

44^a Rutas de América

del 17 de febrero al 22 de febrero de 2015

Gran Premio:

antel

Premio Sprinter:

Schneck

Premio Cima:

Abitab
Hacemos la vida más fácil.

Fiscaliza:



Organiza:



Televisa:



COMISIÓN DIRECTIVA

Presidente:	Miguel Pinasco
Vice-Presidente:	Raúl Martínez
2do Vice Presidente:	Ricardo Rodríguez
Secretaria:	Mikaela Pinasco
Tesorero:	Carlos Padilla
Pro-Tesorero:	Heber Pérez
Vocal:	Mario Franco
Vocal:	Rubén Rojo
Vocal:	José Leguisamon

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director General:	Miguel Pinasco
Sub-Director:	Raúl Martínez
Tesorero:	Carlos Padilla
Secretaria:	Mikaela Pinasco

JUECES NACIONALES

Dante Vaca
Pastorino César Machado
Carlos De León
María Santos
Wilteber Falero
Mario Bancamar
Martín Correa
Carlos Suares
Hugo Larrea

POLICÍA CAMINERA

Responsable y en moto: Sub Comisario Juan SERNAIZ

Cabo Alejandro FRAYGOLA
Cabo Milton ARISTEGUI
Agte. 1º Enzo FERRAZ
Agte. 1º Eduar WILKINS
Agte. 1º Robert MARTINEZ
Agte. 1º Cristian GONZALEZ
Agte. 1º Enrique PATIÑO
Agte. 2ª Victor GONZALEZ
Agte. 2ª Eddie DA COSTA

CUADRO DE PREMIACIÓN

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1.....	\$ 63.500
2.....	\$ 29.000
3.....	\$ 19.000
4.....	\$ 12.700
5.....	\$ 10.600
6 al 10.....	\$ 6.350

Total de Premios Individual: \$166.550

GENERAL PREMIOS SPRINTER y CIMA

1.....	\$ 12.700
2.....	\$ 6.400
3.....	\$ 4.250

Total Premios SPRINTER y CIMA: \$23.350

CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

1.....	\$ 25.400
2.....	\$ 12.700
3.....	\$ 6.400

Total Premios por Equipos: \$45.500

PREMIO A MEJOR SUB 23

1.....	\$ 10.600
2.....	\$ 6.350
3.....	\$ 2.650

Total de Premios Mejor sub. 23: \$19.600

PREMIO POR ETAPAS

1.....	\$ 21.150
2.....	\$ 10.600
3.....	\$ 5.300
4.....	\$ 2.650
5.....	\$ 2.100
6.....	\$ 1.600
7.....	\$ 1.600
8,9 y 10.....	\$ 1.100

Total de Premios por Etapa (1a 6): \$ 289.800

Viáticos:

Se pagaran viáticos a partir de la 3er. Etapa, \$350 a cada ciclista uruguayo, por etapa llegada de la 1era a la 6ta., y que corra por equipo uruguayo. A los ciclistas Uruguayos o de Clubes Uruguayos dentro de los 30 primeros de la Clasificación General, se le otorgará al Club un viático de \$ 350 por cada uno y al ciclista \$ 350 por cada etapa dentro de su clasificación.

No le corresponden viáticos a quienes abandonen la prueba.

Serán pagos de acuerdo al siguiente calendario:

- Jueves 19/02 de 18 a 20 hs.
- Sábado 21/02 de 18 a 20 hs.

CUADRO DE PREMIACIÓN

Combustible:

Se entregará a cada equipo el equivalente a 25 litros diarios de combustible Super 95 30-S. Será requisito presentarse en las estaciones de servicios habilitadas de acuerdo al horario establecido. El mismo comprende toda la competición inclusive todas la neutralizaciones.

Fecha	Localidad	Estación	Dirección	Horario
Lunes 16	Montevideo	Ancap	Av. Agraciada 2434 esq. Arequita	18 a 20 hs.
Martes 17	Montevideo	Ancap	Av. Agraciada 2434 esq. Arequita	18 a 20 hs.
Miércoles 18	Durazno	El Posto del Camionero	Ruta 5 Km 183.500 y Galarza	18 a 20 hs.
Jueves 19	San José	Ancap	Ruta 3 y 11	18 a 20 hs.
Viernes 20	Mercedes	Petrobras Filippini Ltda.	M. Oribe y Careaga	18 a 20 hs.
Sábado 21	Trinidad	Esso Ruta Trinidad	Ruta 57 Esquina Pancho López	18 a 20 hs.

Alimentación:

Los clubes, tendrán la posibilidad de alimentación gratuita, en cada una de las etapas, la cual brindará el Club ciclista Fénix.

MALLAS OFICIALES

GRAN PREMIO ANTEL



PREMIO CIMA - ABITAB



PREMIO SPRINTER - SCHNECK



PREMIO MEJOR SUB 23 - ANCAP



PREMIO MEJOR URUGUAYO - SUAT



PREMIO REGULARIDAD - UTE



PREMIO PROMESA OLÍMPICA - BROU



antel



La energía que nos une



UruguayNatural

Ministerio de Turismo y Deporte



METALURGICA DANIEL

Valladolid 3353

Telefax: 215 3181



REGLAMENTO RUTAS DE AMÉRICA

Art. 1: EL CLUB CICLISTA FÉNIX con personería jurídica, con domicilio en la calle Cno. Maldonado 5438, Montevideo, República Oriental del Uruguay, integrante de la Federación Ciclista de Montevideo, dependiente de la Federación Ciclista Uruguaya, y del Ministerio de Deportes, organiza la 44^a Edición de la Prueba Ciclista "RUTAS DE AMÉRICA", evento que se rige por los reglamentos Nacionales para pruebas por etapas y que se desarrollará entre el 17 al 22 de febrero de 2015. –

Art.2: La 44^a edición de RUTAS DE AMÉRICA está reservada para los atletas de las categorías elite y sub-23

Art. 2A: EL Director General y Organizador de la prueba es el Sr. Presidente del Club Ciclista Fénix, Sr. Miguel Pinasco, Tel: 095347732, siendo su domicilio en Calle Cno. Maldonado 5438 de la ciudad de Montevideo.-

Art. 2B: La secretaría permanente de la prueba funcionara hasta antes de partir del evento en el Club Ciclista Fénix en la calle Camino Maldonado 5438, Tel: 25119531 y para las siguientes etapas su sitio se indicara en el boletín de cada día.

Art. 3: En la 44^a edición de RUTAS DE AMÉRICA solo podrán participar equipos continentales UCI, equipos nacionales, equipos regionales y equipos de club. Además los equipos nacionales o regionales, no pueden seleccionar a corredores de equipos ya inscriptos. Cada equipo podrá estar integrado por un mínimo de 4 y un máximo de 6 corredores.

Art. 4: Congreso Técnico Rutas de América 2015. Día 16 de Febrero. PROGRAMA: Lugar: HOTEL ESCUELA KOLPING Bvar. Artigas 2714. Tel.: (598) 2480 4114 Montevideo- URUGUAY hotelescuola@jolping.org.uy www.kolping.org.uy
-A partir de las 14:00 horas, instalación de comunicaciones a los vehículos oficiales. Verificación de licencias, entrega de credenciales, dorsales, receptores de comunicación e inscripciones oficiales. - De 18:00 a 20:00 horas carga de combustible (se informará estación). - A las 20:15 horas Congreso Técnico en el salón de actos del hotel.

Art. 5: Jurado de Comisarios: Es la autoridad máxima de la prueba en todo lo deportivo, debiendo todos los integrantes de la Caravana aceptar sus órdenes en cualquier instante de la competencia. Está integrado por 9 (nueve) comisarios Deportivos Nacionales designados por el C.U.JU.CI. Habiendo un comisario Internacional que lo presidirá.

Art. 6: Los corredores están obligados a portar el doble número en el dorso de la camiseta y en el casco protector correspondiente sin dobles, cortes o partes cubiertas. En las pruebas contra reloj, el uso de un solo número en la espalda está autorizado y es obligatorio el uso del chip. Todo corredor que abandone la competencia está obligado a entregar su número a los comisarios de la carrera.

Art. 7: Clasificación individual por tiempos: Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera, además de las bonificaciones siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

Art. 8: Clasificación por Equipos: Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los

REGLAMENTO RUTAS DE AMÉRICA

equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Art. 9: Clasificación premio Sprinters: Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual.

1er. Lugar 3 PUNTOS.

2do. Lugar 2 PUNTOS.

3er. Lugar 1 PUNTOS.

Art. 10: Clasificación Premio de la CIMA o Montaña: Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 1^a categoría, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 2^a y 3^a categoría. En caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la Clasificación General Individual por tiempos.

1er. Lugar 5 PUNTOS.

2do. Lugar 3 PUNTOS.

3er. Lugar 2 PUNTOS.

Art. 11^a: clasificación de la Regularidad: En caso de igualdad en la clasificación general individual final por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas;

2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;

3. Clasificación general individual final por tiempos.

Art. 12: Los corredores que encabecen las distintas clasificaciones deberán vestir la malla que lo identifica como líder del premio correspondiente tal como se le entrega, sin embargo, en la parte superior, adelante y atrás, en un rectángulo de 32cm, de largo 22cm, inferiores estará a disposición de los equipos. El patrocinador principal del equipo puede figurar en la malla de líder. Siempre que un deportista sea 1^o en varias clasificaciones se deberá observar el siguiente orden para portar la respectiva malla:

1- Clasificación General individual: color blanco con rayas azules

2- Mejor sprinter color verde DE AMÉRICA

3- Mejor Cima color rojo

4- Regularidad color

5- Sub-23 color

Siempre que el 1^o no pueda portar la malla de líder por algún premio por llevar otra, el portador será el 2^o en la general del premio.

Art. 13: La organización otorgará por un lapso de 6 días un viático de \$U350 (trescientos cincuenta pesos uruguayos) a todos los competidores uruguayos de Clubes Nacionales y \$U 350 (trescientos cincuenta pesos uruguayos) más por etapa y por ciclista, a los equipos nacionales de acuerdo a que figuren los mismos dentro de los primeros treinta corredores clasificados en la General Individual, o sea, que defienden a instituciones nacionales, sin reclamación de cargo alguno. Los ciclistas que deban hacer podio en cada etapa y la finalización de la competencia (1ero., 2do. 3ero. de la etapa – mallas: blanca, sprinter, cima, regularidad, sub-23 mejor uruguayo, promesa Olímpica, malla revelación) deberán presentarse al podio en un plazo no superior a 10 minutos a partir de la llegada

REGLAMENTO RUTAS DE AMÉRICA

del primer competidor. La organización podrá penalizar con multas económicas (1 UR por etapa) y penalización de tiempo (10 segundos por etapa) puntos el no cumplimiento del siguiente artículo, dicha penalización será informada previo al comienzo de la etapa siguiente o en su defecto en el podio de la etapa final. Los participantes que deberán concurrir al control médico y sean llamados al pódium, tienen 30 minutos para presentarse a dicho control. Quienes acepten participar de la prueba manifiestan aceptar las pautas que otorga la organización en lo que tiene que ver con el pago de viáticos a corredores de equipos uruguayos, premios, horarios, recorrido, usos de malla líder, concurrencia al pódium, etc.

La organización se reserva el derecho de rechazar cualquier solicitud de inscripción que no lleve a su satisfacción los requisitos del presente reglamento, ni se aceptará ninguna inscripción con la falta de los documentos requeridos a tal fin.

Art. 14: Los premios (serán en metálico) y se entregaran 120 días después de finalizada la Competencia, siempre después de haber obtenido los resultados oficiales de los controles antidoping.

Art. 15: Las bonificaciones en tiempo para los finales de etapas será como sigue: Llegada etapa: 10" - 6" - 4" SEGUNDOS

Art. 16: La organización pondrá a disposición de los participantes un servicio de asistencia mecánica neutral de dos vehículos, y en coche "escoba" el final de la caravana.

Art. 17: A partir de 50km de carrera en cada etapa y hasta faltando 20km los acompañantes podrán abastecer a sus competidores desde su vehículo, siempre detrás del vehículo del Comisario, salvo grupos pequeños y siendo autorizado por el comisario respectivo.

El comisario responsable de cada grupo será quien autorizara el abastecimiento de los ciclistas a través del Radio Tour.

Art. 18: Las etapas tendrán un límite de clasificación, el cual será de un 20% del tiempo de arribo del ganador de la etapa. El colegio de comisarios, conjuntamente con la dirección de prueba, podrá aumentar ese límite si las condiciones climáticas se hicieran desfavorables para los corredores o ante cualquier otro incidente debidamente comprobado.

Art. 19: El orden de la salida de los corredores de la etapa contra reloj individual será de un tiempo de intervalo de 1 minutos entre los corredores, los últimos 10 partirán a intervalos de 2 minutos, y el orden de salida será el inverso a la clasificación general individual, este orden podrá ser alterado en caso de que dos corredores de una misma institución se sigan, intercalando uno o más corredores entre estos de otras instituciones.

Art. 20: Las faltas de carrera y las infracciones a los reglamentos de la carrera, serán sanciones en correspondencia con el Capítulo XII de los Reglamentos de la UCI de acuerdo a la infracción y por la tabla de penalidades para faltas de carrera señaladas en el artículo 12.01.040 de dichos reglamentos. Todas las sanciones en tiempo se ubicaran en la Clasificación General Individual, en caso excepcionalmente graves, el Colegio de Comisarios podrá decidir incluirlas en el resultado de la etapa.

Art. 21: Los conductores de los vehículos deberán circular rigurosamente por el lado derecho de la vía. Los vehículos del Director de la Prueba y de los comisarios de carrera velarán celosamente por mantener el orden establecido en la caravana y la mayor prudencia por parte de todos los conductores, dando prioridad siempre al paso de los corredores,. Para la primera etapa el orden estará establecido por el sorteo del Colegio de Comisarios en la reunión de los Directores Deportivos. El orden de los vehículos de la segunda etapa estará establecido por el mejor ciclista clasificado de cada equipo en la Clasificación General Individual por tiempos.

Los vehículos Auxilio, ya sean nro.1 o nro.2, no podrán llevar dentro de la cabina la cantidad de

REGLAMENTO RUTAS DE AMÉRICA

pasajeros superior a la establecida en la libreta de propiedad del mismo. En la caja podrán llevar una sola persona, la cual deberá llevar chaleco reflectivo y casco de acuerdo a la normativa vigente. Todos los vehículos que participen en la carrera deberán presentar a la Organización libreta de propiedad y póliza de seguro vigente (SOA). Requisitos obligatorios para participar en la competición.

Art. 22: Todos los integrantes de la caravana deberán tener un correcto comportamiento durante el transcurso de la competencia, entendiéndose por tal, desee el momento de largar la primera etapa, hasta la finalización que pueden llegar al retiro de los infractores de la competencia. Los coches de auxilio Nro.2 deberán permanecer toda la carrera en su posición, no pudiendo modificar su posición en la caravana durante todo el trayecto de cada etapa.

Art. 23: Los competidores deberán presentarse al sitio de salida con una hora de antelación a la señalada como la hora de salida para firmar la planilla correspondiente. La planilla será retirada 10 minutos antes de la hora señalada para la largada. La salida sin control de firma, corresponde expulsión de la competencia.

Art. 24: En caso de caída, pinchadura, o accidente mecánico reconocido por el Colegio de Comisarios, durante los últimos 3 kilómetros de la etapa, el corredor tendrá derecho a que se le acredite el tiempo del o de los corredores en los cuales venía en el momento del accidente.

*INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILOMETROS

En caso de caída, pinchazo o avería debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) accidentado(s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del accidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.

Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado de cruzar la línea de meta, será clasificado en el último puesto de la etapa y acreditado con el tiempo de o de los corredor(es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.

Art. 25: Los incidentes de carrera que puedan presentarse en un paso a nivel serán resueltos de acuerdo a lo establecido en los reglamentos de la UCI.

Art. 26: Para todo aquel aspecto que no esté contemplado en este reglamento, se pondrán en vigor disposiciones de la Unión Ciclista Internacional.

Art. 27: Todas las personas que componen la caravana de RUTAS DE AMÉRICA, llevan implícito el deber de saldar sus gastos en el transcurso de la carrera, y serán responsables ante sus diferentes Federaciones Departamentales y/o la Federación Ciclista Uruguaya y en caso de extranjero con su Federación Nacional.

Art. 28: Todo vehículo integrante de la caravana deberá lucir el número que le entrega la Organización, sin cortes, dobleces o partes tapadas, los que distribuirán de acuerdo a la siguiente clasificación:

a) Números rojos. Vehículos de la Organización, cuerpo de comisarios y veedor del CUJUCI. Su desplazamiento deberá hacerse con la mayor prudencia y podrá ser limitado momentáneamente por los comisarios cuando el desarrollo normal de la carrera lo exija.

b) Números negros. Vehículos oficiales de los Equipos.

c) Números verdes. Corresponden a los vehículos de apoyo de los equipos.

Los directores deportivos y conductores de los vehículos acompañantes deberán atender la orden de desvío ubicada al último kilómetro.

REGLAMENTO RUTAS DE AMÉRICA

La caravana publicitaria no se podrá integrar dentro de la caravana oficial de los vehículos acompañantes de los deportistas. Circularán al frente del coche insignia a una distancia como mínimo de 2000 metros. En la ciudad deberá ingresar 30 minutos antes de arribar los corredores. Los camiones deben arribar con 60 minutos de anticipación. Pueden continuar hasta la línea de Meta solamente aquellos vehículos con un distintivo especial que determinará la organización, y que le será detallado con antelación a la persona encargada de realizar el desvío.

Art. 29: Control antidopaje. Se hará de acuerdo a las normas UCI y el Ministerio de Deporte.

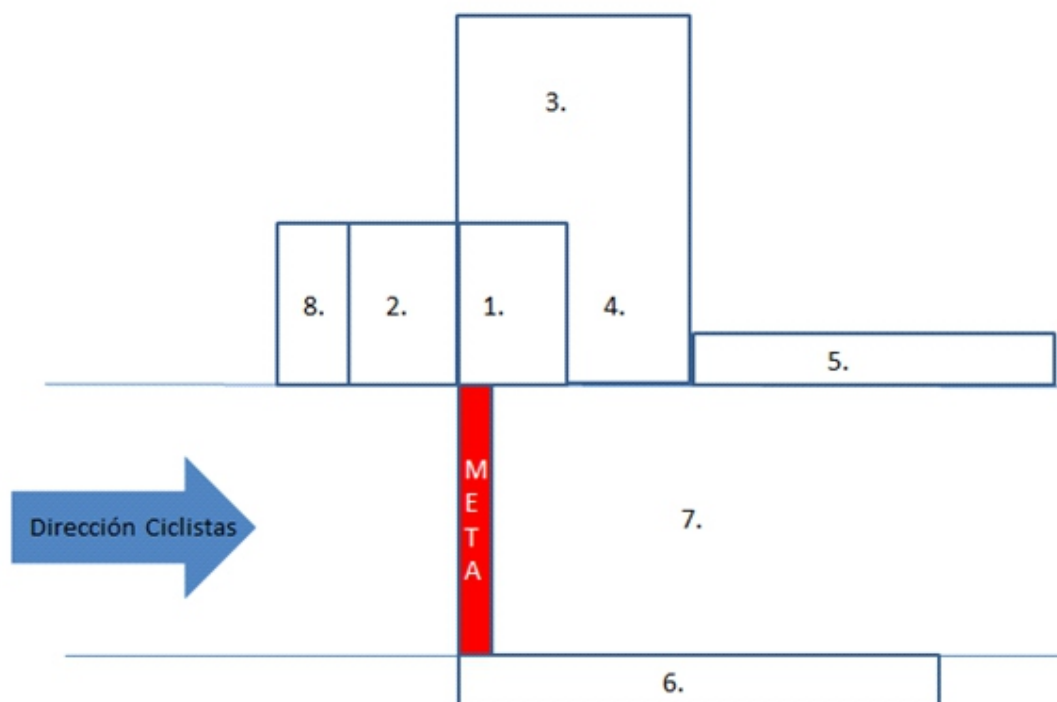
Art. 30: Con el fin de evitar todo problema con la Organización del C.C. Fénix, los usuarios de las transmisiones, receptores, cables, antenas. Deberán tener cuidado evitando cualquier manipulación sin autorización. Deberán ser devueltos al operador finalizada la Vuelta, en el interior de las instalaciones (Cancha Deportiva) del Club Ciclista Fénix. Toda pérdida, destrucción o manipulación no autorizada se facturará al usuario. Cualquier problema de tipo técnico consultar siempre con el responsable de Radio Vuelta (Sr. Hipólito 091 79 08 40) Se recuerda a todos los Directores Deportivos y poseedores de los chips de competición que al término de la competencia deberán ser entregados al responsable de Foto Finish y Clasificaciones en la línea de meta. La pérdida o deterioro de cada chips tiene una sanción de 85€ ó 100\$ americanos

Art. 31: El acto de inscribirse a la competencia significa la aceptación del presente reglamento en todos sus articulados.

Art. 32: Bajo la autorización de la FCU y Comisario General de la prueba será permitido el uso de las radios

META

El esquema en la meta de cada etapa será el siguiente:

**Descripciones:**

- 1.- Espacio Utilizado para Fotofinish. Solo se permitirá el acceso al personal de Edosoft y ayudante.
- 2.- Ocupado por Radio. Acceso restringido
- 3.- Armado de Podio. Acceso restringido
- 4.- Ubicación preferencial para los presentadores de VTV. Acceso restringido
- 5.- Espacio de acceso de los Ciclistas al podio y Autoridades.
- 6.- Espacio designado a Jueces, Organización Fénix y prensa.
- 7.- Área restringida, no se permitirá el acceso de ninguna persona. La organización se reserva el derecho de multar o expulsar de la carrera a toda persona que no respete dichas indicaciones.
- 8.- Espacio designado a los Delegados de Clubes

1ª ETAPA
Martes 17 de febrero 2015.
1era. Etapa: Montevideo - Florida - Santa Lucia
Denominada Marcelo Gracés - 100 años de la Federación Ciclista del Uruguay

Punto de concentración: Sede del Club Ciclista Fénix

Total de km etapa: 174Kms.

Apertura Control de firmas: 07:30 hs.

Cierre de Control de firmas: 08:15 hs.

Largada: 08:30 hs.

Largada oficial: ruta 8- km 13



KILOMETROS		KILOMETROS
Van recorridos	Recorrido	Faltan recorrer
0.000-		-174.000
2.500-	Cruce puente arroyo manga	-171,500
2.900-	Semáforos- Zona de Lomada	-171.100
3.800-	Cartel indicador- anillo perimetral, se toma a la derecha	-170.200
10.000-	Cruce vía férrea	-164.000
19.000-	Cruce vía férrea	-155.000
24.200-	Semáforos. Se toma ruta 5 a la derecha	-149.800
49.500-	PREMIO SPRINTER. Frente al comercio "Del ciclista"	-124.500
53.900-	Cruce con ruta 11. Se continua por ruta 5	-120.100
60.100-	Represa Canelón Grande	-115.900
74.600-	Peaje	-99.400
79.000-	PREMIO CIMA. 100 mts antes del Mojón 71	-95.000
103.500-	1° Entrada a Florida. Se continúa por ruta 5	-70.500
105.700-	2° Entrada a Florida. Se gira a la izquierda por la calle José Pedro Varela	-68.300
106.700-	Se gira a la izquierda por Aparicio Saravia	-67.300
107.000-	PREMIO SPRINTER en Aparicio Saravia y José E. Rodo	-67.000
108.700-	Se gira a la izquierda por Wilson F. Aldunate	-65.700
109.000-	Se gira a la derecha por ruta 5	-65.000
120.500-	PREMIO CIMA. Mojón 84	-53.500
138.000-	Peaje	-36.000
159.700-	Cruce con ruta 11. Se gira a la derecha y se entra a la ciudad de Canelones por la calle Héctor Miranda	-14.300
160.800-	Se gira a la izquierda por Wilson Faldunate	-13.200
161.000-	Se gira a la derecha y se toma ruta 11	-13.000
161.100-	Zona de lomadas	-12.900
170.400-	Cruce con Vía Férrea	-3.600
171.000-	Centro Agrícola "Mi tapera". Comienza protección al ciclista	-3.000
173.000-	Rotonda. Se continúa y se entra a la ciudad de Santa Lucia por la calle A. Legnani	-1.000
174.000-	Llegada. Frente a la plaza principal	-0.000

Atención el desvío de la caravana: Al llegar a la rotonda se dobla a la derecha por Diego Lamas. A las 2 cuadras se gira a la izquierda por Mitre, y por esta se recorren 6 cuadras.

2ª ETAPA

Miércoles 18 de febrero 2015.

2ª Etapa: Las Piedras - Durazno

Denominada Marcelo Gracés

Organización: Club Ciclista Fénix

Punto de concentración: Ruta 48 y Ruta 5

Apertura Control de firmas: 08:00 hs.

Cierre Control de firmas: 08:45 hs.

Salida a tren controlado: 09:00 hs.

Total de km: 162.600 Kms.

Largada oficial: 9:15 hs. Mojón 24 Ruta 5



KILOMETROS		KILOMETROS
Van recorridos	Recorrido	Faltan recorrer
0.000-		-162,600
5100-	Entrada a Progreso	-157,500
13.800-	Entrada Joanicó	-148,800
22.000-	Entrada a Canelones. Rotonda con Cruce con Ruta 11, se continúa por Ruta 5.	-140,600
26.300-	Embalaje por el PREMIO CIMA en el mojón 50	-136,300
29.600-	Represa Canelón Chico	-133,000
40.400-	Puente sobre el Río Santa Lucía	-122,200
43.800-	Peaje de Mendoza	-118,800
50.100-	Pueblo Mendoza Grande	-112,500
71.600-	Rotonda Primer entrada a Florida. Se continúa por Ruta 5	-91,000
73.900-	Embalaje por el PREMIO SPRINTER en el puente que cruza Ruta 5.	-88,700
74.100-	2da. Entrada a Florida, se continúa por Ruta 5	-88,500
89.600-	Entrada a Pueblo La Cruz	-72,500
92.900-	Embalaje por el PREMIO CIMA Mojón 116	-69,700
104.400-	Pueblo Barcelo	-62,200
116.400-	Embalaje por el PREMIO SPRINTER en Sarandi Grande	-46,200
136.900-	Mojón 160 a la Derecha	-23,700
145.500-	Cilos a la Izquierda	-17,100
157.800-	Parque de la Hispanidad a la DERECHA	-4,800
159.600-	Rotonda con Ruta 14. Se continua por Ruta 5.	
	ATENCIÓN COMIENZAN LOS 3 KMS DE PROTECCIÓN	-3,000
161.800-	Se gira a la izquierda por Gral. Artigas	-800
162.600-	Llegada Frente a la Intendencia de Durazno	0

Atención el desvío de la caravana: se ingresa por Ruta 5, haciendo la rotonda con Ruta 14 e ingresando a la izquierda por Av. Circunvalación. Acceso a Durazno en sus tramos por Jacinto Apolo, Emilio Frugoni, hasta 19 de Abril. ATENCIÓN: La Intendencia de Durazno y la Policía van a poner móviles para acompañar a dicha caravana hasta el destino final.

3ª ETAPA

Jueves 19 de febrero 2015.

3ª Etapa: Durazno - San José

Denominada Marcel Gracés

Organización: Club Ciclista Fenix

Punto de concentración: Frente a la Intendencia de Durazno. Se sale a tren controlado por Av. 18 de Julio Hasta Ruta 5

Apertura Control de firmas: 08:00 hs.

Cierre Control de firmas: 08:45 hs.

Salida a tren controlado: 09:00 hs.

Total de km etapa: 139.000 Kms.



KILOMETROS		KILOMETROS
Van recorridos	Recorrido	Faltan recorrer
0.000-	Largada Oficial. Ruta 14 Mojón 177	139,000
3.300-	Rotonda se Circunvala y se sigue por Ruta 14	135,700
7.100-	Cilos a la izquierda	131,900
8.800-	Puente sobre Arroyo Maciel	130,200
23.300-	Embalaje por el PREMIO CIMA Frente al cartel J.J. Castro	115,700
31.400-	Puente sobre el Arroyo Porongos	107,600
37.500-	Embalaje por el PREMIO SPRINTER, Frente al cartel que anuncia: Trinidad 1km. San José 96	101,500
38.700-	Rotonda se Circunvala y se toma a la izquierda por José Ferrer	100,300
40.000-	Atención: curva peligrosa	99,000
40.800-	Se toma ala izquierda por Ruta 3	98,200
45.100-	Cruce con Ruta 23, se continua por Ruta 3	93,900
50.100-	Puente Sobre Arroyo cañada Varela	88,900
61.900-	Puente sobre Arroyo Porongos	77,100
71.900-	Puente sobre Arroyo Pintos	67,100
74.200-	Premio por el PREMIO CIMA 50 Mts. antes del Mojón 155	64,800
85.600-	Puente sobre el Arroyo San Gregorio	53,400
96.300-	Atención: Curva Peligrosa	42,700
113.800-	Embalaje por el PREMIO SPRINTER Frente al Establecimiento Policial	25,200
116.200-	Puente sobre A. Chamizo	22,800
128.200-	Cartel San José 9 Kms.	10,800
133.800-	Puente sobre el Río San José	5,200
136.000-	Rotonda se circunvala y se continua.	3,000
137.000-	Rotonda Estación Ancap Se circunvala y se Gira a la izquierda	2,000
137.700-	Cruce con Vía Férrea	1,300
138.500-	Se toma a la izquierda a contramano por el Bvr. Luis A. De Herrera	500
139.000-	Llegada: Final de la 3er. Etapa frente a la provisión "Betty"	0

Atención el desvío de la caravana: por la senda contraria del Bvl. Luis A. De Herrera

4ª ETAPA

Viernes 20 de febrero 2015.

4ª Etapa: Cardona - Mercedes

Denominada Marcelo Gracés

Organización: Club Ciclista Fénix

Punto de concentración: Obelisco de la ciudad de Cardona

Apertura Control de firmas: 07:15 hs.

Cierre Control de firmas: 08:00 hs.

Salida a Tren controlado: 08:15 hs.

Salida Oficial: 08:30 de ruta 2

Total de Km etapa: 97.700 Kms.



KILOMETROS		KILOMETROS
Van recorridos	Recorrido	Faltan recorrer
0.000-	Largada: Por ruta 2 con cruce con ruta 12	-97,700
12.600-	Indicador aéreo Santa Catalina	-85,100
13.000-	Atención: Comienza zona de lomadas	-84,700
14.500-	Atención: Termina zona de lomadas	-83,200
24.000-	Indicador aéreo José E. Rodo. Zona de lomadas	-73,700
26.800-	Termina zona de lomadas	-70,900
32.800-	Arroyo Maciel	-64,900
59.400-	Indicador: Mercedes, Dolores, .	-38,300
59.800-	PREMIO SPRINTER: Indicador puente internacional	-37,900
68.000-	Arroyo Bizcocho	-29,700
77.000-	Indicador: Dolores 27 km	-20,700
78.500-	PREMIO CIMA	-19,200
85.700-	Destacamento: Policía Caminera	-12,000
94.700-	últimos 3 kilómetros indicando protección al ciclista	-3,000
95.400-	Cruce con semáforos	-2,300
95.600-	Ingreso a Mercedes	-2,100
96.600-	Se toma la rambla de Mercedes	-1,100
97.700-	Llegada final de etapa	0

Desvío de caravana: Rambla de Mercedes a la derecha.

CONTRARELOJ
Jueves 19 de febrero 2015.
4ª Etapa: CRONO

Largada: Esplanada Puerto
Llegada: Intendencia de Fray Bentos
Total de km etapa: 22.300 km.
Denominada: Marcelo Graces
Largada: 17:00 hs.



KILOMETROS		KILOMETROS
Van recorridos	Recorrido	Faltan recorrer
0	Esplanada Puerto de Fray Bentos	22,300
500	Cartel indicador: Puente Internacional República Argentina	21,700
800	Cruce "Las Cañas"	21,200
1,900	Mojón 311	20,400
3,900	Mojón 309	18,400
4,800	Cartel indicador: Puente Dr. Mario Carminatti	17,500
6,100	Cruce semáforos	16,200
7,000	Giro a la derecha, ingreso a Ruta N°2 Montevideo	15,300
8,000	Cartel de referencia: Montevideo 305, Mercedes 26	14,300
11,300	Giro a la derecha. Cartel: Fray Bentos	11,000
11,500	Precaución: salen camiones	10,800
11,700	Curva pronunciada	10,600
12,100	Cartel indicador: 2- Grito de Asencio	10,200
14,300	Arroyo Yaguarete 2Km- 304	8,000
15,500	Colonia Tomas Berreta	6,800
16,700	Arroyo Yaguarete Chico	5,600
17,700	Precaución lomadas (3) a 200 metros	4,600
17,800	Ingrese a Fray Bentos (Indicador)	4,500
18,300	Ancap a la izquierda	4,000
18,800	Precaución Doble Vía- Cantero Central	3,500
19,300	Bienvenido Fray Bentos	3,000
19,800	Cruce Vía Férrea	2,500
19,900	Ingresa a la Ciudad por la Calle 18 de Julio	2,400
20,800	Estación Ancap a la derecha	1,500
21,200	Terminal de ómnibus	1,100
21,700	Plaza Artigas	600
21,800	Centro Teletón (a la derecha)	500
22,300	Meta Final, frente a la Intendencia de Río Negro	0

5ª ETAPA

Sábado 21 de febrero 2015.

5ª Etapa: Tres bocas - Trinidad

Denominada Marcel Gracés

Organización: Club Ciclista Fénix

Punto de concentración: Estación Ancap sobre ruta 25

Apertura Control de firmas: 07:30 hs.

Cierre Control de firmas: 08:15 hs.

Salida Oficial: 09:00 hs.

Total de km etapa: 150.500km.



KILOMETROS	Recorrido	KILOMETROS
Van recorridos		Faltan recorrer
0.000-	Largada 3 Bocas. Sobre ruta 25	-150.400
22.000-	Vertedero Municipal a la derecha	-128.400
26.800-	Entrada a la Zona sub urbana de Young	-123.600
	ATENCIÓN: en la zona sub-urbana de Young existen lomadas de 20 cm de diámetro por 20 cm de altura con forma de pirámide con la particularidad que son de fierro. Se advierte especial atención a ciclistas y la caravana	
27.500-	PREMIO SPRINTER: Frente a Mercado de Carne a la derecha	-123.000
29.000-	Se deja ruta 25 y se toma ruta 3 a la derecha	-121.400
29.700-	Rotonda se continua por ruta 3	-120.700
47.400-	Puente Arroyo Don Esteban	-103.000
58.000-	Cruce con ruta 20 a Nuevo Berlín	-92.400
60.000-	Puente Arroyo Grande	-90.400
63.700-	PREMIO SPRINTER: Frente a la Radial Pueblo Grieco	-86.700
66.000-	Puente arroyo Las Flores	-84.400
68.000-	Camino Entrada a la Represa del Palmar	-82.400
93.000-	Puente sobre el Río Negro	-54.500
94.000-	Peaje Parque del Puerto	-53.400
96.500-	Lago Andresito	-50.900
99.000-	PREMIO CIMA. 100 mts. antes del Mojón 240	-48.400
108.000-	Puente arroyo Marincho	-42.400
109.000-	PREMIO CIMA: Mojón 228.	-41.400
129.600-	Mojón 210	-20.800
139.000-	Complejo Turístico derecha	-9.400
141.500-	Cruce con ruta 14	-8.900
144.000-	Puente arroyo Curupi	-6.400
145.000-	Puente Arroyo Sarandí	-5.400
148.800-	Cartel anunciando Lomadas	-1.600
149.500-	La ruta toma el nombre Ines Duran	-1.200
149.600-	Se dobla a la derecha, al llegar a la curva con calle Carlos María Ramírez y por esta derecho hasta la meta an Plaza Walter Echeverría	-0.800
150.400-	Final de la etapa	-0.000

Desvío de caravana: Al ingresar a Ines Duran se dobla 1 cuadra siguiente a Carlos M. Ramirez por la calle Luis A. de Herrera hasta el cruce de ésta con la calle 33. Quedando a 100 mts. de la llegada.

6ª ETAPA

Domingo 22 de febrero 2015.

6ª Etapa: Trinidad - Montevideo

Denominada Marcel Gracés

Organización: Club Ciclista Fénix

Punto de concentración: Av. principal De Sarandí Grande. Se parte a Tren controlado hasta Ruta

Apertura Control de firmas: 08:00 hs.

Cierre Control de firmas: 08:45hs.

Salida a Tren controlado: 09:00 hs.

Total de Km etapa: 145.100Kms.



KILOMETROS	Recorrido	KILOMETROS
Van recorridos		Faltan recorrer
0.000-	Largada Oficial Ruta 3 KM: 127	-145,100
5.500-	Establecimiento San José a la derecha	-139,600
18.500-	Embalaje por el Premio CIMA .500 mts adelante de Mojón 110	-126,600
32.700-	Puente Sobre el Río San José. Picada Varela	-112,400
35.900-	Se gira a la izquierda por calle José Artigas Se gira a la izquierda por Blvr. Manuel Rodríguez Se gira a la derecha por Av. Lavalleja Se gira a la izquierda por el Blvr. Luis A. De Herrera	-109,200
41400-	Puente sobre el Río San José. Comienza Ruta 11	-104,400
44.800-	Mojón 56 a la Derecha	-100,300
55.600-	Villa Rodríguez	-89,500
62.000-	Embalaje Por el PREMIO CIMA Mojón 73.500	-83,100
66.500-	Pueblo 18 de Julio	-78,600
69600-	Peaje	-75,500
72.000-	Puente Sobre el Río Santa Lucía	-73,100
72.100-	Cruce con Vía Férrea	-73,000
73.500-	Se Gira a la izquierda por Diego Lamas	-71,600
73.900-	Se gira a la Derecha por Ruta 11	-71,200
84.700-	Entrada a la Ciudad de Canelones. Atención Zona de Moladas	-60,400
85.700-	Cruce con Vía Férrea	-59,400
86.300-	Embalaje por el PREMIO SPRINTER Frente a la Catedral	-58,800
86.900-	Se gira a la izquierda por Martínez Monegal	-58,200
87.200-	Se dobla a la derecha rumbo a Ruta 5	-57,900
87.500-	Se gira a la derecha y se ingresa a Ruta 5	-57,600
90.000-	Comienza Doble Vía	-55,100
102.200-	Cruce Rotonda a Progreso	-46,900
110.400-	Cruce Rotonda a Las Piedras	-34,100
116.800-	Se gira ala izquierda por el Anillo Perimetral	-28,300
128.700-	Cruce con Av. De Las Instrucciones	-16,400
135.100-	Se toma a la Derecha rumbo a Ruta 8.	-10,000
135.200-	Se gira a la Derecha y se ingresa a Ruta 8	-9,900
137.500-	Semáforos y Zona de Lomadas	-7,600
140.500-	Comienza Doble Vía	-4,600
142.000-	Últimos 3kms. Indicando Protección al Ciclista	-3,000
144.800-	Parador Oriental a la Izquierda. Desvío de Caravana	-300
145.100-	Llegada Frente al Club Ciclista Fénix. Final de la 44° Edición de Rutas de América	0

antel



Abitab

