyö Suomen ja Venäjän välillä täydentävät ja tukevat toisiaan, ministeri Kiviniemi kuvaili.

Ministeri ja valtiovarainministeriön johto sekä komissaarin seurue, johon kuului avainhenkilöitä hänen pääosastoltaan Brysselissä, tutustuivat Vaalimaalla myös rekkajonon läpivalaisuun. ●



Catherine Edery, Stephen Bill ja Laszlo Kovács Euroopan komissiosta ensiviisitillään Vaalimaan rajanylityspaikalla.



Komissaari Kovács seurueineen tutustui tullivalvontaan rekkojen läpivalaisussa Vaalimaalla tulliyli tarkastaja Kirsi Lyytikäisen johdolla.

Vaalimaan tiedottaja Kirsi Lyytikäinen esittelee rekkojen läpivalaisukuvien tulkintaa komissaari Kovácsille, ministeri Kiviniemelle ja heidän seurueilleen. Läpivalaisulaitoksen pääkäyttäjä Veli-Matti Rikkola tulkitsee läpivalaisukuvaa.





Tullihallituksen, KaukoGroupin ja Sa-Tu Logisticsin edustajat AEO-todistusten luovutustilaisuudessa.



Hallintopäällikkö Ossi Rajala, huolintapalvelujen johtaja Petri Niemi ja toimitusjohtaja Niko Plith Sa-Tu Logisticsista tutkimassa yrityksensä AEO-todistusta.



”Turvallisuus ei ole pelkkiä kameroita vaan osa johtamista”

Tulli antoi Suomen ensimmäiset AEO-todistukset

Kaksi suomalaista huolintaliikettä, KaukoGroup ja Sa-Tu Logistics, saivat huh-tikuussa AEO-todistukset ensimmäisten joukossa Euroopassa.

AEO (Authorised Economic Operator) on maailmankaupan turvallisuus-hanke, jolla parannetaan toimitusketjun turvallisuutta siten, että estetään luvaton pääsy tavaraan, siihen liittyvään tietoon sekä asiakirjoihin.

EU-maista Suomen lisäksi todistuksia ovat myöntäneet Ruotsi, Tanska, Itävalta, Saksa, Alankomaat ja Iso-Britannia, yhteensä jo 35 todistusta. Vuoden loppuun mennessä EU:ssa odotetaan yli 4 000:ää hakemusta.

– Koen, että olemme tärkeä osa kansainvälistä toimitusketjua. Näin voimme auttaa asiakkaitamme, suomalaisia vienti- ja tuontiyrityksiä, saavuttamaan etua logistiikassa, sanoi todistuksen vastaan-

ottanut KaukoGroupin toimitusjohtaja **Jarmo Halonen**.

– Arvostamme sitä rakentavaa palautetta, jota Tullista saimme. Sisältä ei näe kaikkea, kiteytti Sa-Tu Logistics Oy:n huolintapalvelujen johtaja **Petri Niemi** kokemukset AEO-arviointiprosessin ajalta.

– Näemme samoin kuin KaukoGroupkin, että tulee muodostumaan ”AEO-ketjuja”. Mekin vaadimme jatkossa omilta alihankkijoiltamme turval-



Veronkantopäällikkö Tom Ferm esittelemässä AEO-aseman tuomia etuja yrityksille.

lisuusasioiden huomioonottamista, Niemi arvioi.

Hakeutuminen AEO:ksi vapaaehtoista

AEO on tarkoitettu yrityksille, jotka käsittelevät tullivalvonnassa olevaa tavaraa, siihen liittyvää tietoa tai asiakirjoja. AEO ei siis koske EU:n sisäkauppaa vaan kaikkia EU:n rajojen yli käytävän kaupan toimitusketjujen osapuolia: ostajia, myyjiä, huolitsijoita, kuljetusliikkeitä jne. AEO-todistus ei kuitenkaan ole pakollinen kaupankäynnissä EU:n ulkopuolelle, vaan hakeutuminen AEO-toimijaksi on vapaaehtoista.

– Vienti Pohjois-Amerikkaan on asiakaillemme tärkeää. Vaatimukset USA:ssa eivät tule ainakaan helpottumaan, ennusti KaukoGroupin Jarmo Halonen.

KaukoGroup on nykyään osa Itella-konsernia.

Edistää turvallisuusajattelua

AEO-toimijoiden odotetaan edistävän turvallisuusajattelua toimitusketjussa ja seuraavan ja kehittävän omaa toimintaansa AEO-vaatimusten mukaan. Myöntämisperusteita on neljä: osoitus tullivaatimusten noudattamisesta, näyttö taloudellisesta vakavaraisuudesta, riittävä kaupallisten ja kuljetustietojen hallintajärjestelmä

ja AEO:n turvallisuusnormien täyttäminen.

Hyväksytyt yritykset voivat käyttää AEO-todistusta ja -merkkiä kuljetuksissaan ja markkinoinnissaan. Tulli myös valvoo AEO:n toimintaa monin eri tavoin. Todistuksen menettäminen voi johtaa kolmen vuoden hakemiskieltoon.

Netistä AEO-tietoa

Tullin Internet-sivuille www.tulli.fi > Yritykset > AEO on koottu tietoa AEO-toimijaksi hakeutumisesta ja todistuksen tarjoamista eduista. Pääsivulta löytyy myös linkki tärkeisiin AEO:ta koskeviin tietolähteisiin ja asiakaskoulutusmateriaaliin. ●

AEO:n päätarkoitus on turvallisten kuljetusketjujen luominen osana terrorismin vastaista taistelua ja maailmankaupan helpottamista.

AEO

AEO (Authorised Economic Operator) on valtuutetun taloudellisen toimijan asema, joka tunnustetaan kaikissa EU:n jäsenvaltioissa. AEO-toimija hyötyy tullivalvontaan liittyvien tarkastusten helpotuksista, tietyjen EU:n tullilainsäädännön mukaisten lupien nopeutetusta myöntämisprosessista ja toimitusketjun turvaamisesta.



Tulliselvityksen sähköinen asiointi muuttuu v. 2009

Vuoden 2009 kesällä Suomessa otetaan käyttöön ns. turvatietouudistukseen liittyvä uusi sähköinen yleisilmoitusjärjestelmä AREX. Samassa yhteydessä tulee muutoksia myös viennin, passituksen ja tuonnin ilmoituksiin.

Jo ennen näitä EU:n eTulli-hankkeen ja tullilainsäädännön uudistamisen mukaisia muutoksia tapahtuu kaksi suurta muutosta: vuoden 2008 lopussa alkaa Suomessa sanomamuotoinen sähköinen ilmoittaminen Tullin vientijärjestelmään ja vuoden 2009 alussa EU:n laajuisesti TIR-passitusilmoitusten sähköinen toimittaminen Tullin passitusjärjestelmään.

Juridinen pohja vuoden 2009 turvatietouudistukselle tulee syksyllä 2006 hyväksytystä EU:n tullikoodeksin soveltamisasetuksen muutoksesta (asetus 1875/2006). Vielä vuoden 2006 viimeisessä Tulliviestissä todettiin, että valmistautumisaikaa sekä Tullilla että asiakkailta on kohtuullisesti. Vuoden 2008 keväällä voidaan todeta, että kaikki valmistautumisaika tarvitaan. EU:n lainsäädäntöön on vielä alkavan kesän aikana odotettavissa uusia asiaan liittyviä muutoksia ja lisäyksiä. Muutokset edellyttävät ilmoituksia antavilta yrityksiltä liiketoiminta-

prosessien, käytettävien tullipalvelujen ja yritysten välisen tiedonvälityksen tietoteknisten ratkaisujen uudelleenarviointia ja osin uusien ratkaisujen käyttöönottoa. Muutokset koskevat välillisesti jopa 20 000:ta ulkomaankaupan toimijaa.

Viestintää ja neuvontaa

Kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana ei ole ilmestynyt sellaista Tulliviestiä, jossa ei olisi valotettu muutosta joltakin kantilta. Toisaalla tässä numerossa on selvitetty viennin muutoksia. Turvatieto-

jen antamista sähköisellä ilmoitusmenetelyllä saapumisen ja poistumisen yhteydessä esiteltiin laajasti mm. Tulliviestissä 3/2007 ja TIR-passitusilmoitusten sähköistä antamista Tulliviestissä 4/2007.

Muutoksen lähestyessä tiedottamista mm. Tullin omien nettisivujen kautta tehostetaan. Tullipiireissä järjestetään asiaa käsitteleviä infotilaisuuksia. Vuoden 2008 aikana pidettävistä infotilaisuuksista saa tietoa Tullin nettisivuilta. Puhelinpalvelua antava tullineuvonta saa asiakaspalvelunsa tueksi tullipiirien asiakashallinnan kautta organisoidun asiantuntijaringin.

Saapuvasta tavarasta turvatietoja saapumisen yleisilmoituksella

EU:hun saapuvasta tavarasta on annettava sähköisesti ennakolta turvatietoja viimeistään 1.7.2009. Ilmoitukset annetaan saapumisen yleisilmoituksella, jolla ilmoitetaan mm. tietoja toimitusketjuun

kuuluvista yrityksistä, tavaroista ja kuljetuksesta. Tämä ilmoitus käsitellään Suomessa Tullin AREX-järjestelmässä.

Vaihtoehtoisesti turvatiedot voidaan antaa osana etukäteen annettavaa sähköistä passitusilmoitusta. Tavarann saapumissa muutoin kuin maanteitse annetaan saapumisvaiheessa lisäksi sähköinen saapumisen esittämisilmoitus. Samanlaisesti uudistetaan Suomen tullin tuonti-järjestelmää ITUa siten, että tavaroita koskeva tuonnin tulli-ilmoitus voidaan lähettää sinne jo etukäteen odottamaan tavarann saapumista ja esittämistä.

Vaihtoehtoja tuontitavaran ilmoituksille

Tuojien kannattaa muuttuvassa tilanteessa harkita uudelleen tarkoituksenmukaisimmat tulli-ilmoitukset. Etenkin, kun on kyse maanteitse saapuvasta tavarasta, kannattaa miettiä mahdollisuus siirtyä etukäteen jätettävään tulli-ilmoitukseen, jos tullausta varten tarvittavat arvotiedot ovat tiedossa ennen tavarann saapumista. Toisaalta käytettäessä passitusme-

Muutokset edellyttävät ilmoituksia antavilta yrityksiltä liiketoimintaprosessin, käytettävien tullipalvelujen ja yritysten välisen tiedonvälityksen tietoteknisten ratkaisujen uudelleenarviointia ja osin uusien ratkaisujen käyttöönottoa.

nettelyä voidaan välttyä uudelta saapumisen yleisilmoitukselta, jos tarvittavat turvatiedot ilmoitetaan osana passitusilmoitusta.

Myös tuontitavaran jaksotullauksia tekevien yritysten kannattaa harkita mahdollisuutta jättää yksittäisistä lähetyksistä etukäteen tuonnin tulli-ilmoitus. On muistettava, että maantieliikenteessä EU:n alueelle tuotavasta tavarasta on auton kuljettajan tiedettävä etukäteen annettu saapumisen yleisilmoituksen numero ja esitettävä se rajaa ylitettäessä tullille. Toisaalta tuonti-ilmoituksella on viitattava saapumisen yleisilmoituksen numeroon, mikäli tuonti-ilmoitus halutaan käsiteltäväksi heti tavarann saapumissa rajan yli.

Vienti-ilmoituksia myös vähäarvoisista tavaroista ja muonitustavaroista

Heinäkuussa 2009 voimaan tulevan lainmuutoksen vuoksi turvatiedot sisältäviä vienti-ilmoituksia on annettava myös joistakin sellaisista tavaroista, joista vienti-ilmoituksia ei toistaiseksi tarvitse antaa. Tällaisia ovat mm. vähäarvoiset alle 1 000 euron vientilähteykset, joista on nyt hyväksytty kauppalasku yksinkertaistettuna vienti-ilmoituksena. Myös muonitustavarat tulevat vienti-ilmoittamisen piiriin. ●

Teksti: **Veijo Alatalo**
Itäinen tullipiiri

Tullin uusiutuvat järjestelmät

Tuonnin, viennin ja kauttakulun turvatiedot			
<p>AREX</p> <ul style="list-style-type: none"> • uusi järjestelmä turvatietojen ilmoittamiseen saapuvasta ja poistuvasta tavarasta • turvatiedot pakollisia 1.7.2009 	<p>ELEX</p> <ul style="list-style-type: none"> • uusi järjestelmä vienti-ilmoittamiseen • nykyilmoittajille käyttöön vaiheittain joulukuusta 2008 • lisää toiminnallisuuksia, ja ilmoitusvelvollisuus laajenee 1.7.2009 	<p>ITU</p> <ul style="list-style-type: none"> • käytössä oleva järjestelmä tuonnin ilmoituksiin • lisää toiminnallisuuksia 1.7.2009 	<p>NCTS</p> <ul style="list-style-type: none"> • käytössä oleva järjestelmä passitusilmoituksiin • ilmoitusvelvollisuus laajenee TIR-ilmoittajiin 1.1.2009 • turvatieto-laajennus 1.7.2009

Tullin [www-sivuilta](http://www.sivuilla) www.tulli.fi > Ajankohtaista > Tilaa sähköpostikirje voi nyt tilata kätevästi uutiskirjeen ajankohtaisista tullitoiminnan aiheista omaan sähköpostiin. Uutena uutiskirjeenä on Tulliselvityksen uutiskirje.

Vienti muuttuu jo tänä vuonna

Koko Euroopan yhteisön kattava eTulli-ohjelma sähköistää tullimenettelyjä myös Suomessa. Kaikki vienti-ilmoitukset on lain mukaan annettava sähköisesti 1.7.2009 alkaen. Sähköinen asiointipakko koskee tuolloin oikeastaan turvallisuussyistä annettavaa viennin ennakoilmoitusta, mutta koska mainittu ilmoitus on integroitu vienti-ilmoitukseen, tästä seuraa samalla vienti-ilmoitusmenettelyn sähköistäminen.

Heinäkuussa 2009 tulee käyttöön pienasiakkaille suunnattu netti-ilmoittamismahdollisuus, jonka avulla kaikki toimijat voivat siirtyä vaivattomasti sähköiseen ilmoitusmenettelyyn.

Sanomamuotoinen ilmoittaminen alkaa jo aiemmin. Jo nyt ensimmäiset pilottiyrietykset ovat alkaneet testata sanomaliikennettä. Pilottien jälkeen Tullin tavoitteena on saada sähköisiksi ilmoittajiksi kaikki suurimmat huolintaliikkeet, nykyiset viennin kotitullaajat, atk-ilmoittajat ja Feoga-viejät. Näiden yritysten kanssa testaus aloitetaan alkusyksystä ja tuotantoon siirrytään joulukuussa 2008.

Merkittävin muutos toimintatavoissa on se, että vietäviä tavaroita ei tarvitse fyysisesti esittää Tullille vienti-ilmoituksen antamishetkellä, vaan tavarat voivat olla yrityksen tiloissa, esimerkiksi tehtaalla, viejän varastossa tai huolintavarastossa. Tämä edellyttää yritykseltä kotitullauslupaa, jonka voivat uudessa järjestelmässä saada sekä viejät että huolitsijat.



Ehtona on kuitenkin sähköinen ilmoittaminen.

Kaikkia koskevat muutokset

Osa viennin muutoksista on voimassa jo nyt ja koskee kaikkia vientiä harjoittavia yrityksiä. Yritysten on kiinnitettävä aikaisempaa tarkempaa huomiota vienti-ilmoituksen täyttämiseen, erityisesti koodien ilmoittamiseen.

Tulli-ilmoituksen täyttöohjeet voi ladata Tullin Internet-sivuilla. Jos yritys tottuu antamaan vaaditut tiedot oikeassa muodossa paperilomakkeella, myös sähkö-

Viejän muistilista

- Perehdy sähköisen viennin materiaaleihin Tullin Internet-sivuilla.
- Mieti, haluatko itse lähettää sähköisiä vienti-ilmoitus-sanomia vai annatko tehtävän mieluummin asiamiehen hoidettavaksi.
- Jos haluat itse vastata sanomaliikenteestä, hanki tarvittava ohjelma ja tietoliikenneyhteydet.
- Täytä Tullin Internet-sivuilla oleva EDI-lähtäjän hakemus. Kun lähetät hakemuksen nyt, varmistat, että pääset testattavien yritysten jonoon ajoissa.
- Tulli ottaa Sinuun yhteyttä ja sopii testauksesta. Ensimmäiset asiakastestaukset tehdään syyskuussa.
- Ensimmäiset yritykset otetaan tuotantoon 1.12.2008.

Huolintaliikkeen muistilista

- Perehdy sähköisen viennin materiaaleihin Tullin Internet-sivuilla.
- Hanki tarvittava ohjelma ja tietoliikenneyhteydet.
- Täytä Tullin Internet-sivuilla oleva EDI-lähtäjän hakemus. Kun lähetät hakemuksen nyt, varmistat, että pääset testattavien yritysten jonoon ajoissa.
- Tulli ottaa Sinuun yhteyttä ja sopii testauksesta. Ensimmäiset asiakastestaukset tehdään syyskuussa.
- Ensimmäiset yritykset otetaan tuotantoon 1.12.2008.



köiset ilmoitukset sujahtavat Tullin vientijärjestelmään ongelmitta.

Uusi vientijärjestelmä ELEX on suorassa yhteydessä Taric-nimikkeistötietokantaan. Tästä syystä vientijärjestelmään

Kaikkien yritysten, joilla on yli viisi vientitapahtumaa vuodessa, on ilmoittauduttava viennin rekisteröidyksi asiakkaaksi.

Viennin rekisteröity asiakas (viejä tai asiamies) voi halutessaan hakeutua **EDI-lähtäjäksi**, jolla on oikeus lähettää vienti-ilmoitussanomiamia omasta tietojärjestelmästä. Hakemus löytyy Tullin Internet-sivuilta, ja sen voi täyttää ja lähettää Tulliin jo nyt. Sanomaliikenteen aloittaminen edellyttää, että yritys hankkii tarvittavan tullaushjelman ohjelmistotalolta ja sol-

tua viennin EDI-lähtäjäksi. Sähköisen ilmoittamisen voi antaa myös EDI-lähtäjän oikeudet hankkineen asiamiehen hoitettavaksi.

Viennin kotitullausmenettely muuttuu

Viennin kotitullausmenettelyssä tavaraa ei tarvitse esittää vientitullitoimipaikassa. Nykyisin asiakas aloittaa vientimenettelyn yleensä omissa tiloissaan tekemällä merkinnän kirjanpitoon ja leimaamalla vienti-ilmoituksen tai kauppalaskun kotitullausleimalla, joka on esitettävä poistumistoimipaikan tullille. Kun tavara on poistunut maasta, asiakas toimittaa Tulliin vienti-ilmoitustiedot sähköpostitse, levykkeellä tai SAD-lomakkeella.

Sähköisen ilmoittamisen vuoksi kotitullausmenettely muuttuu. Kotitullaajan ei tulevaisuudessakaan tarvitse esittää tavaraa lähimmässä tullitoimipaikassa, mutta vienti-ilmoitus on annetta-



Uusiutunut kotitullausmenettely tulee olemaan viennin ”normaali” menettely, jonka piirissä on suurin osa vientitapahtumista.

tulee rajoituksiin liittyviä tarkastuksia. Yritysten on syytä tutustua nimikkeistöön ja rajoituksiin aikaisempaa tarkemmin, koska lisä- tai ehtokoodein on ilmoitettava tavaraan liittyvien rajoitusten ja vientilupien lisäksi myös se, että tavara ei kuulu rajoituksen piiriin eikä tarvitse vientilupaa.

Viennin uudet asiakkuudet

Sähköinen ilmoittaminen tuo vientiin uusia asiakkuuksia. Kaikkien yritysten, joilla on yli viisi vientitapahtumaa vuodessa, on ilmoittauduttava **viennin rekisteröidyksi asiakkaaksi**. Rekisteröityminen tapahtuu hakemuslomakkeella, johon asiakas saa Tullilta vahvistuksen kirjeitse tai sähköpostina. Vahvistuksessa asiakkaalle ilmoitetaan **viennin** jatko-osa (muotoa T0001). Viejän on lisättävä jatko-osa yrityksen tunnistetietoihin SAD-lomakkeella ja ilmoitussanomalla. Jos viejä käyttää asiamiehen palveluja, jatko-osa on ilmoitettava asiamiehelle.

mii tietoliikennesopimuksen operaattorin kanssa.

Kun EDI-lähtäjän hakemus on käsitelty Tullissa, Tulli järjestää asiakkaan halutessa konsultaation, jossa käydään läpi testaukseen ja sanomaliikenteeseen liittyvät yksityiskohdat. Sen jälkeen Tulli testaa sekä sanomarakenteen että tietoliikenneyhteydet. Asiakkaan on varattava testaukseen kolme viikkoa keskeytymätöntä työaika. Jos tämä aika ylittyy, asiakas siirtää Tullin tiukan aikataulun vuoksi testattavien jonon loppupäähän.

Vaikka sähköinen vienti-ilmoittaminen tulee pakolliseksi heinäkuussa 2009, kaikkien viejien ei ole pakko hakeu-

Jos yritys tottuu antamaan vaaditut tiedot oikeassa muodossa paperilomakkeella, myös sähköiset ilmoitukset sujahtavat Tullin vientijärjestelmään ongelmitta.



► s. 15 Vienti muuttuu...

va sähköisesti jokaisesta lähetysräsätä, ennen kuin tavara on lähtenyt asiakkaan tiloista tai muusta Tullin mahdollisesti hyväksymästä paikasta. Kotitulauksessa on mahdollisuus kaksivaiheiseen ilmoittamiseen, eli asiakas voi lähettää täydentävän vienti-ilmoitusnoman seitsemän päivän kuluessa menettelyyn luovutuksesta.

Nykyisin kotitullauslupia myönnetään vain viejäryityksille. Tulevaisuudessa lupia voivat saada myös asiamiehinä toimivat yritykset. Tällöin viejän ei itse tarvitse hakeutua kotitullaajaksi, vaan kotitullauslupan saanut asiamies voi hoitaa kotitullausilmoittamisen viejän puolesta. Uusiutunut kotitullausmenettely tulee olemaan viennin ”normaali” menettely, jonka piirissä on suurin osa vientitapahtumista.

Muut muutokset

Nyt voimassa olevat yksinkertaistukset päättyvät sähköiseen ilmoitusmenettelyyn siirryttäessä. Nykyinen atk-ilmoittaminen loppuu 31.3.2009 mennessä, jolloin kaikki atk-asiakkaat tai näiden asiamiehet on hyväksytty viennin EDI-lähtäjiksi. Ainoastaan metsäteollisuuden viejien kanssa on sovittu erillisestä aikataulusta. Viennin jaksotullausmahdollisuus poistuu lopullisesti 30.6.2009, mutta suurin osa jaksotullaajista on tarkoitettu saada siirtymään sähköiseen vienti-ilmoittamiseen jo aikaisemmin.

Maatalouspoliittiseen vientitukijärjestelmään kuuluvien tuotteiden (EMOTR eli Feoga) vientiin liittyy erityispiirteitä, joista Tullihallitus ja Maa-seutuviraston markkinatukiosasto ohjeistavat erikseen.

Lisää tietoa netistä ja asiakastilaisuuksista

Viennin muutoksista on ajantasaista tietoa Tullin Internet-sivuilla www.tulli.fi > Yritykset > Vienti EU:n ulkopuolelle. Sivulla on esitelty viennin uudet asiakkuudet, EDI-lähtäjän tarvitsema sanomamateriaali, ELEX-järjestelmä sekä tavanomaisiin ja yksinkertaistettuihin vientimenettelyihin tulevat muutokset.

Tullipiirit järjestävät toukokuusta alkaen asiakastilaisuuksia, joissa käsitellään sekä viennin ELEX-järjestelmään että myöhemmin käyttöön otettavaan AREX-turvatietojärjestelmään liittyviä muutoksia. Tullipiirit ovat kutsuneet tilaisuuksiin oman alueensa asiakkaita. Jos tällaista kutsua ei ole yritykseenne tullut, voitte halutessanne tiedustella osallistumismahdollisuutta sähköpostitse osoitteesta alex@tulli.fi. ●

*Teksti: Irene Lahtinen ja Saara Korpela
Tullihallitus
Ulkomaankauppaosasto
Tullausyksikkö*

Viennin jaksotullausmahdollisuus poistuu lopullisesti 30.6.2009



Vaikka toimivalta onkin ollut luvan myöntäneellä jäsenvaltiolla, tulliviraston sijaintimaan tulliviranomaisia on kuitenkin tarvittu varaston fyysiseen valvontaan ja tarvittaessa avustamaan varastotarkastuksissa, vaikka varsinainen varastonkirjanpito onkin ollut luvan myöntäneessä jäsenvaltiossa.

Arvonlisävero ja muut ns. kulutusverot ovat yhteisöluopan perustuvassa tulliverotuksessakin jääneet kantopäätöksen ulkopuolelle. Ne on siis edelleen kannettu siinä jäsenmaassa, jossa tavara on luovutettu kulutukseen.

Yhteisöluoppa koskeva lainsäädäntö

Yhteisöluopatilanteita koskevaa lainsäädäntöä ei ole ollut kovinkaan runsaasti. Komission asetuksessa (ETY) N:o 2454/93 kyllä säädetään nykyäänkin yhteisöluvista, joissa on osallisena useamman kuin yhden jäsenvaltion tullihallinto, mutta kyseiset luvat koskevat pelkästään taloudellisesti vaikuttavia tullimenettelyjä ja tiettyä käyttötarkoitusta. Muun muassa toimivallan hajautumismahdollisuus luovutettaessa varastoituja tavaroita vapaaseen liikkeeseen muussa kuin tavarantoimintamassaan on johdettu olemassa olevista muista säännöksistä, ja se on perustunut myös jäsenvaltioiden tulliviranomaisten ja finanssiasioista vastaavien viranomaisten keskinäisiin sopimuksiin.

Nyt toimintamalli, jota kuitenkin on siis jo vuosia sovellettu, on saanut taakseen nimenomaiset säännökset, kun komission asetusta on muutettu siten, että yhteisöluoppien käyttö laajennetaan kosemaan myös yksinkertaistetun ilmoituksen menettelyä ja kotitullausmenettelyä.



Yhteisölupa uudistuu lähivuosina

Yhteisöluvalla voi toimia useammassa jäsenvaltiossa

Yhteisöluvalla tarkoitetaan tullitoiminnassa edellytettyä lupaa, joka annetaan vain yhdestä jäsenvaltiosta, mutta jonka perusteella voidaan toimia useammassa jäsenvaltiossa. Esimerkiksi tullivarastolupa on voitu antaa toisestakin jäsenmaasta kuin siitä, missä varastoa fyysisesti pidetään, ja tätä varastoa koskeva hallinnollinen tullivarastointimenettelyyn asettamiseen ja -menettelyn päättämiseen liittyvä toimivalta on ollut luvan myöntävällä jäsenmaalla. Yhteisöluvalla perusteella luvan myöntänyt jäsenvaltio on sittemmin myös voinut luovuttaa varastossa olevat tavarat vapaaseen liikkeeseen sekä määrätä ja kantaa tavarasta menevät tullit.

Samalla yhdistetään nykyiset taloudellisesti vaikuttavaa tullimenettelyä ja tiettyä käyttötarkoitusta koskevien yhteisölupien määrittelyt ja yksinkertaistetun ilmoituksen menettelyn ja kotitullausmenettelyn käyttöä koskevien yhteisölupien määrittelyt, koska näitä menettelyjä voidaan käyttää yhdessä. Lisäksi parannetaan yhteisölupien haku- ja myöntämismenettelyä.

Yhteisöluvut ja AEO

Koska valtuutetun taloudellisen toimijan asemaa osoittavia AEO-todistuksia ja erityisesti yksinkertaistettuja tullimenettelyjä koskevia todistuksia tullaan usein käyttämään yhdessä yhteisölupien kanssa, yhdenmukaistetaan molempien lupatyyppeiden myöntämistä, lupien voima- saolon keskeyttämistä ja niiden kumoa-

mista koskevat säännöt, mukaan luettuna menettelyn asianmukaisen tarkastamisen mahdollistavat kirjanpitosäännökset.

Yhteisöluville kehitetään tietojärjestelmä, joka on AEO-todistusten myöntämisessä käytettävän tietojärjestelmän osa. Jos yhteisölupaa hakee AEO-todistuksen haltija, tulliviranomainen ei tutki uudelleen niiden vaatimusten täyttymistä, koska on jo tutkittu AEO-aseman myöntämisen yhteydessä.

Yhteisöluvalla hyödyt

Yhteisölupien ja yhdistetyn yhteisöluvalla avulla toimijat voivat keskittää ja yhdistää kirjanpito-, logistiikka- ja jakelutoimintojaan, jolloin säästetään hallinnollisissa ja liiketoiminnan kustannuksissa, eli kyse on todellisesta menettelyjen yksinkertaistamisesta. Keskittämällä esimerkiksi va-

paaseen liikkeeseen luovutuksen toiminnot yhteen jäsenvaltioon yritykset voivat ideaalitapauksessa vähentää työvoimaa ja ohjelmistopalvelujen ostojaan kaikissa muissa 26 jäsenvaltiossa. Samoin vähenevät Tullin työtehtävät muissa maissa.

Yhteisöluvalla hakeminen

Uudistetun lainsäädännön mukaisen yhteisöluvalla hakeminen ei ole vielä mahdollista, ja Tulli tiedottaa myöhemmin, mistä lähtien hakemuksia voi lähettää Tulliin. Yhteisölupaa haetaan kirjallisesti tai sähköisesti mallilomaketta käyttäen. Hakemuslomake lisätään Tullin Internet-sivuille.

Yhteisölupaa tai yhdistettyä yhteisölupaa voi hakea yhteisöön sijoittautunut tavaranhaltija tai edustaja, joka täyttää asetetut vaatimukset ja arviointiperusteet. Yhteisölupa on oikeushenkilö-kohmainen (= Y-tunnus). Konserni ei siis voi hakea yhdellä hakemuksella yhteisölupaa koko konsernille.

Hakemuksessa pitää ilmoittaa tavaransijaintipaikat eli paikat, joissa tavarat asetetaan menettelyyn. Hakemuksen vastaanottava Tulli käyttää tietoa mm. siihen, mitkä maat käyttäisivät yhteisölupaa.

Hakemuksen jättöpaikka

Hakemus on jätettävä ensisijaisesti jommallekummalle seuraavista tulliviranomaisista:

A. sen jäsenvaltion tulliviranomaiselle, jossa hakijan asianomaisia tullimenettelyjä koskeva pääkirjanpito hoidetaan ja jossa ainakin osa yhteisöluvalla kattamista toimista toteutetaan.

► s. 17 Yhteisölupa...

B. sen jäsenvaltion tulliviranomaiselle, jossa toimivaltainen tulliviranomainen voi tietotekniikkaa ja tietoverkkoja käyttäen tutustua hakijan tietokonejärjestelmässä olevaan, asianomaisia tullimenettelyjä koskevaan pääkirjanpitoon ja jossa hakijan yleiset logistiset hallintotoimet ja ainakin osa yhteisöluvan kattamista toimista toteutetaan.

Yhteisöluvan myöntäminen

Tulli tutkii, täyttääkö hakija asetetut vaatimukset ja arviointiperusteet. Jos hakijalle voidaan Tullin mielestä myöntää lupa, Tulli lähettää muille yhteisöluvan käyttöön osallistuville maille kyselyn siitä, hyväksyvätkö nämä luvan myöntämisen.

Jos hakija ei Tullin mielestä täytä asetettuja vaatimuksia tai jokin yhteisöluvan käyttöön osallistuva maa ei hyväksy luvan myöntämistä, Tulli hylkää hakemuksen. ●

Teksti: **Hannu Hoskio**
Tullihallitus
Ulkomaankauppaosasto



Seminaari yhteisen eurooppalaisen merialueen kehittämisestä pidettiin liikenne- ja viestintäministeriön tiloissa.

Yhteisen eurooppalaisen merialueen kehittäminen aloitettu

Shortsea Promotion Centre (SPC) Finland järjesti yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön, Tullihallituksen ja Euroopan komission kanssa seminaarin yhteisen eurooppalaisen merialueen kehittämisestä. Tilaisuuteen osallistui varustamoiden, laivameklarien, huolintaliikkeiden, satamien, teollisuuden ja viranomaisten sekä tutkimusorganisaatioiden edustajia. Seminaarin puheenjohtajana toimi toimitusjohtaja **Matti Aura** Suomen Satamaliitosta.

Seminaarin avaaja, liikenne- ja viestintäministeriön liikennepalveluyksikön päällikkö, liikenneneuvos **Mikael Nyberg** totesi, että ministeriö tukee aloitetta yhteisestä eurooppalaisesta merialueesta. Aloite on Suomelle tärkeä, koska Suomi on riippuvainen merikuljetuksista. Kuljetusten sujuvuuden kehittäminen on tärkeää. Aloitteen kehittämisessä olisi otettava huomioon merialueiden omat erityispiirteet.

Merikuljetukset eivät hyödy sisämarkkinoista

Patrick Norroy Euroopan komission DG TRENistä selvitti puheenvuorossaan aloitteen valmistelutilannetta. Aloite on

tärkeä EU:lle. Merikuljetukset eivät nykyisellään hyödy EU:n sisämarkkinoista. Aloitteen toteuttamista tukee se, että kansalliset viranomaiset voivat seurata ja valvoa alusten liikkeitä nykyaikaisten teknologioiden avulla. Näitä ovat AIS eli alusten automaattinen tunnistaminen, LRIT eli alusten etävalvonta ja SafeSeaNet eli EU:n yhteinen tiedonvaihtojärjestelmä vaarallisten lastien ja alusten liikkeiden seurantaan. Nykyisin ongelmana on, että EU:n tullilainsäädäntö ei anna helpotuksia edes niille aluksille, jotka ovat EU-satamien välisessä liikenteessä. Komission mukaan yhteinen eurooppalainen merialue olisi virtuaalinen käsite.

Komission järjestämään julkiseen konsultaatioon aloitteesta annettiin 53 vastausta. Sidosryhmien mukaan toimijat valittavat useimmiten hallinnollisten menettelyjen monimutkaisuudesta ja niiden erilaisuudesta eri satamissa. Sähköisten menettelyjen voimaantulo tulee helpottamaan menettelyjä huomattavasti. Myös erilaiset kielivaatimukset aiheuttavat pullonkauloja.

Aloitteen toteuttamista arvioidaan paraikaa. Selvitys kattaa hallinnollisten menettelyjen aiheuttamien esteiden kartoittamisen ja riskiarvioinnin. Toteutta-



suuksia vai ei. Lähimerenkulun operaattorit hyötyisivät huomattavasti, jos EU:n sisäliikenteessä ei tarvitsisi antaa lastia koskevaa turvallisuusilmoitusta.

Uudistettu tullikoodeksi ei muuta merikuljetussäännöstöä

Uudistettu tullikoodeksi sisältää tulliliikenteen sähköisen toimittamisen kansallisen Tullin ja muiden asianomaisten viranomaisten välillä, ns. keskitetyn tulliselvittämisen ja "single window" ja "one stop shop" -käsitteiden edistämisen. Uudistettu tullikoodeksi ei sinällään muuta EU:n sisäisten merikuljetusten säännöstöä.

Yksinkertaistettua transitmenettelyä on nykyisin mahdollista käyttää hyväksytyssä säännöllisessä liikenteessä ilman vakuutta. Uuden tullikoodeksin mukaan tämä ei enää ole mahdollista, vaan vakuus on esitettävä aina. Varustamot eivät tämän vuoksi olisikaan halukkaita anomaan hyväksytyyn säännöllisen liikenteen lupaa, koska ei-yhteisötavaroilta ei muussa kuljetuksessa vaadita vakuutta. Toisaalta tässä tapauksessa yhteisöstatus on osoitettava, mikä on yhteisen merialueen idean vastaista.

Vuonna 2009 pilotoidaan TIR-Carnet'n tiedon sähköistä välittämistä

EU:n ja Venäjän välillä. Tulli ja Merenkululaitos ottavat vuoden 2009 alussa käyttöön PortNetin kakkosversion. Siinä yhdistetään aluksen aikataulu- ja sijaintitieto alukseen liittyvään muuhun informaatioon.

Ei-yhteisötavaroille passitusvakuus?

Loppukeskustelussa Suomen Varustamoyhdistyksen toimitusjohtaja **Mika Nykänen** kritisoi Patrick Norroy'n ajatusta, että yhteinen merialue avattaisiin vain yhteisötavaroita kuljettaville aluksille, koska alukset kuljettavat usein samanaikaisesti sekä yhteisötavaroita että ei-yhteisötavaroita.

misvaihtoehtojen kustannus-hyötysuhde analysoidaan ja kehittämiskohteet priorisoidaan. Komissio selvittää myös varustamoiden kannan pelkästään yhteisötavaroita kuljettaviin aluksiin.

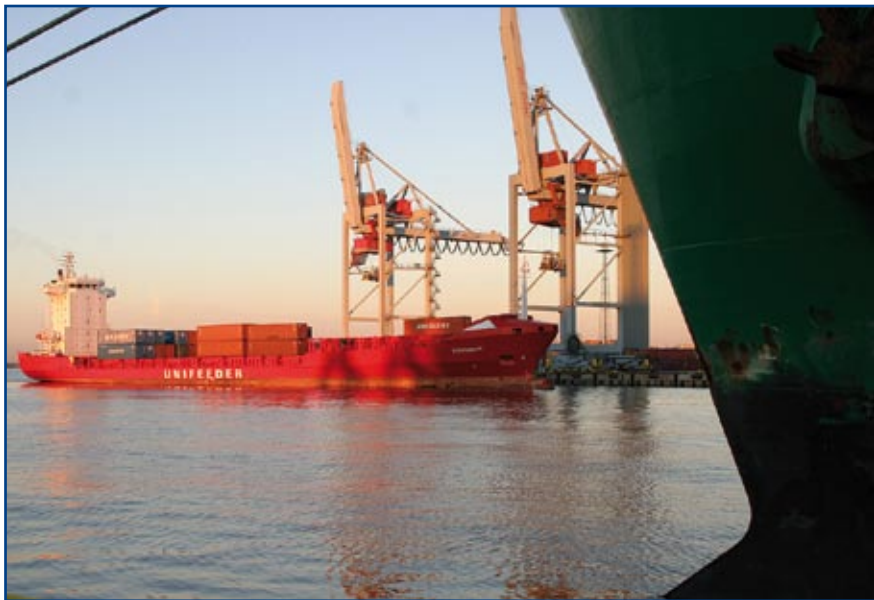
Sidosryhmien kuuleminen aloitetaan ja sen toteuttamiskeinoista järjestetään toukokuussa 2008. Tavoitteena on julkistaa komission esitys lokakuussa 2008.

Sisäliikenteessä ei Tullin turvallisuusilmoitusta

Tulliylitarkastaja **Olli Tuomisto** Tullihalituksesta esitteli EU:n turvallisuustekijöitä koskevia muutoksia, tullikoodeksin kokonaisuudistusta, Tullin kansainvälisiä kehittämismuutoksia ja kehitystä Suomessa.

Nykyisen tullikoodeksin turvallisuusmuutokset astuivat voimaan joulukuussa 2006. Ne käsittävät turvallisuusilmoitukset sekä EU-tuonnissa että EU-viennissä, yhteisesti hyväksytyt riskikriteerit ja vaadittavat edellytykset täyttävälle valtuutetun taloudellisen toimijan luvan, ns. AEO-luvan, saaneille yrityksille myönnettyt tullimenettelyn käyttöön liittyvät helpotukset mm. tullitarkastuksista. AEO-lupia on ollut mahdollista saada 1.1.2008 lähtien.

Ennakoilmoitusmenettely yhteisönlaajuisine riskianalyysineen alkaa 1.7.2009. Komissio on kuitenkin ehdottanut, että EU:n sisäisessä liikenteessä EU-satamien välillä lastia koskevia turvallisuusilmoituksia ei tarvitsisi tehdä riippumatta siitä, onko aluksella hyväksytyyn säännöllisen liikenteen lupa liikkua EU-satamien välillä ilman tullimuodolli-



sötavaroita. Olli Tuomiston mukaan asia voitaisiin ratkaista tulliteknisesti niin, että yhteisötavaroiden kuljetus olisi vapaita, mutta ei-yhteisötavaroita kuljetettaisiin valvotusti Tullin passitusmenettelyssä. Tämä tosin saattaisi edellyttää yhteisymmärrystä kohtuullisista meriliikenteen passitusvakuuksista. ●



Nettikaupasta ostettuja, Tullin haltuun otettuja alkoholijuomia.

Tullissa on tutkittu ulkomaisten myyjäryitysten harjoittamaa viinien nettikauppaa jo usean vuoden ajan. Julkisudessa eniten olleen jutun, niin sanotun viinikauppa.com-jutun, tutkinta aloitettiin vuoden 2004 loppupuolella rikosnimikkeellä törkeä veropetos.

Tutkinta lopetettiin korkeimman hallinto-oikeuden, KHO:n, päätöksen jälkeen keväällä 2007 syyttäjän päätöksellä "ei rikosta", sillä alkoholituotteiden ulkomaisesta myyjästä (ns. kaukomyyjästä) ei kyseisen ratkaisun mukaan voitu pitää verovelvol-

ten rikkomiseen perustuvan rikostutkinnan, joka kohdistui kolmeen alkoholijuomien kauppaan netissä harjoittavaan yritykseen. Esitutinnan aloittamisen vuoksi Tullin oli takavarikoitava ne kuluttajien Internet-kaupoista tilaamat alkoholijuomat, jotka olivat olleet Tullin hallussa odottamassa KHO:n ratkaisua valmisteverotusta koskevassa asiassa.

Nyt käynnissä olevissa esitutkinnoissa on syytä epäillä, että yritysten Internet-sivustoilta alkoholijuomia ostaneet henkilöt eivät ole tosiasiaa itse järjestäneet

Internetin viinikauppa

lisena. KHO:n mukaan Suomen valmisteverotuslain 12 §:ssä säädetään vain valmisteveron suorittamisvastuusta eikä itse verovelvollisuudesta. Tämän vuoksi tuon säännöksen nojalla ei voitu määrätä veroja kaukomyyjälle, jolla ei ollut Suomessa toimivaa veroedustajaa.

Alkoholipitoisen aineen välittämisrikos

KHO:n ratkaisun jälkeen Sosiaali- ja terveydenhuollon tuotevalvontakeskus jätti alkuvuodesta 2007 useita tutkintapyyntöjä epäilyistä alkoholilain vastaisesta toiminnasta nettikaupassa.

Kyseisten tutkintapyyntöjen nojalla Tulli aloitti 9.2.2007 uuden, alkoholilain säännös-

ostamilleen juomille kuljetusta Suomeen. Esitutkinnot ovat tältä osin edelleen kesken.

Alkoholijuomien takavarikot

Tulli on valmisteverotuslain perusteella ottanut haltuun esitutkintojen kestäessä parisenkymmentä alkoholierää kolmelta eri toimijalta. Haltuunotettua ja takavarikoitua alkoholia on Tullin hallussa tällä hetkellä yhteensä noin 100 000 litraa. Alkoholijuomia Internetissä myyvistä toimijoista yksi on pitänyt myyntitoiminnan käynnissä koko esitutkinnan ajan. Toimintaa aloittelevia toimijoita on nyt ilmaantunut lisää markkinoille.

Helsingin käräjäoikeus piti 16.4.2008 antamallaan päätöksellä edelleen voimassa Tullin tekemät alkoholijuomien takavarikot viinikauppa.comia ja sen taustahenkilöitä koskevassa esitutkinta-asiassa. Syytteen nostamisen määräaika pidennettiin 4.8.2008 saakka. Sen sijaan 4.2.2008 tehty takavarikko kumottiin. Sen erän juomat saa haltuunsa valmisteverot maksamalla.

Eteläinen tullipiiri kumosi itse 4.2.2008 tehdyn alkoholijuomien takavarikon, koska esitutkinnassa esille tulleiden seikkojen valossa näistä alkoholijuomista ei enää ollut olemassa laissa säädettyjä takavarikon edellytyksiä. Kuljetusjärjestelyt juomien Suomeen toimittamiseksi oli hoidettu siten, että alkoholijuomat oli tuotu Suomeen ostajan nimissä, ostajittain eriteltyinä ja ostajan tosiasiallisesti järjestämällä kuljetuksella. ●

Teksti: **Heidi Hoppo**

Tullihallitus

Rikostorjuntaosasto



Autoverotuksen muutosta haettava oikaisuvaatimuksella

Autoverolain muutoksenhakua koskevat säännökset muuttuivat 1.5.2008. Lainmuutoksen jälkeen veron määräämistä tai palauttamista koskevaan päätökseen on ensin haettava muutosta oikaisuvaatimuksella ja vasta siitä annettuun päätökseen voi hakea muutosta valittamalla.

Aikaisemmin on voinut valittaa suoraan verotuspäätöksestä. Silloin valitus toimitettiin automaattisesti hallinto-oikeudelle, jos Tullin oikaisukäsittelyssä ei ollut suostuttu kaikkiin vaatimuksiin.

Nyt lainmuutoksen jälkeen täytyy tehdä erillinen valitus, jotta asian voisi saattaa hallinto-oikeuden käsittelyyn. Muutoksenhaun määräajat säilyvät ennallaan. Oikaisuvaatimus ja valitus on siis jatkossakin tehtävä kolmen vuoden

kuluessa sitä vuotta seuraavan kalenterivuoden alusta, jona vero on määrätty tai palautettu.

Lakimuutos purkaa Helsingin hallinto-oikeuden ruuhkia

Lainmuutoksella myös hajautetaan autoverotusta koskevien valitusten käsittely kaikille hallinto-oikeuksille. Aikaisemmin autoverovalituksia on käsitelty vain Helsingin hallinto-oikeudessa. Toimivaltainen hallinto-oikeus määräytyy lainmuutoksen jälkeen verovelvollisen kotikunnan mukaan.

Muutetun lain säännöksiä sovelletaan sekä lainmuutoksen jälkeen vireille tuleviin että Tullissa lainmuutoksen voimaantullessa jo vireillä oleviin niihin

muutoksenhakuihin, joita ei ole vielä käsitelty oikaisumenettelyssä. Voimaantulosäännöksen mukaan valitukset, jotka on tehty Tullille ennen lainmuutosta, käsitellään oikaisuvaatimuksina, ja Tullin päätökseen on haettava muutosta erikseen valittamalla. ●

Teksti: **Hanne-Riikka Nalli**

Tullihallitus

Verotusosasto

Toimivaltainen hallinto-oikeus määräytyy verovelvollisen kotikunnan mukaan.





Tulliyli tarkastaja Jaana Lehtilä on Uljas-projektin projektipäällikkö.

Ulkomaankauppätietoja maksutta Tullin uudesta nettipalvelusta

EU:n tilastojen julkaisupolitiikka muutoksen moottori

Vuonna 2004 Euroopan tilastotoimisto EUROSTAT esitteli uuden julkaisupolitiikkansa. Se sisälsi EU-maiden kesken kiivastakin keskustelua herättäneen ajatuksen jakaa tietokannoista aiempaa yksityiskohtaisempia tilastotietoja maksutta kaikille asiakkaille.

Ainakin kolme jäsenvaltiota suhtautui varauksellisesti tietojen jakeluun ilmaiseksi. Joissakin maissa ulkomaankauppätilastojen myynti on hyvä tulonlähde tilastoviranomaisille, ja yksi maa ilmoitti, ettei aio tarjota palveluun riittävän hyvälaatuista aineistoa.

Jäsenmaiden vastusteluista huolimatta EUROSTAT avasi lokakuun 2004 alussa laajan ulkomaankauppätilastojen sisältävän tietokannan yleisölle. Myös muutamat jäsenmaat – erityisesti Pohjoismaat hyvin kehittyneinä tietoyhteiskuntina – alkoivat ajaa EUROSTATin kaltaista ilmaista tiedonjakelua. Suomessa Tullihallitus yhtenä neljästä tilastoviranomaisesta aloitti ilmaisen ulkomaankauppätilastojen tiedonjakelun suunnittelun jo samaa syksyä.

Tullihallituksen asiakasstrategia lähtökohtana

Tavaroiden ulkomaankauppaa koskevia tietoja Internetissä tarjoavan Uljaksen muoto alkoi hahmottua vuoden 2005 ja kevään 2006 aikana. Samaan aikaan valmisteltiin Tullin asiakasstrategiaa. Ulko-

maankauppätilastojen jakelu ilmaiseksi noudatti asiakasstrategian keskeisiä periaatteita. Tullihallitus haluaa edistää ulkomaankauppaa harjoittavien yritysten toimintaa tarjoamalla luotettavaa, helposti saatavilla olevaa tietoa päätöksenteon pohjaksi.

Kevään 2007 lopulla järjestettiin tarjouskilpailu, ja kesällä yhteistyökumppaniksi varmistui TietoEnator Oyj ja palvelun ohjelmistoksi PX-web-tekniikkaan pohjautuva Verti-järjestelmä. Palvelu avattiin yleisölle ensimmäisellä tietoa-ineistolla 3.4.2008.

Mitä Uljas tarjoaa

Uljas-palvelussa on tarjolla ulkomaankauppätilastojen yritysten markkina-analyysien ja päättäjien päätöksenteon sekä toimintaympäristön hahmottamisen avuksi. Uljaksen tiedoista voidaan jalostaa erilaisia taloutta kuvaavia indikaattoreita, tai niillä voi vain tyydyttää uteliaisuuttaan. Sama tieto on ollut aiemmin tarjolla maksullisena, mutta nyt tieto on kaikkien ulottuvilla maksutta. Aineiston selaileminen mahdollistuu, koska se on il-

maista eikä kustannusten pelossa tarvitse tyytyä tiettyihin täsmähakuihin.

Aineiston laaja selailu ja maksuttomuus tuovat käyttöön ihan uusiakin mahdollisuuksia ulkomaankauppätilastojen aineiston käytölle. Korkeakoulujen ja yliopistojen tutkijat ja opiskelijat saavat aineiston käyttöönsä helpommin. Eri toimijat, esimerkiksi tuottajayhdistykset, voivat julkaista aineistosta omia erillisiä tilastojaan kohdennetusti. Yritykset voivat kartoittaa uusia markkina-alueita vaikkapa niillä kauppakumppaneilla, joihin heidän tuotantoaan ei vielä lainkaan viedä, tai raaka-ainemarkkinoista saa kattavamman kuvan.

Vuolasta kehumista ja karikoita

Tätä kirjoittaessa palvelu on ollut käytössä muutaman viikon. Kokemukset ovat olleet sekä iloisia että yllättäviä. Palvelu on saanut paljon kiitosta, sillä sille on selvä tarve käyttäjien keskuudessa. Varsinkin Suomen lähetystöt ulkomailla saavat palvelun englanninkielisyyden vuoksi ihan uuden työvälineen käyttöönsä.

Yllättävää on se, miten todella iso ai-

Uljas-palvelussa on ulkomaankauppätilastojen markkina-analyysien ja päätöksenteon avuksi.

neisto (1,5 GB) on saatu suurin piirtein sujuvaksi jakelujärjestelmäksi Internetiin pienistä alun toimintakatkoksista huolimatta. Järjestelmän eri kohdissa on rajoituksia aineiston koolle, ja siksi asiakkaille ei voida antaa oikeuksia tehdä aineistosta isoja hakuja. Vaikka Tullin kuinka tekisi mieli antaa asiakkaan hakea koko aineisto, tekniikka panee vastaan. Se ei mahdu nykypäivän selaimien muistiin.

Toinen haaste ovat tavaraluokitukset. Niiden tekstit ovat monimutkaisia ja pitkiä, ja niitä on julkistetun aineiston ajanjakson eli vuosien 2002–2008 aikana ollut n. 19 000 erilaista. TietoEnator Oyj kehittää niihin sopivaa laajennettua hakua, joka vasta osin saatiin käyttöön julkaisupäivänä.

Jokainen aiemmin tämän nimikeluettelon kanssa tekemisissä ollut tietää, että nimikkeen tilalle on tarjolla myös numerosarja. Jokaisella n. 19 000:llä on oma maksimissaan 8-merkkiä pitkä numeronsa. Suomen tulli ei kuitenkaan halunnut jättää asiakkaitaan pelkän numerosarjan varaan, kuten monissa muissa maissa on tehty. Palveluun kehitetään edelleen tekstihakuja, sillä ainakin alku vaikuttaa hyvältä.

Tulevaisuuden Uljas

Uljas ei siis vielä ole valmis ja ei sitä tule ehkä koskaan olemaankaan, sillä palvelua kehitetään koko ajan ja pidetään tekniikan kannalta ajan tasalla. Hakujen suuruutta ja nopeutta pyritään hiomaan paremmaksi. Aineistoa laajennetaan niin sivusuunnassa uusiin luokituksiin kuin taaksepäin vanhoihin vuosiin.

Uljaksen helppokäyttöisyyteen panostetaan edelleen. Jatkokehitykselle on jo parin seuraavan vuoden ajaksi suunnitelmia, mutta aina mukaan mahtuu asiakkaiden palautteiden kautta tulleita ideoita. Niitä otetaan mielellään vastaan. ●

Teksti: **Jaana Lehtilä**

Tullihallitus

Tilastoyksikkö



Jarmo Räikkä, Tom Ferm, Kari Suvila ja Jaana Lehtilä Tullihallituksen ulkomaankauppaosastolta odottavat, kun tilastopäällikkö Timo Koskimäki ottaa Uljas-palvelun käyttöön.

Ulkomaankauppatilastojen sisältö

Ulkomaankauppatilasto kuvaa Suomen ja muiden Euroopan unionin jäsenvaltioiden ja Suomen ja kolmansien maiden välistä tavarakauppaa eli sisä- ja ulkokauppaa. Ulkomaankauppatilasto on virallinen tietolähde Suomen tuonnista, viennistä ja kauppataseesta.

EU:n sisä- ja ulkokaupan tilastointia koskevalla lainsäädännöllä varmistetaan, että tilastot perustuvat tarkoin määriteltyyn normistoon, jota sovelletaan kaikissa EU:n jäsenvaltioissa. Lisäksi ulkomaankaupan tilastoinnin käytännön soveltamisesta on annettu komission asetuksilla ja päätöksillä yhtenäiset määritelmät ja menetelmät.

Ulkomaankaupan tilastotiedot kerätään EU:ssa kahdella eri järjestelmällä. Tilastotiedot kaupasta EU:n ulkopuolisten maiden kanssa saadaan tullausjärjestelmällä. Tiedot jäsenmaiden välisestä kaupasta kerätään erillisellä menetelyllä, jota kutsutaan Intrastat-järjestelmäksi. Sisä- ja ulkokaupan tilastotiedot julkaistaan yhtenä ulkomaankauppatilastona. Ennakkotiedot ulkomaankaupasta saadaan noin kuuden viikon kuluttua tilastokuukauden päättymisestä ja yksityiskohtaiset tavaratilastot noin yhdeksän viikon kuluessa.

Tavaroiden keskeisin luokittelustandardi on EU:n yhdistetty nimikkeistö (Combined Nomenclature, CN). Se on tavaroiden yksityiskohtaisin luokitusjärjestelmä ulkomaankauppatilastoissa. Tilastot julkaistaan myös hieman karkeammilla tuote-, toimiala- ja käyttötarkoituksiluokituksilla.

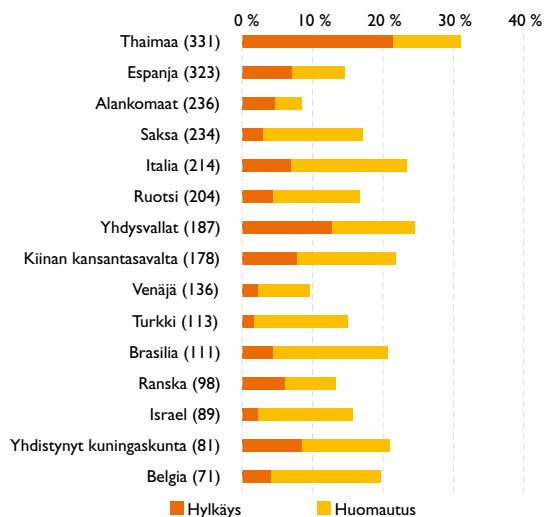
Tullihallituksen julkaisema ulkomaankauppatilasto on osa Suomen virallisia tilastoja (SVT).

Tarkemmat tiedot ulkomaankaupan tilastojen laadintaperusteista ja julkaisemisesta käyvät ilmi tilastointiperiaatteiden käsikirjasta sekä Intrastat-oppaasta. ●



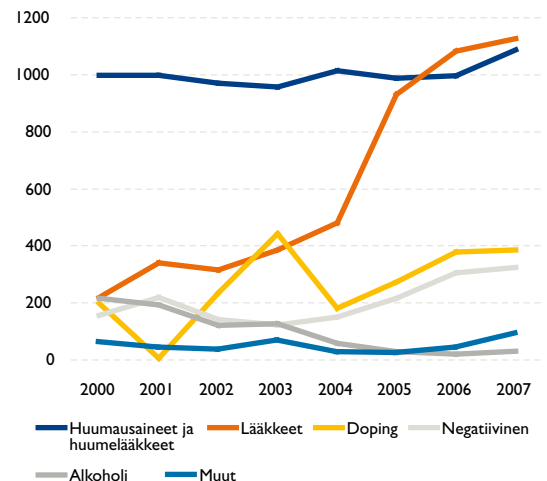
Elintarvike-erät, joista on huomautettu tai jotka on hylätty määräysten vastaisina

% tutkituista, 15 tutkituinta alkuperämaata



Tullilaboratorion rikostutkimukset v. 2000–2007

v. 2000–2007





Tullilaboratorion vuosi 2007

Tulli tutki vuonna 2007 yhteensä 6 192 maahantuotua elintarvike- ja kulutustavaraerää. Näistä 647 erässä löytyi hylkäykseen johtaneita määräysten vastaisuuksia. Lisäksi kaikkiaan 487 tuoterälle annettiin huomautuksia vähäisemmistä virheellisyyksistä tai kiinnitettiin huomiota niiden mahdollisiin riskeihin. Riskianalyysin perusteella tutkimuksiin otetuista elintarvike-eristä 18 prosenttia ja kulutustavaraeristä 19 prosenttia hylättiin tai niistä huomautettiin.

Myös EU:sta tuotavia elintarvikkeita tutkitaan

EU-maista tuotujen elintarvikkeiden yleisimmät hylkäykseen johtaneet syyt olivat torjunta-aineet, joka oli syy 29 prosentille hylkäämisistä, sekä mikrobiologinen laatu ja virheelliset pakkausmerkinnät, joita kumpaakin oli 15 prosenttia hylkäämisistä.

Tärkeimmät hylkäyssyyt tuonnissa EU:n ulkopuolelta olivat virheelliset pakkausmerkinnät (33 prosenttia hylkäämisistä), torjunta-aineet (16 prosenttia), lisä-

aineet (15 prosenttia) ja mikrobiologinen laatu (11 prosenttia).

23 prosenttia tutkituista leluista hylättiin

Kulutustavaroiden merkittävimmät hylkäyssyyt olivat tuotteen sisältämät tai siitä liukenevat vaaralliset tai haitalliset aineet, raskasmetallit ja virheelliset tai puutteelliset pakkaus- ja varoitusmerkinnät. Riskianalyysin perusteella suurin valvontatutkimuksiin otettu ryhmä olivat kulutustavaroista elintarvikkeen kanssa kosketukseen joutuvat materiaalit. Niitä tutkittiin 922 tavaraerää, joista 11 prosenttia osoitettiin määräysten vastaisiksi.

Leluja tutkittiin 631 tavaraerää, joista määräysten vastaisiksi todettiin 23 prosenttia.

Riskianalyysi tutkimuskohteiden taustalla

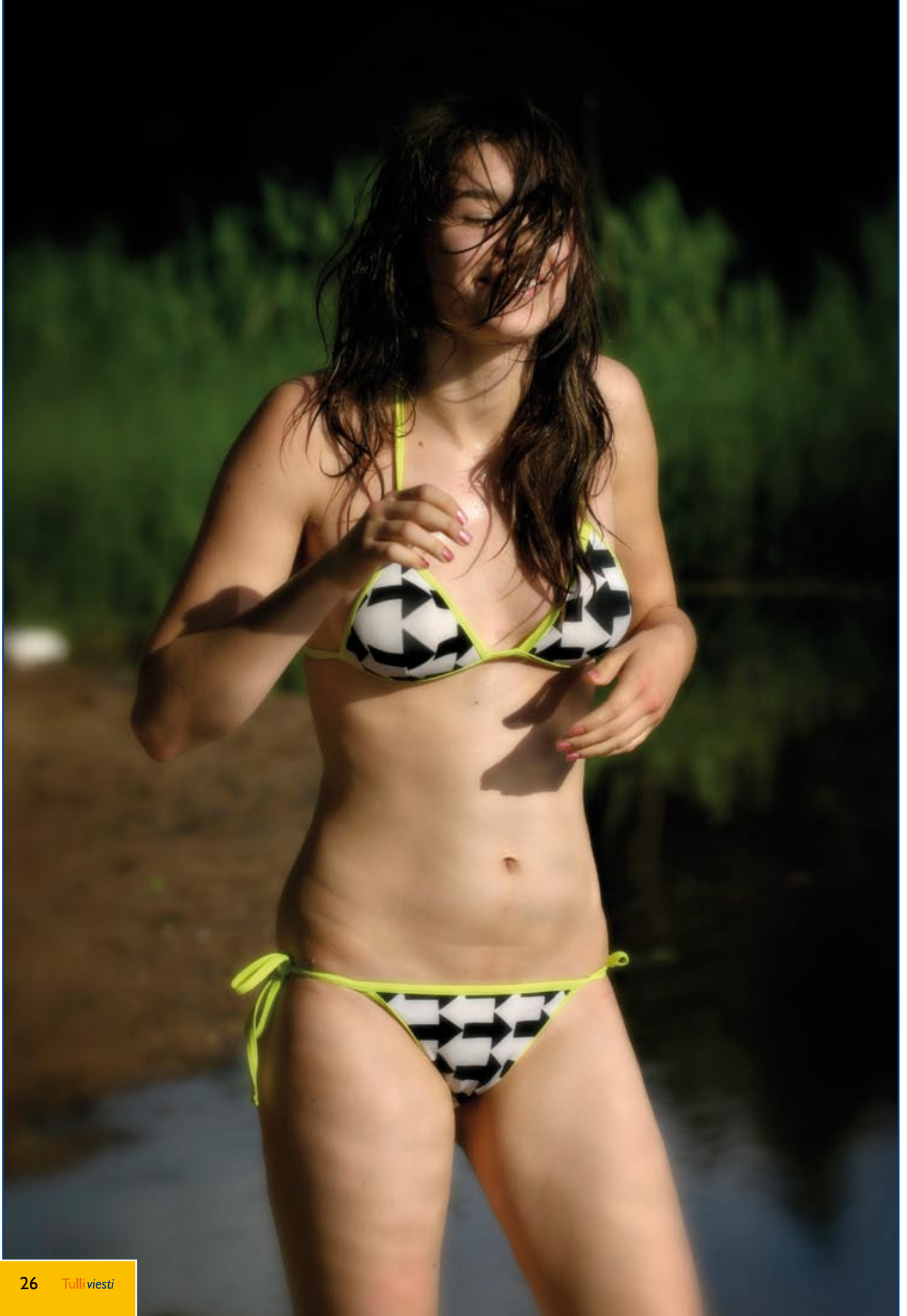
Uusimpana tutkimuskohteena Tullilaboratoriossa on elintarvikkeiden ja erityisesti lastenruokien valmistusprosesseis-

sa syntyvä furaani. EU:n jäsenmaista kerätään parhaillaan furaanin monitorointituloksia riskinarviointia ja riskinhallintaa varten, jotta tulevaisuudessa pystytään päättämään enimmäispitoisuusrajan tarpeesta.

Tullin elintarvike- ja kulutustavara-valvonnan painopiste on niissä tuoteryhmissä ja tuotteissa, joita riskinarvioinnin perusteella epäillään ongelmallisiksi. Tilastoluvut eivät siis kuvasta osuuksia koko tuonnista vaan osuutta tutkittaviksi otetuista tuote-eristä. Elintarvikkeita koskeva Tullin valvontasuunnitelma on osa Eviran kanssa laadittavaa valtakunnallista valvontasuunnitelmaa. Tullin toimivalta tässä perustuu elintarvikelakiin ja lakiin kulutustavaroista ja kuluttajapalveluista. ●

Hasista punnitaan.





Pikku, pikku bikineissä...

Kiinassa valmistetut bikinit ovat herättäneet intohimoa jopa arvostetussa nettilehdessä. Maahantuojat ovat olleet huolissaan siitä, saavatko he lainkaan tulla Kiinan alkuperää olevia bikineitä vapaaseen liikkeeseen. Netissä on ollut puutteellista ja virheellistä tietoa bikinien tullauksesta, tuojien valituksia ja asian vierestä käyvää keskustelua. Bikinikauden lähestyessä lienee syytä syventyä bikinituonnin problematiikkaan.

Uusi sesonki, uudet tuotteet

Tuojien tarkoituksena on ollut tuoda maahan Kiinan alkuperää olevia bikiniyhdistelmiä, jotka sisältävät yhden alaosan ja useamman erilaisen yläosan yhteen tai erikseen pakattuna.

Valitettavasti tavaroiden määritelmät tullilainsäädännössä eivät välttämättä aina vastaa kaupan kielessä käytettyä termistöä, eivätkä ne seuraa välittömästi tuotekehityksen mukanaan tuomia uusia tuotteita. Kaikille tuotteille on kuitenkin löydettävissä oikea tullinimike.

Tullilainsäädäntö ei tunne esimerkiksi käsitettä bikiniseti, joten kyseisiä "settejä" tuotaessa joudutaan miettimään niiden luokittelua ja alkuperää. Näiden perusteella määräytyy tullikohtelu ja tullaustaessa tarvittavat asiakirjat.

EY:n tullitariffin nimiketkistissä mainitaan uimapuvut ja uimahousut. Jos uimapuku on kaksiosainen, siinä on yläosa ja alaosa, joiden pitää olla keskenään yhteensopivia. Toisin sanoen uimapuvulla ei voi olla kahta erillistä yläosaa, jotta se voitaisiin luokitella uimapuvuksi.

Tekstiilien tuontirajoitukset ja tuonin tarkkailu

Eräät Kiinan alkuperää olevat tekstiilituotteet ovat vielä tänä vuonna ns. kaksinkertaisen tarkkailun alaisia. Tarkkailun alaisten tuotteiden vapaaseen liikkeeseen luovutus edellyttää mm. tuontilisenssin esittämistä luovutuksen yhteydessä. Tuontilisenssin saamiseksi tarvitaan Kiinan viranomaisten myöntämä

vientilisenssi kyseisille tuotteille.

Tämän tarkkailun piiriin eivät kuitenkaan kuulu nimiketkistin mukaiset uimapuvut ja uimahousut. Niiden tuonti on rajoituksista ja tarkkailusta vapaata.

Ongelmien synty

Koska ns. bikinisetit eivät vastaa nimiketkistä, niiden luokittelua joudutaan tarkastelemaan luokittelusääntöjen perusteella.

Yhdistetyn nimikkeistön yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi bikinien yläosan luokittelu on ollut esillä tullikoodeksikomitean tilasto- ja tariffinimikkeistöjaoston tekstiilisektorin kokouksissa. Tullikoodeksikomitean käsittelyn perusteella on annettu tariffointiasetus (EY) N:o 1178/2007. Se on julkaistu EU:n virallisessa lehdessä L 264/2007 lokakuun 10. p:nä 2007. Asetuksen mukaan erilliset yläosat on luokiteltava rintaliiveinä nimikkeeseen 6212 10 90. Asetus on kaikkia jäsenmaita sitova, ja sitä sovelletaan tavaraan, joka tulliselvitetään 30.10.2007 tai sen jälkeen.

Tullihallitus on informoinut asiasta maahantuojia antamalla lokakuun 19. p:nä 2007 THT-tiedotteen N:o 149/2007. THT on luettavissa myös Tullin Internet-sivuilta.

Kiinalainen juttu

Yllätys! yllätys! Koska bikinien erilliset yläosat on luokiteltava rintaliiveinä, tuontitarkkailu astuu mukaan kuvaan. Kiinan alkuperää olevat rintaliivit kuuluvat tekstiilien kaksinkertaisen tarkkailun piiriin. Niinpä maahantuojille on syntynyt ongelma, miten saada Kiinan vientilisenssejä myöntävä viranomainen ymmärtämään, että bikinisetien ylimääräiset yläosat ovatkin rintaliivejä ja tarvitsevat

vientilisenssin saadakseen tuontilisenssin, jotta ne voidaan luovuttaa vapaaseen liikkeeseen yhteisössä.

Normaalien bikineiden tuonnissa ei pitäisi olla mitään tuonin esteitä, ja settienkin tuonnissa kyse on vain vapaaseen liikkeeseen luovuttamista koskevien ehtojen noudattamisesta. Tuontilisenssivaatimus koskee vain Kiinan alkuperää olevia rintaliivejä, tässä tapauksessa bikinien ylimääräisiä yläosia. Muiden maiden alkuperätuotteilla ei lisenssivaatimusta ole, joten myös bikinisetit ja erillisiä bikinien yläosia voidaan tuoda ilman, että tuotteita vapaaseen liikkeeseen luovutettaessa vaadittaisiin lisenssejä. Taloudellista etua yhteisö ei pyri saamaan, sillä rintaliivien nimikkeen mukainen tullitariffi on 6,5 %, uimapukujen 8-12 %.

Teksti: Raimo Saarakkala

Tullihallitus

Ulkomaankauppaosasto

L 264/4



European unionin virallinen lehti

10.10.2007

LIIITE

Tavaran kuvaus	Luokittelu CN-koodi	Perusteet
(1)	(2)	(3)
Kahdesta erivärisestä tekoalusta olevasta neuloksesta valmistettu vaate. Neulokset soveltuvat uimapukuun. Vaate on tarkoitettu puettavaksi ihon vasten, se ulottuu juuri poven alapuolelle ja siinä on kaksi muotoilua, kaarrituutta, ohuista topattua kuppia.	6212 10 90	Luokittelu määräytyy yhdistetyn nimikkeistön 1 ja 6 yleisen tulkintäsäännön määräysten, 61 ryhmän 2 luomuksen ja kahden ja CN-koodien 6212, 6212 10 ja 6212 10 90 nimikkeiden mukaisesti.
Vaatteessa on ohuet irrotettavat olkaimet. Se suljetaan takaa soljella. Vaatteen takaosan sisäpuolella on itsekiinnittyvät kaistaleita, jotka kiinnittyvät vaatteen kantajan selkään ja pitävät vaatteta paikallaan yhdessä olkaimeen ja kaarrituutujen, muotoilujen kappien kanssa.		Vaikka vaate vaikuttaa yleisilmeltään, leikkaukseltaan ja kangaslaadultaan kaksiosainen uimapuvun (bikini) yläosalta, sitä ei voida luokitella nimikkeeseen 6112 (uimapuvut), koska vaatteeseen ei kuulu "kaksiosainen uimapuvun" alaosa. Katso myös nimikkeen 6112 HS-selityksen C kohta.
(bikinin yläosan tyyliset rintaliivit) (Ks. kuvat 640 A ja 640 B (*)		Lisäksi vaate ei ole yhdistetyn nimikkeistön 2 yleisen tulkintäsäännön 4 alakohtassa tarkoitettu nimikkeen 6112 "epätyydyllinen tavara", sillä vaatteella ei ole tyypillisen tavaran (eli kaksiosainen uimapuvun) olennaisia ominaisuuksia, koska sitä ei voida yksinään käyttää uima-asuna.
		Vaate luokitellaan nimikkeen 6212 rintaliiveiksi, koska kyseiseen nimikkeeseen kuuluvat kaikenlaiset rintaliivit. Katso nimikkeen 6212 HS-selityksen toisen kappaleen 1 kohta. Kaksi kaarrituutta, muotoilua, topattua kuppia ovat tyyppillisiä perinteisissä rintaliiveissä. Vaate on vaatteen kantajan selkään itsekiinnittyneen kaistaleen ja irrotettavine olkaimeen tai niitä ilman käytettävä eräilmäinen "kehoa tukevasti suunniteltu vaatekappale". Katso myös nimikettä 6212 koskevien HS-selitysten ensimmäinen kappale.

(*) Valokuvat ovat ainoastaan ohjeellisia.



640 A



640 B

Vaalimaan rajanylityspaikka 50 vuotta

Vaalimaan rajanylityspaikan avaamisesta tulee 1.7.2008 kuluneeksi 50 vuotta. Puolen vuosisadan taivalta juhlistetaan järjestämällä päivällä kutsuvierastilaisuus ja illalla henkilökuntajuhla.

Vaalimaan historiaa

Tavaraliikenne Suomesta Neuvostoliittoon oli sotien jälkeen etupäässä sotakorvaustuotteiden toimittamista. Tavaravirrat kulkivat pääsääntöisesti rautateitse, joka olikin helpoin tapa, koska molemmissa maissa oli sama raideleveys. Myös laivoilla kuljetettiin runsaasti tavaraa. Tieliikenteellä ei ollut merkitystä vientiteollisuuden kuljetusväylänä Neuvostoliittoon 1950-luvulla.

Merkittävä liikenteellinen uudistus oli Vaalimaan tulliaseman avautuminen Virolahdella heinäkuun alussa 1958. Vaalimaan tulliasemasta tulikin ainoa paikka, josta autolla liikkuvat pääsivät länsimaista suoraan Neuvostoliittoon. Tulliasemalla työskentelivät tulli, poliisi ja rajavartiosto. Raja oli alkuvuosina auki klo 9.00–21.00.

Vaalimaan tulliasema suljettiin liikenteeltä 30.9.1958, joskin erikoisluvilla ns. diplomaattiautot saattoivat ylittää rajan myös talvikautena. Vuonna 1959 virallisena aukioloaikana rajan ylitti noin 230 linja-autoa, mutta ainoastaan yksi kuorma-auto. Auto oli tšekkiläinen. Vuoden 1960 aikana rajan ylitti noin 310 linja-autoa. Samana vuonna tullirakennuksessa avattiin pieni kahvila, koska matkailijaliikenne oli kasvanut räjähdysmäisesti.

Kansainvälistyminen alkoi 1960-luvulla

Kuorma-autoliikenne Vaalimaan raja-asemalla alkoi kansainvälistyä jo 1960-luvun alkuvuosina. Vuonna 1961 rajan ylitti kaksi tanskalaista sekä yksi ruotsalainen ja englantilainen kuorma-auto. Suomen ja Neuvostoliiton välisen rekka-autoliikenteen varsinaisena syntymäpäivänä voitaneen pitää 9.5.1961. Vaalimaalla rajan ylit-



Vaalimaan raja-asema v. 1960.

ti klo 15.45 viisi suomalaista puoliperävaunullista kuorma-autoa.

Merkittävä muutos oli, että heinäkuun alussa 1962 raja avattiin myös kansainväliselle kauttakululiikenteelle. Vuonna 1964 Vaalimaan tulliasema oli virallisesti avoinna 23.3. alkaen vuoden loppuun, ja se suljettiin vasta 12.1.1965. Tämän jälkeen se oli muutaman kuukauden kiinni. Vaalimaan tulliasema on ollut avoinna 15.4.1965 alkaen läpi vuoden. Koska matkailu Neuvostoliittoon kasvoi vuosi vuodelta, oli välttämätöntä ryhtyä tulliaseman laajennustoimiin. Laajennus toteutuikin vuonna 1966. Ympäri- vuorokautiseen aukioloaikaan siirryttiin 1.5.1993. ●

Turvallisuusmessut Lahdessa

Lahden Messukeskuksessa järjestetään 26.–28.9.2008 turvallisuusmessut. Tulli osallistuu messuille yhdessä poliisin ja Rajavartiolaitoksen kanssa. Tullista toimintaansa esittelevät myös Tullikoulu ja Tullilaboratorio. Paikalle tulevat myös Tullin huumekoira ja läpivalaisuauto.

Tullilla ja Rajavartiolaitoksella on yhteisesitys siitä, miten tunnistaa tullimiehen ja rajavartijan. Esityksen nimi on Vesijärven rajanylityspaikka: Raja ja tulli toiminnassa. Lisäksi Lahden Messut järjestää virkapukunäytöksen, jossa esitellään eri hallinnonalojen virkapukuja. ●



Naisia Tullissa 120 vuotta

Vuonna 1888 ensimmäinen nainen, kauppiantyö Emma Bahne Turusta, pääsi tullilaitoksen vakinaiseen virkaan. Naisia oli jo tätä ennen otettu lähinnä kirjoitustehtäviin, joiden määrä oli jatkuvassa kasvussa. Myös Emma oli ennätänyt työskennellä harjoittelijan nimikkeellä Tullissa jo vuodesta 1881 lähtien. Vakinaiseen virkaan sisältyi mm. eläkeoikeus, joka tuolloin oli harvinaista herkkua myös monille valtion palveluksessa olleille.

Tuolloin naisen piti anoa ensin ”erivapautta sukupuolesta” voidakseen edes hakea valtion virkaa. Emman nimitys lieinee innoittanut monia naisia, mutta se ei vielä avannut heille erivapautta yhtään helpommin. Moni anomus hylättiin.

Tilapäisiksi viran- tai toimenhaltijoiksi naisia kuitenkin otettiin Tullihallitukseen ja tullikamareihin koko ajan enemmän. Tullihallituksen tarkastustyötä ja ulkomaankauppatilastojen laskemista alkoivat käytännössä hoitaa naiset. Naisten koulutus oli lisääntynyt, joten heidän työmahdollisuutensakin paranivat.

Kassanhoitajan virka perustettiin kaikkiin tullikamareihin vuonna 1902. Parissa vuosikymmenessä nämäkin virat olivat tulleet lähes kokonaan naisten hoitoon. Samalla toimistotyö alkoi 1910-luvun Tullissa naisistua voimakkaasti. Tätä eivät kaikki Tullin miehet tahtoneet aluksi hyväksyä. Tullausprosessiin kehittyi tuolloin oma monimutkainen liukuhinaa muistuttava työnjakonsa, jossa eri työvaiheet oli tehokkaasti eriytetty toisistaan.

Toinen etappi naisille oli pääsy tullitarkastajan virkaan. Tullitarkastaja teki käytännössä tavarantoimituspäätöksen tutkittuaan tavarantoimituksen. Virka oli hyvin vaikutusvaltainen ja arvostettu. Laki kuitenkin kielsi tämän viran naisilta vuoteen 1926 saakka, samoin valvontatehtävät ja tullikamarin esimiehen virat. Tullitarkastajiksi oli silti pakko nimittää naisia tilapäisillä määräyksillä, koska henkilökun-

taa oli vaikea saada. Erivapautta sukupuolesta ei enää vuoden 1919 jälkeen tarvinnut hakea tätä alempia virkoja saadakseen.

Sotavuosina naiset joutuivat hoitamaan entistä moninaisempia tehtäviä ja alkoivat myös osallistua aktiivisesti ammattiyhdistystoimintaan. Sodan jälkeen kiisteltiin paitsi niukoista valtion palloista myös siitä, kumpi oli arvokkaampaa työtä, toimistotyö vai tullivalvontatehtävät. 1950-luvulla naiset toimivat aktiivisesti henkilökunnan hyvinvoinnin parantamiseksi. Samaan aikaan väkeä oli kaupan viritessä pakko ryhtyä rekrytoimaan lisää.

1960-luvulle tultaessa tuontitavaran ja liikenteen määrä oli kasvanut räjähdysmäisesti. Tullausprosessia oli pakko ryhtyä uudistamaan. Syntyi ilmoitusmenetely, josta tuli vuoden 1972 alusta lähtien pakollista. Tämä mahdollisti mm. sähköisen tullauksen kehittämisen. Aluksi toimintojen tietokoneistaminen tosin vaati melkoista määrää manuaalista työtä. Naisia pidettiin alusta lähtien hyvin sopivina myös tietokoneen käyttäjiksi. Perinteinen tullitarkastajan tehtävä hävisi lähes kokonaan, samoin vanhan käytännön edellyttämiä vartiointitehtäviä oli huomattavasti vähemmän. Tullilaitos pyrki pääjohtaja **Jorma Uiton** johdolla poistamaan henkilökunnan sisäiset raja-aidat ja luomaan yhtenäisen henkilöstön, joka kykenisi entistä monipuolisempiin ja vaativampiin tehtäviin.



Turkulainen Emma Bahne oli ensimmäinen naispuolinen tullivirkamies.
Kuva: Museoviraston kokoelmat.

Tullivalvonnan ja yhteiskunnan muutos toivat naiset vihdoin tullivalvontatehtäviin vuodesta 1973 lähtien. Vuonna 1975 naisten oikeutta valtion virkoihin rajoittava laki poistettiin viimein kokonaan. 1970-luvulla Tulliin tulivat myös ensimmäiset naispuoliset johtajat. Nykyään naispuolisten asiantuntijoiden määrä on moninkertaistunut. Tulli on monessa vaiheessa ollut edelläkävijä sukupuolten tasa-arvon toteuttamisessa.

Naisten mielenkiintoisia vaiheita Tullissa käsittelevä historiateos *Naiset Tullissa* julkaistaan 19.5.2008. Teosta saa mm. Tullimuseosta ja Tullihallituksen kirjaimosta. ●

Teksti: **Janne Nokki**

Tullihallitus

Viestintä- ja tietopalveluysikkö

Tullimuseon kesä

Tullimuseon teemanäyttely ”Naiset Tullissa” on avoinna 20.5.–31.8.2008 ti-su klo 12.30–17.30, osoite Hamilton-Polhem-kurtiini, Suomenlinna B 20 D. (Museo on suljettu juhannuksena 20.–22.6.)

Puhelinnumero museon aukioloaikoina 020 492 2394. Muina aikoina opastukset ryhmille tilauksesta numerosta 020 492 2774 tai sähköpostiosoitteesta tullimuseo@tulli.fi.

HKL:n lautat Suomenlinnaan Kauppatorilta, Katajanokalta tai JT Linen vesibussi Kolera-altaalta.



Francophonie

Maailma olisi paljon tasa-arvoisempi paikka, jos poliittinen keskustelu käytäisiin ranskaksi. Tätä mieltä ovat ranskalaiset itse, ja se tullaan varmuudella huomaamaan, kun Ranska loppuvuonna toimii EU:n puheenjohtajanaan. Ranskalaiset näyttävät tehokkaasti unohtaneen sen seikan, että kun ranska oli kansainvälisen diplomatian kielenä vielä muutama sata vuotta sitten, niin Eurooppa oli lähes jatkuvassa sodassa. Saattaakin olla, että huippukokouksissa aikaa kulutetaan enemmän väittelyyn verbin oikeasta taivutuksesta ja sanojen kirjoitusmuodosta kuin itse substanssiin. Ranskalaiset kun ovat jopa ylpeitä siitä, että heidän kielioppinsa on niin mutkikasta, että heillä itselläänkin on vaikeuksia ymmärtää sitä. Etenkin kun vielä monet eri tavoin kirjoitetut päätteet lausutaan aivan samalla tavalla.

* * * *

Ranskan televisiossa dubataan muut kuin ranskankieliset ohjelmat. Sen lisäksi Ranskan televisio tekstittää ohjelmat, joissa ranskaa ei puhuta kirjakielen mukaisesti. Tämä siksi, että ranskalainen sivistynyt katselija ei voi muutoin mitenkään ymmärtää, mistä puhutaan. Siksi myös vitsit mm. belgialaisten ja kanadalaisten ranskan väentämisestä ovat jokapäiväistä huvia ranskalaisille. Aikanaanhan oli tavallista, että ainoastaan pariisilaisranska oli oikeaa kieltä ja muut murteet sivistymätöntä slangia. Siihen aikaan mm. Molière kiertäessään näytelmäkerhoineen joutui turvau-

tumaan mimiikkaan apuna, jotta eteläisillä seuduilla ymmärrettäisiin, mistä näytelmissä oli kyse. Joku väittäisi, että juuri tästä syystä Ranskan televisio edelleen esittää Benny Hill Show'ta.

* * * *

Ranskassa on runsaasti lainasanoja englannista. Esimerkiksi viikonlopun viettoon lähdetään toivottamalla kätevästi "Bon weekend", sämpylä on "un sandwich" ja sähköposti "un mail". Mutta vaikka lainasanoja englannista on runsaasti, se ei suinkaan tarkoita, että ranskalainen ymmärtäisi – tai paremminkin – haluaisi ymmärtää englantia. Sen saa kokea jatkuvasti, jos vain rohkenee avata suunsa englannin kielellä saadakseen palvelua esimerkiksi kunnan toimistossa tai muussa virastossa puhumattakaan sitten ravintolassa. Ravintolassa kun tarjoilijan huomion saaminen on muutenkin eräänlainen taiteenlaji, jossa vaaditaan hyviä hermoja ja nopeaa reaktiokykyä bonjourin, tilauksen ja s'il vous plaît'n sanomisessa, kun tarjoilija hetkeksi vaivautuu vilkaisemaan suuntaasi. Muuten tilanne on mikrosekunnissa ohi.

* * * *

Olen nyt vuoden ajan ajoittain opiskellut belgiansanskaa, ja on pakko myöntää, että suomalaiselle – saati turkulaiselle – kieli ei taivu kovinkaan sujuvasti. Mutta yhden asian olen kuitenkin huomannut: kun yritän sanoa asiani ranskaksi, minulle usein vastataan englanniksi. ●



Seuraava numero

Numero 3 • 2008 ilmestyy lokakuussa.

Aineisto toimitukselle 8.9.2008 mennessä.



OSOITTEENMUUTOS

Täytä ja lähetä tämä kortti postitse tai faksaa numeroon 020 492 1840, jos osoitetietosi ovat muuttuneet.

Käyttä korttia myös lisätilauksen tekemiseen, jos tiedät jonkun, joka tarvitsisi Tulliviestin mutta ei vielä sitä saa.

UUDET TIEDOT

Tilaaja

Jakeluosoite

Postinumero

Postitoimipaikka

Puhelin

Sähköposti

VANHAT TIEDOT

Tilaaja

Jakeluosoite

Postinumero

Postitoimipaikka

Kirje-
merkki

Tulliviesti

PL 512

00101 HELSINKI

YHTEYSTIETOJA

TULLIHALLITUS

Erottajankatu 2, PL 512

00101 Helsinki

puh. (09) 6141

telekopio 020 492 2852

TULLILABORATORIO

Tekniikantie 13, PL 53

02151 Espoo

puh. (09) 6141

telekopio (09) 463 383

ETELÄINEN TULLIPIIRI

Tullipiirin johto

Vilhonvuorenkatu 12 B, PL 62

00501 Helsinki

puh. (09) 6141

telekopio 020 492 1042

LÄNTINEN TULLIPIIRI

Tullipiirin johto

Satamakatu 22, PL 386

20101 Turku

puh. 020 391 111

telekopio 020 492 4244

ÅLANDS TULLDISTRIKT

Tulldistriktets ledning

Torggatan 16, Ämbetshus, PB 40

22101 Mariehamn

tfn 020 391 110

ITÄINEN TULLIPIIRI

Tullipiirin johto

Terminaalinkatu 5, PL 66

53501 Lappeenranta

puh. 020 391 112

telekopio 020 492 5077

POHJOINEN TULLIPIIRI

Tullipiirin johto

Hallituskatu 1, PL 47

95401 Tornio

puh. 020 391 113

telekopio 020 492 8082

PALVELUYHTEYKSIÄ

Ulkomaankauppatilasto,

tietopalvelu, tullineuvonta,

tilaston lukusali

Erottajankatu 15-17

00130 Helsinki

TULLINEUVONTA

puh. 020 690 600

telekopio 020 492 1812

TILASTOLUKUSALI

puh. 020 690 603

telekopio 020 492 1812

AUTOVEROTUSNEUVONTA

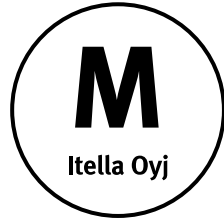
puh. 020 690 601

VIHJEPUHELIN 0800 1 4600

www.tulli.fi

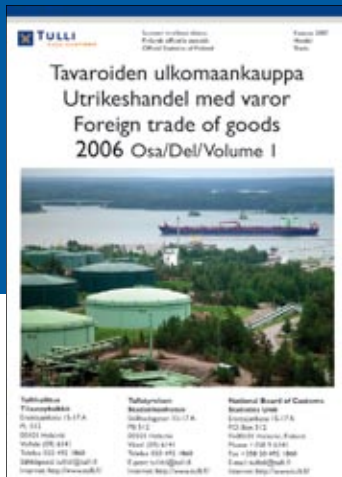


* . A653 *



Itella Oyj

TULLITIETOA EDITASTA



Voit tilata Tullihallituksen käsikirjat ja seuraavat julkaisut kätevästi suoraan Editasta:

- Tullin käsikirjasarjan suomen- ja ruotsinkieliset osat
- TIR-käsikirja
- Tavaroiden ulkomaankauppa 2006, osa 1 CD-rom ja osa 2 CD-rom
- Tavaroiden ulkomaankauppa -kuukausijulkaisut
- Tullitienviitta 2004 ja Tullitienviitan muutos 1/2004

TILAUKSET www.edita.fi/netmarket
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
faksi 020 450 2380, puhelin 020 450 05
Edita-kirjakauppa Helsingissä: Antinkatu 1
ma–pe 9–17, puhelin 020 450 2566.

EDITA