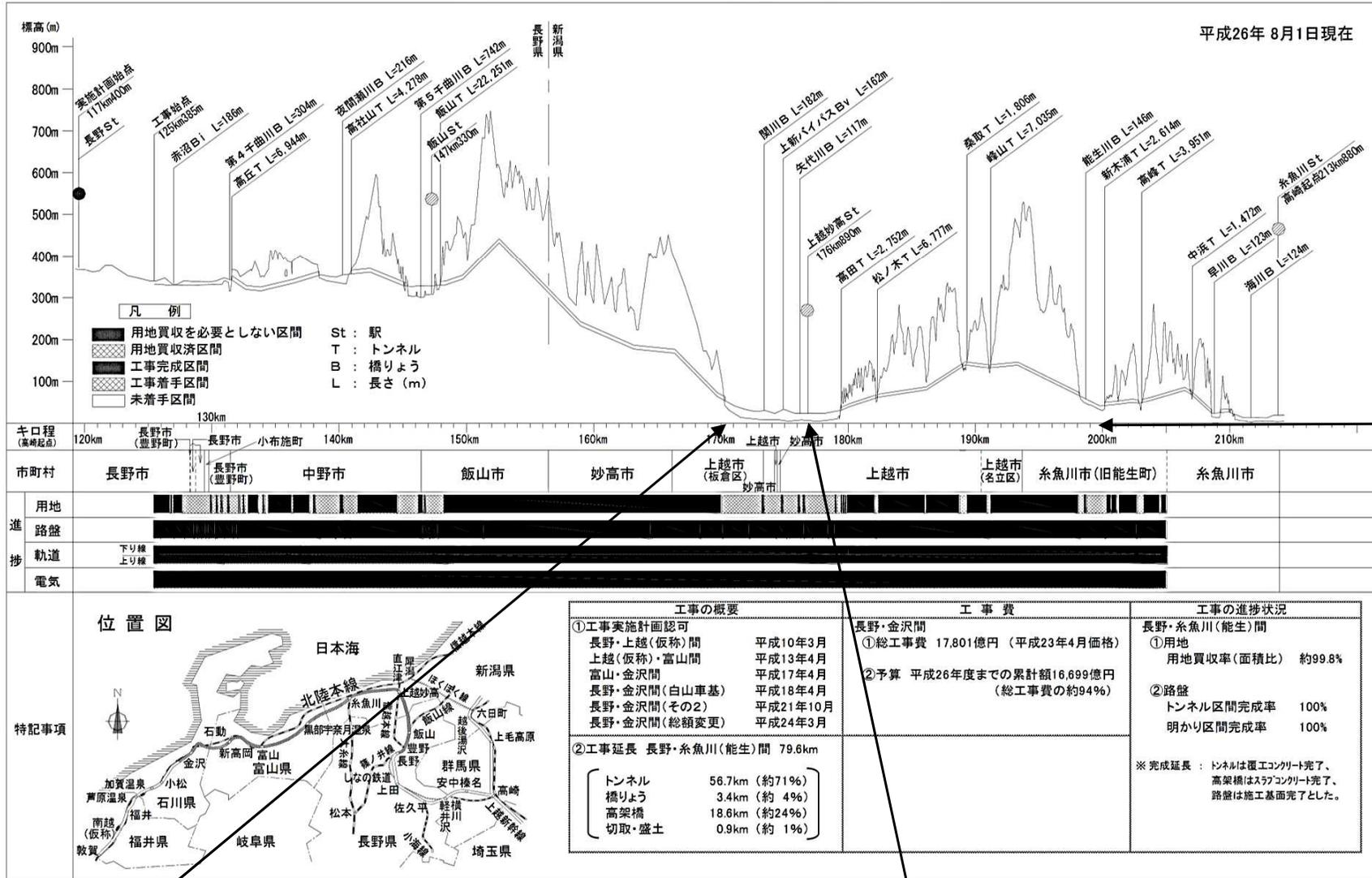


北陸新幹線(長野・糸魚川間)工事進捗状況

(北陸新幹線建設局担当工事区間 125km385m~205km020m)



糸魚川市能生地区高架橋



位置図



工事の概要	工事費	工事の進捗状況
① 工事実施計画認可 長野・上越(仮称)間 平成10年3月 上越(仮称)・富山間 平成13年4月 富山・金沢間 平成17年4月 長野・金沢間(白山車基) 平成18年4月 長野・金沢間(その2) 平成21年10月 長野・金沢間(総額変更) 平成24年3月	長野・金沢間 ① 総工事費 17,801億円 (平成23年4月価格) ② 予算 平成26年度までの累計額16,699億円 (総工事費の約94%)	長野・糸魚川(能生)間 ① 用地 用地買収率(面積比) 約99.8% ② 路盤 トンネル区間完成率 100% 明かり区間完成率 100%
② 工事延長 長野・糸魚川(能生)間 79.6km トンネル 56.7km (約71%) 橋りょう 3.4km (約4%) 高架橋 18.6km (約24%) 切取・盛土 0.9km (約1%)		※ 完成延長: トンネルは覆工コンクリート完了、 高架橋はスラブコンクリート完了、 路盤は施工基面完了とした。

上越市内高架橋



上越妙高駅(コンコース階)



上越妙高駅(ホーム階)



上越妙高駅(全景)

