

SILNIČNÍ MOSTY U SPÁLOVA ROAD BRIDGES NEAR SPÁLOV



Riegrova stezka u Semil

1

Petr Freiwillig,
Vladislav Hrdoušek

Dva železobetonové silniční mosty stojí na soutoku Jizery a Kamenice nedaleko obce Spálov v Libereckém kraji. Řeku Kamenici překonává obloukový most, navazující most přes železniční trať je tvořen rámovou nosnou konstrukcí s roštovou mostovkou. Stavbu realizovala mezi lety 1936 až 1938 Litická, a. s., Praha. V letošním roce mosty získaly statut kulturní památky. ■ Two reinforced concrete road bridges are located at the confluence of the rivers Jizera and Kamenice nearby the village of Spálov in the Liberec Region. The arch bridge leading over the Kamenice river, and the adjoined bridge over the railway track formed of a frame structure with a girder bridge deck. The construction of the bridges was carried out by the Litická a. s. Praha company within the years 1936 and 1938. The bridges obtained the status of the cultural heritage sight of the Czech Republic this year.

Motto: „Účelem je stavěti nejen stavebně, staticky a konstruktivně účelně, trvale a bezpečně, nýbrž také krásně.“ [1].



2

Na silnici 2. třídy č. 288 poblíž Spálova (okres Semily) se nacházejí dva zajímavé mostní objekty. Obě na sebe navazující stavby vytvářejí „soumostí“, které umožnilo převést silnici ze Železného Brodu do Vysokého nad Jizerou přes říční údolí s železniční tratí (obr. 1).

Komplikované místní podmínky předurčily volbu netypického konstrukčního řešení. Šířkové uspořádání obou mostů je shodné a úsporné, jak bylo dříve obvyklé, se dvěma jízdními pruhy bez chodníků a zpevněných krajnic.

Obr. 1 Obloukový most přes řeku Kamenici a rámový most přes železniční trať u Spálova, dobová pohlednice

■ Fig. 1 Arch bridge over the Kamenice river and frame bridge over the railway track at Spálov, period postcard

Obr. 2 Obloukový most přes řeku Kamenici krátce po dokončení v roce 1938, dobová fotografie ■ Fig. 2 Arch bridge over the Kamenice river shortly after its completion in 1938