

CLICHY BATIGNOLLES

LES PREMIERS CHANTIERS DE L' AVENUE ET DE LA PORTE DE CLICHY

REUNION D' INFORMATION

MERCREDI 24 AVRIL 2013

SOMMAIRE

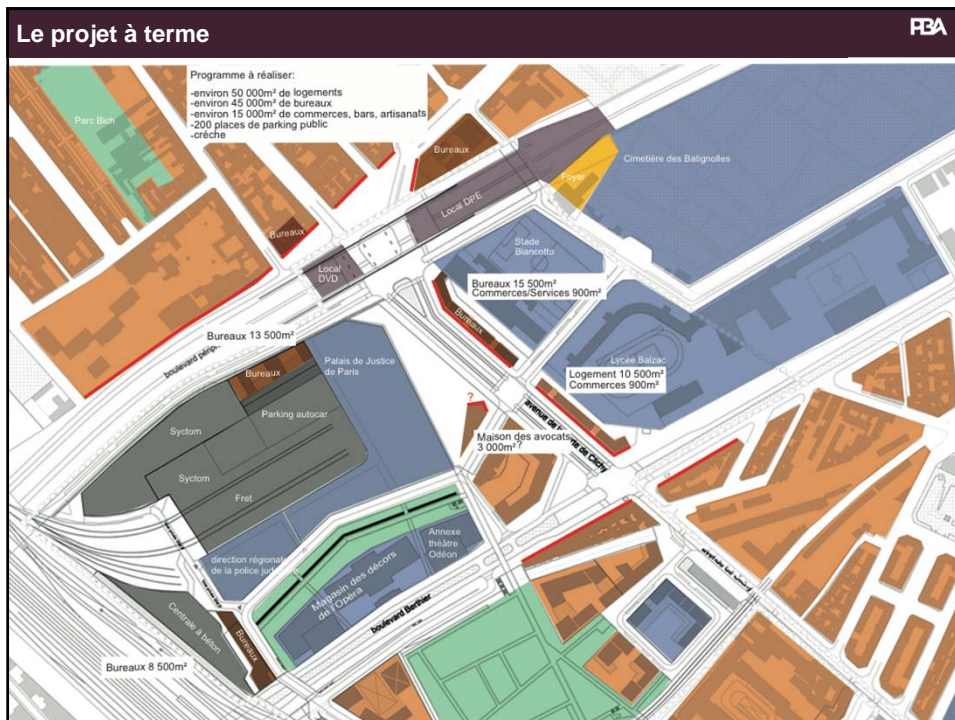


1. Présentation du projet d'ensemble du secteur
2. La première étape des travaux (mai 2013 à mai 2014)
 - Les modifications du réseau Bus pendant les travaux
 - Les travaux de préparation sur l'avenue de la Porte de Clichy
 - Le chantier de la rue A. Suares

1

Rappel du projet d'ensemble

Mathieu Peltre, chargé d'opérations,
PARISBatignollesAménagement



Un environnement routier restructuré et des circulations douces améliorées

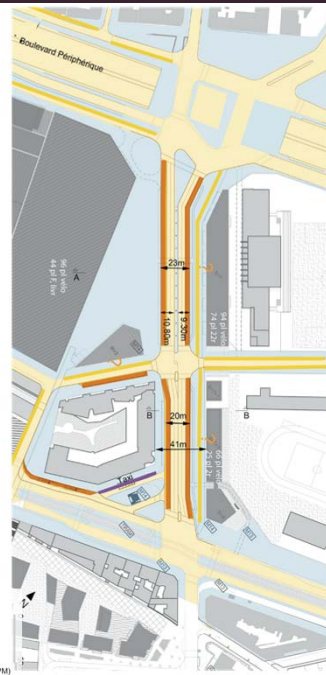
Le secteur aujourd'hui

- Un trafic très important
- Une voie particulièrement large
- Des circulations piétonnes difficiles
- Peu d'aménagements cyclables fonctionnels

Ce que prévoit le projet :

- Un même nombre de voie : dans chaque sens, 2 voies automobiles et une voie bus
- Une emprise de voie réduite pour permettre la création de logements et de bureaux
- Une largeur de chaussée compactée
- Un nombre réduit de places de stationnement
- Une grande place piétonne et des trottoirs élargis et désencombrés
- Des liaisons facilitées vers Clichy-la-Garenne
- Des traversées de l'avenue facilitées
- Un meilleur accès aux arrêts de bus et métros
- La création de pistes cyclables

légende
 espace véhicules
 stationnement
 stationnement sauvage
 Voie bus
 Marquage bus
 3 000 Nombre de véhicules (HPM)



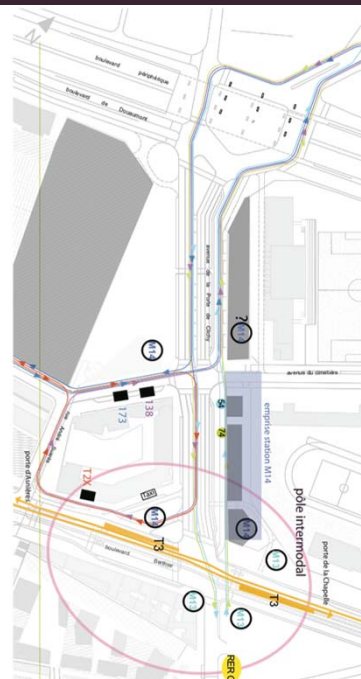
Un secteur très bien desservi par les transports en commun

Le secteur aujourd'hui

- Saturation de la ligne de métro 13 et du PC
- Problème d'accessibilité et de lisibilité du réseau bus

Ce que prévoit le projet :

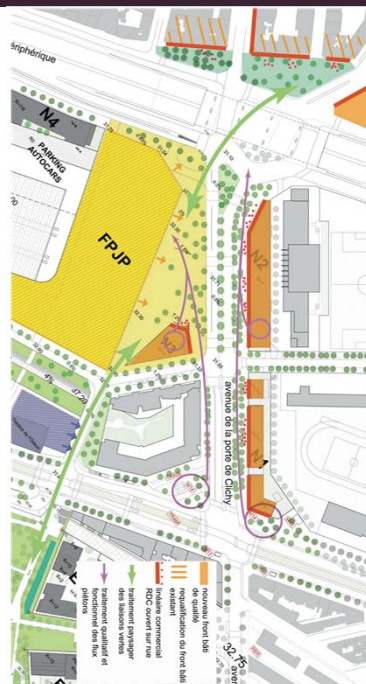
- Création d'un pôle intermodal avec l'arrivée du T2 et de la ligne 14 du métro
- Une sortie du M14 près du Palais de Justice
- Une sortie du M14 rive ouest près de Clichy à l'étude
- Un réseau bus conservé et complété vers la gare Cardinet
- Une gare routière bus accessible depuis les trottoirs, réorganisée autour de l'îlot du Timhôtel, en lien avec le réseau de transport lourd (ligne 14, T3)



Un espace public de qualité

Ce que prévoit le projet :

- Le palais de justice et son parvis, magnifiant le secteur
- Une porte de Paris largement reconfigurée par la restructuration de la sous-face du périphérique
- Une grande qualité paysagère de l'avenue (plantations nombreuses)
- Une cohérence dans le traitement au sol et dans le mobilier urbain
- Un éclairage soigné et sécurisé

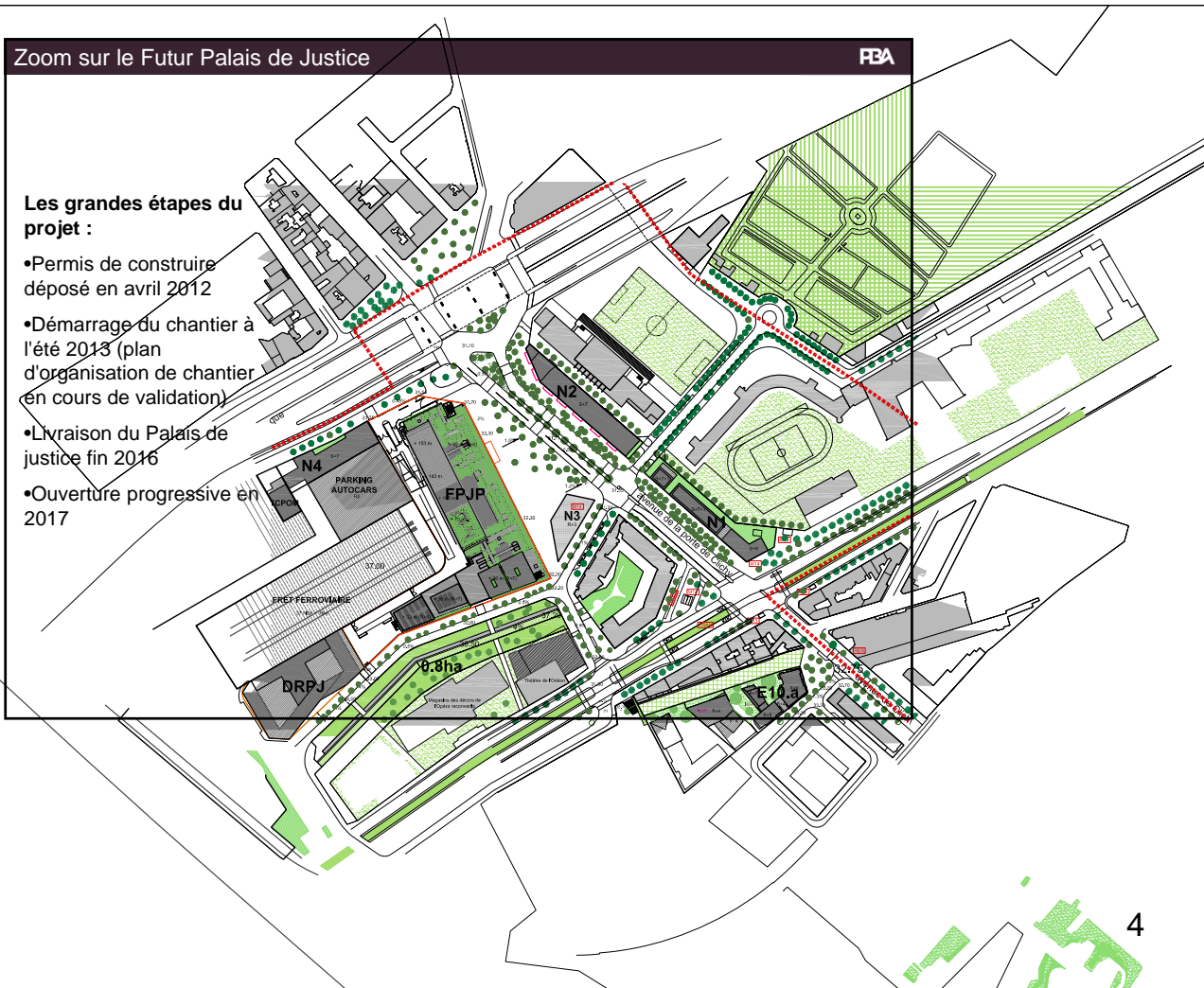


Zoom sur le Futur Palais de Justice

FBA

Les grandes étapes du projet :

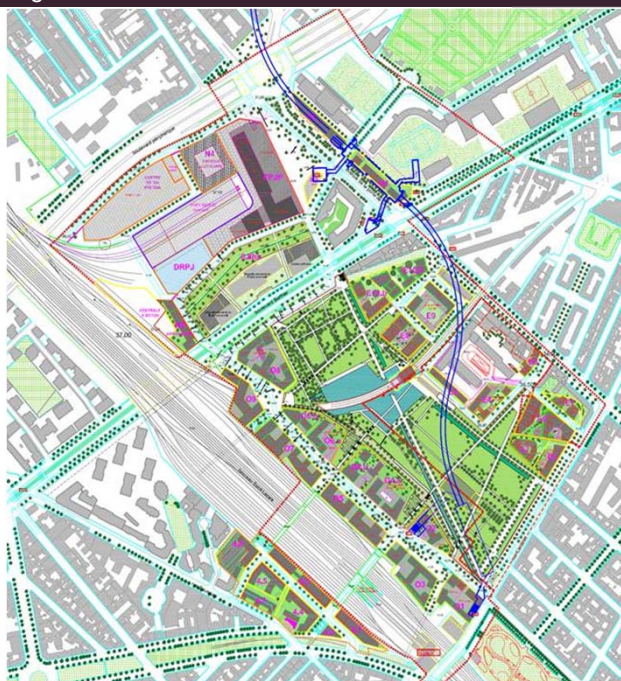
- Permis de construire déposé en avril 2012
- Démarrage du chantier à l'été 2013 (plan d'organisation de chantier en cours de validation)
- Livraison du Palais de justice fin 2016
- Ouverture progressive en 2017



Les grandes étapes du projet

:

- Permis de construire à déposer en mai 2013
- Démarrage des travaux début 2014 (plan d'organisation et phasage de chantier en cours de finalisation)
- Livraison prévue en 2017 / 2018



Démarrage des travaux préparatoires sur l'avenue de la Porte de Clichy	mai 2013 à mars 2014
Résultat du concours sur les espaces publics (avenue de la Porte de Clichy et Parvis du Palais de Justice)	Juillet 2013
Instruction du PC pour le futur Palais de Justice (démarrage des travaux prévu à l'été 2013)	en cours
Étude sur l'organisation du chantier de la future station du métro ligne 14 (démarrage des travaux prévu en février 2014)	en cours
Enquête publique sur le projet de prolongement du T3 jusqu'à la porte d'Asnières	Été 2013
Démarrage des travaux de la DRPJ	Mi-2014
Travaux d'aménagements définitifs des espaces publics de l'avenue	A partir de 2016

Echanges

2

Première étape des travaux

Florence Passeron, RATP
Anne-Sophie Crepey, PARISBatignollesAménagement

Restructuration BUS Avenue de la Porte de Clichy

Situation actuelle

- 2 lignes en terminus
- 2 lignes en passage

3 périodes

- À partir d'avril 2013
- A partir de mi 2014
- A terme



A partir d'avril 2013

- L'avenue de la porte de Clichy est en travaux. Il n'y a que deux files de circulation générale dans chaque sens
- **Déplacement du terminus**
- **Mise en commun des lignes 138 et 173, par le Bd Bessières**



A partir mi-2014

A l'étude :

Création d'un aménagement provisoire de l'avenue de la Porte de Clichy : un couloir bus et deux files de circulation générale dans chaque sens



A terme, avec le T3b

1^{ère} étape

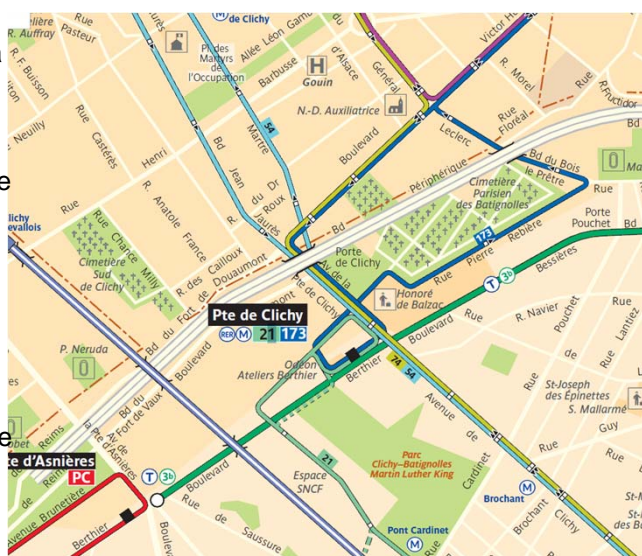
Le T3 est mis en service, Les voies nouvelles de la ZAC sont livrées :

- le **PC3** est coupé à Porte d'Asnières,
- la ligne **21** est prolongée de Saint Lazare à Porte de Clichy en empruntant les voies nouvelles.

Déplacement des terminus Ilôt SUAREZ

2^{ème} étape

- La station **L14** est ouverte :
- la ligne 138 est coupée à St Ouen RER



La 1^{ère} étape des travaux sur le secteur de l'avenue de la Porte de Clichy

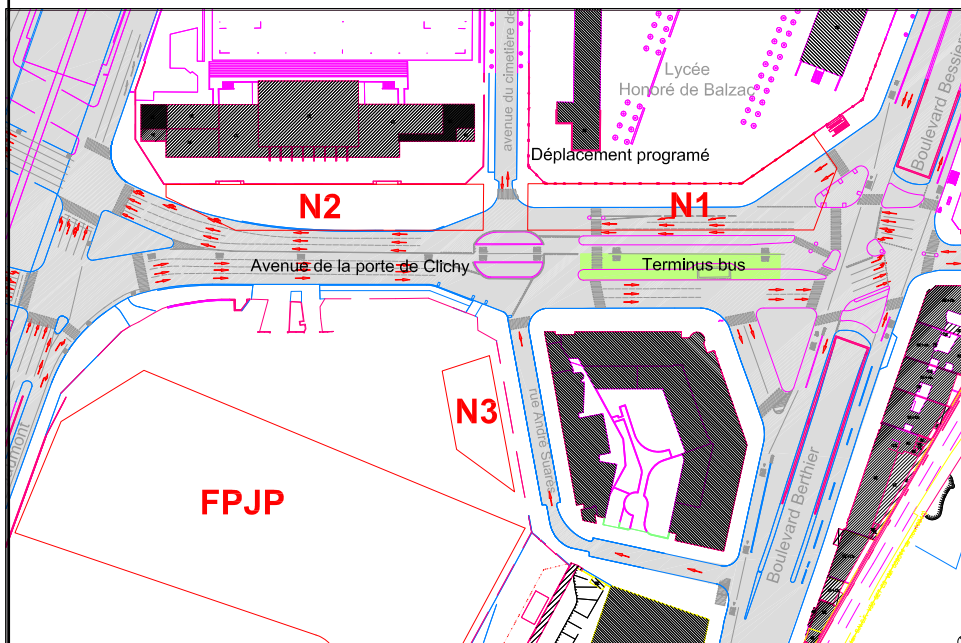
FBA

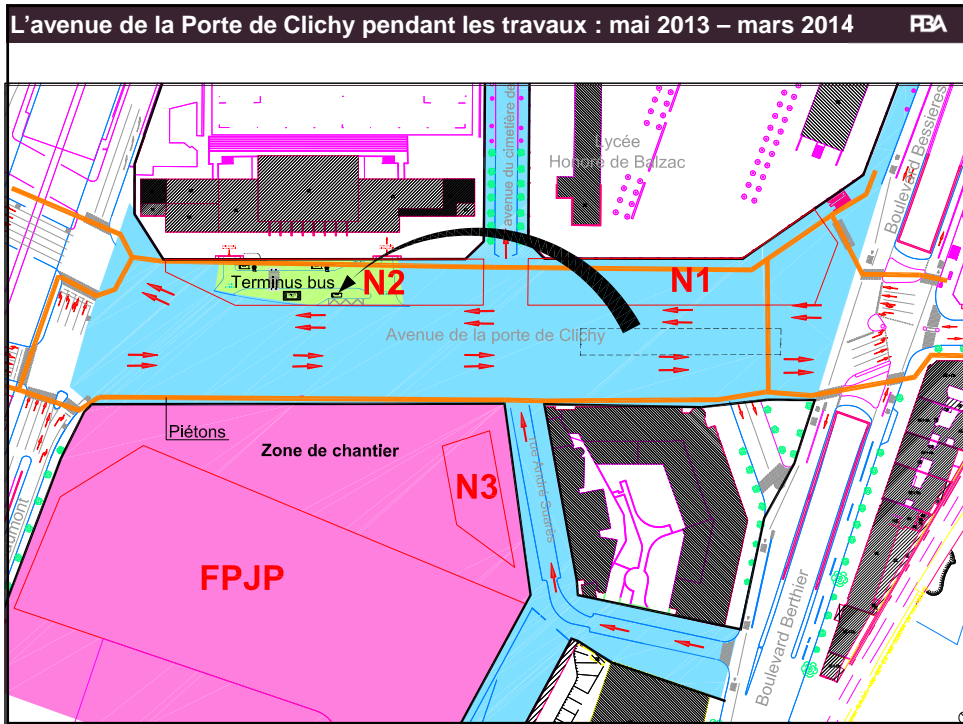
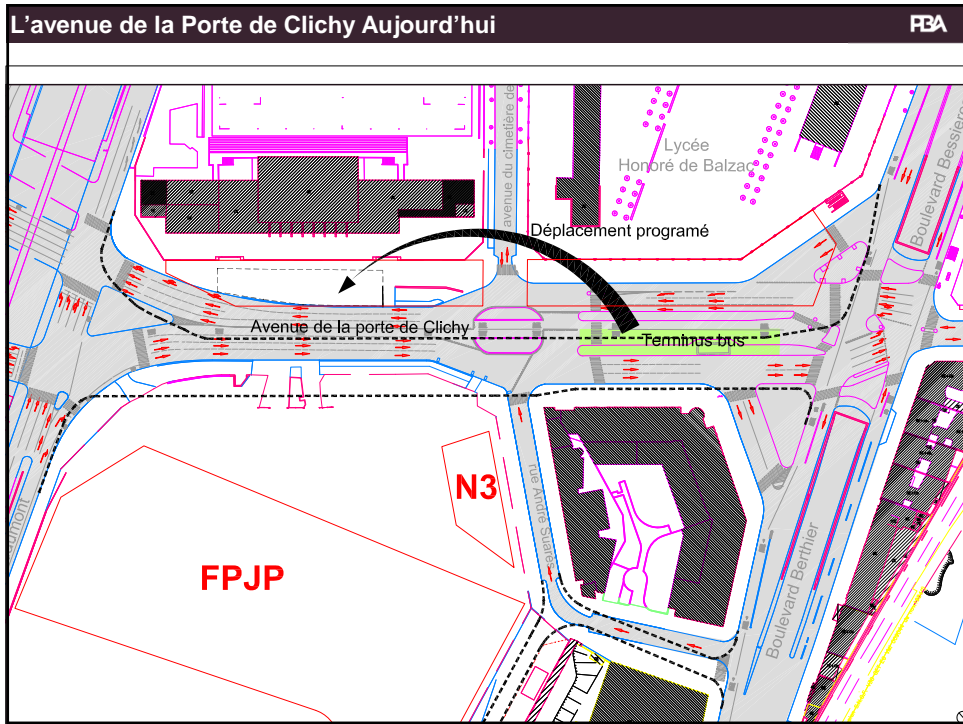
- **Objectif** : Préparer les aménagements de l'espace public et le chantier de la ligne 14
- **Nature des travaux** :
 - Déviation des réseaux concessionnaires
 - Rétrécissement de la voie
 - Déplacement du terminal de bus et modification des trajets
- **Principes de circulation** durant les travaux :
 - Maintien permanent de 2x2 voies de circulation
 - Maintien des circulations piétonnes de part et d'autre de l'avenue
 - Traversées piétonnes de l'avenue maintenues à chaque extrémité de l'avenue

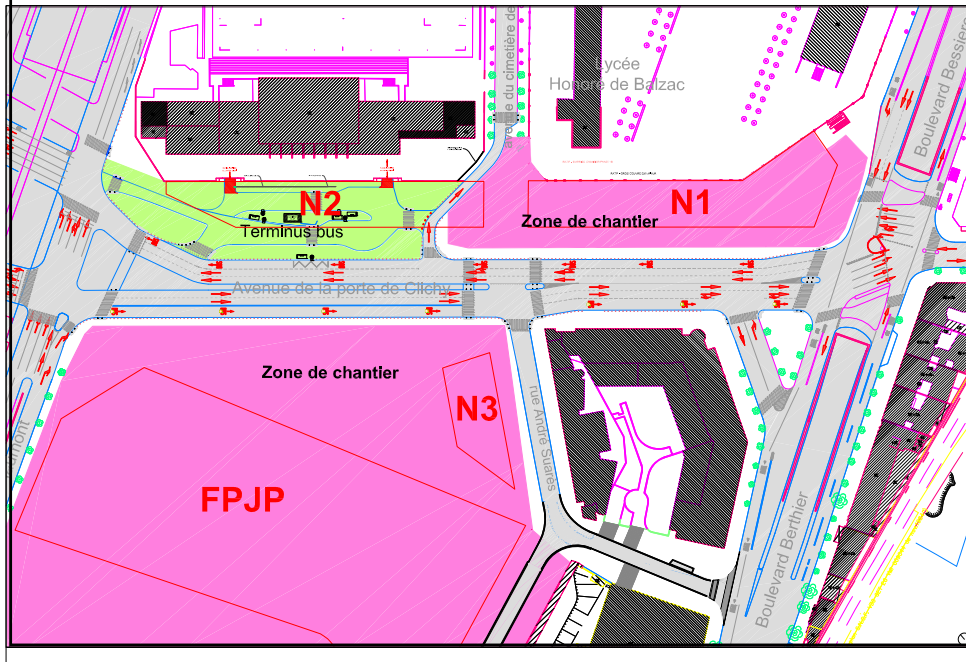
Période	Phase
Mai - octobre 2013	Déviation des réseaux concessionnaires
Nov 2013 - mars 2014	Aménagements de surfaces provisoires
Mai 2014	Fin des travaux provisoires sur l'avenue

L'avenue de la Porte de Clichy Hier

FBA







échanges

annexes

